

Ө. ГРЯЗНОВЪ.

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ
ПЕРЕДОВОГО ТЕАТРА
ВЪ АЗИАТСКОЙ ТУРЦИИ.

—
Часть II.
~~~~~

**Издание Отдѣла Генеральнаго Штаба Кавказскаго Военнаго Округа.**



**С.-ПЕТЕРБУРГЪ.**

**Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).**

**1897.**



# ОГЛАВЛЕНІЕ.

|                                                                                                                               | <i>Стр.</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>I. Климатъ . . . . .</b>                                                                                                   | 1           |
| Климатъ вилайета Трапезондъ или приморской полосы района . . . . .                                                            | —           |
| "      "      Эрзерумъ или всей обширной средней полосы района.                                                               | 2           |
| "      южной полосы района . . . . .                                                                                          | 3           |
| "      равнинъ . . . . .                                                                                                      | 4           |
| Общій выводъ о климатѣ района . . . . .                                                                                       | 8           |
| <b>II. Пространство и административное устройство . . . . .</b>                                                               | 11          |
| <b>III. Статистика района . . . . .</b>                                                                                       | 21          |
| <b>Населеніе</b> (число населенныхъ пунктовъ, плотность населенія, религіозный<br>и племенной составъ) . . . . .              | 25          |
| Вилайетъ Эрзерумъ . . . . .                                                                                                   | 26          |
| "      Трапезондъ . . . . .                                                                                                   | 31          |
| "      Битлисъ . . . . .                                                                                                      | 34          |
| "      Ванъ . . . . .                                                                                                         | 38          |
| "      Діарбекиръ . . . . .                                                                                                   | 43          |
| "      Мамуретъ-юль-Азисъ (Харпутскій) . . . . .                                                                              | 45          |
| <b>Характеристика и бытъ различныхъ народностей . . . . .</b>                                                                 | 49          |
| Турки . . . . .                                                                                                               | —           |
| Курды . . . . .                                                                                                               | 54          |
| Курды кизиль-баши . . . . .                                                                                                   | 63          |
| Оцѣнка вурда, ваеъ война . . . . .                                                                                            | 65          |
| Кавказскіе горцы . . . . .                                                                                                    | 70          |
| Лазы . . . . .                                                                                                                | 72          |
| Іезиды . . . . .                                                                                                              | 73          |
| Армяне . . . . .                                                                                                              | 74          |
| Несторіане . . . . .                                                                                                          | 77          |
| Греки и евреи . . . . .                                                                                                       | 79          |
| Цыгане, персы и европейцы . . . . .                                                                                           | 80          |
| <b>Характеръ поселеній и построекъ . . . . .</b>                                                                              | 81          |
| Главные города вилайетовъ (Эрзерумъ, Трапезондъ, Ванъ, Битлисъ и Харпутъ)                                                     | 82          |
| Главные города санджаковъ (Ризэ, Гюмюшъ-Ханэ, Эрзинганъ, Балзетъ,<br>Мушъ и Хозатъ) . . . . .                                 | 91          |
| Главные пункты вазъ (Гассанъ-вала, Топракъ-вала, Кара-Килиса, Ме-<br>лязгердъ, Хнысь, Байбуртъ и Кяльветъ-Чифтликъ) . . . . . | 96          |
| Общій характеръ селеній и сельскихъ построекъ . . . . .                                                                       | 101         |

|                                                                                                                                     | <i>Стр.</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Общіе выводы относительно населенности района . . . . .</b>                                                                      | 104         |
| <b>Подати и налоги . . . . .</b>                                                                                                    | 112         |
| Прямые и косвенные налоги . . . . .                                                                                                 | 113         |
| <b>Производительность страны (производительная поверхность и составъ ея).</b>                                                       | 115         |
| Лѣса . . . . .                                                                                                                      | 125         |
| Земледѣліе . . . . .                                                                                                                | 131         |
| Общій выводъ о земледѣліи района . . . . .                                                                                          | 147         |
| Скотоводство . . . . .                                                                                                              | 151         |
| Общій выводъ о скотоводствѣ въ предѣлахъ района . . . . .                                                                           | 161         |
| Перевозочныя средства . . . . .                                                                                                     | 162         |
| Минеральныя богатства . . . . .                                                                                                     | 165         |
| Минеральные источники . . . . .                                                                                                     | 167         |
| Заводская промышленность . . . . .                                                                                                  | 168         |
| Торговля . . . . .                                                                                                                  | 171         |
| <b>IV. Пути сообщенія (водные и сухопутные) . . . . .</b>                                                                           | 187         |
| <b>Пути искусственныя . . . . .</b>                                                                                                 | 188         |
| Желѣзныя дороги и шоссе . . . . .                                                                                                   | —           |
| <b>Пути естественныя . . . . .</b>                                                                                                  | 195         |
| <b>Пути продольныя . . . . .</b>                                                                                                    | 199         |
| I группа . . . . .                                                                                                                  | —           |
| II группа . . . . .                                                                                                                 | 201         |
| Пути долиною Чороха, ниже устья Балахоръ-чая . . . . .                                                                              | 202         |
| Пути на участіе между долиною Чороха и г. Кялькитъ-Чифтликъ . . . . .                                                               | 204         |
| Пути, связывающіе верховья Чороха съ долиною Тортумъ-чая . . . . .                                                                  | 207         |
| Пути изъ долины Тортумъ-чая въ долины р.р. Олты и Севри-чай, черезъ кряжъ Давря-куль и Севричайскія горы . . . . .                  | 208         |
| III группа . . . . .                                                                                                                | 210         |
| Пути отъ границы Закавказья до изгиба р. Кара-су (С. Ефрата) западнѣе г. Мамахатунъ . . . . .                                       | —           |
| А) Сѣверная группа путей между 2-й и 3-й продольными цѣпями . . . . .                                                               | 211         |
| Пути отъ г. Олты на Эрзерумъ . . . . .                                                                                              | —           |
| Пути отъ границы Закавказья, обѣими Пассинскими равнинами, на Эрзерумъ и въ Эрзерумскую равнину . . . . .                           | 216         |
| Пути отъ Эрзерума и изъ Эрзерумской равнины на западъ къ изгибу Кара-су западнѣе г. Мамахатунъ . . . . .                            | 223         |
| Б) Южная группа путей между 3-ю и 4-ю продольными цѣпями . . . . .                                                                  | 226         |
| Группа а. Пути изъ Баязетской равнины, черезъ кряжъ Діадинскихъ горъ, до моста на Мурадъ ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ . . . . .     | 227         |
| Группа б. Пути долиною Мурадъ-чая отъ моста, что ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ, до с. Кара-Килиса, въ Алашкертской равнинѣ . . . . . | 229         |

|                                                                                                                                                                                          | Стр.       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Группа в. Пути между с.с. Кара-Килиса и Зейдякянъ, въ Алашкертской равнинѣ . . . . .                                                                                                     | 230        |
| Группа г. Пути изъ Алашкертской равнины въ ущелье Даяръ-су и въ долину Шарьянъ-чая . . . . .                                                                                             | —          |
| Группа д. Пути изъ ущелья р. Даяръ (Тааръ)-су долиною рѣки Шарьянъ-чай, на Караязь-дюзы, и далѣе въ котловину верховьевъ Аракса . . . . .                                                | 231        |
| Группа е. Пути по луговой котловинѣ верховьевъ Аракса, съ двумя выходами въ западномъ направленіи . . . . .                                                                              | 233        |
| Группа ж. Пути съ возвышеннаго плато Хорти долиною Терджанъ-чая къ берегу Кара-су (С. Ефрата) ниже устья р. Мамахатунъ (Терджанъ, Тузла)-чай . . . . .                                   | 234        |
| Пути долиною Фрата (Кара-су) отъ изгиба этой рѣки западнѣе г. Мамахатунъ, на западъ, до выхода изъ предѣловъ района . . . . .                                                            | 238        |
| IV группа . . . . .                                                                                                                                                                      | 239        |
| Пути къ востоку отъ Бингӱль-дага . . . . .                                                                                                                                               | 241        |
| А) Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада на Патносъ и въ равнину Патносъ . . . . .                                                                                | —          |
| Б) Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада на г. Мелязгердъ . . . . .                                                                                               | 244        |
| В) Пути изъ Патноса и изъ Патносской равнины въ долину Гекъ-су къ с. Гопалъ и далѣе или на Хнысъ или на Караязы. Выходы изъ верховьевъ долины Гекъ-су на Караязы и на г. Хнысъ . . . . . | 246        |
| Г) Пути отъ Патноса, черезъ с. Кара-кая, въ долину Хнысъ-чая, на г. Хнысъ . . . . .                                                                                                      | 250        |
| Выходы отъ г. Хнысъ въ западномъ направленіи . . . . .                                                                                                                                   | 251        |
| Д) Пути отъ Патноса и изъ Патносской равнины на западъ, сперва долиною Мурадъ-чая, а далѣе долиною р. Чарбугуръ къ с. Гундемиръ . . . . .                                                | 254        |
| Выходы отъ с. Гундемиръ въ равнину Гойнукъ-ова . . . . .                                                                                                                                 | —          |
| Е) Пути съ востока, впадиною Ванскаго озера, въ Мушскую равнину. Выходы изъ равн. Муша въ западномъ и с.-зап. направленіи . . . . .                                                      | 260        |
| Пути къ западу отъ Бингӱль-дага . . . . .                                                                                                                                                | 266        |
| <i>Пути поперечные въ предѣлахъ района . . . . .</i>                                                                                                                                     | <i>274</i> |
| I. Поперечные пути черезъ 1-ю продольную цѣпь . . . . .                                                                                                                                  | 276        |
| А) Пути отъ берега Чернаго моря въ долину Чороха, ниже устья Балахоръ-чая . . . . .                                                                                                      | —          |
| Б) Пути отъ берега Чернаго моря въ долину Балахоръ-чая, а равно въ равнины Байбурга и Сюнюръ-Оваси . . . . .                                                                             | 277        |
| В) Пути отъ берега Чернаго моря, черезъ Гюмюшъ-Ханъ, въ долину р. Кялькитъ-чай . . . . .                                                                                                 | 278        |

|                                                                                                                                                                                                              | <i>Стр.</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| II. Поперечные пути через систему впадин 2-й продольной цепи . . .                                                                                                                                           | 279         |
| А) Пути из долины Чороха, ниже г. Испирь, в долину Тортумъ-чая . . .                                                                                                                                         | —           |
| Б) Пути долиною Тортумъ-чая, с выходами в равнину Эрзерума . . .                                                                                                                                             | —           |
| В) Пути из долины Тортумъ-чая, через хребет Севричайских горь, в долину Севри-чая . . . . .                                                                                                                  | —           |
| Г) Пути из долины Севри-чая, через Севри-дагъ, в дол. Олты-чая . . .                                                                                                                                         | —           |
| Д) Пути из долины Олты-чая, через хребет Чахыръ-баба, в равнину Н. Пассина . . . . .                                                                                                                         | —           |
| Е) Пути из долины Олты-чая в равнину В. Пассина . . . . .                                                                                                                                                    | —           |
| Ж) Пути из долины Олты-чая, через массивъ высотъ Ачигинъ-дюзы, в равнину В. Пассина . . . . .                                                                                                                | 280         |
| З) Пути из долины Чороха в Эрзерумскую равнину . . . . .                                                                                                                                                     | —           |
| И) Пути из Байбурта и из равнины Сюкюръ-Оваси в долину р. Кара-су, между Эрзерумской равниною и устьемъ р. Пюлькь-су . . .                                                                                   | —           |
| К) Пути из долины р. Кялькитъ-чай, через Эрзинганскія горы, в равнину Эрзингань . . . . .                                                                                                                    | 281         |
| III. Поперечные пути через 3-ю продольную цепь . . . . .                                                                                                                                                     | —           |
| А) Участокъ между Араратомъ и вершиною Кесса-дагъ . . . . .                                                                                                                                                  | —           |
| а) Пути из Закавказья, черезъ Агри-дагъ, на участокъ его между Араратомъ и озеромъ Балыкъ-гӧль, в равнину Баязета и в долину Балыкъ-чая с выходами на Діадинъ и в Діадинскую равнину . . . . .               | —           |
| б) Пути из Закавказья, черезъ Агри-дагъ, на участокъ его между озеромъ Балыкъ-гӧль и горою Тандурекъ, в Алашкертскую равнину . . . . .                                                                       | 282         |
| в) Пути из Закавказья, черезъ Агри-дагъ, на участокъ его между горою Тандурекъ и вершиною Кесса-дагъ, в равнину Алашверта . . . . .                                                                          | 283         |
| Б) Участокъ между вершиною Кесса-дагъ—на востокъ и трещиною Аракса—на западъ . . . . .                                                                                                                       | —           |
| В) Участокъ между трещиною Аракса—на востокъ и вершиною Палантекень-баши—на западъ . . . . .                                                                                                                 | 285         |
| Г) Пути из Эрзерумской равнины, черезъ хребетъ горь Палантекень, в луговую котловину верховьевъ Аракса . . . . .                                                                                             | —           |
| Д) Пути из Эрзерумской равнины, черезъ хребетъ горь Кара-кая-дагъ, в долину р. Тузла-чай или, что тоже, в верховье долины Терджанъ-чая . . . . .                                                             | 286         |
| Е) Пути черезъ участокъ 3-й продольн. цепи западнѣе горь Кара-кая . . . . .                                                                                                                                  | —           |
| IV. Поперечные пути черезъ 4-ю продольную цепь . . . . .                                                                                                                                                     | 288         |
| А) Пути из Баязетской равнины и отъ Діадина, в долину верхняго теченія Мурада, в равнину Абага; далѣе—в долину Бендимагу (Бендемагу)-чая и къ берегу Ванскаго озера до долины Арджешъ включительно . . . . . | —           |

|                                                                                                                                                                                                                              | <i>Стр.</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Б) Пути изъ равнины Алашкертъ и изъ долины верховьевъ Мурада въ равнину Патноса, а изъ этой послѣдней къ сѣверному берегу Ванскаго озера на пролегающей здѣсь продольный путь: Бендимагу—Арджешъ—Альджевасъ—Ахлатъ . . . . . | 289         |
| В) Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада на Мелязгердъ, а отъ этого послѣдняго къ озеру Ванъ . . . . .                                                                                                | 290         |
| Г) Пути изъ долины Шарьянъ-чая, черезъ горы Шарьянъ-дагъ, на югъ, въ долины р.р. Гекъ-су и Тузла-су, а также поперечные пути по отрогамъ южнаго склона горъ Клычъ-Гядугъ . . . . .                                           | 291         |
| Д) Пути съ сѣвера изъ Караязъ, черезъ горы Кара-кал и Казбель-дагъ, въ долину Гекъ (Гопалъ)-су . . . . .                                                                                                                     | —           |
| Выходы изъ долины Гекъ-су въ долину Хнысъ-чая . . . . .                                                                                                                                                                      | 292         |
| „ отъ с. Гопалъ на Мелязгердъ и въ долину Мурада . . . . .                                                                                                                                                                   | —           |
| Е) Пути изъ луговой котловины верховьевъ Аракса, черезъ хребетъ Хнысскихъ горъ, въ долину Хнысъ-чая и на г. Хнысъ-кала . . . . .                                                                                             | 293         |
| Ж) Пути изъ Хныса, черезъ Хамуръ-дагъ, въ долину Чарбугура и далѣе—черезъ массивъ горъ Мергемеръ или Шеравди . . . . .                                                                                                       | 294         |
| З) Пути изъ долины Хнысъ-чая, черезъ среднюю и восточную части кряжа Хамуръ—Зернакъ-дагъ, на югъ, въ долину Мурада . . . . .                                                                                                 | —           |
| И) Пути изъ долины Мурада, ниже Мелязгерда, во впадину Ванскаго озера . . . . .                                                                                                                                              | —           |
| К) Пути изъ долины Мурада, ниже моста Шейха (что ниже с. Тегутъ) въ Мушскую равнину . . . . .                                                                                                                                | 295         |
| Л) Пути изъ долины Терджанъ-чай въ долину Пери-су, черезъ главный кряжъ 4-й продольной цѣпи, между переваломъ Карагѳль-Тузла — на востокъ и переваломъ Армезеръ-гядугъ — на западъ . . . . .                                 | —           |
| М) Пути изъ долины С. Ефрата въ долину Мурада, черезъ участокъ главнаго кряжа 4-й продольной цѣпи, между переваломъ Армезеръ-гядугъ, на востокъ и лѣвымъ берегомъ С. Ефрата, на западъ . . . . .                             | 299         |
| Н) Пути изъ долины Пери-су въ долину Мурада, черезъ хребетъ Чаврашъ-дагъ и его развѣтвленія . . . . .                                                                                                                        | 300         |
| V группа. Пути черезъ 5-ю продольную цѣпь или черезъ хребетъ южнаго Тавра . . . . .                                                                                                                                          | —           |
| <b>V. Почта и телеграфъ . . . . .</b>                                                                                                                                                                                        | <b>301</b>  |
| Почта . . . . .                                                                                                                                                                                                              | —           |
| Телеграфъ . . . . .                                                                                                                                                                                                          | 302         |





# I.

## К Л И М А Т Ъ.

---

Достаточно полныхъ, при томъ прочно установленныхъ данныхъ относительно всѣхъ видоизмѣненій (колебаній) климата въ предѣлахъ разсматриваемаго района не имѣется, благодаря почти совершенному отсутствію метеорологическихъ станцій въ Азіатской Турціи. Это послѣднее обстоятельство обусловливаетъ крайнюю отрывочность и ограниченность числа наблюденій по климатологіи страны. Тѣмъ не менѣе, общую картину климатическихъ условій интересующаго насъ района, при томъ картину вполне достаточную для спеціально военныхъ цѣлей настоящаго изслѣдованія, представить себѣ можно. Для этого, прежде всего, мы приведемъ данныя относительно климата по вилайетамъ или, что то же, по извѣстнымъ площадямъ разсматриваемаго района; затѣмъ, отмѣтимъ наиболѣе характерныя особенности климата главнѣйшихъ равнинъ, какъ имѣющихъ для насъ особенно важное значеніе и, наконецъ, въ заключеніе сдѣлаемъ общій выводъ о климатѣ въ предѣлахъ всего района.

Климатъ Трапезондскаго вилайета считаютъ умѣреннымъ, но онъ скорѣе мягкій, при томъ сырой, морской, благодаря расположенію вилайета при морѣ, по сѣверному склону Понтійскаго Тавра. Зима здѣсь не суровая и начинается не ранѣе половины Декабря; весна холодная и дождливая; лѣто жаркое. Единственно пріятное время года—это осень.

**Климатъ вилайета Трапезондъ или приморской полосы района.**

Термометръ на всемъ побережьѣ рѣдко падаетъ ниже 32° и поднимается выше 85° Фаренгейта или ниже 0° и выше +42,4° по Реом. Здѣсь часты дожди и при томъ во всякое время года. Вѣтры крайне перемѣнчивы и ни одинъ изъ нихъ не можетъ считаться преобладающимъ.

Климатъ Трапезондскаго вилайета характеризуется между прочимъ тѣмъ, что близъ Трапезонда, по сѣверному склону Понтійскаго Тавра, растутъ въ дикомъ состояніи лимоны и апельсины.

**Климатъ вилайета Эрзерумъ или всей обширной средней полосы района.**

На обширной площади Эрзерумскаго вилайета можно прослѣдить самые рѣзкіе контрасты климатическихъ условій. Здѣсь встрѣчаются то мягкій климатъ Италіи, Греціи и Испаніи, то страшные холода и тропическія жары. Въ теченіе 6 мѣсяцевъ въ году большая часть поверхности вилайета находится подъ толстымъ слоемъ снѣга, который окутываетъ ее на подобіе гигантскаго савана, сливая въ одно равнины, долины, рѣки и озера. Температура доходитъ до—25° Реом.

Путешествіе зимой совершается преимущественно караванами и, не смотря на это, здѣсь нерѣдко бывають случаи гибели людей и вьюковъ подъ сугробами снѣга. Горныя дороги всеъ закрываются и сообщеніе Эрзерума съ окружающими мѣстностями становится крайне затруднительнымъ. Въ Февралѣ, а иногда и въ Апрѣлѣ выходъ почты изъ Эрзерума на Ванъ и Мушъ, черезъ Деве-бойну, задерживается на нѣсколько недѣль и для прослѣдованія ея разрабатываются заново дороги. Нерѣдко, однако, это послѣднее оказывается невозможнымъ и почта возвращается обратно въ Эрзерумъ. За то, насколько сурова зима въ Эрзерумѣ и его скрестностяхъ, настолько же жарко и даже жгуче здѣсь лѣто, когда температура въ тѣни достигаетъ до +30°, а на солнцѣ и до +40° Реом. Воздухъ чрезвычайно сухъ и днемъ удушливъ, но къ вечеру температура сильно падаетъ и тогда становится даже свѣжо.

Переходъ отъ зимы къ лѣту—короткая дождливая весна, но за то въ теченіе всего лѣта до Сентября здѣсь почти не бываетъ дождя. Самое пріятное время года—осень, продолжающаяся съ конца Августа до первыхъ чиселъ Ноября.

Самый Эрзерумъ отличаютъ чистый, свѣжій воздухъ и чистая здоровая вода.

Казы Битлискаго, Діарбекирскаго, Харпутскаго и Ванскаго ви- Климатъ южной половины  
лайетовъ. Климатъ Битлискаго вилайета здоровый, но за малымъ раіона.  
исключеніемъ также довольно суровый. Зима продолжается здѣсь  
отъ 6 до 7 мѣсяцевъ. Температура зимою въ Мушской равнинѣ,  
напримѣръ, доходитъ до—15° Реом. и до—18° въ городѣ Мушѣ;  
лѣтомъ—не больше +25° въ городѣ и до +28° въ равнинѣ. Въ те-  
ченіе послѣднихъ 15—18 лѣтъ замѣчается смягченіе зимы въ  
этомъ раіонѣ, при чемъ и снѣга выпадаетъ здѣсь менѣе, чѣмъ  
въ прежніе годы.

Климатъ въ казахъ Діарбекирскаго и Харпутскаго вилайетовъ,  
входящихъ въ составъ раіона, умѣренный и, въ общемъ, здоровый;  
только въ окрестностяхъ Новой Малатіи и Кебанъ-Мадена лѣтомъ  
бываютъ лихорадки. Снѣга зимою и здѣсь много, но только до  
Февраля.

Климатъ Ванскаго вилайета въ общемъ скорѣе холодный, съ  
длинными многоснѣжными зимами; исключеніе составляютъ казы  
южной части вилайета и отчасти побережье самаго озера Ванъ.  
Особенно холодно въ казѣ Гяверъ, которую справедливо называютъ  
Сибирью Азіатской Турціи.

Снѣга выпадаетъ столько, что иногда онъ заваливаетъ цѣлыя  
селенія. За то послѣ продолжительныхъ и суровыхъ зимъ здѣсь  
развивается роскошная растительность, которая массою различнаго  
сорта травъ и цвѣтовъ одѣваетъ равнины и охватывающія ихъ  
горы. Лѣтомъ жары умѣренныя. Въ сѣверной части вилайета  
особенно теплымъ климатомъ отличается самый Ванъ, гдѣ съ по-  
ловины Іюня и до половины Августа средняя температура—около  
+30° Реом.

Въ санджакѣ Хеккіари—зима менѣе холодна, а лѣто—болѣе  
жарко. Жара достигаетъ здѣсь до +40° Реом., а иногда и болѣе.  
Благодаря такой температурѣ, въ южныхъ казахъ этого санджака  
встрѣчается и растительность теплыхъ странъ.

Въ общемъ, весь сѣверъ Ванскаго вилайета отличается здо-  
ровымъ климатомъ, за исключеніемъ только мѣстностей, гдѣ воздѣ-  
лывается рисъ. Что касается климата санджака Хеккіари, то онъ  
нездоровъ лѣтомъ, когда здѣсь развиваются перемежающіяся, а  
также и тифозныя лихорадки, хотя не смертельныя.

### **Климатъ равнинъ.**

Отмѣченныя въ I-й части нашего труда особенности орографіи и гидрографіи разсматриваемаго раіона, рельефъ котораго характеризуется системою пяти продольныхъ вулканическихъ поднятій, вытянутыхъ почти по параллелямъ и трехъ поперечныхъ имъ поднятій меридіаннаго направленія, обусловливаютъ совершенно особое военное значеніе здѣсь равнинъ.

Представляя площади наиболѣе доступныя и въ то же время болѣе плодородныя, при въ большинствѣ обильномъ орошеніи, равнины и долины раіона являются главными центрами населенія страны и ея производительности. Наконецъ, будучи расположены по главнѣйшимъ операціоннымъ направленіямъ изъ Закавказья въ глубь Анатолиі, а равно между таковыми направленіями, равнины и долины разсматриваемаго раіона всегда служили, да будутъ служить и въ будущемъ, вѣроятнѣйшимъ театромъ дѣйствій нашей Кавказской арміи въ предѣлахъ Азіатской Турціи. Наибольшаго вниманія въ этомъ отношеніи заслуживаютъ: обѣ Пассинскія, Эрзерумская, Эрзингянская и Мамахатунская равнины; далѣе, равнины: Алашкертская, Баязетская, Мушская, Буланыхская и Харпутская.

*Климатъ Эрзерумской равнины.* Эрзерумская равнина, находясь въ вершинѣ выпуклаго свода армянскаго нагорья, лежитъ на абсолютной высотѣ около 6500'. Благодаря такому возвышенному положенію и, въ то же время, будучи охвачена массивами: Паланткенъ, Каргабазаръ и Думлу-дагъ, которые въ теченіе большей части года покрыты снѣгомъ, Эрзерумская равнина отличается климатомъ довольно суровымъ, но въ то же время здоровымъ и очень сухимъ.

Въ исходѣ Сентября вершины окрестныхъ горъ уже покрываются снѣгомъ, а въ Ноябрь снѣгъ въ Эрзерумѣ составляетъ уже обыкновенное явленіе. Количество выпадающаго въ равнинѣ снѣга, за рѣдкими исключеніями, бываетъ такъ велико, что многіе маленькіе дома, какъ въ городѣ, такъ и въ окрестныхъ селеніяхъ, буквально зарываются въ снѣгъ.

Горныя дороги всѣ закрываются и сообщенія съ селеніями равнины становятся затруднительными. Въ городѣ, въ морозные дни, не отпираются лавки и даже не продаются съѣстные припасы. Въ предвидѣніи этого, жители еще съ осени запасаются копченымъ мясомъ и другими продуктами на всю зиму. Къ концу Декабря

морозы достигаютъ до—25° Реом. Городъ Эрзерумъ съ окрестностями заваленъ глубокимъ снѣгомъ еще и въ Мартѣ. Съ наступленіемъ Апрѣля начинаются непрерывные проливные дожди; снѣгъ быстро таетъ и по городскимъ улицамъ бѣгутъ сильные потоки, смывающіе всѣ выброшенные за зиму изъ жилищъ нечистоты. Дожди—ливни продолжаются до половины Мая, когда сельчане приступаютъ къ полевымъ работамъ. Съ половины или конца Мая, послѣ короткой весны, наступаетъ безоблачное, жгучее лѣто и температура въ Іюлѣ днемъ достигаетъ въ тѣни до+30° Реом. и на солнцѣ до+40° Реом. Воздухъ сухъ и днемъ удушливъ, но къ вечеру температура сильно измѣняется и часто вечеромъ бываетъ довольно свѣжо. Все лѣто по Сентябрь не выпадаетъ дождя и по временамъ дуютъ сухіе вѣтры. Лишь изрѣдка изъ-за Палантекенскихъ вершинъ покажутся тучи и со страшною грозою пронесутся къ противоположнымъ горнымъ массивамъ Гяуръ и Думлу-дагъ. Послѣянное въ равнинѣ въ Маѣ уже жнутъ въ Іюлѣ, а съ 10 Августа становится свѣжо и наступаютъ утренники. Самое пріятное время въ Эрзерумѣ—это осень, продолжающаяся съ конца Августа до первыхъ чиселъ Ноября. Однако въ иные годы въ это время здѣсь довольно часты дожди<sup>1)</sup>).

Весенніе мѣсяцы, это: Мартъ, Апрѣль и Май, а лѣтніе—Іюнь, Іюль и Августъ.

Осень, начинаясь съ Сентября, продолжается еще и въ Ноябрѣ. Иногда уже въ Сентябрѣ выпадаетъ снѣгъ, который впрочемъ почти тотчасъ же и стаиваетъ. Вообще осенняя погода измѣнчива и держится періодами въ 6—10 дней то ясныхъ, то дождливыхъ или пасмурныхъ. Снѣгъ въ горахъ начинаетъ ложиться уже съ Октября, а иногда и съ конца Сентября. Вершины горъ часто окутываются туманомъ.

Весна въ равнинѣ довольно прохладна и крайне дождлива; здѣсь часто выпадаетъ довольно крупный градъ, отъ котораго сильно страдаютъ поля и огороды.

Въ послѣдніе годы зимы Эрзерумской равнины становятся менѣе холодными. Вѣтры здѣсь почти постоянные и особенно сильны лѣтомъ. Зимой во время вѣтровъ въ горахъ свирѣпствуютъ

---

<sup>1)</sup> А. Д. Ерицевъ. Списокъ населенныхъ пунктовъ бывшей Эрзерумской области.

страшныя мятели. Господствующіе вѣтры восточныя, которые, начинаясь съ утра, къ вечеру нѣсколько ослабѣваютъ. Затѣмъ, чаще другихъ дуетъ сѣверный вѣтеръ, въ теченіе дня измѣняющійся обыкновенно на западный и южный, къ утру же снова дуетъ сѣверный вѣтеръ. Западные вѣтры бываютъ рѣдко, но дуютъ они сильными порывами и въ большинствѣ непродолжительно<sup>1)</sup>.

Въ общемъ климатъ Эрзерумской равнины здоровый и благоприятный для развитія хлѣбопашества.

*Климатъ равнинъ В. и Н. Пассина.* Обѣ Пассинскія равнины лежатъ ниже Эрзерумской (В. Пассинъ—5500') и потому климатъ ихъ немного мягче этой послѣдней, но общій характеръ его тотъ же. Въ Н. Пассинской равнинѣ, по крайней мѣрѣ въ восточной ея части, уже сказывается вліяніе болѣе холоднаго климата на Саганлугѣ и на возвышенномъ плато Карса.

Климатъ обѣихъ Пассинскихъ равнинъ способствуетъ произрастанію злачныхъ растеній, свойственныхъ губерніямъ средней полосы Россіи.

*Климатъ равнины Эрзинганской.* При незначительной сравнительно высотѣ надъ уровнемъ моря (3500'), климатъ Эрзинганской равнины довольно жаркій, допускающій разведеніе не только хлѣбныхъ растеній, но и хлопка, а равно занятія винодѣліемъ и садоводствомъ. Благодаря замѣчательной сухости лѣта, урожай возможенъ здѣсь лишь при условіи обильной поливки. Зима сравнительно теплая, такъ что ледъ на рѣкахъ образуется только у береговъ. Снѣгъ не глубокой и лежитъ не долѣе 2-хъ мѣсяцевъ (Декабрь и Январь).

Въ общемъ климатъ Эрзинганской равнины — здоровый, за исключеніемъ только юго-восточной части ея, гдѣ вслѣдствіе обилія мокрыхъ, частью болотистыхъ, мѣстъ распространены лихорадки.

*Климатъ Алашкертской равнины.* Климатъ Алашкертской равнины умеренный и здоровый. Зимы здѣсь морозны и всегда обильны снѣгомъ.

*Климатъ Баязетской равнины.* Климатъ Баязетской равнины болѣе жаркій, чѣмъ Алашкертской, и способствуетъ успѣшному земледѣлію, но, въ то же время, благодаря большому количеству болотистыхъ озеръ, онъ для жителей нездоровый. Вѣтры здѣсь почти ежедневны и очень сильны.

---

<sup>1)</sup> Я. Д. Малама. „Описаніе Эрзерумскаго вилайета“.

Наибольшій разливъ рѣчекъ, орошающихъ Баязетскую равнину, бываетъ въ Мартѣ. Лѣтомъ жара доходитъ до  $+45^{\circ}$  Реом. на солнцѣ, а ночью температура падаетъ до  $+15^{\circ}$  и даже  $+12^{\circ}$  Реом.

Снѣга въ Баязетской равнинѣ бываетъ вообще менѣе, чѣмъ въ Алашкертской и онъ здѣсь часто таетъ. Весеннее таяніе снѣговъ начинается въ Мартѣ, послѣ чего, какъ и въ другихъ мѣстностяхъ раіона, начинается періодъ дождей, длящійся до конца Мая и даже до начала Іюня. Лѣтомъ дожди въ равнинѣ очень рѣдки и непродолжительны. Осенью бываютъ иногда туманы. Температура ночью въ это время понижается даже до  $0^{\circ}$ , также какъ и весной, при  $+20^{\circ}$  дня.

*Климатъ равнины Абага.* Расположенная на высотѣ почти 7000', равнина Абага имѣетъ климатъ скорѣе холодный. Зима въ равнинѣ суровая, очень снѣжная и отличается сильными вьюгами и метелями, прекращающими почти всякое по ней сообщеніе.

*Климатъ Мушской равнины.* Мушская равнина имѣетъ климатъ умѣренный, но зимы здѣсь весьма снѣжныя, холодныя и съ особенно частыми туманами. Наибольшіе разливы рѣкъ и дожди—въ Маѣ.

Хлѣбопашество, а равно посѣвы льна и табаку составляютъ главное занятіе жителей равнины.

*Климатъ равнины Буланыхъ.* Климатъ равнины Буланыхъ умѣренный и весьма здоровый. Зимы морозны, до  $-20^{\circ}$  Реом., и весьма обильны снѣгомъ.

*Климатъ Харпутской равнины.* Климатъ Харпутской равнины здоровый и скорѣе теплый, что и способствуетъ разведенію здѣсь хорошихъ виноградниковъ. Зима снѣжная, но снѣгъ держится только до Февраля.

*Климатъ Мамахатунской равнины.* Мамахатунская равнина имѣетъ абсолютную высоту до 4600', а потому и климатъ ея замѣтно мягче Эрзерумской и наоборотъ суровѣе, чѣмъ климатъ Эрзинганской равнины.

*Климатъ равнины г. Ванъ.* Климатъ Ванской равнины умѣренный и вообще здоровый, за исключеніемъ низменныхъ береговъ озера, на которыхъ отъ множества болотъ лѣтомъ бываютъ лихорадки. Лѣто здѣсь жаркое, зима мягкая съ рѣзкими колебаніями суточной температуры; весна дождливая и отличается сильными вѣтрами. Осень теплая при всегда ясномъ небѣ и длится съ Сентября до начала или половины Ноября. Почва равнины плодородная.

**Общій выводъ о кли-  
матѣ раіона.**

Климатъ разсматриваемаго раіона обусловливается, главнымъ образомъ, характерными особенностями его рельефа и въ частности разницею въ абсолютной высотѣ его равнинъ, плато, переваловъ и т. п. Такъ, въ общемъ замѣчено, что равнины и горныя плато раіона, имѣющія около 7000<sup>л</sup> абсолютной высоты и болѣе, покрываются снѣгомъ уже въ Октябрѣ и зимы длятся на нихъ почти по Апрѣль. Сообщенія по такимъ мѣстностямъ зимою частью почти совершенно прерываются, частью же становятся крайне трудными. Столь высокія мѣстности, благодаря суровости ихъ климата, естественно остаются почти не заселенными, а потому и оказываются мало пригодными для веденія военныхъ операцій (равнина Абага на абсолютной высотѣ 7000<sup>л</sup>, за исключеніемъ окраинъ, совершенно пустынна).

Мѣстности на абсолютной высотѣ отъ 4500<sup>л</sup> до 6500<sup>л</sup> имѣютъ климатъ умѣренный, способствующій земледѣлію и въ общемъ здоровый. Наконецъ, на абсолютной высотѣ ниже 4500<sup>л</sup> культивируется уже виноградъ, который для своего разведенія, какъ извѣстно, требуетъ болѣе теплаго климата. Въ этомъ отношеніи заслуживаютъ вниманія Ванская равнина, затѣмъ долина Арджеша и нѣкоторыя другія мѣстности впадины Ванскаго озера, которыя хотя и лежатъ на абсолютной высотѣ болѣе 5000<sup>л</sup>, но, будучи закрыты отъ сѣверныхъ вѣтровъ, при смягчающемъ вліяніи обширнаго бассейна озера Ванъ, допускаютъ разведеніе винограда, грушъ, абрикосъ и даже персиковъ (въ садахъ г. Ванъ).

Въ большинствѣ довольно суровая и очень снѣжная зима, дождливая весна, теплое лѣто и теплая, въ высшей степени пріятная осень — вотъ главные свойства климата всего разсматриваемаго раіона съ незначительными сравнительно колебаніями, обусловливаемыми, въ связи съ другими причинами, высотой надъ уровнемъ моря той или другой части раіона.

Времена года распредѣляются здѣсь слѣдующимъ образомъ:

Зима наступаетъ обыкновенно въ началѣ Ноября и къ началу Декабря устанавливается совершенно. Исключеніе составляютъ только горныя хребты и кряжи продольныхъ и меридіанныхъ поднятій, а равно такія площади какъ Эрзерумская равнина, замкнутая горными массивами Палантекенъ, Каргабазаръ и Думлудагъ; здѣсь климатъ болѣе суровъ и зима продолжительнѣе.



Верхнія части горныхъ массивовъ начинаютъ покрываться снѣжной пеленой уже въ началѣ Октября и даже въ концѣ Сентября, а къ началу Ноября на нихъ устанавливается уже суровая зима, продолжающаяся въ теченіе 6—7 мѣсяцевъ. Въ остальныхъ частяхъ района зима значительно короче и длится не болѣе 4—4½ мѣсяцевъ; въ Эрзингянской же равнинѣ средняя продолжительность зимы отъ 1 до 2 мѣсяцевъ.

Съ половины Марта начинается таяніе снѣговъ въ горахъ и горныхъ долинахъ, благодаря чему въ Мартѣ и въ первой половинѣ Апрѣля со склоновъ менѣе высокихъ вершинъ и кряжей стекаютъ обильные снѣговые потоки. Сообщение по странѣ въ это время затрудняется.

Съ половины Апрѣля весна вступаетъ въ свои права. Долины и равнины покрываются растительностью. Къ концу Мая и къ началу Іюня оканчивается весеннее таяніе снѣговъ и повсюду наступаетъ лѣто, за исключеніемъ верхнихъ частей кряжей продольныхъ и меридіанныхъ поднятій. На этихъ болѣе возвышенныхъ мѣстахъ снѣгъ держится въ теченіе всего Мая и стаиваетъ постепенно въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ. Въ этотъ періодъ времени, т. е. съ начала Апрѣля до конца Мая, многочисленные горные рѣчки и ручьи быстро и сильно вздуваются, обращаясь въ глубокія трудно-проходимыя и опасныя водныя преграды. Кромѣ весенняго половодья существуетъ также и лѣтнее, въ періодъ таянія снѣговъ на большихъ высотахъ, но оно уже значительно меньше сказывается на измѣненіи уровня воды въ рѣкахъ и рѣчкахъ района и замѣтно только въ такихъ значительныхъ рѣкахъ, каковы: Араксъ и оба Ефрата.

Съ наступленіемъ лѣта бурные и многоводные весною горные ручьи и рѣчки становятся мелкими и проходимыми въ бродъ. Во время сильныхъ дождей они, правда, очень быстро вздуваются, но также быстро и возвращаются къ низкому уровню и спокойному теченію. При этомъ, однако, надо замѣтить, что сильные дожди тутъ вообще не часты, въ особенности во второй половинѣ лѣта и осенью.

Лѣто незамѣтно переходитъ въ осень, которая во всемъ районѣ является наиболѣе пріятнымъ временемъ года. Осень здѣсь достаточно продолжительна, при томъ довольно теплая и только съ начала Ноября температура начинаетъ замѣтно понижаться.

Наименѣе удобными періодами для военныхъ операцій въ предѣлахъ раіона представляется — зима, весна и начало лѣта. Зимой сообщенія на горныхъ перевалахъ часто вовсе или почти совершенно закрываются на долгое время. Это обстоятельство въ разсматриваемомъ раіонѣ имѣетъ совершенно особое значеніе, такъ какъ благодаря малой культурности страны, а равно въ виду отсутствія въ ней какихъ-либо серьезныхъ попытокъ борьбы чело-вѣка съ природой, этой послѣдней, т. е. природѣ, предоставлено здѣсь царить всею силою ея достаточно суроваго зимняго климата.

Тоже можно сказать и относительно весны и начала лѣта, когда, вслѣдствіе таянія снѣговъ и обильныхъ дождей, всѣ рѣки и горные ручьи вздуваются и, благодаря почти полному отсутствію на нихъ мостовъ и другихъ искусственныхъ переправъ, превращаются въ серьезные и опасныя преграды.

Самымъ благопріятнымъ временемъ для военныхъ дѣйствій въ предѣлахъ разсматриваемаго театра надо признать періодъ около 5—6 мѣсяцевъ съ Іюня до половины и даже до конца Ноября. Въ этотъ періодъ, особенно же осенью, за мелководіемъ рѣкъ, между прочимъ не можетъ сказываться и отмѣченное выше крайне невыгодное для военныхъ операцій обстоятельство, а именно—за рѣдкими исключеніями, почти полное отсутствіе мостовъ даже на главнѣйшихъ рѣкахъ раіона.



## II

### ПРОСТРАНСТВО И АДМИНИСТРАТИВНОЕ УСТРОЙСТВО.

Общая площадь разсматриваемаго района, предѣлы котораго указаны въ I-й части нашего труда (ч. I, стр. 13 и 14), составляетъ около 119,953 кв. верстѣ. Въ административномъ отношеніи площадь эта подраздѣляется такъ:

|                                                   |   | Казы:                  | Число квадр.<br>верстѣ. |                                                    |
|---------------------------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
| Санджаки: Трапезондъ . . . .<br>(5238,5 кв. в.).  | { | Трапезондъ . . . . .   | 1110,0                  | <b>Вилайетъ Трапезондскій</b><br>(14269,6 кв. в.). |
|                                                   |   | Сюрмене . . . . .      | 1336,7                  |                                                    |
|                                                   |   | Тиреболи . . . . .     | 1062,4                  |                                                    |
|                                                   |   | Гереле . . . . .       | 482,9                   |                                                    |
|                                                   |   | Акче-Абадъ . . . . .   | 569,5                   |                                                    |
|                                                   |   | Вакфъ-Кебиръ . . . . . | 676,0                   |                                                    |
|                                                   |   | Ризе . . . . .         | 1497,0                  |                                                    |
|                                                   |   | Офъ . . . . .          | 772,6                   |                                                    |
|                                                   |   | Атинэ . . . . .        | 1303,8                  |                                                    |
|                                                   |   | Хоппа . . . . .        | 676,0                   |                                                    |
| Лазистанъ . . . . .<br>(4249,4 кв. в.).           | { | Гюмюшъ-Ханэ . . . . .  | 1835,0                  |                                                    |
|                                                   |   | Туруль . . . . .       | 1062,4                  |                                                    |
|                                                   |   | Кялькитъ . . . . .     | 1885,3                  |                                                    |
| Гюмюшъ-Ханэ . . . . .<br>(4782,7 кв. в.).         | { | Эрзерумъ . . . . .     | 4154,8                  | <b>Вилайетъ Эрзерумскій</b><br>(46073,4 кв. в.).   |
|                                                   |   | Кеги . . . . .         | 5553,2                  |                                                    |
|                                                   |   | Терджанъ . . . . .     | 2945,6                  |                                                    |
| Санджаки: Эрзерумъ . . . . .<br>(26898,8 кв. в.). | { | Хнысь . . . . .        | 5263,5                  |                                                    |
|                                                   |   | Тортумъ . . . . .      | 3476,8                  |                                                    |
|                                                   |   | Кискимъ . . . . .      | 1738,4                  |                                                    |
|                                                   |   | Пассинъ . . . . .      | 3766,5                  |                                                    |
|                                                   |   | Эрзингянъ . . . . .    | 1931,6                  |                                                    |
|                                                   |   | Байбургтъ . . . . .    | 2800,8                  |                                                    |
|                                                   |   | Испиръ . . . . .       | 3235,4                  |                                                    |
| Эрзингянъ . . . . .<br>(10092,5 кв. в.).          | { | Кемахъ . . . . .       | 2124,7                  |                                                    |
|                                                   |   |                        |                         |                                                    |

|                                                                   |                                                 | Казы:                                | Число квадр.<br>верстъ. |        |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--------|
|                                                                   | Санджакъ Баязетъ . . . . .<br>(9082,1 кв. в.).  | Баязетъ . . . . .                    | 1786,7                  |        |
|                                                                   |                                                 | Діадинъ . . . . .                    | 1306,8                  |        |
|                                                                   |                                                 | Кара-Килиса . . . . .                | 2221,9                  |        |
|                                                                   |                                                 | Алашкертъ . . . . .                  | 1979,8                  |        |
|                                                                   |                                                 | Антабъ . . . . .                     | 1786,9                  |        |
| Вилайетъ Ванскій<br>(22934,8 кв. в.).                             | Санджаки: Ванъ . . . . .<br>(14334,8 кв. в.).   | Ванъ . . . . .                       | 7436,6                  |        |
|                                                                   |                                                 | Карчиганъ . . . . .                  | 1600,0                  |        |
|                                                                   |                                                 | Кевашъ . . . . .                     | 1255,5                  |        |
|                                                                   |                                                 | Адельджевасъ . . . . .               | 676,0                   |        |
|                                                                   |                                                 | Арджешъ . . . . .                    | 1600,0                  |        |
|                                                                   | Хеккіари . . . . .<br>(8600,0 кв. в.).          | Бергри . . . . .                     | 1786,7                  |        |
|                                                                   |                                                 | Эльбакъ . . . . .                    | 3600,0                  |        |
|                                                                   |                                                 | Гяверъ . . . . .                     | 3000,0                  |        |
|                                                                   |                                                 | Мамуретъ-юль-Гамидъ                  | 2000,0                  |        |
|                                                                   |                                                 |                                      |                         |        |
| Вилайетъ Битлисскій<br>(16941,3 кв. в.).                          | Санджаки: Битлисъ . . . . .<br>(6221,3 кв. в.). | Битлисъ . . . . .                    | 965,8                   |        |
|                                                                   |                                                 | Ахлатъ . . . . .                     | 1255,5                  |        |
|                                                                   |                                                 | Хиванъ . . . . .                     | 4000,0                  |        |
|                                                                   |                                                 | Мушъ . . . . .                       | 2462,7                  |        |
|                                                                   |                                                 | Буланыхъ . . . . .                   | 1979,8                  |        |
|                                                                   | Мушъ . . . . .<br>(8208,9 кв. в.).              | Мелязгердъ . . . . .                 | 1931,5                  |        |
|                                                                   |                                                 | Варто . . . . .                      | 1062,3                  |        |
|                                                                   |                                                 | Сассунъ . . . . .                    | 772,6                   |        |
|                                                                   |                                                 | Гинджъ . . . . .<br>(2511,1 кв. в.). | Гинджъ . . . . .        | 1014,1 |
|                                                                   |                                                 |                                      | Джабакчуръ . . . . .    | 1497,0 |
| Вилайетъ Діарбекиръ<br>(2937,1 кв. в.).                           | Санджакъ Аргана . . . . .                       | Палу . . . . .                       | 2937,1                  |        |
|                                                                   |                                                 |                                      |                         |        |
| Вилайетъ Мамуретъ-юль-<br>Азисъ (Харпутскій)<br>(16358,5 кв. в.). | Санджаки: Харпутъ . . . . .<br>(7884,8 кв. в.). | Харпутъ . . . . .                    | 2945,6                  |        |
|                                                                   |                                                 | Кебанъ-Маденъ . . . . .              | 3042,2                  |        |
|                                                                   |                                                 | Эгинъ . . . . .                      | 1497,0                  |        |
|                                                                   |                                                 | Хозатъ . . . . .                     | 1883,3                  |        |
|                                                                   |                                                 | Оваджикъ . . . . .                   | 627,7                   |        |
|                                                                   | Дерсимъ . . . . .<br>(8873,7 кв. в.).           | Чемишъ-Гядзекъ . . . . .             | 1690,1                  |        |
|                                                                   |                                                 | Чарсанджакъ . . . . .                | 1110,6                  |        |
|                                                                   |                                                 | Мазгердъ . . . . .                   | 1225,5                  |        |
|                                                                   |                                                 | Кувичанъ . . . . .                   | 1593,5                  |        |
|                                                                   |                                                 | Кизилъ-Килиса . . . . .              | 241,4                   |        |
|                                                                   |                                                 | Пахъ . . . . .                       | 241,4                   |        |
|                                                                   |                                                 | Пертекъ . . . . .                    | 230,2                   |        |

Только что приведенное административное подразделение площади рассматриваемого района указывает, что наиболее крупною единицею административнаго устройства Турціи представляются вилайеты. Вилайеты подраздѣляются на *санджаки* и *мутесарифлики*, а эти послѣдніе — на *казы* или *каймакамлики*. Наконецъ, казы дѣлятся на *нахи* или *мюдирлики*.

Величина вилайетовъ (генераль-губернаторствъ), а равно санджаковъ, казъ и нахій крайне различна, какъ по пространству, такъ и по количеству населенія. Бѣльшая площадь (около  $\frac{1}{3}$ ) района принадлежитъ вилайету Эрзерумскому, затѣмъ около  $\frac{1}{6}$  поверхности занимаютъ казы Ванскаго вилайета. Вилайету Битлисскому въ предѣлахъ района принадлежитъ почти 17 тыс. кв. в.; Харпутскому вилайету около 16,4 тыс. кв. в.; нѣсколько болѣе 14,25 тыс. кв. в. находится подъ казами Трапезондскаго вилайета и лишь Діарбекирскій вилайетъ вдается въ районъ небольшою площадью (около 3,4 тыс. кв. в.) казы Палу.

Размѣры площадей казъ тоже крайне разнообразны, такъ, наряду съ казами въ 7,5 и 4 тысячи кв. верстъ, имѣются казы въ 600, 400 и немного болѣе 200 кв. вер. Преимущественно болѣе-шими по величинѣ представляются казы Трапезондскаго вилайета, самыя же маленькія — это три казы (Кизиль-Килиса, Пахъ и Пертекъ) Харпутскаго вилайета, площадь которыхъ около 230—240 кв. верстъ.

Большія по величинѣ казы принадлежатъ Ванскому вилайету, гдѣ каза Ванъ имѣетъ площадь около 7800 кв. верстъ. Затѣмъ, слѣдуютъ казы: Хизанъ (4000 кв. в.) Битлискаго вилайета, Эльбакъ (3600 кв. в.) и Гяверъ (3000 кв. в.) Ванскаго вилайета, Палу (3376 кв. в.) Діарбекирскаго вилайета и каза Кебанъ-Маденъ (3042,2 кв. в.) Харпутскаго вилайета.

Вглядываясь въ подразделение площади района на казы, нельзя не замѣтить, что если не всегда, то все-таки очень часто границы ихъ, хоть отчасти, но приурочены къ естественнымъ рубежамъ. Ниже мы еще увидимъ, что и въ отношеніи населенности какъ турецкіе вилайеты, такъ и казы ихъ очень разнятся между собою.

Сопоставить, при томъ вполне точно, административное дѣленіе Азіатской Турціи съ таковымъ, принятымъ у насъ, нельзя; приблизительно же турецкіе вилайеты или генераль-губернаторства ближе подходятъ къ нашимъ губерніямъ. Санджакъ или мутеса-

рифликъ обыкновенно больше нашего уѣзда или округа, а каза скорѣе соотвѣтствуетъ стану или участку. Наконецъ, нахія или мюдирлики—это родъ нашихъ волостей. При раздѣленіи казъ на нахія обыкновенно имѣется въ виду группировать населеніе по народностямъ, вѣроисповѣданію и образу жизни. Число селеній въ нахіяхъ находится въ зависимости отъ густоты населенія. Въ мѣстностяхъ густо населенныхъ число селеній, образующихъ нахію, меньше, и, наоборотъ, ихъ больше, гдѣ населеніе рѣже. По числу дворовъ размѣръ нахій тоже очень разнообразенъ.

Во главѣ вилайета находится вали (генераль-губернаторъ), резиденція котораго главный городъ вилайета, каковыми въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона являются города: Трапезондъ, Эрзерумъ, Ванъ, Битлисъ и Харпутъ.

Вали пользуется высшей исполнительной властью по всѣмъ отраслямъ администраціи края за исключеніемъ частей судебной и военной. Въ непосредственномъ подчиненіи вали находятся вся администрація и полиція генераль-губернаторства; на немъ же лежитъ обязанность и приведенія въ исполненіе приговоровъ судебныхъ учрежденій.

Содержаніе турецкимъ вали нѣсколько разнится въ зависимости отъ размѣровъ вилайетовъ, но въ общемъ оно очень большое, особенно по сравненіи съ тѣмъ, что получаютъ наши губернаторы. Такъ Ванскій вали получаетъ около 180 турец. лиръ въ мѣсяць; мѣсячное же содержаніе вали Эрзерума болѣе 200 лиръ<sup>1)</sup>. При этомъ надо замѣтить, что всѣ вали, какъ и вообще всѣ высшіе чины турецкой администраціи, находясь у источника средствъ страны непосредственно, получаютъ все причитающееся имъ полнотью и въ срокъ.

Въ главнѣйшихъ по значенію и размѣрамъ вилайетахъ, у вали имѣется еще помощникъ или моавинъ, который замѣняетъ его въ случаѣ болѣзни или отсутствія. За отсутствіемъ моавина, исправленіе должности вали возлагается на дефтердара, управляющаго финансами вилайета, который во всемъ, что касается суммъ и налоговъ, зависитъ непосредственно отъ министерства финансовъ. Далѣе слѣдуютъ главный секретарь вали—мектубчи и директора:

---

<sup>1)</sup> Турецкая лира—8,5 кр. руб.

народнаго образованія (школь), торговли, земледѣлія, публичныхъ работъ, расцѣнки имѣній, лѣсовъ, минеральныхъ богатствъ и т. п., наконецъ, начальники полиціи, жандармовъ (заптія) и т. д.

При вали имѣется два совѣта: одинъ—постоянный административный изъ чиновниковъ различныхъ вѣдомствъ и другой—совѣтъ старѣйшинъ изъ представителей мѣстнаго населенія, назначаемыхъ по представленіямъ генераль-губернаторовъ.

Санджаками, на которые подраздѣляются вилайеты, управляютъ мутесарифы (губернаторы), назначаемые, подобно тому какъ и вали, непосредственно султаномъ.

Административное устройство санджака въ сущности представляетъ собою миниатюру такого же устройства вилайета.

Во главѣ казъ стоятъ каймакамы, права и обязанности которыхъ аналогичны таковымъ мутесарифовъ въ санджакахъ.

Каждая изъ нахій управляется мюдиромъ. Мюдиръ назначается властью вали; приказанія же и инструкціи онъ получаетъ отъ каймакама, которому въ административномъ отношеніи подчиненъ.

Въ городахъ кварталы, въ зависимости отъ величины ихъ, а равно отдѣльныя селенія или же, наконецъ, цѣлая группа поселковъ ввѣряются старшинѣ или мухтару, избираемому самимъ населеніемъ и лишь утверждаемому каймакомъ. При мухтарѣ одинаково имѣется совѣтъ изъ старѣйшихъ.

Административный совѣтъ вилайета, предсѣдателемъ котораго является вали, состоитъ изъ слѣдующихъ членовъ:

1) Наибъ или духовный судья, предсѣдательствующій въ судахъ *шефи* и *низамъ*, существующихъ специально для мусульманъ.

2) Дефтердаръ или начальникъ дефтерханэ, въ которомъ сосредоточено веденіе и ревизія финансовыхъ дѣлъ вилайета.

3) Мектубчи—главный секретарь.

4) Муфти или истолкователь чисто религіозныхъ требованій ислама. Въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ муфти является духовнымъ начальникомъ мусульманъ вилайета.

5) Архіепископъ армяно-григоріанскій и, гдѣ есть, епископы армяно-католическій и греческій.

6) Четыре члена изъ почетныхъ жителей, изъ коихъ два мусульманина и два христіанина.

Въ санджакахъ и казахъ тоже существуютъ административные совѣты, предсѣдательствуемые мутесарифами и каймаками. Составъ этихъ совѣтовъ аналогиченъ составу такового въ вилайетѣ. Кромѣ административныхъ совѣтовъ во всѣхъ населенныхъ пунктахъ, даже въ селеніяхъ, имѣются совѣты старѣйшихъ (ихтиарь-меджлиси). Эти совѣты бываютъ въ составѣ отъ 3 до 12 членовъ въ зависимости отъ величины и значенія даннаго пункта. Совѣтъ старѣйшихъ вѣдаетъ менѣе важныя текущія дѣла, а въ юридическомъ отношеніи разрѣшаетъ нѣкоторыя судебныя тяжбы, не имѣющія характера преступленій.

Судебная часть управленія вилайета состоитъ изъ отдѣленій: шери, двухъ отдѣленій гражданскихъ, отдѣленія торговаго и двухъ исправительныхъ отдѣленій.

Вали, мутесарифы и каймакамы исключительно мусульмане. Лишь въ настоящее время, послѣ беспорядковъ среди армянъ 1895 года, предполагено на должность помощника вали назначать должностное лицо изъ христіанъ. Вали или генераль-губернаторы назначаются какъ изъ чиновъ гражданскаго вѣдомства, такъ и изъ военныхъ въ чинѣ генераль-лейтенанта (ферикъ-паша).

Въ Турціи, болѣе чѣмъ гдѣ либо, вѣроятны случаи назначенія на постъ вали лицъ, не соответствующихъ этому высокому и отвѣтственному положенію въ краѣ. Но если выборъ на такіе посты труденъ вообще, то въ Турціи онъ еще труднѣе, вслѣдствіе тѣхъ совершенно исключительныхъ условій, въ которыхъ и по нынѣ живетъ это государство. Наконецъ, предположимъ даже, что во главѣ вилайета стоитъ человѣкъ во всѣхъ отношеніяхъ вполне подходящий и совершенно безупречный, то и тогда на ходѣ дѣлъ по управленію турецкимъ генераль-губернаторствомъ должно неизбѣжно сказываться все то, что вытекаетъ изъ особенностей нравовъ, обычаевъ, политическихъ условій, наконецъ финансовъ имперіи Османовъ и т. д.

Самый доброжелательный вали не всегда и не все изъ признаваемаго имъ полезнымъ можетъ проводить въ жизнь. Многое оказывается неосуществимымъ за недостаткомъ средствъ, многое не одобряется свыше, а многое просто таки не воспринимается.

Очень часто впрочемъ, чтобы не сказать, въ большинствѣ, турецкіе вали какъ по умственному развитію, такъ и нравственнымъ



качествамъ стоятъ ниже того, что требуется важностью и отвѣтственностью ихъ положенія. Далѣе, если даже оставить въ сторонѣ самое назначеніе на постъ вали, которое нерѣдко является результатомъ происковъ и интригъ, то и тогда все, начиная съ качествъ непосредственныхъ помощниковъ турецкихъ генераль-губернаторовъ, говоритъ не въ пользу широкой и плодотворной дѣятельности этихъ послѣднихъ по управленію краемъ.

Оказываясь на посту вали часто не по заслугамъ, а благодаря связямъ, нерѣдко же и денежнымъ субсидіямъ, турецкіе паши и въ этомъ новомъ положеніи чувствуютъ себя въ зависимости отъ той партіи или отъ тѣхъ лицъ, которыми они ставлены. Но, такъ какъ значеніе партій и лицъ приближенныхъ при дворѣ султана очень измѣнчивы, то положеніе вали и вообще всѣхъ, пользовавшихся поддержкою данной партіи или тѣхъ или другихъ сановниковъ, крайне непрочное. На положеніи турецкихъ вали нерѣдко сказывается также вліяніе представителей иностранныхъ державъ, что немыслимо въ предѣлахъ Европейскихъ государствъ. Не исключеніе также составляютъ и такіе случаи, когда турецкіе паши смѣняются по коллективнымъ просьбамъ (масбата) той или другой партіи населенія, подаваемымъ на имя самого султана. Занявъ постъ генераль-губернатора за что нибудь или благодаря содѣйствію сановниковъ, имѣющихъ силу въ данное время и будучи не увѣренъ въ завтрашнемъ днѣ, турецкій вали въ большинствѣ спѣшитъ воспользоваться выгодами своего настоящаго положенія, мало думая о благѣ края, да часто будучи и не въ состояніи что либо сдѣлать для этого послѣдняго. Желаніе воспользоваться выгодами своего положенія въ интересахъ матеріальной наживы, чего большинство турецкихъ чиновниковъ не чуждо, порождаетъ развитіе взятокъ, которыя распространяются и далѣе внизъ до самыхъ мелкихъ чиновниковъ.

Ради утвержденія или удержанія себя на посту вали, турецкій паша способенъ на интриги и подкупы, которыми, между прочимъ, и сформировываются партіи ихъ сторонниковъ. Извѣстны, наконецъ, примѣры того, когда генераль-губернаторъ пытается создать для себя выдающіяся заслуги, не имѣя таковыхъ. Замѣчательно, что въ такихъ вилайетахъ, какъ напр. Ванскій, гдѣ въ главномъ центрѣ вилайета и его окрестностяхъ преобладаютъ армяне, представляющіе

элементъ крайне благопріятный для разнаго рода интригъ, вали легко пользовались этимъ населеніемъ въ своихъ же интересахъ. При помощи вліятельныхъ сторонниковъ изъ армянъ и ихъ партій, турецкому вали за пожалованіе орденами и предоставленіе матеріальныхъ выгодъ не трудно, сперва, породить различныя интриги, а затѣмъ, при помощи тѣхъ же сотрудниковъ, какъ бы умиротворять ихъ и тѣмъ выдвигать передъ Блистательною Портою свою дѣятельность. Отмѣчая эту оригинальную сторону дѣятельности турецкихъ вали, нельзя умолчать также и о томъ, что въ тѣхъ случаяхъ, когда турецкіе паши приближаютъ къ себѣ мѣстныхъ христіанъ и опираются на нихъ какъ на своихъ сторонниковъ, эти послѣдніе сурово пользуются выгодами занятаго ими положенія и безошадно даютъ своихъ же. Впрочемъ, объ этомъ мы еще упомянемъ ниже, дѣлая характеристику различныхъ элементовъ населенія разсматриваемаго раіона.

До послѣдней кампаніи 1877—78 г.г. на дѣятельности турецкихъ вали безусловно сказывалось также вліяніе мѣстныхъ представителей Англіи, которые искусно пользовались простодушіемъ турецкихъ чиновниковъ въ видахъ направленія образа дѣйствій ихъ согласно задачамъ англійскаго правительства. Въ послѣднее время отношеніе турокъ къ англичанамъ безспорно измѣнилось и почва для интригъ агентовъ Англіи среди турокъ стала менѣе благопріятною. Вотъ почему, между прочимъ, утративъ довѣріе турецкихъ чиновниковъ и самыхъ мусульманъ Турціи, агенты Англіи и сосредоточили свою дѣятельность послѣднихъ лѣтъ на интригахъ среди турецкихъ армянъ, въ сущности мало думая о судьбѣ этихъ послѣднихъ. Даже за послѣднее десятилѣтіе можно было бы отмѣтить рядъ фактовъ, которые говорятъ безусловно не въ пользу расположенія турокъ къ англичанамъ, а также къ американскимъ миссіонерамъ и имъ подобнымъ дѣятелямъ въ странѣ.

Составъ остальныхъ чиновъ турецкой администраціи въ вилайетахъ тоже очень не высокъ по умственному развитію и нравственнымъ качествамъ, къ тому же, по справедливому замѣчанію А. М. Колюбакина, онъ не свободенъ отъ упрековъ въ продажности.

Личности большинства каймакомовъ въ казахъ производятъ крайне невыгодное впечатлѣніе, при этомъ, если каймакамъ и

значить что-либо въ глазахъ мирныхъ земледѣльцевъ-христіанъ, то онъ совершенно безличенъ передъ массою полукочевыхъ или кочевыхъ курдовъ, старшины которыхъ его вовсе не признаютъ, чаще же онъ самъ боится ихъ.

Тѣмъ не менѣе организація гражданскаго управленія турецкихъ вилайетовъ, хотя медленно, но все-таки прогрессируется и постепенно усваивается населеніемъ. Развитіе правительственной власти и гражданственности безпорно сдѣлало успѣхи даже въ провинціяхъ дикаго Курдистана. Лишь въ послѣдніе годы безпорядки среди турецкихъ армянъ, а равно безчинства курдскихъ скопищъ снова подорвали престижъ правительственной власти въ вилайетахъ Азіатской Турціи.

Что касается организаціи судебныхъ учреждений, то, будучи очень сложною, дорого стоющею и крайне неудовлетворительною по личному составу, она мало отвѣчаетъ складу государственной и общественной жизни Турціи. Жалобы на правосудіе турецкихъ судовъ безпрестанны, дѣла тянутся эпохами; особенно же тягостна для населенія система слѣдственныхъ производствъ, сопровождающихся лишеніемъ свободы десятковъ лицъ, даже цѣлыхъ селеній, нерѣдко ради одного подозрѣваемаго. Короче, вообще все, что приходится видѣть въ дѣлѣ постановки судопроизводства въ Турціи, съ Европейской точки зрѣнія, представляется неудовлетворительнымъ; въ правосудіе турецкихъ судовъ даже какъ-то невѣрится,— но ошибочно было бы не принять во вниманіе, что какъ сама Азіатская Турція, такъ и ея населеніе, не исключая и христіанскихъ народностей, и по настоящее время живутъ въ совершенно особыхъ, часто почти дикихъ условіяхъ.

Оффиціально изъятые изъ подчиненія администраціи чины судебныхъ учреждений въ вилайетахъ нерѣдко борются съ мѣстными властями, при томъ часто на почвѣ личныхъ интересовъ, внося тѣмъ духъ партійности и неурядицы въ дѣла правосудія. Въ составъ административнаго управленія вилайета входятъ различныя канцеляріи или совѣты, каковы: совѣтъ народнаго просвѣщенія, совѣтъ санитарный, городская дума, торговое бюро, земледѣльческій банкъ, центральная типографія вилайета, бюро переписки, управленія по расцѣнкѣ имѣній, налоговъ и податей; далѣе, управленія: общественныхъ работъ, горныя и лѣсныя, почтъ

3\*

и телеграфовъ, таможенныя; управления общественнаго долга и табачнаго режи и т. п.

Для порядка въ краѣ, а равно для приведенія въ исполненіе административныхъ распоряженій, въ Турціи существуютъ полки жандармовъ—заптіэ, по одному полку въ вилайетѣ, съ командиромъ (алай-беемъ) во главѣ. Численный составъ полка заптіэ въ вилайетахъ не одинаковъ, но въ общемъ организація этихъ полковъ таковая: алай или полкъ заптіэ подраздѣляется на четыре табура (баталіона), причемъ по одному табуру заптіэ назначается въ каждый изъ санджаковъ. Составъ алая заптіэ около 1000—1200 человекъ, изъ коихъ около половины конныхъ, а другая половина—пѣшихъ.

Этого количества заптіэ, казалось бы, достаточно для полицейскихъ нуждъ вилайета, за то качества турецкихъ жандармовъ крайне сомнительны. Объясняется это недостаточностью, а главное неакуратностью выдачи заптіямъ жалованья, которое они получаютъ лишь за три или за четыре мѣсяца въ году. Конные заптіэ имѣютъ лошадей своихъ, за что имъ полагается и нѣсколько большее содержаніе. Кромѣ полицейской службы въ населенныхъ пунктахъ, заптіэ назначаются для сопровожденія сборщиковъ податей; наконецъ, они же принимаютъ непосредственное участіе при призывахъ новобранцевъ, а равно при сборахъ запасныхъ въ учебные сборы и при мобилизаціи.

Во время раззѣядовъ по странѣ турецкіе заптіэ очевидно безвозмездно довольствуются отъ населенія.

Въ помощь жандармеріи или заптіэ назначаются и войска. Въ предѣлахъ Курдистана частями пѣхоты и кавалеріи съ полицейскою цѣлью широко пользуются преимущественно лѣтомъ, когда курды, освобожденные стаявшимъ снѣгомъ изъ своихъ землянокъ и благодаря открытію сообщеній, начинаютъ разгуливать по странѣ. На это время части пѣхоты и кавалеріи разбиваются по взводно и до отдѣленій включительно, размѣщаясь по отдѣльнымъ селеніямъ, подъ предлогомъ охраны мѣстныхъ жителей отъ курдовъ, частью же и въ видахъ расчетовъ экономическихъ.

Части турецкой кавалеріи назначаются также въ помощь сборщиковъ ежегодныхъ податей.

—\*—

### III.

## СТАТИСТИКА РАІОНА.

Дать полную, безусловно вѣрную, при томъ основанную исключительно на современныхъ данныхъ, картину статистики раіона по всѣмъ ея отдѣламъ представляется крайне труднымъ, частью же и почти невозможнымъ. Обусловливается это прежде всего тѣмъ, что хотя въ Константинополѣ и существуетъ статистическое бюро (нуфусъ идариси), которымъ въ извѣстные періоды принимаются оффиціальныя народныя переписи, а равно сборъ другихъ статистическихъ данныхъ; далѣе, хотя для нѣкоторыхъ вилайетовъ и издаются статистическіе ежегодники, но всѣ, въ сущности, оффиціальныя свѣдѣнія этихъ источниковъ далеко не безупречны, часто не полны, многихъ же данныхъ, особенно по нѣкоторымъ вилайетамъ, и совсѣмъ нѣтъ. Здѣсь, между прочимъ, обязательно сказываются: совершенно особыя условія существованія Турціи, какъ государства, далѣе—недостатокъ средствъ, которыя могутъ быть ассигнованы на задачи статистики страны, наконецъ—незнаніе страны самими правительственными чиновниками, а равно тѣ трудности по сбору статистическихъ данныхъ, напр. въ такихъ раіонахъ, какъ труппы Курдистана, которыя очевидно немислимы въ государствахъ Европы.

Неточность оффиціальныхъ списковъ населенія страны, вытекаетъ изъ самаго порядка составленія таковыхъ. Такъ, количество мусульманъ берутъ изъ списковъ по отбыванію воинской повинности натурой, а о числѣ христіанъ судятъ по спискамъ военнаго налога или бедели аскеріе, взимающагося съ каждаго христіанина-

мужчины въ теченіе всей его жизни, отъ рожденія до смерти. Между тѣмъ, очевидно, что часть какъ мусульманъ, такъ и христіанъ уклоняется отъ несенія воинской повинности, а слѣдовательно и отъ внесенія въ означенные списки, благодаря чему общій итогъ населенія по оффиціальнымъ даннымъ оказывается всегда меньше дѣйствительности. Эта разниа между оффиціальными списками населенія и дѣйствительнымъ количествомъ послѣдняго, по вычисленіямъ Тротера, какъ мы еще увидимъ ниже, доходитъ до 20—25%.

Нынѣ выяснено также, какъ слѣдуетъ смотрѣть, напр., и на статистическія данныя относительно населенія Азіатской Турціи, приведенныя въ таблицѣ Армянскаго Константинопольскаго патріархата за 1880 г. <sup>1)</sup>. Въ таблицѣ этой число мусульманъ въ слѣдующихъ 7 вилайетахъ: Эрзерумъ, Ванъ, Битлисъ, Харпуть, Діарбекиръ, Сивасъ и Алепо уменьшено противъ дѣйствительности болѣе, чѣмъ вчетверо. Сдѣлано это съ очевидною цѣлью подчеркнуть, если не преобладающую, то во всякомъ случаѣ равную съ мусульманами численность армянъ въ краѣ; достигнуто же это тѣмъ, что въ таблицахъ Армянскаго Константинопольскаго патріархата были показаны полностью лишь христіанское вообще и армянское населеніе раіона въ частности, а мусульманское исключительно тѣхъ селеній, въ которыхъ оно живетъ, смѣшано съ Армянскимъ. Благодаря такому способу счисленія, цѣль патріархата была достигнута, общій итогъ мусульманъ, въ дѣйствительности до 5 разъ превосходящій общую цифру армянъ, вышелъ ей почти равнымъ, за то десятки исключительно мусульманскихъ селеній въ каждой изъ казъ оказались не существующими.

При опредѣленіи числа полукочеваго и кочеваго населенія страны приходится считаться съ еще большими трудностями, которыя заставляють ограничиваться вычисленіями лишь приближительнаго количества палатокъ или домовъ. Попытки же составленія болѣе подробныхъ списковъ этого полудикаго населенія края встрѣчаютъ серьезныя затрудненія и въ большинствѣ не удаются.

Не мало трудностейъ представляетъ также вполне точное опредѣленіе производительной поверхности, а равно средствъ раіона.

---

<sup>1)</sup> Пояснительная записка ген.-лейт. Зеленого. Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Вып. LXII, 1895 г.

Такъ, напр., минеральныя богатства края частью прямо неизвѣстны за недостаткомъ соотвѣтствующихъ изслѣдованій; что же касается другихъ средствъ района, то тутъ опять таки сказывается вліяніе тѣхъ же условій полученія свѣдѣній, какъ и при исчисленіи количества населенія.

Извѣстно, что населеніе Турціи въ числѣ другихъ повинностей несетъ слѣдующія подати натурою: *ашаръ* или десятинная<sup>1)</sup> подать со всѣхъ произведеній земли и *аинамъ*—налогъ на овецъ въ размѣрѣ 3½ піастровъ съ головы овцы и козы. Слѣдовательно, по даннымъ ашара и агнама, казалось бы, можно высчитать общее количество произведеній земли и число овецъ въ предѣлахъ района, но на дѣлѣ это не вполнѣ такъ.

Ежегодно весь ашаръ правительство Порты продаетъ съ торговъ, при чемъ, несмотря на запрещенія, скупщиками, черезъ подставныхъ лицъ, очень часто оказываются чиновники мѣстной администраціи. Будучи заинтересованы платить правительству возможно меньше, скупщики ашара очевидно стараются купить таковой возможно дешевле.

Отсюда въ оффиціальныхъ данныхъ размѣръ ежегодныхъ урожаевъ долженъ оказываться меньше дѣйствительности. Тоже самое случается и съ опредѣленіемъ количества овецъ по агнаму.

Населеніе конечно заинтересовано въ томъ, чтобы оффиціальныя свѣдѣнія о количествѣ овецъ были бы ниже дѣйствительности, а это порождаетъ стачки между отдѣльными владѣльцами или цѣлыми селеніями, съ одной стороны, и сборщиками агмана—съ другой, которымъ за извѣстную матеріальную выгоду ничего не составляетъ нѣсколько погрѣшить противъ дѣйствительности. За то бываютъ и такіе случаи, когда неудовольствіе сборщиковъ обходится какъ отдѣльному владѣльцу, такъ и цѣлому селенію значительнымъ увеличеніемъ агнама, благодаря тому, что то или другое стадо записывается съ значительнымъ преувеличеніемъ числа головъ или же прямо вдвойнѣ. Последнее дѣлается обыкновенно такъ: одинъ разъ стадо записывается въ селеніи, а затѣмъ то же самое стадо усерднымъ сборщикомъ податей перехватывается и снова переписывается въ полѣ.

---

<sup>1)</sup> Въ дѣйствительности ашаръ составляетъ не  $\frac{1}{10}$ , а  $\frac{1}{8}$ .

Авторъ.

Принимая во вниманіе отмѣченныя нами трудности сбора статистическихъ данныхъ въ Турціи вообще и тѣмъ болѣе въ предѣлахъ еще полудикаго и недостаточно изслѣдованнаго Курдистана, приходится особенно цѣнить появленіе въ свѣтѣ въ своемъ родѣ единственнаго сочиненія V. Cuinet «La Turquie d'Asie». Трудъ V. Cuinet конечно не чуждъ недостатковъ, но онъ впервые даетъ насколько возможно полныя свѣдѣнія по всѣмъ отдѣламъ статистики въ предѣлахъ Азіатской Турціи. Свѣдѣнія V. Cuinet, конечно, требуютъ поправки, освѣженія и пополненія, такъ какъ пока, во многихъ случаяхъ, въ немъ не хватаетъ данныхъ не только по казамъ, но часто и по санджакамъ. Тѣмъ не менѣе сочиненіе V. Cuinet единственное, въ которомъ все, что извѣстно по статистикѣ Турціи, сгруппировано въ достаточно систематичное цѣлое.

Въ настоящемъ трудѣ, въ основаніи разсужденій и будутъ имѣться въ виду данныя соч. V. Cuinet, какъ болѣе полныя и систематизированныя для площади всего раіона. Данныя сочиненія V. Cuinet будутъ взяты, между прочимъ, и для составленія таблицъ по различнымъ отдѣламъ статистики, сообразно спеціально военной цѣли обзора разсматриваемаго раіона. Для провѣрки и пополненія свѣдѣній V. Cuinet будутъ служить данныя изъ матеріаловъ отдѣла Генеральнаго Штаба Кавказскаго военнаго округа по различнымъ частямъ раіона, изъ которыхъ статистикою наиболѣе богаты труды А. М. Колюбакина и Г. М. Деннета.

По вопросу о количествѣ и распредѣленіи населенія раіона по племенамъ, выдающееся значеніе имѣетъ пояснительная записка къ картѣ распредѣленія Армянскаго населенія въ Турецкихъ Арменіи и Курдистанѣ, составленная г.-л. А. С. Зеленымъ. (Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ LXII, 1895).

Въ этомъ трудѣ г.-л. Зеленой прекрасно пользуется всѣми имѣющимися по статистикѣ населенія въ Турціи данными, замѣчательно мѣтко, съ глубокимъ пониманіемъ дѣла, сопоставляетъ ихъ и въ результатѣ крайне точнаго и послѣдовательнаго критерія даетъ конечныя выводы какъ относительно общихъ итоговъ населенія въ 9 ближайшихъ къ Закавказью вилайетахъ Турціи, такъ и относительно распредѣленія его на племена.

Сводя въ таблицы необходимыя въ военномъ отношеніи данныя по различнымъ отдѣламъ статистики раіона, мы заранѣе признаемъ,



что многія изъ нихъ не полны и уже въ настоящій моментъ нуждаются въ освѣженіи.

Задача будущаго дополнить то, чего не хватаетъ и обезпечить возможность періодическаго освѣженія статистическихъ свѣдѣній. Въ настоящемъ же изслѣдованіи преслѣдуется цѣль — все то, что имѣется къ данному времени, систематизировать въ форму, удобную для пользованія, при томъ такую форму, которая хотя бы съ извѣстнымъ приближеніемъ, но давала бы правдивую общую картину населенія и средствъ разсматриваемаго раіона. Пополнить, а равно исправить данныя приводимыхъ ниже таблицъ будетъ уже легче, при чемъ безъ сомнѣнія будутъ мѣняться цифры, самая же идея выводовъ, надо думать, останется въ силѣ, по крайней мѣрѣ до какихъ либо существенныхъ перемѣнъ въ государственномъ устройствѣ и вообще въ жизни провинцій Азіатской Турціи.

Описаніе статистики раіона начну съ населенія, при чемъ сперва приведу данныя по вилайетамъ, а затѣмъ сведу таковыя въ общемъ выводѣ для всего раіона.

### Н а с е л е н і е .

Таблицы количества населенія, а равно и распредѣленія этого послѣдняго по племенамъ составлены по соч. V. Cuinet «La Turquie d'Asie», за исключеніемъ Трапезондскаго вилайета, данныя относительно населенія котораго по казамъ взяты изъ пояснительной записки г.-л. Зеленого, составленной для этого вилайета по свѣдѣніямъ А. И. Гиппіуса, за 1881 и 1886 г.г. Общій итогъ данныхъ V. Cuinet, по авторитетному свидѣтельству г.-л. Зеленого<sup>1)</sup>, на основаніи детальнаго изученія и сопоставленія цѣлой серіи источниковъ и документовъ, долженъ быть признанъ наиболее вѣроятнымъ и подходящимъ къ истинѣ. Въ основаніи общаго итога населенія у V. Cuinet положены данныя частныхъ результатовъ переписи Турецкой Имперіи по вилайетамъ, начатой съ 1886 г. Противъ этой послѣдней переписи общій итогъ населенія у V. Cuinet увеличенъ на 10%, и онъ лишь на 3% больше итога данныхъ маіора

<sup>1)</sup> Ген.-лейт. Зеленой. Пояснительная записка. (Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Вып. LXII, 1895 г.).

Тротера, который къ итогам переписи 1880 года допустилъ надбавку въ 25%.

Существенный недостатокъ турецкихъ официальныхъ переписей заключается въ томъ, что эти послѣднія преимущественно не даютъ данныхъ относительно распредѣленія населенія по племенамъ, часто же и по поламъ. Въ таблицахъ турецкихъ „сальнамѣ“ населеніе дѣлится обыкновенно только на мусульманъ и немусульманъ, при чемъ нерѣдко исчисляются исключительно мужчины. V. Cuinet даетъ въ большинствѣ подраздѣленіе по племенамъ, но дѣлаетъ это видимо произвольно, часто обобщая турокъ и курдовъ, а иногда мѣшаетъ эти народности или не соотвѣтственно распредѣляетъ численность тѣхъ и другихъ. Распредѣленіе населенія по племенамъ, въ районѣ своихъ изслѣдованій, даетъ А. М. Колюбакинъ, часто выражая въ % отношеніе дворовъ по племенамъ и національностямъ. Въ большинствѣ данныя А. М. Колюбакина близко подходятъ къ даннымъ другихъ источниковъ; однако иногда онѣ и порядочно расходятся, начиная съ количества селеній въ казахъ. Задачу будущаго и должно составить наряду съ послѣдовательнымъ освѣженіемъ статистическихъ свѣдѣній — возможно тщательнѣе, при томъ на мѣстѣ, провѣрить, сопоставить и урегулировать цѣнные, но пока всетаки еще разбросанныя и часто отрывочныя свѣдѣнія отдѣльныхъ изслѣдователей.

#### **Вилайетъ Эрзерумскій.**

Изъ почти 120 т. кв. вер. общей площади разсматриваемаго района, какъ уже извѣстно, 46073,4 кв. вер., слѣдовательно около  $\frac{1}{3}$ , находится подъ казами Эрзерумскаго вилайета, включающаго въ себѣ какъ важнѣйшій центръ района — крѣпость Эрзерумъ съ окружающими ее фортами, такъ и всѣ главнѣйшія направленія изъ Закавказья въ предѣлы района и даже въ глубь страны черезъ г. Эрзерумъ.

Общее число жителей въ каждой изъ казъ Эрзерумскаго вилайета, входящихъ въ предѣлы района, плотность населенія, а равно распредѣленіе этого послѣдняго по племенамъ видны изъ слѣдующей таблицы № 1, составленной по даннымъ сочиненія V. Cuinet.

Таблица № 1.

Пространство, население и его составъ.

| Вилаетъ Эрзерумъ.               | Пространство въ квадр. вер. | Число селеній. | Общее число жителей. | Число жителей на 1 кв. в. | Населеніе по религін и племенамъ. |               |             |             |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------|-------------|-------------|
|                                 |                             |                |                      |                           | Мусульмане.                       | Христиане.    |             |             |
|                                 |                             |                |                      |                           |                                   | Армяне.       | Греки.      | Проч.       |
| ДУШЪ ОБОЕГО ПОЛА.               |                             |                |                      |                           |                                   |               |             |             |
| <b>I. Санджанъ Эрзерумъ.</b>    |                             |                |                      |                           |                                   |               |             |             |
| Г. Эрзерумъ . . . . .           | —                           | —              | 38906                | —                         | 26564                             | 10435         | 484         | 1423        |
| Казы: Ова . . . . .             | 4154,8                      | 221            | 70485                | 16,9                      | 49087                             | 20821         | —           | 577         |
| Кегл . . . . .                  | 5553,2                      | 217            | 41225                | 7,6                       | 28836                             | 12040         | 276         | 73          |
| Терджанъ . . . . .              | 2945,6                      | 192            | 26795                | 9,9                       | 19913                             | 6689          | 126         | 67          |
| Хнысь . . . . .                 | 5263,5                      | 236            | 26967                | 5,1                       | 16746                             | 10073         | —           | 148         |
| Тортумъ . . . . .               | 3476,8                      | 157            | 52591                | 15,1                      | 50224                             | 2146          | —           | 221         |
| Кискимъ . . . . .               | 1733,4                      | 61             | 29951                | 17,2                      | 23929                             | 6954          | 58          | 10          |
| Пассинъ . . . . .               | 3766,5                      | 339            | 46651                | 12,4                      | 39007                             | 7275          | 23          | 346         |
| Итого въ санджакѣ               | 26898,8                     | 1423           | 334571               | 12,4                      | 254306                            | 76433         | 967         | 2865        |
| <b>II. Санджанъ Эрзинджанъ.</b> |                             |                |                      |                           |                                   |               |             |             |
| Казы: Эрзинджанъ . . . . .      | 1931,6                      | 197            | 59174                | 30,6                      | 43583                             | 13962         | 192         | 1437        |
| Байбургъ . . . . .              | 2800,8                      | 186            | 58313                | 20,8                      | 46812                             | 10579         | 589         | 333         |
| Испиръ . . . . .                | 3235,4                      | 134            | 36079                | 11,2                      | 32981                             | 2838          | 75          | 185         |
| Кемахъ . . . . .                | 2124,7                      | 86             | 18872                | 8,8                       | 14547                             | 3692          | 633         | —           |
| Итого въ санджакѣ               | 10092,5                     | 603            | 172438               | 17,1                      | 137923                            | 31071         | 1489        | 1955        |
| <b>III. Санджанъ Баязидъ.</b>   |                             |                |                      |                           |                                   |               |             |             |
| Казы: Баязидъ . . . . .         | 1786,7                      | 78             | 7785                 | 4,4                       | 5879                              | 1775          | —           | 131         |
| Діадинъ . . . . .               | 1306,8                      | 88             | 11158                | 8,5                       | 10706                             | 364           | —           | 88          |
| Кара-Килисса . . . . .          | 2221,9                      | 58             | 6938                 | 3,1                       | 4704                              | 2092          | —           | 142         |
| Алашкертъ . . . . .             | 1979,8                      | 115            | 20111                | 10,1                      | 13873                             | 6060          | —           | 178         |
| Антабъ . . . . .                | 1786,1                      | 79             | 6482                 | 3,6                       | 6239                              | 214           | —           | 29          |
| Итого въ санджакѣ               | 9082,1                      | 418            | 52474                | 5,7                       | 41401                             | 10505         | —           | 568         |
| <b>Во всемъ вилаетѣ . .</b>     | <b>46073,4</b>              | <b>2444</b>    | <b>559483</b>        | <b>11,7</b>               | <b>433630</b>                     | <b>118009</b> | <b>2456</b> | <b>5388</b> |

Число населенныхъ пунктовъ. Данныя таблицы № 1 относительно числа населенныхъ пунктовъ въ казахъ Эрзерумскаго вилаета даютъ общую цифру таковыхъ на площади этого вилаета въ предѣлахъ района въ 2444 селенія, не считая городовъ. Больше половины, около 0,6 этого числа населенныхъ пунктовъ (1423 с.) приходится на семь казъ санджака Эрзерумъ (съ г.г. Эрзерумъ, Хнысь, Мамахатунъ и Гассанъ-кала), площадь которыхъ (26898,8 кв. в.) болѣе половины площади вилаета въ предѣлахъ района (46073,4

кв. в.). Затѣмъ, 603 селенія съ г.г. Эрзингянъ, Байбуртъ и Кемахъ приходятся на 10092,5 кв. верстъ площади четырехъ казъ Эрзингянскаго санджака и лишь 418 сел. съ г.г. Баязетъ, Діадинъ, Кара-Килисса и Алашкертъ (Топрахъ-кала) — на пять казъ санджака Баязетъ, общая площадь которыхъ около 9082,1 кв. верстъ.

Болѣе богаты селеніями Каза Пассинъ Эрзерумскаго вилайета и казы Эрзингянъ и Байбуртъ Эрзингянскаго санджака; затѣмъ казы: Алашкертъ, Діадинъ, Баязетъ и Антабъ—Баязетскаго санджака, послѣ которыхъ идутъ казы Терджанъ и Хнысъ Эрзерумскаго санджака и т. д.

Число населенныхъ пунктовъ въ казахъ Эрзерумскаго вилайета показано по „сальномѣ“ 1886 г. и прежде всего потому, что лишь въ этомъ сальномѣ имѣются свѣдѣнія относительно числа селеній въ казахъ всего раіона, тогда какъ данныя таблицъ ген. Даннета, а равно полковника Коллюбакина касаются только болѣе или менѣе значительной части раіона.

Въ казѣ Ова Эрзерумскаго вилайета показано 221 с., какъ то выходитъ по Турецкому сальномѣ 1886 года, включая и тѣ 50 сел., которыя по тому же сальномѣ отнесены къ г. Эрзеруму. Цифра 221 сел. для казы Ова болѣе отвѣчаетъ какъ площади этой казы, такъ и общему числу ея населенія. Наконецъ, эта цифра болѣе сообразна также какъ съ числомъ селеній въ другихъ казахъ санджака, такъ равно съ площадями и количествомъ населенія въ этихъ послѣднихъ. По таблицамъ генер. Деннета за 1887 и 1888 г.г. въ казѣ Ова всего 161 сел., но за то и жителей въ ней по тѣмъ же таблицамъ лишь 42440 душъ обоего пола, тогда какъ по V. Cuinet—ихъ 70485.

Для казы Пассинъ оставлена цифра сел. 339, показанная въ Турецкомъ сальномѣ 1886 г. Весьма вѣроятно, что цифра эта нѣсколько велика по сравненію съ числомъ 221 селен., приходящихся на 70000 жителей казы Ова.

По свѣдѣніямъ генер. Деннета въ казѣ Пассинъ 204 сел., а по свѣдѣніямъ А. М. Коллюбакина—200 сел. Эти обѣ цифры селеній пожалуй ближе къ истинѣ тѣмъ болѣе, что цифра населенія казы Пассинъ по таблицамъ Деннета, за 1887 и 1888 г.г., 46331 жит., довольно близко подходитъ къ цифрѣ населенія по даннымъ V. Cuinet—42443 чел.

Въ общемъ, число селеній по сальномѣ 1886 г. нѣсколько больше, чѣмъ по даннымъ таблицъ за 1887 и 1888 г.г. По свѣдѣніямъ же А. М. Колюбакина для нѣкоторыхъ казъ Эрзерумскаго вилайета, какъ и для Баязетскаго санджака, наоборотъ, число селеній, какъ общее, такъ и по казамъ преимущественно больше, чѣмъ число таковыхъ, указанное въ нашихъ таблицахъ по сальномѣ 1886 г.

*Плотность населенія.* Средняя плотность населенія всѣхъ, входящихъ въ предѣлы раіона, казъ Эрзерумскаго вилайета, составляетъ 11,7 чел. на квадр. версту. Такимъ образомъ, плотность эта меньше средней плотности населенія нашего Закавказья, гдѣ на квадратную версту приходится около 17 жителей. По санджакамъ болѣе плотно населены казы Эрзингянскаго (Эрзинджанскаго) санджака, гдѣ въ среднемъ приходится 17,1 жит. на квадр. версту, въ казѣ же Байбуртъ—20,8 жит., а въ Эрзингянской казѣ—30,6 жит. на квадр. версту.

За Эрзингянскимъ санджакомъ слѣдуетъ санджакъ Эрзерумъ со средней плотностью 12,4 жит. на кв. версту, при чемъ болѣе населенныя казы этого санджака, а именно казы: Кискимъ (17,2 жит. на кв. вер.), Эрзерумъ или Ова (16,9 жит.), Тортумъ (15,1 жит.) и Пассинъ (12,4 жит.) лежатъ ближе къ границѣ Закавказья, а казы Пассинъ и Эрзерумъ, кромѣ того, и на главномъ операціонномъ направленіи Карсъ—Эрзерумъ—Эрзингянъ.

Слабо населеннымъ представляется санджакъ Баязетъ (Баязидъ), въ которомъ, въ среднемъ, на квадратную версту приходится всего 5,7 жит.; въ казѣ же Баязетъ—около 4,4 жит. на кв. версту, а въ казахъ Діадинъ и Антабъ—всего 3,1 и 3,6 чел. на кв. версту.

Плотность населенія санджака Баязетъ самая слабая на площади всего разсматриваемаго раіона.

*Религіозный и племенный составъ.* Изъ 559½ тысячъ населенія обоего пола Эрзерумскаго вилайета, главную, подавляющую числомъ, массу (слишкомъ 433½ т. на едва 126 т. христіанъ) составляютъ мусульмане: турки, курды, кизиль-баши, карапахи, туркмены, черкесы, лезгины, лазы, персы и др. Это подавляющее превосходство мусульманъ надъ христіанами сказывается и по санджакамъ, а равно, за небольшимъ исключеніемъ, и по отдѣльнымъ казамъ Эрзерумскаго вилайета. Въ среднемъ, по санджакамъ, христіане составляютъ около одной трети общаго количества мусуль-

манъ санджака; въ Эрзингянскомъ же санджакѣ ихъ всего около  $\frac{1}{4}$  или, что то-же, около 25%.

Распредѣленіе мусульманъ и христіанъ по казамъ неравно-мѣрно. Такъ есть казы, гдѣ христіане составляютъ почти половину числа мусульманскаго населенія казы (Кара-Килисса, Алашкертъ) и даже около  $\frac{2}{3}$ , въ казѣ Хнысь Эрзерумскаго санджака. За то есть казы, гдѣ мусульмане въ 5 (каза Пассинъ), въ 12 (каза Испиръ) и почти въ 22 (каза Тортумъ) и въ 24 (казы Діадинъ и Антабъ) раза многочисленнѣе христіанъ.

Большинство мусульманъ вилайета—курды; турки составляютъ большинство мусульманъ въ казахъ Эрзерумъ и Пассинъ, но въ этой послѣдней уже довольно много курдовъ, а въ округѣ Хоросанъ есть также и карапахаи.

Турокъ много также въ казѣ Терджанъ; затѣмъ они распре-дѣляются по городамъ и по главнымъ пунктамъ казъ.

Въ казахъ Тортумъ, Испиръ и Байбуртъ кромѣ турокъ уже много лавовъ. Въ казѣ Терджанъ—много переселенцевъ изъ Карсской области; въ казѣ Кеги на ряду съ преобладающею массою курдовъ встрѣчаются туркмены, а въ казѣ Антабъ Баязетскаго санджака кромѣ курдовъ живутъ также карапахаи. Баязетскій санджакъ исключительно курдскій.

Этими общими свѣдѣніями относительно распредѣленія мусульманъ Эрзерумскаго вилайета приходится и ограничиться, такъ какъ въ оффиціальныхъ турецкихъ сальномэ, а равно въ таблицахъ генер. Деннета, затѣмъ и въ сочин. V. Cuinet, говорится лишь о мусульманахъ вообще; въ матеріалахъ же А. М. Колюбакина, хотя и приводятся данныя относительно количества дворовъ турокъ, курдовъ, лавовъ и т. п., но лишь для тѣхъ казъ вилайета, кото-рыхъ входили въ раіонъ его изслѣдованій.

Главную массу христіанъ Эрзерумскаго вилайета составляютъ армяне, которыхъ здѣсь 118 т.; затѣмъ, 2456 грековъ и 5388 челов. прочихъ христіанъ и евреевъ. Наиболѣе бѣдны христіанами казы Діадинъ и Антабъ Баязетскаго санджака; далѣе—каза Тортумъ Эрзе-румскаго санджака и каза Испиръ Эрзингянскаго санджака. Наи-большее отношеніе христіанъ къ мусульманамъ, въ казахъ—Хнысь (10 т. христіанъ на 16 т. мусульманъ), Кара-Килисса (2 т. хри-стіанъ на 4700 мусульманъ) и Алашкертъ (6 т. христіанъ на 13800

мусульманъ), Ова (почти 21 т. христіанъ на 49 т. мусульманъ) и каза Кеги (12 т. христіанъ почти на 29 т. мусульманъ).

2456 грековъ распредѣлены, главнымъ образомъ, по казамъ Эрзинганскаго санджака — 1489 чел., при чемъ ихъ всего больше въ казѣ Кемахъ — 633. Остальные 967 грековъ проживаютъ въ слѣдующихъ трехъ казахъ Эрзерумскаго вилайета: казы — Кеги, Терджанъ и Тордумъ.

Казы Трапезондскаго вилайета въ предѣлахъ района занимаютъ 14270,6 кв. вер. побережья Чернаго моря, по сѣверному склону Понтійскаго Тавра. Статистическія данныя относительно количества и племеннаго состава населенія казъ Трапезондскаго вилайета, за неимѣніемъ другихъ источниковъ, составлены исключительно по даннымъ таблицы г.-л. Зеленого <sup>1)</sup>, основаніемъ для которой послужили статистическія таблицы вилайетовъ Турецкой Имперіи А. И. Гиппіуса 1881 и 1886 г.г.

Вилайетъ Трапезондъ.

Въ соч. V. Cuinet данныхъ относительно распредѣленія населенія по казамъ Трапезондскаго вилайета не имѣется.

Пространство, число жителей, плотность и племенной составъ населенія казъ Трапезондскаго вилайета, входящихъ въ предѣлы разсматриваемаго района, видны изъ слѣдующей таблицы № 2.

Таблица № 2 <sup>2)</sup>.

Пространство, густота населенія и племенной составъ.

| Вилайетъ Трапезондскій.            | Пространство въ квадр. вер. | Число селеній. | Общая численность населенія. | Число жителей на 1 кв. в. | Населеніе по племенамъ. |         |               |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------|---------------|
|                                    |                             |                |                              |                           | Мусульмане.             | Армяне. | Греки и проч. |
|                                    |                             |                |                              |                           | душъ обоюго пола.       |         |               |
| <b>I. Санджанъ Трапезондъ.</b>     |                             |                |                              |                           |                         |         |               |
| Городъ и каза Трапезондъ . . . . . | 1110,6                      | 221            | 90750                        | 81,7                      | 61250                   | 7500    | 22000         |
| Казы: Сюрмене . . . . .            | 1336,65                     | 74             | 36750                        | 27,5                      | 33000                   | 250     | 3500          |
| Тиреболи . . . . .                 | 1062,4                      | 114            | 36500                        | 34,3                      | 30000                   | 500     | 6000          |
| Гереле . . . . .                   | 482,9                       | 52             | 31000                        | 64,2                      | 24250                   | —       | 6750          |
| Акче-Абадъ . . . . .               | 569,5                       | 99             | 36700                        | 60,5                      | 29000                   | 2700    | 5000          |
| Вакфъ-Кебиръ . . . . .             | 676,0                       | 57             | 15250                        | 22,5                      | 15250                   | —       | —             |
| Итого въ санджакѣ                  | 5238,5                      | 617            | 246950                       | 47,2                      | 192750                  | 10950   | 43250         |

<sup>1)</sup> Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ LXII, 1895 года.

<sup>2)</sup> Таблица составлена по даннымъ ген.-лейт. Зеленого. (Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ LXII, 1895 года). Статистическія таблицы вилайетовъ Турецкой имперіи А. И. Гиппіуса 1881 и 1886 г.г.

| Вилайетъ Трапезондскій.           | Пространство<br>въ кв. в. вер. | Число селеній. | Общая числен-<br>ность населенія. | Число жителей<br>на 1 кв. в. в. | Населеніе по племенамъ. |              |                  |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------|------------------|
|                                   |                                |                |                                   |                                 | Мусуль-<br>мане.        | Армяне.      | Греки и<br>проч. |
|                                   |                                |                |                                   |                                 | душъ обоюго пола.       |              |                  |
| <b>II. Санджанъ Лазистанскій.</b> |                                |                |                                   |                                 |                         |              |                  |
| Казы: Ризе . . . . .              | 1497,0                         | —              | 70000                             | 46,7                            | 69250                   | —            | 750              |
| Офъ . . . . .                     | 772,6                          | —              | 60000                             | 77,7                            | 59000                   | —            | 1000             |
| Атина . . . . .                   | 1303,8                         | —              | 37250                             | 20,9                            | 37250                   | —            | —                |
| Хопна . . . . .                   | 676,0                          | —              | 28000                             | 41,4                            | 28000                   | —            | —                |
| Итого въ санджакѣ                 | 4249,4                         | —              | 195250                            | 45,9                            | 193500                  | —            | 1750             |
| <b>III. Санджанъ Гюмюшъ-Ханэ.</b> |                                |                |                                   |                                 |                         |              |                  |
| Казы: Гюмюшъ-Ханэ . . . . .       | 1835,0                         | —              | 59500                             | 32,4                            | 38500                   | 1000         | 20000            |
| Торуль . . . . .                  | 1062,4                         | —              | 33500                             | 31,5                            | 15750                   | —            | 17750            |
| Келкитъ . . . . .                 | 1885,3                         | —              | 23750                             | 12,4                            | 22500                   | 250          | 1000             |
| Итого въ санджакѣ                 | 4782,7                         | —              | 116750                            | 24,8                            | 76750                   | 1250         | 38750            |
| <b>Во всемъ вилайетѣ . .</b>      | <b>14270,6</b>                 | <b>—</b>       | <b>558950</b>                     | <b>39,2</b>                     | <b>463000</b>           | <b>12200</b> | <b>83750</b>     |

*Число населенныхъ пунктовъ.* Свѣдѣнія о числѣ населенныхъ пунктовъ имѣются лишь для казъ санджака Трапезондъ. На 5238,5 кв. вер. площади этого санджака приходится 617 населенныхъ пунктовъ съ г. Трапезондъ. Хотя это и составляетъ всего 0,12 селенія на кв. версту, но тѣмъ не менѣе число это больше чѣмъ въ остальныхъ санджакахъ на площади разсматриваемаго района. Наиболѣе богаты селеніями казы: Трапезондъ и Тиреболи; наоборотъ, бѣднѣе другихъ селеніями казы: Сюрмене и Ваффъ-Кебиръ.

*Плотность населенія.* Въ отношеніи плотности населенія казы Трапезондскаго вилайета или, что тоже, вся сѣверная приморская полоса района занимаетъ первое мѣсто, значительно превосходя какъ по санджакамъ, такъ и по отдѣльнымъ казамъ, плотность населенія остальной площади разсматриваемаго театра южнѣ Понтійскаго Тавра. Такъ, средняя плотность для санджаковъ Трапезондскаго вилайета 39,2 жит. на кв. версту, наибольшая же изъ остальныхъ вилайетовъ средняя плотность для санджаковъ вилайета Харпутъ, что мы еще и увидимъ ниже, слишкомъ въ два раза меньше, а именно лишь 17,7 жит. на кв. версту. При этомъ,



такая сравнительно выгодная средняя плотность вилайета Харпутъ обусловливается значительною среднею плотностью для 4 казъ санджака Харпутъ, равною 30,2 жит. на кв. версту; средняя же плотность того же вилайета, но для казъ санджака Дерсимъ—всего лишь 7,1 жит. на кв. версту.

По санджакамъ — наибольшая плотность населенія въ санджакѣ Трапезондъ—47,2 жителей на квадратную версту; затѣмъ, въ Лавистанѣ — немного менѣе 45,9 жителей на квадратную версту и, наконецъ, 24,8 жителей на квадратную версту (слѣдовательно почти вдвое менѣе) въ санджакѣ Гюмюшъ-Ханэ, болѣе поданномъ въ глубь района и, такимъ образомъ, болѣе удаленномъ отъ берега Чернаго моря.

Изъ отдѣльныхъ казъ большею плотностью отличаются казы: Трапезондъ (81,7), Офъ (77,7), Гереле (64,2) и Акче-Абадъ—60,5 жителей на квадратную версту и, наоборотъ, болѣе рѣдко населеніе въ казѣ Кялкитъ — всего 12,4 жителей на квадратную версту, опять таки благодаря наибольшему удаленію отъ Черноморскаго побережья.

Въ остальныхъ казахъ Трапезондскаго вилайета плотность населенія колеблется отъ 20 до 40 и до 46,7 жителей на квадратную версту.

*Религіозный и племенной составъ.* Въ Трапезондскомъ, какъ и въ Эрзерумскомъ, вилайетѣ главную массу населенія составляютъ мусульмане, каковы: турки, лазы и черкесы. На почти 559 тыс. всего населенія казъ Трапезондскаго вилайета христіанъ здѣсь приходится лишь около 95 т. душъ обоого пола.

Турки встрѣчаются во всѣхъ главныхъ населенныхъ пунктахъ вилайета; они составляютъ также большинство въ казахъ санджаковъ Трапезондскаго и Гюмюшъ-Ханэ. Лазы являются господствующимъ населеніемъ Лавистана, хотя встрѣчаются и въ другихъ санджакахъ. Въ казѣ Сюрмене, по даннымъ соч. V. Cuinet, лазы составляютъ около  $\frac{2}{3}$  общей цифры населенія казы. Что касается черкесовъ, то они входятъ въ составъ мусульманскаго населенія казъ санджаковъ Трапезондъ и Гюмюшъ-Ханэ. Главную массу христіанъ Трапезондскаго вилайета составляютъ греки, общее количество которыхъ здѣсь  $83\frac{3}{4}$  тыс. Изъ этого числа,  $43\frac{3}{4}$  т. грековъ приходится на казы Трапезондскаго санджака, при чемъ въ

6

городъ и казъ Трапезондъ ихъ проживаетъ 22 т. или, что тоже, половина числа грековъ всего санджака. Затѣмъ,  $38\frac{3}{4}$  т. грековъ составляютъ главную массу христіанскаго населенія санджака Гюмюшъ-Ханэ, при томъ преимущественно двухъ его казъ: Гюмюшъ-Ханэ—20 т. и Торулъ  $17\frac{3}{4}$  т. На четыре казы Лазистана приходится лишь 1750 грековъ, которые распредѣляются между казою Ризэ (750 чел.) и казою Офъ (1000 чел.).

Что касается армянъ, то на всей, входящей въ предѣлы раіона, площади Трапезондскаго вилайета ихъ всего около  $12\frac{1}{4}$  т., изъ коихъ почти 11 т. приходится на казы Трапезондскаго санджака и, главнымъ образомъ, на городъ и казу Трапезондъ— $7\frac{1}{2}$  т. Въ Лазистанѣ, согласно таблицѣ № 2, армянъ вовсе нѣтъ, между тѣмъ, по Cuinet, ихъ здѣсь живетъ 5 т. съ небольшимъ. По V. Cuinet, и грековъ въ санджакѣ Лазистанъ не  $1\frac{3}{4}$  т., а 16 т., при общемъ итогѣ населеніе санджака—160 т., слѣдовательно на  $33\frac{1}{2}$  т. менѣе показаннаго въ нашей таблицѣ.

Свѣдѣнія V. Cuinet значительно расходятся съ данными таблицы № 2 также и по казамъ санджаковъ Трапезондъ и Гюмюшъ-Ханэ. Разницу эту можно прослѣдить какъ въ общихъ итогахъ, такъ и въ отношеніи распредѣленія населенія по племенамъ. По V. Cuinet, напр. количество грековъ въ санджакахъ Трапезондъ и Гюмюшъ-Ханэ значительно меньше, чѣмъ то показано въ таблицѣ № 2, а именно, по V. Cuinet, въ 4-хъ казахъ санджака Гюмюшъ-Ханэ насчитывается всего 9 т. грековъ. Затѣмъ, общее количество армянъ въ казахъ Трапезондскаго вилайета, по V. Cuinet, тоже расходится съ таблицей № 2, но разница здѣсь уже не такъ велика, по крайней мѣрѣ въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона.

#### **Вилайетъ Битлисъ.**

Предѣламъ раіона принадлежитъ большая (сѣверная) часть Битлискаго вилайета, по сѣверную сторону южнаго Тавра—общеою площадью около 17 т. кв. верстъ, съ населеніемъ въ  $256\frac{1}{4}$  тысячъ душъ обоого пола.

Пространство, количество населенныхъ пунктовъ, общее число жителей, плотность и распредѣленіе населенія по племенамъ въ каждой изъ казъ вилайета видно изъ слѣдующей таблицы № 3.

Т а в л и ц а № 3.

Пространство, количество населенных пунктов, общее число жителей, плотность и племенной составъ.

| Вилаетъ Битлисскій.          | Общее пространство въ квадрат. в. | Число селеній. | Общее число жителей. | Число жителей на 1 кв. в. | Населеніе по племенамъ.                 |              |            |             |
|------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------|------------|-------------|
|                              |                                   |                |                      |                           | Турки, курды, черкесы и др. мусульмане. | Армяне.      | Греки.     | Проч.       |
|                              |                                   |                |                      |                           |                                         |              |            |             |
| <b>I. Санджакъ Битлисъ.</b>  |                                   |                |                      |                           |                                         |              |            |             |
| Казы: Битлисъ . . . . .      | 965,8                             | 74             | 38886                | 40,3                      | 20800                                   | 16286        | —          | 1800        |
| Ахлатъ . . . . .             | 1255,5                            | 58             | 23704                | 18,8                      | 16635                                   | 6609         | —          | 460         |
| Хизанъ . . . . .             | 4000,0                            | 173            | 23070                | 5,7                       | 17422                                   | 4304         | 869        | 475         |
| Итого въ санджакѣ            | 6221,3                            | 305            | 85660                | 13,7                      | 54857                                   | 27199        | 869        | 2735        |
| <b>II. Санджакъ Мушъ.</b>    |                                   |                |                      |                           |                                         |              |            |             |
| Казы: Мушъ . . . . .         | 2462,7                            | 194            | 42003                | 17,1                      | 22382                                   | 19621        | —          | —           |
| Буланыхъ . . . . .           | 1979,8                            | 135            | 23361                | 11,8                      | 13000                                   | 10361        | —          | —           |
| Мелязгердъ . . . . .         | 1931,5                            | 50             | 21000                | 10,9                      | 12000                                   | 9000         | —          | —           |
| Варто . . . . .              | 1062,3                            | 93             | 16994                | 15,9                      | 9000                                    | 7994         | —          | —           |
| Саассунъ . . . . .           | 772,6                             | 118            | 20101                | 26,0                      | 10370                                   | 8389         | —          | 1342        |
| Итого въ санджакѣ            | 8238,9                            | 590            | 123459               | 15,0                      | 66752                                   | 55365        | —          | 1342        |
| <b>III. Санджакъ Гинджъ.</b> |                                   |                |                      |                           |                                         |              |            |             |
| Казы: Гинджъ . . . . .       | 1014,1                            | 191            | 26397                | 26,0                      | 18467                                   | 7930         | —          | —           |
| Джабакчуръ (Чабакчуръ) .     | 1497,0                            | 80             | 20800                | 13,9                      | 16465                                   | 4335         | —          | —           |
| Итого въ санджакѣ            | 2511,1                            | 271            | 47197                | 18,7                      | 34932                                   | 12265        | —          | —           |
| <b>Во всемъ вилаетѣ . .</b>  | <b>16971,3</b>                    | <b>1166</b>    | <b>256316</b>        | <b>15,1</b>               | <b>156541</b>                           | <b>94829</b> | <b>869</b> | <b>4077</b> |

Число населенныхъ пунктовъ. Въ десяти казахъ Битлисскаго вилаета, входящихъ въ предѣлы района, по даннымъ таблицы А. С. Зеленого <sup>1)</sup> насчитывается всего 1166 селеній. Изъ этого числа 590 сел., или что тоже, почти половина приходится на пять казъ санджака Мушъ, общая площадь которыхъ почти равна площади трехъ казъ санджака Битлисъ и двухъ казъ санджака Гинджъ, взятыхъ вмѣстѣ. Сравнивая количество селеній этихъ двухъ санджаковъ, мы видимъ, что населенными пунктами богаче двѣ казы санджака Гинджъ, гдѣ на 2511,1 кв. верстъ приходится 271 сел., тогда какъ на 6221,3 кв. верстъ, трехъ казъ Битлисскаго санджака, таковыхъ имѣется лишь немного болѣе, а именно всего

<sup>1)</sup> Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ LXII, 1895 г.

305 сел. По даннымъ А. М. Колюбакина<sup>1)</sup>, общее количество населенныхъ пунктовъ въ казахъ Битлискаго и Мушскаго санджаковъ, принимая въ Сассунѣ 118 сел., почти тоже что и по таблицѣ № 3, а именно—334 сел., вмѣсто 305 табличныхъ, для санджака Битлисъ и 606 сел., вмѣсто 590 табличныхъ, для Мушскаго санджака. Для казы Сассунъ Мушскаго санджака и для казъ Гинджъ и Джабакчуръ или Чабакчуръ санджака Гинджъ, при томъ цѣльностью, свѣдѣній въ матеріалахъ А. М. Колюбакина, къ сожалѣнію, не имѣется.

По отдѣльнымъ казамъ свѣдѣнія А. М. Колюбакина разнятся отъ данныхъ таблицы № 3, при томъ иногда въ большую, иногда же, наоборотъ, въ меньшую сторону, что видно изъ слѣдующей таблицы количества селеній по даннымъ А. М. Колюбакина.

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Казы: Битлисъ . . . . . | 130 сел. и 1 гор.   |
| Ахлатъ . . . . .        | 54 „                |
| Хизанъ . . . . .        | 150 „               |
| Мушъ . . . . .          | 200 „ „ 1 „         |
| Буланыхъ . . . . .      | 60 „                |
| Мелязгердъ . . . . .    | 147 „ „ 1 „         |
| Варто . . . . .         | 81 „                |
| Сассунъ . . . . .       | 118 <sup>2)</sup> „ |
| <hr/>                   |                     |
| Итого . . . . .         | 940 сел.            |

*Плотность населенія.* Подобно площади и число жителей пяти казъ санджака Мушъ (около 123½ т.) почти равно общей цифрѣ населенія, входящихъ въ предѣлы района, казъ санджаковъ Гинджъ и Битлискаго, равной 133¼ т. душъ обоого пола. Средняя плотность для всѣхъ десяти казъ Битлискаго вилайета 15,1 жит. на квадр. версту, слѣдовательно немного менѣе средней плотности для нашего Закавказья (17 жит. на кв. вер.). По санджакамъ наибольшая плотность приходится на двѣ казы санджака Гинджъ—18,7 жит. на кв. версту, затѣмъ въ санджакѣ Мушскомъ—15 и наименьшая, 13,7 жит. на кв. версту, на три казы Битлискаго санджака.

Плотнѣе другихъ населена каза Битлисъ, въ которой на квадратную версту приходится 40,3 жит.; въ казахъ—Сассунъ,

<sup>1)</sup> Матеріалы Т. VIII, ч. II.

<sup>2)</sup> По даннымъ А. С. Зеленого. Сборникъ матеріаловъ по Азіи. Выпускъ LXII, 1895 г.

Мущскаго санджака и Гинджъ, санджака того же наименованія, на кв. версту приходится 26 жит.; наименьшую же плотность населенія имѣеть каза Хизанъ Битлискаго санджака, на квадратную версту которой насчитывается лишь 5,7 жителя.

*Племенной состав*<sup>1)</sup>). Преобладающую массу населенія, входящихъ въ районъ, казъ Битлискаго вилайета составляютъ опять таки мусульмане, которыхъ здѣсь около 156<sup>1</sup>/<sub>2</sub> т. на почти 100 т. христіанъ и пр. Христіанъ всего меньше въ казахъ Гинджъ и Джабакчуръ (Чабакчуръ), гдѣ они составляютъ около 0,35 общаго числа мусульманскаго населенія въ этихъ двухъ казахъ санджака Гинджъ.

Въ Битлискомъ санджакѣ христіане и пр. составляютъ немного менѣе 0,6 общей цифры мусульманъ санджака. Наконецъ, въ пяти казахъ Мущскаго санджака общая цифра христіанъ составляетъ около 0,86 общей цифры мусульманъ санджака, слѣдовательно нѣсколько болѣе <sup>3</sup>/<sub>4</sub> количества этихъ послѣднихъ.

Главную массу мусульманъ Битлискаго вилайета составляютъ курды, при чемъ въ казахъ санджаковъ Битлисъ и Гинджъ они почти исключительны; турки встрѣчаются здѣсь только въ городахъ и главныхъ селеніяхъ казъ. Въ санджакѣ Мущъ кромѣ преобладающаго населенія курдовъ, а также турокъ по городамъ и главнымъ селеніямъ казъ, встрѣчаются селенія переселившихся съ Кавказа черкесовъ, осетинъ, лезгинъ, чеченцевъ, а также курдовъ кизыль-башей.

Христіанское населеніе казъ Битлискаго вилайета составляютъ почти исключительно армяне, если не считать около 8—9 сотенъ грековъ казы Хизанъ и всего 4 съ небольшимъ тысячъ прочаго, немусульманскаго населенія въ санджакѣ Битлисъ (2735 чел.) и въ казѣ Сассунъ Мущскаго санджака (1342 чел.).

Всего больше армянъ въ казѣ Мущъ, болѣе 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> т. на 22<sup>1</sup>/<sub>3</sub> т. мусульманъ и въ казѣ Битлисъ—около 16<sup>1</sup>/<sub>4</sub> т. на 20<sup>3</sup>/<sub>4</sub> т. мусульманъ (турокъ и курдовъ); затѣмъ, армянъ сравнительно много во всѣхъ казахъ Мущскаго санджака вообще и ихъ всего менѣе на

---

<sup>1)</sup> Свѣдѣніями, какъ относительно количества, такъ и относительно племеннаго состава населенія казъ Битлискаго вилайета, помѣщенныхъ въ таблицахъ А. И. Гиппіуса, относящихся еще къ 1875 г. и, къ тому же, имѣющихъ въ виду только мужское населеніе, а равно нѣсколько иное административное дѣленіе—мы не пользуемся.

*Авторъ.*

площади Битлискаго вилайета въ казахъ Хизанъ и Джабакчуръ, а именно—нѣсколько болѣе 4 т. въ каждой, при отношеніи къ мусульманамъ около  $\frac{1}{4}$ .

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, какъ общая цифра населенія, такъ и распредѣленіе ея между мусульманами въ казахъ Буланыхъ и Мушъ Мушскаго санджака, значительно разнятся отъ соч. V. Cuinet. Такъ, по спискамъ селеній А. М. Колюбакина общій итогъ населенія и распредѣленіе его по племенамъ въ названныхъ казахъ, слѣдующій:

|                            | Общій итогъ<br>въ тыс. душъ. | Мусульманъ<br>обоого пола. | Армянъ.          | % арм. къ общ.<br>числу населенія. |
|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------|------------------------------------|
| 1) Каза Буланыхъ . . . . . | 33 $\frac{3}{8}$             | 11                         | 22 $\frac{3}{8}$ | 67%                                |
| 2) „ Мушъ . . . . .        | 84 $\frac{7}{8}$             | 32                         | 52 $\frac{7}{8}$ | 62%                                |

Слѣдовательно, по даннымъ А. М. Колюбакина общій итогъ населенія казы Буланыхъ въ  $1\frac{1}{2}$  раза, а для казы Мушъ ровно въ два раза болѣе противъ свѣдѣній V. Cuinet; отношеніе же армянъ къ мусульманамъ по тѣмъ же даннымъ въ казѣ Буланыхъ—2,1, а въ казѣ Мушъ—3,2.

Эти цифры общаго итога населенія и отношеній между народностями въ казахъ Буланыхъ и Мушъ если нѣсколько и больше дѣйствительности, то во всякомъ случаѣ онѣ ближе къ истинѣ и вѣрнѣе характеризуютъ населенность названныхъ казъ.

**Вилайетъ Ванскій.**

Площадь девяти казъ Ванскаго вилайета, входящихъ въ предѣлы раіона, немного менѣе 23 т. кв. верстъ, или что тоже, почти вдвое менѣе площади уже разсмотрѣнныхъ выше 16 казъ Эрзерумскаго вилайета, равной 46 тыс. квадратныхъ верстъ съ небольшимъ.

Указанная площадь девяти казъ Ванскаго вилайета, не считая обширной водной площади оз. Ванъ, занимаетъ весь юго-восточный уголъ раіона, охваченный съ юга участкомъ массива южнаго Тавра, а на востокѣ—Персидскою границею южнѣе перевала Тапаризъ.

Число селеній, общее число жителей, а также плотность и племенной составъ населенія, принадлежащихъ раіону казъ Ванскаго вилайета, видны изъ слѣдующей таблицы № 4.

Таблица № 4.

Пространство, количество населенных пунктов, общее число жителей, плотность и племенной составъ.

| Вилайетъ Ванскій.              | Пространство въ квадрат. вер. | Число селеній. | Общее число жителей. | Число жителей на 1 кв. в. | Населеніе по племенамъ.              |         |         |        |                       |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------------|
|                                |                               |                |                      |                           | Турки, курды, черкесы и др. мусульм. | Армяне. | Нестор. | Еврей. | Греки, цыгане и проч. |
|                                |                               |                |                      |                           | душъ обоего пола.                    |         |         |        |                       |
| <b>I. Санджакъ Ванъ.</b>       |                               |                |                      |                           |                                      |         |         |        |                       |
| Г. Ванъ . . . . .              | —                             | —              | 30000                | } 8,8                     | 16000                                | 13500   | —       | 500    | —                     |
| Казы: Ванъ . . . . .           | 7436,6                        | 154            | 35500                |                           | 21500                                | 12498   | 1000    | 500    | 2                     |
| Карчеганъ . . . . .            | 1600,0                        | 79             | 14339                | 9,0                       | 5676                                 | 7820    | —       | 68     | 775                   |
| Кевашъ (Гевашъ) . . . . .      | 1255,5                        | 59             | 13164                | 10,5                      | 8130                                 | 4850    | —       | 59     | 125                   |
| Адель-Джавазъ . . . . .        | 676,0                         | 44             | 12697                | 18,8                      | 4145                                 | 8138    | —       | 74     | 340                   |
| Ардишъ (Арджешъ) . . . . .     | 1600,0                        | 122            | 14774                | 9,2                       | 5129                                 | 9490    | —       | 60     | 95                    |
| Бергири (Бергри) . . . . .     | 1786,7                        | 117            | 13382                | 7,5                       | 5910                                 | 7270    | —       | 87     | 115                   |
| Итого въ санджакѣ              | 14334,8                       | 575            | 133856               | 9,3                       | 66490                                | 63566   | 1000    | 1348   | 1452                  |
| <b>II. Санджакъ Хенкіари.</b>  |                               |                |                      |                           |                                      |         |         |        |                       |
| Казы: Елбакъ . . . . .         | 3600,0                        | 180            | 42870                | 13,5                      | 28270                                | 3000    | 10000   | 1600   | —                     |
| Геверъ . . . . .               | 3000,0                        | 260            | 26200                | 8,7                       | 14700                                | 1900    | 9300    | 300    | —                     |
| Мамуретъ-юль-Гамидъ . . . . .  | 2000,0                        | 70             | 16840                | 8,4                       | 13840                                | —       | —       | —      | —                     |
| Итого въ санджакѣ              | 8600,0                        | 510            | 85910                | 10,0                      | 56810                                | 7900    | 19300   | 1900   | —                     |
| Во всемъ вилайетѣ . . . . .    | 22934,8                       | 1085           | 219766               | 9,6                       | 123300                               | 71466   | 20300   | 3248   | 1452                  |
| <b>Вилайета Діарбекирскаго</b> |                               |                |                      |                           |                                      |         |         |        |                       |
| Каза Палу . . . . .            | 2937,1                        | 365            | 45872                | 15,6                      | 34022                                | 10900   | —       | —      | 950                   |

Число населенныхъ пунктовъ. Казы Ванскаго вилайета, при томъ особенно Ванскаго санджака, населенными пунктами бѣднѣе вообще всѣхъ вилайетовъ района даже Эрзерумскаго, на 46 т. кв. верстъ площади котораго всетаки приходится 2444 селенія, исключая городовъ, тогда какъ на площади 23 т. кв. верстъ девяти казъ Ванскаго вилайета насчитывается всего 1085 сел., слѣдовательно лишь 0,4 общаго числа селеній на вдвое большей поверхности 16 казъ Эрзерумскаго вилайета.

По санджакамъ, санджакъ Хенкіари, на 8½ т. кв. верстъ котораго приходится 510 сел., гораздо богаче таковыми, чѣмъ санджакъ Ванскій, лишь немного большее число селеній котораго (575) распределено на 14¼ т. кв. верстъ, слѣдовательно на площадь въ 1¾ раза большую.

По отдѣльнымъ казамъ, принимая во вниманіе крайне различныя размѣры площадей этихъ послѣднихъ, распределеніе населенныхъ пунктовъ въ предѣлахъ Ванскаго вилайета нѣсколько иное. За исключеніемъ болѣе богатой селеніями казы Геверъ, въ которой на 3000 кв. верстъ площади приходится 260 сел. и болѣе бѣдной таковыми казы Ванъ, на площади большинства остальныхъ казъ Ванскаго санджака населенныхъ пунктовъ больше, чѣмъ въ казѣ — Елбакъ и особенно, наиболѣе бѣдной таковыми, казѣ Мамуретъ-юль-Гамидъ санджака Хеккіари.

*Плотность населенія.* По таблицѣ № 4, на 23 т. кв. верстъ Ванскаго вилайета насчитывается 219<sup>3</sup>/<sub>4</sub> т. душъ населенія, изъ которыхъ 133,9 тыс. приходится на шесть казъ санджака Ванъ. По официальнымъ турецкимъ даннымъ и по валовымъ цифрамъ Камсара-кана количество жителей для шести казъ Ванскаго санджака, принимая для казы Бергри <sup>1)</sup> тѣже 13382 жит., оказывается 150,6 т. жит., слѣдовательно тысячъ на 18 или на 0,14 болѣе итога таблицы № 4; на одну квад. версту при этомъ выходитъ до 9,3 жит. Такая разница общаго итога обуславливается слѣдующею разницею турецкихъ официальныхъ данныхъ и валовыхъ цифръ Камсара-кана противъ свѣдѣній названной таблицы:

| Санджакъ Ванъ.                    | Общее число жителей. | Число жителей на 1 кв. версту. |
|-----------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| Казы: Ванъ (съ г. Ванъ) . . . . . | 91875                | 12,4                           |
| Карчеганъ . . . . .               | 9500                 | 5,9                            |
| Кевашъ . . . . .                  | 7000                 | 5,6                            |
| Адельджавазъ . . . . .            | 6875                 | 10,2                           |
| Арджешъ . . . . .                 | 22000                | 13,9                           |
| Бергри . . . . .                  | 13382                | 7,5                            |
| Во всемъ санджакѣ                 | 150632               | 10,1                           |

Сравнивая эту таблицу съ таблицею № 4, мы видимъ существенную разницу, какъ въ итогахъ числа жителей по казамъ, такъ и въ количествѣ жителей, приходящихся въ таковыхъ на одну кв. версту. Значительна, напр., разница въ населеніи казы Ванъ съ г. Ванъ—около 91 т., вмѣсто 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub> т. тоже съ городомъ, показанныхъ въ таблицѣ, благодаря чему и плотность увеличена съ

<sup>1)</sup> Официальныхъ турецкихъ данныхъ для казы Бергри не имѣется.

*Авторъ.*



8,8 ж. до 12,4 ж. на одну кв. версту. Если въ казѣ Ванъ съ г. Ванъ въ дѣйствительности и нѣтъ  $91\frac{1}{8}$  т. жит., то, во всякомъ случаѣ, цифра 35500 жит., какъ то показано въ таблицѣ, собственно для казы всетаки мала, для площади ея въ 7436,6 кв. в. Для казъ Карчеганъ, Кевашъ и Адельджевазъ оффиціальныя данныя чуть ли не вдвое менѣе итоговъ таблицы № 4, которые, какъ намъ кажется, ближе къ правдѣ. Это подтверждается и свѣдѣніями А. М. Колюбакина для казы Адельджевазъ, который насчитываетъ въ ней до 2543 дворовъ въ 60 с., что, приблизительно, и отвѣчаетъ 12 т. душъ обоего пола. Каза же Арджешъ съ площадью слишкомъ вдвое большею и развѣ немного рѣже, скорѣе же гуще населенная, чѣмъ каза Адельджевазъ, по свѣдѣніямъ Камсара-кана, имѣетъ 22 т. жит., что составляетъ 13,9 жит. на 1 кв. вер.

Принимая во вниманіе только что сдѣланную оговорку, можно установить приблизительно, что наиболѣе густо населены казы: Адельджевазъ, Арджешъ, Кевашъ, Елбакъ и Ванъ и, тѣмъ не менѣе, лишь въ одной казѣ Адельджевазъ плотность подходитъ къ средней плотности губерній нашего Закавказья. Рѣже другихъ населены казы Геверъ и Мамуреть-юль-Гамидъ; самая же малая плотность населенія въ казѣ Бергри, гдѣ на одну квадр. версту считается 7,5 жит. По санджакамъ, имѣя въ виду данныя таблицы № 4, немного большая плотность оказывается въ санджакѣ Хеккіари, почти 86 т. жит. котораго приходится на площадь 8,6 т. кв. верстъ, что составляетъ 10 жителей на 1 кв. версту, тогда какъ средняя плотность санджака Ванъ 9,3 жит. на 1 кв. версту. Допускаемая же нѣкоторую прибавку къ числу жителей въ казахъ Ванъ и Арджешъ, средняя плотность для названныхъ санджаковъ можетъ оказаться приблизительно равною.

*Религіозный и племенной составъ.* Населеніе казъ Ванскаго вилайета составляютъ: мусульмане—турки, курды, черкесы, лезгины и осетины; христіане—армяне, несторіане, халдеи и миссіонеры; далѣе—евреи, іезиды и цыгане.

На  $219\frac{3}{4}$  т. всего населенія, принадлежащихъ району, девяти казъ Ванскаго вилайета, мусульманъ приходится значительно болѣе половины этого числа. Остальную часть населенія составляютъ: главнымъ образомъ, армяне (около  $71\frac{1}{2}$  т.), затѣмъ,  $20\frac{1}{4}$  т. несторіанъ и халдеевъ,  $3\frac{1}{4}$  т. евреевъ и около  $1\frac{1}{2}$  т. іезидовъ, цыганъ и др.

Въ трехъ казахъ санджака Хеккіари слишкомъ въ два раза преобладаютъ мусульмане, при томъ исключительно курды; небольшое количество турокъ входитъ лишь въ составъ главныхъ пунктовъ казъ. Изъ христіанъ преобладаютъ слишкомъ 19 т. несторіанъ надъ армянами, которыхъ въ трехъ казахъ Хеккіари меньше 8 т.

Кромѣ мусульманъ и христіанъ въ казахъ Елбакъ и Геверъ имѣется немного менѣе 2000 евреевъ.

Въ шести казахъ Ванскаго санджака по таблицѣ № 4 общее количество мусульманъ почти равно итогу остальнаго населенія санджака, при чемъ въ казахъ Ванъ и Кевашъ, по даннымъ названной таблицы, перевѣсъ въ числѣ остается за мусульманами; въ остальныхъ же четырехъ казахъ господствуютъ почти исключительно армяне съ небольшою примѣсью евреевъ, іезидовъ и цыганъ. Въ казѣ Ванъ имѣется, кромѣ того, около 1 т. халдеевъ.

По официальнымъ турецкимъ спискамъ для казъ: Ванъ, Карчеганъ, Кевашъ и Адельджевазъ, а для казы Арджешъ по валовымъ цифрамъ Камсара-кана, распределеніе населенія представляется слѣдующимъ:

|                        | Жителей въ тысячахъ душъ обою пола. |                                |                                |                     |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------|
|                        | Общій итогъ населенія.              | Мусульм.                       | Армянъ.                        | Нестор., евр. и др. |
| Казы: Ванъ . . . . .   | 91 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>      | 21 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> | 67 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | —                   |
| Карчеганъ . . . . .    | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>       | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  | —                   |
| Кевашъ . . . . .       | 7                                   | 3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  | 3 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>  | —                   |
| Адельджевазъ . . . . . | 6 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>       | 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>  | 4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>  | —                   |
| Арджешъ . . . . .      | 22                                  | 8                              | 14                             | —                   |

По этимъ даннымъ во всѣхъ казахъ армяне <sup>1)</sup> преобладаютъ въ числѣ надъ мусульманами, при чемъ въ казѣ Ванъ ихъ слишкомъ въ три раза болѣе, чѣмъ мусульманъ, а въ казѣ Арджешъ въ 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> раза.

Въ общемъ, преобладаніе армянъ въ названныхъ шести казахъ санджака надъ мусульманами этихъ казъ надо признать безусловно справедливымъ. Въ казахъ Карчеганъ и Кевашъ армянъ болѣе

<sup>1)</sup> Надо, казалось бы, считать въ томъ числѣ и то небольшое количество халдеевъ, евреевъ, іезидовъ и пр. населенія, которое показано въ таблицѣ № 4, хотя, напр., цифра халдеевъ (100) и евреевъ (1348) для казъ Ванскаго санджака представляется слишкомъ большою. Евреи въ казахъ Ванскаго санджака, если и есть, то, казалось бы, какъ исключеніе.

*Авторъ.*

50% всего населенія этихъ казъ, въ остальныхъ же казахъ ихъ насчитывается 60% и болѣе 60%. Въ казѣ Ванъ, считая въ томъ числѣ и городъ Ванъ, отношеніе армянъ къ общему итогу населенія казы должно быть близко 70%.

Раіону принадлежитъ лишь одна каза Діарбекирскаго вилайета, а именно каза Палу площадью въ 3376 кв. верстъ и съ населеніемъ, по V. Cuinet, 45<sup>7</sup>/<sub>8</sub> т., а по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина <sup>1)</sup>—въ 79<sup>7</sup>/<sub>8</sub> т. душъ обоого пола. Въ казѣ Палу, по таблицѣ № 4, насчитывается 365 населенныхъ пунктовъ, а по даннымъ А. М. Колюбакина—294 селенія. По количеству селеній на площадь казы, казу Палу слѣдуетъ отнести къ наиболѣе богатымъ населенными пунктами. Ближе другихъ, въ отношеніи количества населенныхъ пунктовъ, къ казѣ Палу подходит каза Мушъ, хотя всетаки эта послѣдняя бѣднѣе ее; такъ, въ казѣ Мушъ на 1200 квадратныхъ верстъ поверхности приходится около 100 насел. пунктовъ, между тѣмъ въ казѣ Палу на площадь въ 1100 кв. верстъ насчитывается болѣе 100 селеній.

**Вилайетъ Діарбекиръ.**

*Плотность населенія.* При 45<sup>7</sup>/<sub>8</sub> т. ж. на 3376 кв. верстъ площади казы Палу, плотность этой послѣдней выходитъ около 13,6 ж. на 1 кв. версту, слѣдовательно—она почти равна плотности сосѣдней казы Джабакчуръ (Чабакчуръ) Битлискаго вилайета, гдѣ, какъ извѣстно, на 1 кв. версту насчитывается 13,9 жит. Наоборотъ, непосредственно сѣвернѣе казы Палу, въ казѣ Кеги Эрзерумскаго санджака плотность населенія почти вдвое менѣе, а именно всего 7,6 жит. на 1 кв. версту. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина <sup>1)</sup> въ казѣ Палу хотя и насчитывается населенныхъ пунктовъ всего 294, слѣдовательно на 70 селеній, или на цѣлую четверть, менѣе числа таковыхъ показанныхъ въ таблицѣ № 4, но общій итогъ числа душъ обоого пола въ казѣ доводится до 79<sup>3</sup>/<sub>4</sub> т., или, что тоже, до цифры чуть ли не вдвое большей итога населенія названной таблицы.

Если принять для казы Палу данныя среднія между таковыми по V. Cuinet и по матеріаламъ А. М. Колюбакина, то мы получимъ для этой казы: около 330 сел., съ населеніемъ 62<sup>7</sup>/<sub>8</sub> т., при 18,3 ж.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы. Т. III, ч. I.

на 1 кв. версту. Въ этомъ случаѣ плотность населенія разсматриваемой казы будетъ приблизительно равна плотности казы Ахлатъ, Битлискаго вилайета.

*Религозный и племенной составъ.* Въ отношеніи распредѣленія населенія казы Палу по религіи и по племенамъ, данныя таблицы № 4 или, что тоже, данныя соч. V. Cuinet, приводятъ почти къ тѣмъ же выводамъ, какъ и итоги по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина. Такъ, по даннымъ названной таблицы въ казѣ Палу преобладаютъ мусульмане (34 т.) и изъ нихъ курды (18<sup>1</sup>/<sub>4</sub> т.) надъ 10,9 т. армянъ.

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина на 60<sup>1</sup>/<sub>4</sub> т. мусульманскаго населенія казы Палу приходится лишь 19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> т. армянъ, при чемъ, какъ мы видимъ, сохраняется почти тоже самое соотношеніе между мусульманами и христіанами, а именно, по даннымъ обоихъ источниковъ количество мусульманъ въ казѣ Палу втрое болѣе чѣмъ армянъ.

Большинство армянъ казы—армяне-грегоріане. Армянъ-протестантовъ и католиковъ здѣсь очень мало: одна или двѣ сотни ихъ въ г. Палу и въ нѣсколькихъ селеніяхъ; въ сочиненіи же V. Cuinet о протестантахъ и вовсе не упоминается; армянъ же католиковъ у V. Cuinet показано для этой казы—всего 100 чел.

Главную массу мусульманъ казы Палу составляютъ курды-суниты, кромѣ 80—100 дворовъ курдовъ кизиль-башей, разбросанныхъ въ восточныхъ нахіяхъ казы.

По V. Cuinet общее количество курдовъ въ казѣ—18<sup>1</sup>/<sub>4</sub> т. на 15,9 т. остальныхъ мусульманъ, слѣдовательно собственно турокъ, туркменъ, черкесовъ и сирійцевъ арабовъ.

По свѣдѣніямъ же А. М. Колюбакина почти 48,7 т. курдовъ приходятся всего на 11,5 т. остальныхъ мусульманъ казы Палу. Изъ этихъ послѣднихъ большинство природныхъ турокъ, общій итогъ которыхъ, по V. Cuinet, 12,5 т.; затѣмъ—2 т. черкесовъ и около 1,3 т. сирійскихъ арабовъ. Наконецъ, у V. Cuinet въ составѣ населенія казы Палу показано еще 950 евреевъ, которыхъ у А. М. Колюбакина нѣтъ. Вообще, цифра евреевъ и для Ванскаго санджака, какъ уже замѣчено выше, въ сочиненіи V. Cuinet, казалось бы, нѣсколько преувеличена.

Вилайетъ Мамуретъ-юль-Азисъ принадлежитъ району тремя Вилайетъ Мамуретъ-юль-Азисъ (Харпутскій) казами (изъ четырехъ) санджака Харпутъ и всѣми девятью казами санджака Дерсимъ, общая площадь которыхъ, составляя 16358,5 кв. вер., почти равна площади казъ вилайета Битлисъ въ предѣлахъ района (16941,3 кв. вер.). Какъ Ванскій вилайетъ занимаетъ юго-восточный уголъ района, такъ названныя казы Харпутскаго вилайета образуютъ его юго-западный уголъ, который съ юга обрамленъ массивомъ того же южнаго Тавра, а на западѣ—теченіемъ, сначала С. Ефрата, отъ поворота этой рѣки къ Егину, далѣе же соединеннымъ Ефратомъ до впаденія въ него р. Тохма-су.

Пространство, количество селеній, число жителей, плотность и племенной составъ населенія, принадлежащихъ району казъ вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ, видны изъ слѣдующей таблицы № 5.

Т а б л и ц а № 5.

Пространство, количество селеній, общее число жителей, плотность и племенной составъ.

| Вилайетъ Мамуретъ-юль-Азисъ<br>(Харпутъ). | Пространство<br>въ квадрат. вер. | Число селеній. | Общее число<br>жителей. | Число жителей<br>на 1 кв. в. | Населеніе по племенамъ.                   |              |            |
|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------|------------|
|                                           |                                  |                |                         |                              | Турки, кур-<br>ды, кизиль-<br>башаи проч. | Армяне.      | Прочіе.    |
|                                           |                                  |                |                         |                              | ДУШЪ ОБОЕГО ПОЛА.                         |              |            |
| <b>I. Санджакъ Харпутъ.</b>               |                                  |                |                         |                              |                                           |              |            |
| Казы: Харпутъ . . . . .                   | 2945,5                           | 300            | 108990                  | 37,0                         | 83000                                     | 25340        | 650        |
| Кебанъ-Маденъ . . . . .                   | 3042,2                           | 200            | 56198                   | 18,4                         | 54718                                     | 1480         | —          |
| Егинъ . . . . .                           | 1497,0                           | 102            | 60919                   | 40,8                         | 53358                                     | 7561         | —          |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>                  | <b>7484,8</b>                    | <b>602</b>     | <b>226107</b>           | <b>30,2</b>                  | <b>191076</b>                             | <b>34381</b> | <b>650</b> |
| <b>II. Санджакъ Дерсимъ.</b>              |                                  |                |                         |                              |                                           |              |            |
| Казы: Хозатъ . . . . .                    | 1883,3                           | 100            | 12500                   | 6,8                          | 11176                                     | 1324         | —          |
| Оваджикъ . . . . .                        | 627,7                            | 40             | 8900                    | 14,2                         | 7915                                      | 985          | —          |
| Чимишъ-Гядзекъ . . . . .                  | 1690,1                           | 98             | 11200                   | 6,6                          | 10039                                     | 1161         | —          |
| Чарсанджакъ . . . . .                     | 1110,6                           | 90             | 10500                   | 9,5                          | 9681                                      | 819          | —          |
| Мазгердтъ . . . . .                       | 1255,5                           | 60             | 5100                    | 4,1                          | 4239                                      | 811          | —          |
| Кузичанъ . . . . .                        | 1593,5                           | 80             | 3080                    | 2,0                          | 2672                                      | 408          | —          |
| Кизиль-Килисса . . . . .                  | 241,4                            | 15             | 4000                    | 16,6                         | 3139                                      | 861          | —          |
| Пахъ . . . . .                            | 241,4                            | 30             | 4900                    | 20,3                         | 3800                                      | 1100         | —          |
| Пертекъ . . . . .                         | 230,2                            | 20             | 3150                    | 13,7                         | 2449                                      | 701          | —          |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>                  | <b>8873,7</b>                    | <b>533</b>     | <b>63330</b>            | <b>7,1</b>                   | <b>55160</b>                              | <b>8170</b>  | <b>—</b>   |
| <b>Во всемъ вилайетѣ . .</b>              | <b>16358,5</b>                   | <b>1135</b>    | <b>289437</b>           | <b>17,7</b>                  | <b>246236</b>                             | <b>42551</b> | <b>650</b> |

*Число населенных пунктовъ.* На 16358,5 кв. верстъ площади 12 казъ Харпутскаго вилайета приходится 1135 сел., исключая городовъ, слѣдовательно слишкомъ на 200 селеній менѣе, чѣмъ почти на такую же площадь въ Битлисскомъ вилайетѣ (1357 сел.). Объясняется это сравнительно малымъ количествомъ населенныхъ пунктовъ въ санджакѣ Дерсимъ, гдѣ на площадь въ 8,9 т. кв. верстъ приходится лишь 533 сел., тогда какъ въ трехъ казахъ санджака Харпутъ площадью въ 7,5 т. кв. верстъ насчитывается 602 сел.

Чрезвычайно интереснымъ представляется то, что на три казы санджака Харпутъ, площадь которыхъ (7,5 т. кв. верстъ) почти совершенно равна площади одной казы Ванъ, приходится 602 населенныхъ пункта, слѣдовательно въ четыре раза болѣе, чѣмъ на эту послѣднюю, что вполне отвѣчаетъ, какъ увидимъ ниже, и разности въ общемъ итогѣ населенія названныхъ санджака и казы.

Изъ казъ санджака Харпутъ, какъ и всего вилайета, наиболѣе богата селеніями каза Харпутъ, имѣющая на 2,9 тыс. кв. верстъ своей площади 300 населенныхъ пунктовъ, слѣдовательно почти ровно столько, сколько считается селеній въ трехъ казахъ санджака Битлисъ (302) или, что тоже, на площади тоже нѣсколько менѣе 3 т. кв. верстъ.

Казы Кебанъ-Маденъ и Егинъ почти одинаково богаты селеніями, имѣя около ста населенныхъ пунктовъ на 1500 кв. верстъ площади казы.

Въ санджакѣ Дерсимъ селенія наиболѣе густо расположены въ казахъ Пахъ и Пертекъ, при чемъ, если принять во вниманіе малую площадь этихъ казъ, то окажется, что населенными пунктами онѣ богаче всѣхъ остальныхъ казъ вилайета, за исключеніемъ казы Харпутъ; каза же Пахъ богаче и этой послѣдней, т. е. казы Харпутъ, такъ какъ, по расчету 30 сел. на площадь въ 241 кв. в., выходитъ 150 сел. на 1200 кв. верстъ и 300 сел. на 2400 кв. верстъ, между тѣмъ въ казѣ Харпутъ 300 сел. приходится почти на 3 тыс. кв. верстъ ея площади.

Изъ остальныхъ казъ санджака Дерсимъ бѣднѣйшею по количеству селеній оказывается каза Мазгердтъ, имѣющая 60 сел. на площадь 1,25 т. кв. верстъ, т. е. почти ровно столько же, сколько и въ казѣ Кевашъ Ванскаго санджака, въ которой почти на ту же площадь приходится тоже 60 сел.

*Плотность населенія.* На  $16\frac{1}{8}$  т. кв. вер. площади 12 казъ вилайета Мамуретъ-юль-Авись, входящихъ въ предѣлы района, приходится 289,5 т. жит., изъ которыхъ большинство, а именно 226,1 тысячъ или 0,78 общаго числа жителей составляютъ населеніе трехъ казъ санджака Харпутъ, площадь которыхъ болѣе чѣмъ на  $\frac{1}{8}$  менѣе площади санджака Дерсимъ. Это обусловливаетъ и слишкомъ вчетверо большую среднюю плотность для казъ санджака Харпутъ, гдѣ на одну квадратную версту насчитывается 30,2 жит., тогда какъ въ санджакѣ Дерсимъ на квадратную версту приходится лишь 17,7 жит.

Средняя плотность казъ санджака Харпутъ—30,2 жит. на одну квадр. версту, уступаетъ лишь средней плотности казъ санджаковъ Трапезондъ и Лавистанъ Трапезондскаго вилайета, значительно превосходя таковую въ остальныхъ санджакахъ района. Одинаково и плотность казъ Харпутъ (37 ж. на кв. вер.) и Егинъ (40,8) представляется наибольшею на площади разсматриваемаго района, за исключеніемъ нѣсколькихъ казъ санджаковъ Трапезондъ и Лавистанъ.

Наоборотъ, какъ средняя плотность санджака Дерсимъ, такъ равно и плотность большинства казъ этого послѣдняго (исключая казъ: Пахъ, Кизиль-Килисса, Оваджикъ и Пертекъ) принадлежатъ къ наименьшимъ въ предѣлахъ района. Лишь средняя плотность Баязетскаго санджака, гдѣ насчитывается лишь 5,7 ж. на кв. версту, меньше средней плотности санджака Дерсимъ.

Въ матеріалахъ А. М. Колюбакина имѣются лишь свѣдѣнія для казы Харпутъ<sup>1)</sup> и для казы Чарсанджакъ<sup>2)</sup>, въ которую въ названныхъ матеріалахъ видимо включена и небольшая каза Пертекъ (Пертакъ). По даннымъ названныхъ матеріаловъ, въ казѣ Харпутъ 321 сел., вмѣсто 300, и 130 т. душъ обоего пола, вмѣсто 109 т. душъ, какъ то показано въ нашей таблицѣ № 5.

Въ казѣ Чарсанджакъ, въ которой, какъ надо полагать, А. М. Колюбакинъ соединяетъ и казу Пертекъ, матеріалы показываютъ 108 сел. при 3036 дворахъ, что должно составить, примѣрно, около 15 т. душъ, т. е. почти тоже количество, которое предусмотрено и въ нашей таблицѣ.

<sup>1)</sup> Томъ III, ч. I, отдѣлъ 2-й.

<sup>2)</sup> Тоже, отдѣлъ 1-й.

*Религиозный и племенной составъ.* На 289,5 т. населенія 12 казъ вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ приходится 246,45 т. мусульманъ или болѣе 0,8 общей цифры населенія въ этихъ казахъ и лишь остальную часть этого послѣдняго (43,25 т.), или, что тоже, менѣе 0,2 составляютъ христіане, почти исключительно армяне.

Мусульмане преобладаютъ во всѣхъ казахъ вилайета. Одинаково и въ казѣ Харпутъ, гдѣ сосредоточено 25,3 т. армянъ, или около 0,6 общаго числа ихъ въ вилайетѣ (42,5 т.), и 650 чел. прочаго населенія, христіане, по свѣдѣніямъ V. Cuinet, составляютъ лишь 0,28 или около 25% всего населенія казы.

По даннымъ матеріаловъ А. М. Колюбакина, отношеніе христіанъ или, что тоже, армянъ къ остальному населенію казы Харпутъ выгоднѣе, а именно—по этимъ даннымъ христіанѣ составляютъ 39,6% населенія названной казы, общее количество котораго по тѣмъ же даннымъ доводится до 130 т. душъ обоего пола.

Въ число 650 чел. прочаго населенія казы Харпутъ входятъ миссіонеры, евреи, цыгане и др.

Въ девяти казахъ санджака Дерсимъ живетъ около 8,2 т. армянъ на 55,2 т. мусульманъ, что составляетъ всего 0,13 по отношенію общей цифры населенія санджака.

Въ девяти казахъ санджака Дерсимъ % армянъ значительнѣе въ казахъ Пахъ и Пертекъ; наоборотъ, армянъ меньше въ казахъ Чимишъ-Гядзекъ и Хозатъ.

Мусульманское населеніе вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ или Харпутъ составляютъ турки, курды и кизиль-баши.

Въ санджакѣ Харпутъ турки составляютъ 0,5 общей цифры населенія; курды—около 0,08 и кизиль-баши—около 0,3.

Въ санджакѣ Дерсимъ на 55,2 т. мусульманъ приходится 22,9 т. турокъ и около 22,6 т. кизиль-башей; курдовъ здѣсь всего 9,6 т. Половина турокъ этого санджака, а именно—болѣе 11 т. сосредоточены въ казѣ Хозатъ; курдовъ и кизиль-башей въ казѣ Хозатъ нѣтъ. Въ остальныхъ казахъ санджака Дерсимъ кизиль-баши преобладаютъ надъ остальными народностями, составляя около 50% населенія каждой изъ казъ.

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина общій итогъ населенія казъ Чарсанджакъ и Пертекъ равняется 17,5 т. душъ обоего пола, въ томъ числѣ 9,5 т. мусульманъ, курдовъ и турокъ, и около 8 т.



христіанъ-армянъ. Преобладающую массу мусульманъ составляютъ курды, которыхъ, по матеріаламъ А. М. Колюбакина, въ этихъ двухъ казахъ, на 0,8 т. турокъ приходится 8,8 тысячъ.

### Характеристика и бытъ различныхъ народностей.

Очеркъ характеристики и быта различныхъ народностей, обитающихъ въ предѣлахъ района, мы приведемъ лишь въ томъ размѣрѣ, который необходимъ для спеціально военной цѣли настоящаго изслѣдованія.

Такимъ образомъ, по отношенію каждаго народа, мы постараемся отмѣтить преимущественно тѣ черты его характера и быта, которыя по чему либо интересны и важны въ военномъ отношеніи. Мы начнемъ съ турокъ, какъ съ народности господствующей, затѣмъ остановимся на остальныхъ мусульманахъ района: курдахъ, кизильбашахъ, кавказскихъ горцахъ, а также лазахъ и іезидахъ. Изъ христіанъ преобладающую и самую важную народность составляютъ армяне, послѣ чего идутъ греки, прочіе христіане и, наконецъ, евреи.

Существуетъ мнѣніе, что главная масса турокъ, жителей разсматриваемаго района, нетурецкаго происхожденія, что сами турки, конечно, отрицаютъ. Не входя въ оцѣнку справедливости предположеній о связи происхожденія мѣстныхъ турокъ съ армянами, греками и другими народностями, приходится отмѣтить лишь несомнѣнный фактъ отуреченія неплеменныхъ, а также и племенныхъ курдовъ.

Въ качествѣ побѣдителей страны турки размѣстились преимущественно: въ равнинахъ Эрзерумской и Пассинской, въ казѣ Терджанъ, а равно во всѣхъ главнѣйшихъ пунктахъ района. Образовавшіяся такимъ образомъ колоніи турокъ постепенно росли. За нынѣшнее же столѣтіе мусульманское населеніе разсматриваемаго района увеличилось переселенцами турокъ, татаръ, черкесовъ и горцевъ изъ нашего Закавказья. Такимъ выселеніемъ мусульманъ Кавказа сопровождалась почти каждая изъ нашихъ войнъ съ Турціей въ текущемъ столѣтіи. Такъ было и послѣ послѣдней войны 1877—1878 г.г., когда турецкое населеніе бывшаго Карскаго

Т у р к и.

санджака перешло въ казы Эрзерумъ, Пассинъ и Терджанъ, причѣмъ образовало даже особую казу Антабъ.

Говоря о кровномъ туркѣ, надо имѣть въ виду чистый его типъ, который сохранился въ Анатолиі, а не типъ Стамбульскаго турка, во многомъ утратившаго свои расовыя особенности.

Турокъ высокъ ростомъ и широкъ въ плечахъ; онъ носитъ усы и бороду; широкий крупный носъ его загнутъ горбиною; лобъ высокій, мягкіе и кроткіе глаза и, наконецъ, черные или вообще темные волосы. Движенія турка отличаются спокойствіемъ, плавностью и исполнены достоинства. Въ жестахъ, въ словахъ, въ проявленіи чувствъ—турокъ сдержанъ. Однако подъ маской кротости и самоуваженія турка скрывается также его апатія и лѣнь.

Кровный османъ сохранилъ прямодушіе, честность и воинственный фанатизмъ предковъ. Османа всегда легко отличить по оригинальному и очень живописному костюму. На бритой головѣ его красная феска, обмотанная шерстянымъ платкомъ или шалью бѣлаго, краснаго или синяго цвѣта—чалмою. Свѣтло зеленую чалму носятъ только шерифы—потомки пророка. Очень широкіе шаровары—изъ голубаго, краснаго или коричневаго цвѣта, перевязанные у пояса длинною шалью, нѣсколько разъ обернутой вокругъ талии. Далѣе—жилетка, подъ которой надѣта длинная рубаха, похожая на женскую, и куртка преимущественно красной матеріи, нерѣдко шитою золотомъ съ длинными висячими рукавами. На ногахъ поверхъ носковъ—большею частью черныя сафьяновыя туфли. Верхнее платье турка составляетъ дшубба, ниспадающая до самыхъ ногъ.

Въ предѣлахъ раіона болѣе чистый типъ османа представляютъ турки-сельчане, тогда какъ турки-горожане и особенно турки привилегированнаго класса и здѣсь являются скорѣе тѣмъ типомъ турокъ, на которомъ уже сказалось вліяніе культуры.

Турецкій крестьянинъ—человѣкъ крайне добродушный, безконечно терпѣливый, безотвѣтный и покорный. Чрезвычайно умѣренный въ пищѣ и выносливый, онъ всѣ удовольствія свои ограничиваетъ трубкою табаку и чашкою кофе, предаваясь кейфу и сладкому ничегонеделанію.

Турки-сельчане живутъ преимущественно отдѣльными селеніями, но они одинаково уживаются также и въ одномъ селеніи

съ другими мусульманами, а равно и съ христіанами—армянами или греками.

Типъ турецкихъ селеній въ общемъ тотъ же, какъ и селеній остальныхъ главнѣйшихъ народностей въ предѣлахъ района. Дома въ турецкихъ селеніяхъ въ большинствѣ также скучены, какъ и землянки курдскихъ деревень, но турецкія жилища сложены преимущественно изъ камня и какъ-то болѣе выдаются надъ уровнемъ земли. Никакихъ заборовъ, стѣнокъ или оградъ около турецкихъ селеній не имѣется. Дома турокъ свѣтлѣе и чище, чѣмъ таковыя у курдовъ и армянъ. Хотя для массы сельчанъ-турокъ многоженство недоступно, но тѣмъ не менѣе ихъ дома, хотя бы простой перегородкой, раздѣляются на гаремъ—помѣщеніе для женщинъ и селямликъ или отдѣленіе мужское, служащее и приѣмной. Полъ въ жилищѣ турецкаго сельчанина обыкновенно глиняный; вдоль стѣнъ на полу разстилаются циновки, на которыя раскладываются подушки. Вообще же внутренность турецкаго жилища поражаетъ своею пустотою.

Смежно съ жильемъ турецкаго сельчанина обыкновенно находится и помѣщеніе для скота, которое у болѣе зажиточныхъ довольно большое и достаточно свѣтлое, чего нельзя сказать о конюшняхъ и хлѣвахъ въ предѣлахъ района вообще. Таковыя здѣсь преимущественно полуврыты въ землю, мрачны, съ низкимъ входомъ.

Турокъ-сельчанинъ, какъ и вообще старый турокъ, фанатикъ своей религіи и строго соблюдаетъ всѣ требы корана. Естественно не сочувствовать, даже осуждать вѣрованія мусульманъ, но, съ другой стороны, нельзя не отдать также и справедливости прочности этихъ вѣрованій, благодаря которой масса сельчанъ-турокъ и до сихъ поръ еще не заражена пьянствомъ, ростовщичествомъ и др. пороками. Въ отношеніяхъ къ христіанамъ турокъ фанатичнѣе курда; къ тому же, будучи въ общемъ апатичнымъ, турокъ-сельчанинъ на почвѣ фанатизма легко возбуждается. Въ этомъ возбужденномъ состояніи онъ способенъ быть жестокимъ, въ чемъ сказывается извѣстная дикость его натуры. Конечно, фанатизмъ турокъ долженъ быть принимаемъ во вниманіе какъ данныя въ пользу духа турецкой арміи, при борьбѣ ея противъ христіанъ, но не подлежитъ также сомнѣнію, что на проявленіе

7\*

этого фанатизма въ будущемъ турецкое правительство должно все меньше и меньше рассчитывать. Можно признать почти безспорнымъ, что послѣ войны 1877—78 г. г., когда масса турокъ имѣла случай побывать въ Россіи и близко познакомиться съ радушіемъ русскихъ, среди простого турецкаго народа, проповѣдь религіозной войны противъ насъ уже врядъ ли можетъ рассчитывать на успѣхъ былого времени.

Живя осѣдло, турки-сельчане почти исключительно земледѣльцы; гдѣ же возможно, они охотно занимаются также садоводствомъ, разведеніемъ табаку, пчеловодствомъ и т. п. Скотъ, преимущественно рабочій, у турка-сельчанина есть, но скотоводствомъ, въ широкомъ смыслѣ этого слова, въ противоположность курду, онъ не занимается. Въ турецкихъ селеніяхъ всегда можно встрѣтить домашнюю птицу; лошадей въ большинствѣ немного, но турокъ любитъ лошадь и опять таки, въ противоположность курду, за ней ухаживаетъ.

Въ общемъ, сельское турецкое населеніе въ предѣлахъ раіона скорѣе безбѣдно, имѣя при нормальномъ урожаѣ достаточные запасы пшеницы, ячменя и др. продуктовъ замледѣлія. Гаремная жизнь среди турокъ-сельчанъ развита мало, такъ какъ, съ одной стороны, она имъ не по средствамъ, а съ другой—проводя день за полевыми работами, турокъ-сельчанинъ и не склоненъ предаваться ей такъ, какъ зажирѣвшій и лишь о томъ думающій горожанинъ. Чуждый разврата въ той формѣ и размѣрахъ, который развѣдаетъ турокъ-горожанъ и особенно ихъ привилегированные классы, а равно, проводя цѣлые дни на открытомъ воздухѣ, турки-сельчане и отличаются, какъ сказано выше, здоровьемъ и выносливостью. Характеристика турецкаго сельчанина была бы не полна, если бы ко всему сказанному не прибавить безусловную преданность его повелителю правовѣрныхъ—падишаху.

Не отнимая у турокъ-сельчанъ природныхъ дарованій, всю массу ихъ надо всетаки признать совершенно неразвитою и почти абсолютно неграмотною. Школа въ Турціи не процвѣтаетъ и въ городахъ, въ деревнѣ же ее нѣтъ почти совершенно, да не скоро и будетъ, такъ какъ это не въ интересахъ мусульманскаго духовенства, которое все вліяніе свое основываетъ на невѣжествѣ народной массы. Въ жизни турецкой деревни проглядываетъ какая-

то монотонность; въ этомъ оказывается и отмѣченная выше апатичность характера турокъ. Веселья, а тѣмъ болѣе разгула, турецкая деревня не знаетъ.

День турка-сельчанина проходитъ между работой, куреніемъ табаку и кальяна и молитвой, которая совершается акуратно 5 разъ въ день.

Въ общемъ, турецкій крестьянинъ скорѣе трудолюбивъ, трезвъ и честенъ. У себя дома онъ гостеприименъ и по-своему вѣжливъ.

Къ грабежамъ и разбоямъ турки-сельчанѣ не склонны, при томъ имъ не чуждо понятіе о законѣ и долгѣ; они послушны властямъ, безропотно отбываютъ всѣ повинности, въ томъ числѣ и воинскую.

Въ политическомъ отношеніи турецкій сельчанинъ представляется элементомъ вполне благонадежнымъ<sup>1)</sup>.

Пользуясь прекраснымъ здоровьемъ, будучи смѣлъ и выносливъ при крайней нетребовательности, турецкій сельчанинъ является хорошимъ матеріаломъ для арміи. Примѣры нашихъ войнъ съ Турціей даютъ много данныхъ въ пользу признанія за турецкимъ солдатомъ мужества, понятливости, наконецъ, въ известной степени, сознанія долга и чувства дисциплины. Наоборотъ, тѣже примѣры военной исторіи рисуютъ яркую картину тѣхъ неблагоприятныхъ условій, въ которыхъ всегда находились воспитаніе, обученіе и начальствованіе турецкимъ солдатомъ. Какъ существенный недостатокъ турецкаго солдата отмѣчаютъ его сравнительно большую впечатлительность, благодаря которой онъ легче поддается паникѣ.

Мало отличается отъ сельчанъ и та часть городского населенія турокъ, которая, будучи бѣдною, одинаково мало развита въ умственномъ отношеніи, а равно обладаетъ тѣми же привычками и ведетъ тотъ же образъ жизни. Эта группа турокъ, кромѣ сельскаго хозяйства, занимается различными ремеслами, нѣкоторыми промыслами и, хотя въ ограниченныхъ размѣрахъ, но также и мелкой торговлей. Положеніе этого класса турокъ часто хуже положенія турецкихъ сельчанъ, такъ какъ люди этого класса въ большинствѣ находятся почти въ безусловной зависимости не только у зажиточныхъ мусульманъ, но и у имущихъ христіанъ.

Несимпатичнымъ типомъ турка является весь чиновный людъ. Болѣе или менѣе обезпеченный матеріально, этотъ классъ турокъ,

<sup>1)</sup> А. М. Колубакія. Матеріалы. Т. I, ч. I.

при низкомъ уровнѣ образованія, отличается и крайне слабою нравственностью. Въ туркахъ этого типа, составляющихъ преимущественно классъ правящій, широко развиты развратъ, взяточничество и продажность. Преимущественно, лишь наружно подчиняясь обычаямъ мусульманъ и требованіямъ ихъ религіи, этотъ классъ турокъ рѣзко отличается отъ своихъ сородичей сельчанъ въ отношеніи взглядовъ на честность, скромность въ требованіяхъ и, наконецъ, въ отношеніяхъ къ труду. Зажиточный, какъ равно и чиновный, турокъ лѣнивъ, склоненъ къ взяткамъ и всякаго рода денежнымъ поодачкамъ, что одно уже заставляеть сомнѣваться въ его честности. Наконецъ, праздная гаремная жизнь, пьянство, карточная игра, всевозможныя интриги — вотъ то, что характеризуетъ зажиточнаго турка, парализуя его способности и порождая отличающія его апатичность и обрюзглость. Если же принять во вниманіе, что къ только что намѣченному типу турка, надо отнести и вообще весь правящій классъ имперіи Османовъ, въ рукахъ котораго находятся судьбы этой страны, то понятно станеть, чѣмъ обусловливается современное состояніе Турціи и почему государство это сопоставляютъ съ состояніемъ организма больнаго человѣка.

#### Курды.

Точныхъ данныхъ относительно общей цифры курдовъ сунитовъ и курдовъ кизиль-башей въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона не имѣется; по V. Cuinet, ихъ здѣсь всего 161 т., но цифра эта очевидно меньше дѣйствительной. Нельзя подсчитать количество курдовъ и по даннымъ А. М. Колюбакина, въ матеріалахъ котораго не всегда общій итогъ душъ обоого пола мусульманъ распредѣляется по народностямъ, а главное статистическія таблицы названныхъ матеріаловъ обнимаютъ лишь часть раіона.

По свѣдѣніямъ Я. Д. Маламы за 1874 г., въ предѣлахъ раіона, за исключеніемъ площади санджаковъ Дерсимъ и Харпутъ, а также площади казы Палу Діарбекирскаго вилайета, насчитывается однихъ мужчинъ курдовъ до 153 т., слѣдовательно во всемъ раіонѣ таковыхъ должно было быть 200 т. Общій итогъ курдовъ, по V. Cuinet, надо признать далекимъ отъ правды, и именно значительно меньшимъ противъ дѣйствительности, въ виду того, что въ названномъ сочиненіи, какъ то видно изъ таблицъ №№ 1 и 3, для вилайетовъ Эрзерумъ и Битлисъ, число мусульманъ показано общею цифрою

безъ подраздѣленія на племена, между тѣмъ въ Битлисскомъ вилайетѣ, въ санджакѣ Баязетъ и въ казахъ Эраингянъ и Кемахъ Эрзерумскаго вилайета мусульмане почти исключительно курды; затѣмъ, въ казахъ: Пассинъ, Кеги и Терджанъ они составляютъ значительный % населенія, въ казѣ же Хнысъ—снова преобладаютъ. Далѣе въ Битлисскомъ вилайетѣ, а равно въ санджакѣ Баязетъ Эрзерумскаго вилайета, турки входятъ въ составъ почти исключительно городского населенія, а равно населенія главныхъ пунктовъ казъ.

Въ казѣ Бергри Ванскаго санджака, по V. Guinet, мусульмане показаны общею цифрой, между тѣмъ главную массу населенія этой казы составляютъ опять таки курды аширета Хайдеранлы. Нѣсколько менѣе дѣйствительнаго, казалось бы, V. Guinet опредѣляетъ также число курдовъ сунитовъ и кизиль-башей въ санджакѣ Дерсимъ вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ.

Только что сказаннымъ мы хотѣли указать лишь на то, что общій итогъ курдовъ въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона по V. Guinet значительно менѣе дѣйствительнаго. Не имѣя данныхъ привести на этотъ счетъ цифру вполне точную, мы позволимъ себѣ сдѣлать однако слѣдующее предположеніе:

По даннымъ Я. Д. Маламы, безспорно устарѣвшимъ, но во всякомъ случаѣ скорѣе уменьшающимъ, чѣмъ преувеличивающимъ цифру турецкихъ курдовъ, количество таковыхъ на площадь раіона, за исключеніемъ санджаковъ Дерсимъ и Харпутъ, а также казы Палу Діарбекирскаго вилайета, оказывается около 153 т. душъ исключительно мужчинъ. Полагая, что съ курдами-сунитами и кизиль-башами названныхъ санджаковъ и казы, общая цифра мужчинъ курдовъ на площади раіона можетъ быть доведена до 200 т. и принявъ количество женщинъ-курдинокъ въ размѣрѣ лишь 75%, что во всякомъ случаѣ ниже правды, то и тогда общая цифра курдовъ обоого пола окажется близкою къ 350 т. Между тѣмъ, если довѣрится свѣдѣніямъ Тротера, который количество курдовъ въ раіонѣ Эрзерумскаго, Битлискаго, Ванскаго, Діарбекирскаго и Харпутскаго вилайетовъ опредѣляетъ въ 1 мил. душъ, то на площадь этихъ вилайетовъ, въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона, изъ общей цифры ея мусульманскаго населенія около 900 т., число душъ курдовъ обоого пола можетъ доходить до 400 т. Всего же въ Турціи должно быть около 1,5—2 мил. курдовъ. Около 1500000

курдовъ, въ Азіатской Турціи, на площади вилайетовъ: Эрзерумъ, Діарбекиръ, Битлисъ, Ванъ, Харпутъ и Моссулъ и санджака Сулейманію, насчитываетъ и Раулинсонъ <sup>1)</sup>).

Большинство курдовъ исповѣдуютъ сунитскую форму магометанства и говорятъ языкомъ кюрманджи; остальная же масса ихъ принадлежитъ къ поклонникамъ Али и говоритъ нарѣчіемъ За, того же корня, извѣстнымъ подъ именемъ Заза. Изъ этого общаго правила есть, впрочемъ, и исключенія: такъ, встрѣчаются небольшіе районы или пункты, гдѣ жители, хотя и говорятъ нарѣчіемъ Заза, но тѣмъ не менѣе они суниты и, наоборотъ, встрѣаются поклонники Али или кизиль-баши, говорящіе нарѣчіемъ кюрманджи.

Сунитская форма магометанства считается религіей правовѣрной—это религія государственная.

Религія кизиль-башей есть смѣсь шіитской или персидской секты магометанства и язычества съ нѣкоторыми остатками христіанскихъ формъ богослуженія.

Въ отношеніи бытоваго устройства, а равно по образу жизни курды подраздѣляются: на курдовъ *племенныхъ, неплеменныхъ* или *райя*, далѣе—курдовъ *кизиль-башей, остьдлыхъ, полукочевыхъ* и *кочевыхъ*, наконецъ—*земледѣльцевъ* и *пастуховъ*.

*Курды племенные.* Племенные курды, къ которымъ принадлежитъ главная масса курдовъ района, образуютъ аширеты по родамъ или племенамъ. Нѣсколько десятковъ родственныхъ между собой семей или шатровъ составляютъ *родъ*. Нѣсколько родовъ образуютъ *колѣно*; нѣсколько же колѣнъ группируются по *племенамъ* или аширетамъ.

Каждый родъ имѣетъ своего старшину или *агу*, а во главѣ колѣнъ и аширетовъ стоятъ представители старѣйшихъ родовъ. Часто самое названіе свое аширеть носить по имени своего родоначальника или аги; иногда же названіе аширетовъ связывается съ названіемъ какой нибудь горы или съ названіемъ того района мѣстности, гдѣ данный аширеть обитаетъ и т. п.

Величина аширетовъ крайне разнообразна—есть аширеты, въ которыхъ считается болѣе 3 т. дымовъ или шатровъ, каковъ аширеть Хайдеранлы въ Ванскомъ вилайетѣ, но въ этомъ же вилайетѣ аширеты Миланли и Токурли насчитываютъ не болѣе 200—300 дымовъ въ каждомъ. Есть, наконецъ, аширеты въ 100—50

<sup>1)</sup> Полковникъ Карцовъ. Замѣтки о курдахъ. 1896 г.



и менѣе шатровъ, составляющіе лишь одинъ родъ; такихъ аширетовъ немало въ Таврскихъ горахъ и южныхъ казахъ санджака Хеккіари Ванскаго вилайета.

Изъ аширетовъ назовемъ <sup>1)</sup>, въ вилайетахъ:

1) Эрзерумскомъ — Гассананлы, Касканлы, Зиланлы, Зараканлы, Адаманлы, Джеланлы, Беликли и др.

2) Ванскомъ — Хайдеранлы, Миланлы, Токурли, Мокурли, Шевичли, Сипханли, Херки и др.

3) Битлисскомъ—большой аширетъ Джеберанли; затѣмъ аширеты: Мамиканли, Мутъ, Магдалеми, Ширванъ, Маманлы, Раджконтанли, Пенджинарли и Аликомли. Три послѣднихъ аширета курдовъ зимою живутъ по долинѣ Тигра восточнѣе Діарбекира, а на лѣтніе мѣсяцы переходятъ въ Сассунъ и Мушъ.

4) Харпутскомъ—въ санджакѣ Дерсимъ <sup>2)</sup> кизиль-баши Сеидъ-Гассанлы и Дерсимлы и др. Дерсимлы обитаютъ въ скалистыхъ горахъ Мезурскихъ, Дуджикскихъ и Кузичанскихъ. Къ кизиль-башамъ мы еще вернемся нѣсколько ниже.

По образу жизни племенные курды подраздѣляются на курдовъ осѣдлыхъ, полуосѣдлыхъ и кочевыхъ. Осѣдлыхъ курдовъ сравнительно немного; главное занятіе ихъ—земледѣліе. Главная же масса племенныхъ курдовъ ведетъ жизнь полуосѣдлую, высялаясь на лѣто въ горы и богатая травой долины. Полуосѣдлые курды хотя и не чужды земледѣлія, но главное занятіе ихъ—скотоводство. Племенные кочевые курды обитаютъ въ горахъ южнаго Курдистана; они ведутъ пастушескій образъ жизни и занимаются почти исключительно скотоводствомъ. Кочевой курдъ и по настоящее время почти совершенный дикарь.

Общій типъ племеннаго курда—черные, какъ смоль волосы; въ большинствѣ, довольно красивое, смуглое, мужественное лицо; хорошій ростъ и сильное сложеніе. Нельзя не отмѣтить, бросающуюся въ глаза, бѣлизну зубовъ какъ у мужчинъ, такъ и у женщинъ-куртинокъ. Отличительныя черты характера курда—воинственность, хитрость и вороватость. Вмѣстѣ съ тѣмъ, кровный

<sup>1)</sup> Численность и разселеніе курдовъ, см. „Замѣтки о курдахъ“ Полк. Карцова.

<sup>2)</sup> Между курдами Дерсима различали также слѣдующія племена: Гурешанли, Арелли, Хайдаранли, Шейхъ, Мухамедли, Миланли, Юсуфанли, Хиранли, Хормекли, Килиджанъ, Шейхъ-Асанли, Топпузли-Ашагли, Чарикли, Балабанли, Ашуранли, Сесанли, Лоланли, Кеманли, Гюлябинъ-Ашали, Кемсорлю.

племенной курдъ въ большинствѣ не фанатикъ и отличается сравнительнымъ уваженіемъ къ женщинамъ.

Домашній бытъ курда очень простъ, при чемъ обстановка жизни богатаго курда мало отличается отъ таковой у бѣдныхъ семей. Въ большинствѣ курдскихъ селеній жилье съ помѣщеніемъ для скота нераздѣльно, подъ одной плоской земляной крышей и полуврыто въ землю, при чемъ отдѣльные дома лѣплятся другъ къ другу подобно ячейкамъ въ сотахъ. Размѣръ курдской землянки-сакли въ планѣ конечно опредѣляется составомъ семьи, ея зажиточностью и количествомъ имѣющагося скота. Небольшая, входная деревянная дверь ведетъ обыкновенно въ узкій, низкій и темный корридоръ, который приводитъ васъ въ комнату, слабо освѣщенную лучами свѣта, пробивающимися черезъ небольшое отверстіе подъ крышей со входной стороны; отверстіе это на ночь чѣмъ нибудь закладывается или затыкается сѣномъ. Приемная комната курда въ зависимости отъ состава и зажиточности семьи нѣсколько разнится отъ остальныхъ въ размѣрахъ и отдѣлкѣ, при чемъ въ общемъ эта послѣдняя всетаки очень проста; глиняный полъ богатыхъ землянокъ убирается коврами, паласами и подушками. Высота комнатъ, въ большинствѣ, немного болѣе роста человѣка. У зажиточныхъ курдовъ потолокъ именно надъ приемной комнатой досчатый съ рѣзбой, иногда же какъ бы сводчатый; родъ камина съ прямой трубой, входное отверстіе которой въ уровень съ крышей; деревянная лавка въ видѣ наръ; одно или два отдѣленія для скота, наконецъ, одна или нѣсколько небольшихъ, почти всегда грязныхъ, но теплыхъ комнатъ для членовъ семьи, женщинъ и дѣтей. Освѣщеніе производится при помощи фитиля, уложеннаго въ глиняную плошку съ саломъ, у болѣе же зажиточныхъ курдовъ можно встрѣтить и простую висячую керосиновую лампу. Топливо исключительно кизякъ, запасы котораго складываются близь домовъ, на свободныхъ въ селеніи площадкахъ или же близь селенія въ видѣ пирамидъ, уже издали указывающихъ на присутствіе селенія; здѣсь же близь селенія обыкновенно группируются и стоги сѣна.

Курды, на лѣто оставляющіе свои зимовки, переходятъ въ горы на такія мѣста, которыя изобилуютъ водою и кормомъ. Здѣсь перешедшія селенія разбиваютъ чадры-палатки, преимущественно,

по числу дымовъ. Палатки-чадры подраздѣляются перегородками на двѣ или на три части, въ которыхъ помѣщаются цѣлыя семьи, а иногда и часть домашнихъ животныхъ.

Одежда курда, если она парадная, полная—очень сложна, но легка, свободна и, въ общемъ, очень красива. Головной уборъ—войлочный коническій колпакъ (кіоло); кромѣ того, имѣется двѣ чалмы (тюрбана)—алаби и азадоръ. Головной уборъ разнообразится по аширетамъ. На себѣ курдъ носитъ цѣлую систему жилетовъ или куртокъ: чапекъ—жилетъ (куртка) съ рукавами, іелекъ—куртка съ широкими разрѣзанными рукавами и чапкленъ—тоже особаго рода жилетъ; кіасаре—жакетка или куртка по талію; тюлюкіасаре—жакетка изъ бараньей шкуры шерстью наружу; шарикъ—широкій поясъ въ видѣ шарфа; чальваръ—широкіе и длинные шаровары изъ грубой полосатой ткани; поль—кожаные башмаки; нахикъ—башмаки, вытканые изъ шерсти, съ осмоленной подошвою.

Богатые, знатные курды не носятъ куртки изъ бараньей шкуры; всѣ же остальные предметы одежды они имѣютъ изъ болѣе тонкаго матеріала, при чемъ очень часто бархатные, расшитые золотомъ и серебромъ.

Куртинки ходятъ съ непокрытою головою и лицомъ; костюмъ ихъ въ большинствѣ очень простъ; нѣсколько богаче одѣваются женщины зажиточныхъ семей, для которыхъ главнѣйшими предметами щегольства служатъ украшенія въ видѣ ожерелій и серегъ изъ старинныхъ серебряныхъ и золотыхъ монетъ.

Дѣти въ большинствѣ—полунагіе, едва прикрытые тряпьемъ.

Каждый курдъ имѣетъ при себѣ кривую, въ кожаныхъ ножнахъ, саблю и небольшой кривой ножъ-кинжалъ за поясомъ. Изъ огнестрѣльнаго оружія курды имѣютъ по одному или по два старинныхъ кремневыхъ пистолета за поясомъ и почти у каждаго изъ нихъ имѣется ружье или изъ числа утаенныхъ казенныхъ, которые имъ были выданы турецкимъ правительствомъ на время послѣдней войны, или же пріобрѣтенное покупкою, а нѣтъ—такъ грабежемъ. Въ настоящее время большинство курдовъ имѣетъ ружья Пибоди и Генри-Мартини, а также наши Берданки, которыя курдами цѣнятся особенно высоко и которыми они владѣютъ въ большомъ количествѣ. На нашу казенную Берданку курдъ смотритъ съ какою-то страстью, нерѣдко предлагая за нее 8—10 ту-

рецкихъ лиръ (70—90 руб.), или же на выборъ лошадь изъ своего табуна. На убійство, съ цѣлью добыть винтовку, курдъ смотритъ какъ на выгодный для себя случай. Кремневая курдская винтовка съ длиннымъ нарѣзнымъ стволомъ встрѣчается теперь рѣже и рѣже. Патроновъ у курдовъ много; они носятъ ихъ въ кожаныхъ, очень удобныхъ, патронташахъ черезъ одно или черезъ оба плеча, иногда же и на поясѣ, причемъ въ каждомъ патронташѣ помѣщается по 40—50 штукъ патроновъ.

Курдъ-всадникъ имѣетъ также бамбуковую пикку съ острымъ граненымъ желѣзнымъ наконечникомъ, но пики эти, повидимому, выводятся изъ употребленія.

Курдское сѣдло довольно высоко, съ достаточно широко растворенными луками, при чемъ передняя изъ нихъ очень высока, а задняя овальна; въ общемъ, сѣдло это, судя по характеру ѣзды и посадки курда, не даетъ всаднику прочнаго и удобнаго плюса. Сѣдло — съ нагрудникомъ и подхвостникомъ; стремя — азіатское, строже любыхъ шпоръ. Поверхъ сѣдла — чапракъ. У богатыхъ и знатныхъ курдовъ чапракъ бархатный, шитый золотомъ и серебромъ. Полный конскій уборъ у богатаго курда цѣнится иногда болѣе 50 турецкихъ лиръ (400—600 руб.). Мундштукъ, съ одною парюю поводьевъ, очень строгій, съ глухимъ кольцомъ, обхватывающимъ нижнюю челюсть. Сѣдло и конскій уборъ большинства бѣдныхъ курдовъ имѣетъ жалкій видъ.

Пища курда — молоко, овечій сыръ, хлѣбъ-лавашъ, зелень, если есть, то рисъ и яйца; мясо очень рѣдко, развѣ въ большіе праздники, въ дни свадебъ, или же тогда, когда барану, коровѣ, волу и т. п. все равно предстоитъ пасть.

Земледѣліе и скотоводство составляютъ главнѣйшее занятіе курдовъ, при чемъ аширеты, ведущіе полуосѣдлую и, тѣмъ болѣе, кочевую жизнь, занимаются почти исключительно скотоводствомъ. Главнѣйшіе продукты земледѣлія — пшеница, ячмень и табакъ. Рабочій скотъ — буйволы и волю. Главнѣйшіе виды скотоводства — разведеніе овецъ и барановъ. Изъ овечьяго молока приготавливаютъ сыръ. Затѣмъ, овецъ и барановъ стригутъ на шерсть; наконецъ, тѣхъ и другихъ выращиваютъ на продажу, преимущественно алеппскимъ скупщикамъ, которые уже отъ себя перепродаютъ ихъ въ Константинополь.

Коневодствомъ, безъ какой-либо конечно системы, продолжаютъ заниматься преимущественно полукочевые и кочевые курды, но, въ общемъ, коневодство между курдами замѣтно падаетъ, по мѣрѣ перехода ихъ къ осѣдлости. Упадкомъ коневодства надо объяснить, между прочимъ, и то, что извѣстный типъ курдской лошади вырождается, при чемъ эта богатая достоинствами порода мельчаетъ. Кровный курдъ—роста выше средняго, часто же большаго, сухъ, не особенно красивъ, но выносливъ, легокъ, быстръ, незамѣнимъ въ горахъ и чрезвычайно легко приручается.

Не только кровные, но и полукровные арабы у курдовъ попадаютъ рѣдко. Лошади лучшихъ болѣе чистыхъ кровей встрѣчаются развѣ у старшинъ аширетовъ и ихъ родственниковъ.

Что касается занятій женщинъ-куртинокъ, то на нихъ прежде всего лежитъ все домашнее хозяйство; затѣмъ, онѣ занимаются также пряжей и выдѣлкою извѣстныхъ въ своемъ родѣ ковровъ и тканей.

Взаимноотношенія различныхъ курдскихъ племенъ въ большинствѣ не отличаются дружественнымъ характеромъ. Междоусобія между племенами составляютъ обычное явленіе въ жизни Курдистана. Чувства патріотизма, въ истинномъ національномъ значеніи этого слова, у курдовъ нѣтъ; у нихъ существуютъ лишь любовь къ свободѣ и привязанность къ своему племени и отчасти къ обитаемой странѣ. Отношенія племенныхъ курдовъ къ христіанскимъ народностямъ не одинаковы, при томъ не только въ различныхъ мѣстностяхъ, но часто у разныхъ аширетовъ или даже частей ихъ, живущихъ въ одномъ мѣстѣ. Изъ христіанъ, курду приходится встрѣчаться и имѣть дѣло въ предѣлахъ района почти исключительно съ армяниномъ. Армянина курдъ не любитъ и не уважаетъ, скорѣе же презираетъ за отсутствіе въ немъ воинственности, за лукавство и страсть къ торгашеству и тѣмъ не менѣе чувство глубокой ненависти къ армянину и къ христіанину вообще не свойственно племенному курду. Курдъ не фанатикъ, чѣмъ онъ и отличается отъ природнаго турка или лаза. То, что говорятъ о жестокости и дикости племенныхъ курдовъ и объ отношеніяхъ ихъ къ армянамъ, хотя и не лишено основаній, но въ значительной степени преувеличено.

*Курды неплеменные или райя.* Отличительной чертой неплеменныхъ курдовъ является отсутствіе у нихъ родового устройства, а отсюда

и отсутствіе той независимости, которой въ большей или меньшей степени пользуется вся масса остальныхъ курдовъ. Въ политическомъ отношеніи неплеменные курды представляются самымъ благонадежнымъ, послѣ турокъ, элементомъ населенія. Мирные земледѣльцы, они безропотно несутъ всѣ денежные и натуральныя подати и отбываютъ воинскую повинность наравнѣ съ кровными турками. Мирные и покорные, курды-райя трудолюбивы и нѣсколько болѣе склонны къ земледѣлію, чѣмъ племенные курды; однако они не предприимчивы и чрезвычайно склонны къ рутинѣ.

Экономическое состояніе курдовъ-райя самое безотрадное, при томъ преимущественно вслѣдствіе отсутствія у нихъ земельной собственности. Только небольшая сравнительно часть неплеменныхъ курдовъ обрабатываетъ свою собственную землю, большинство же изъ нихъ арендуютъ таковую у племенныхъ курдовъ, у турокъ, а мѣстами и у армянъ.

Не въ лучшемъ состояніи у неплеменныхъ курдовъ находится и скотоводство, такъ какъ всѣ лучшія пастбищныя мѣста принадлежатъ, главнымъ образомъ, курдамъ племеннымъ, а тамъ, гдѣ никто не предъявляетъ своихъ правъ на землю, развитію скотоводства и овцеводства мѣшаетъ крайняя бѣдность курдовъ-райя. Наконецъ, во многихъ мѣстахъ скотоводство у курдовъ-райя не можетъ процвѣтать также благодаря разбоямъ и грабежамъ остальныхъ курдовъ, бороться съ которыми неплеменные курды не въ состояніи. На благосостояніи неплеменныхъ курдовъ не остается безъ вліянія также и воинская повинность, отрывающая лучшихъ работниковъ въ такомъ числѣ, что въ средѣ ихъ трудно встрѣтить семью, не давшую въ ряды арміи одного, а нерѣдко и нѣсколькихъ членовъ<sup>1)</sup>.

Будучи исключительно земледѣльцами и отчасти пастухами, курды-райя почти не занимаются никакими другими отраслями сельскаго хозяйства и также, какъ и остальные курды, совершенно чужды промышленности и торговли. Благодаря этому, въ связи со страшною эксплуатаціею кулаковъ, курды-райя испытываютъ крайнюю бѣдность и угнетенность положенія.

Курды-райя легче другихъ утрачиваютъ свою народность, отуречиваясь тамъ, гдѣ входятъ въ соприкосновеніе съ природными

---

<sup>1)</sup> А. М. Кольбакинъ. Матеріалы. Т. I, ч. I.

турками; къ христіанамъ они не питають особаго нерасположенія, но подъ вліяніемъ турокъ становятся гораздо фанатичнѣе.

Курды-райя составляютъ главную массу мусульманскаго населенія казъ: Діадинъ, Алашкертъ, Каракилиса, Хнысь, Кеги и Варто; далѣе,—значительную часть мусульманъ Ванскаго вилайета и казъ: Ахлатъ, Мушъ, Чабакчуръ и Палу. Въ другихъ мѣстностяхъ курды райя составляютъ меньшинство, въ казахъ же Терджанъ, Эрзерумъ и Пассинъ, а равно въ сѣверныхъ частяхъ казъ Кеги и Хнысь—они до такой степени отуречены, что должны быть причислены скорѣе къ турецкой, чѣмъ къ курдской народности<sup>1)</sup>.

Кизиль-баши группируются, главнымъ образомъ, въ трудно-доступномъ санджакѣ Дерсимъ и трехъ казахъ вилайета Харпутъ, а затѣмъ—въ казѣ Варто южнѣе Бингӧльдага. Кизиль-баши Дерсима подраздѣляются на два главнѣйшихъ племени: кизиль-баши Сеидъ-Гассанлы, занимающіе сравнительно низменныя мѣстности, и кизиль-баши Дерсимлы (Дейрсимлы), обитающіе въ скалистыхъ Мезурскихъ, Дуджикскихъ и Кузичанскихъ горахъ<sup>2)</sup>. Различіе природы и другихъ свойствъ мѣстностей, въ которыхъ обитають эти два главныхъ племени кизиль-башей Дерсима, отразились и на ихъ нравахъ. Такъ, племя сеидъ-гассанлы отличается любовью къ земледѣлію и способностью къ относительной осѣдлости, тогда какъ кизиль-баши Дерсимлы извѣстны своею непокорностью и занимаются почти исключительно скотоводствомъ.

**Курды кизиль-баши.**

Кизиль-башей Дерсимлы признають за коренныхъ жителей страны, при чемъ нѣкоторые производять ихъ отъ жившихъ здѣсь первобытныхъ армянъ-язычниковъ. Племя Сеидъ-Гассанлы родомъ изъ Хороссана, въ Персіи; въ Дерсимъ же оно перешло изъ Агджадага, близъ Малатіи. Это племя, ненавидѣвшее исламъ, какъ и дерсимлы, успѣло повліять на послѣднихъ, которые уже съ незапамятныхъ временъ усвоили толкъ Гассанлы, проявившійся въ ихъ полухристіанской, полужыческой вѣрѣ. Дерсимлы—народъ рослый, съ черными глазами и волосами, продолговатыми смуглыми лицами. Гассанлы, наоборотъ, меньше ростомъ, имѣють лицо круглое и не столь смуглое, но такъ же, какъ и дерсимлы, отли-

<sup>1)</sup> А. М. Колубакинъ. Матеріалы. Т. I, ч. I.

<sup>2)</sup> Д. В. Путьга указываетъ 27 апиретовъ кизиль-башей. См. „Записки о Малой Азій“, стр. 92 и 93.

чаются черными глазами и длинными черными волосами и бородою. Одежда того и другого племени почти одинакова, кромѣ головного убора, состоящаго: у Дерсимлы—изъ большой шарообразной чалмы, обвитой вокругъ высокой войлочной шапки, а у Гассанлы—изъ простой чалмы вокругъ обычной красной фески.

Дерсимлы говорятъ курдскимъ языкомъ, съ примѣсью армянскихъ словъ; нарѣчіе же Гассанлы есть особый родъ нарѣчія Заза. Какъ у племени Дерсимлы, такъ и у Гассанлы существуетъ многоженство, но ограничено 4 женами, при чемъ разводъ не допускается. Женщины у нихъ пользуются свободою, рѣдко закрываютъ лицо, а нѣкоторыя даже открыто принимаютъ постороннихъ. Въ числѣ особенностей вѣры дерсимскихъ кизиль-башей г. Тейлоръ указываетъ на то, что, по ихъ священнымъ книгамъ, уваженіе ихъ къ Магомету придумано лишь какъ обманъ для мусульманъ, такъ какъ у нихъ не существуетъ ни постовъ, ни указанныхъ молитвъ, омовеній и, наконецъ, самой вѣры въ коранъ. Наиболѣе же замѣчательно въ религіи кизиль-башей—это соблюденіе ими обряда крещенія и таинства причащенія.

Кизиль-баши казы Варто <sup>1)</sup> образуютъ наибольшее племя хармакли около 200 дворовъ, занимающее сѣверо-западный уголъ названной казы или лучше нахію того же имени, а затѣмъ, небольшое число кизиль-башей разбросано по обоимъ склонамъ Зіаретскихъ горъ въ казахъ: Варто, Мушь, Хнысь и Чабакчуръ.

Курды кизиль-баши, какъ и курды-суниты, подраздѣляются на племенныхъ и неплеменныхъ, на осѣдлыхъ и полуосѣдлыхъ.

Племенные кизиль-баши, какъ и остальные племенные курды, образуютъ аширеты. Кизиль-баши Дерсима, внутреннее устройство которыхъ отличается наибольшей прочностью, и по настоящее время сохраняютъ значительную долю своей прежней независимости; небольшая же часть ихъ и вовсе не признаетъ власти турокъ. Остальные кизиль-баши гораздо менѣе независимы, даже по сравненію съ многими изъ племенныхъ курдовъ-сунитовъ. Кизиль-баши Варто, Хныса и др. платятъ всѣ подати и большая часть ихъ отбываетъ воинскую повинность, хотя и крайне неохотно.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы. Т. I, ч. I.



По образу жизни главная масса кизиль-башей принадлежит къ группѣ полуосѣдлыхъ. Вполнѣ осѣдлыхъ кизиль-башей очень мало, а совершенныхъ кочевниковъ между ними совсѣмъ нѣтъ.

Неплеменные кизиль-баши или кизиль-баши—райя разбросаны между остальными кизиль-башами; отношенія ихъ къ племеннымъ кизиль-башамъ преимущественно тѣ же, что и между племенными и неплеменными курдами-сунитами, но кизиль-баши райя стоятъ еще ниже и еще больше поражаютъ своею дикостью.

Различіе въ языкѣ, а еще болѣе въ религіозныхъ вѣрованіяхъ создали замѣтную рознь между кизиль-башами сунитами, рознь, которая нерѣдко переходитъ въ серьезную вражду.

Турки и курды одинаково не любятъ кизиль-башей, смѣются надъ ихъ вѣроученіемъ, а при случаѣ и тѣснятъ ихъ. Исключеніе составляетъ Дерсимъ, гдѣ кизиль-баши полные хозяева страны. Кизиль-баши, въ свою очередь, не любятъ сунитовъ, а турокъ и турецкое правительство прямо ненавидятъ. Къ христіанамъ кизиль-баши, если и не чувствуютъ особаго расположенія, то не питаютъ и вражды и во всякомъ случаѣ относятся къ нимъ гораздо дружественнѣе, чѣмъ къ туркамъ.

Въ Дерсимѣ власть турокъ и по настоящее время недостаточно прочна и поддерживается только благодаря постоянному пребыванію въ этой странѣ извѣстнаго количества частей постоянной арміи. Въ послѣдніе годы смутной для Турціи эпохи формировація полковъ курдской конницы, а затѣмъ армянскаго движенія, непокорность кизиль-башей Дерсима стала сказываться снова, выражаясь временами довольно серьезными волненіями, для умиротворенія которыхъ призывались не только части низаміа, но развертывались также и части редифа, которыя при обыкновенныхъ мирныхъ условіяхъ, какъ извѣстно, имѣютъ лишь кадры офицеровъ; нижнихъ же чиновъ всего 16—20 чел. на табуръ (баталіонъ).

Мы сказали уже, что неплеменные курды или курды райя уже давно отбываютъ воинскую повинность наравнѣ съ турецкимъ населеніемъ страны. Племенной курдъ, какъ истый горецъ, обладаетъ крѣпкимъ тѣлосложеніемъ и развитой мускулатурой; онъ очень выносливъ, отличный пѣшеходъ и можетъ быть хорошимъ стрѣлкомъ, превосходя въ этомъ природнаго турка. За то курдъ

Оцѣнка курда, какъ воина.

трудно подчиняется дисциплинѣ, нелегко мирится съ казарменной жизнью и потому склоненъ къ побѣгамъ, отчего турецкое военное начальство и предпочитаетъ ему турка и лаза. Весьма вѣроятно, однако, что при условіи большаго порядка въ войскахъ, при лучшемъ составѣ корпуса офицеровъ и при другихъ благопріятныхъ условіяхъ, племенные курды должны составить главный и вполне хорошій контингентъ анатолійской арміи. Правительство Порты прекрасно сознаетъ это и уже давно стремилось къ привлеченію всей массы курдовъ въ ряды арміи. Въ настоящее время идея эта, по крайней мѣрѣ съ формальной стороны, уже проведена въ жизнь сформированіемъ полковъ иррегулярной курдской конницы (хамидіэ). Не касаясь здѣсь деталей организаціи курдской конницы и оцѣнки значенія ея въ составѣ анатолійской арміи турокъ, мы приведемъ лишь тѣ данныя, которыя могутъ характеризовать курда-кавалериста.

Нельзя сказать, что современный курдь есть готовый естественный конникъ. Обстановка „быть всегда на сторожѣ, всегда готовымъ къ бою“, выработывавшая естественнаго конника, и для курда теперь почти прошла, какъ утратилась она и для нашихъ казаковъ. Надо замѣтить однако, что обстановка жизни, воспитывавшая курда, какъ всадника-воина, и въ прежнее время была обставлена гораздо менѣе благопріятно, чѣмъ таковая у казаковъ. Школа, выработывавшая казака была шире, серьезнѣе и потому поучительнѣе. Настоящія условія жизни большинства курдовъ скорѣе неблагопріятны для выработки изъ нихъ лихихъ естественныхъ конниковъ. Правда, и теперь не исключается возможность столкновеній одного аширета съ другимъ<sup>1)</sup>, или же столкновеній курдовъ турецкихъ съ пограничными персидскими. Стороны несутъ при этомъ потери, но такъ какъ масса курдовъ неразвита, неумѣла, то и опыты подобныхъ столкновеній, при томъ въ общемъ все-таки сравнительно рѣдкихъ, не могутъ воспитывать курда, какъ воина.

---

<sup>1)</sup> За 1892 и 1893 г. г., т. е. въ первый же періодъ формированія полковъ курдской конницы, произошло уже рядъ кровавыхъ схватокъ между курдами различныхъ аширетовъ въ предѣлахъ Ванскаго, Битлискаго и Эрзерумскаго вилайетовъ. Причиною многихъ изъ таковыхъ столкновеній была борьба за преобладаніе, порожденная различіемъ наградъ, пожалованныхъ старшинамъ аширетовъ. Подобныя столкновенія не прекращались и за послѣдніе годы, при чемъ прекращались иногда только силою войскъ постоянной арміи.

Курдскія селенія и теперь крайне отзывчивы на тревоги, которыя производятся ими при помощи условленныхъ ружейныхъ выстрѣловъ или огней, зажигаемыхъ на горахъ, или же, наконецъ, при помощи сигналовъ, подаваемыхъ то же съ горъ барабаннымъ боемъ. Въ случаѣ тревоги, старшины аширетовъ строго слѣдятъ за тѣмъ, чтобы всѣ наличные въ ближайшихъ селеніяхъ курды собирались по ней немедленно. Бывали такіе случаи: приближается вооруженный всадникъ къ стаду; пастухъ, принимая его за разбойника или за всадника враждебнаго аширета, тотчасъ же поднимаетъ тревогу, и вы видите, какъ съ разныхъ сторонъ начинаютъ стекаться пѣшіе и конные курды, на ходу изготовляя оружіе. Однимъ словомъ, призывъ на выручку и теперь принимается курдами скоро и охотно, но такъ какъ столкновенія между аширетами становятся рѣже и рѣже, жить же курдамъ приходится и между массою христіанскаго населенія—безоружнаго, мирнаго и угнетеннаго страхомъ передъ необузданностью курдовъ, то и обстановка, которая когда-то вынуждала этихъ послѣднихъ жить на сторожѣ, въ наши дни для нихъ почти не существуетъ; боевая же практика курда ограничивается грабежемъ мирныхъ каравановъ, отдѣльныхъ путешественниковъ, христіанскихъ селеній и т. п., т. е. условіями, далеко недостаточными для выработки настоящаго воина. Полагаемъ даже, что подобная обстановка, крайне благоприятная для развитія вороватости, должна прививать скорѣе трусость на случай столкновенія со сколько нибудь серьезнымъ противникомъ.

Есть, однако, у курда и достоинства, долженствующія облегчить подготовку изъ него всадника-воина. Въ силу обстановки жизни, кочевой, какъ и полусѣдлый курдъ, обладаетъ вѣрнымъ, безъ вредной посторонней примѣси, взглядомъ на лошадь, какъ на животное, Богомъ предназначенное для работы подъ всадникомъ. Здѣсь даже не поднимается вопроса о томъ, чтобы годная лошадь могла отказаться въ работѣ—полагаемъ даже, что для курдистанскаго коня было бы на столько же странно и тяжело жить безъ работы, на сколько для лошади конюшеннаго сбереганія и воспитанія выносить эту послѣднюю. Работая изо дня въ день, такъ сказать сживаясь съ этими естественными для лошади условіями жизни, куртинскій конь, какъ мы и сказали выше, крайне выносливъ и

9\*

отличается сухостью, стальной ногой, легкостью на ходу и цѣпкостью горнаго козла. Благодаря тому же условію постояннаго общенія съ человѣкомъ, куртинскій конь, за рѣдкимъ исключеніемъ — ручной, при этомъ будучи крайне гибокъ и рѣзвъ въ работѣ, онъ въ тоже время способенъ стоять со сброшеннымъ поводомъ, выжидая своего хозяина. Курды ѣздятъ почти исключительно на жеребцахъ, но эти послѣдніе на столько успокоены, что о какихъ либо неудобствахъ тутъ и рѣчи быть не можетъ. Одно только, что въ общемъ курдъ уже слишкомъ мало заботится о своемъ конѣ. Отчасти поэтому, главнымъ же образомъ, благодаря замѣтному упатку коневодства между курдами, и обнаруживается все болѣе и болѣе сказывающаяся бѣдность курдскихъ аширетовъ въ лошадяхъ какъ по числу, такъ и по качеству таковыхъ. Явленіе это и сказалось при переписи и тавреніи лошадей въ составъ курдскихъ полковъ.

Не имѣя правильной школы верховой ѣзды, курдъ ѣздитъ далеко не такъ хорошо, какъ онъ могъ бы ѣздить, при его ежедневной практикѣ, но важно то, что въ сердцѣ безусловно каждаго курда нѣтъ ни малѣйшей искры страха къ лошади. Случается видѣть страшные случаи паденія курда съ коня, но онъ, какъ и должно, смотритъ на нихъ такъ просто, такъ обыкновенно, что убѣдительно доказываетъ свое пренебреженіе къ такому всегда возможнымъ случайностямъ. Нѣтъ сомнѣнія, курдъ пожалѣетъ, что, благодаря паденію, онъ проигралъ нѣсколько лишнихъ шаговъ передъ противникомъ, но другихъ какихъ либо гнусныхъ для кавалериста чувствъ въ душѣ его при этомъ не зарождается.

Особенно кочевые и полусѣдлые курды любятъ ѣзду и игры на лошади и если у нихъ нѣтъ безусловно всѣхъ полезныхъ для всадника упражненій, то за то есть и такія, которыя не практикуются въ регулярныхъ конницахъ.

Нельзя не отмѣтить еще слѣдующаго чрезвычайно интереснаго явленія, что курдъ и куртинская лошадь, легко и охотно переходящія рѣки вбродъ и вплавь, почти не знаютъ препятствій въ вышину.

Про курда, какъ стрѣлка, можно сказать слѣдующее: между курдами попадаются хорошіе стрѣлки, но почти исключительно

на самыя близкія дистанціи, при томъ преимущественно съ хорошаго упора. Хотя патроны у курда почти всегда есть, но, въ виду трудности доставать таковыя, онъ бережетъ ихъ на вѣсъ золота и потому рѣшается только на безусловно вѣрный и выгодный выстрѣлъ. Стрѣльба ради практики курду не по карману, отсюда лучшіе стрѣлки встрѣчаются преимущественно или между болѣе зажиточными курдами или же между курдами, живущими исключительно разбоемъ.

Пока, конечно, еще рано дѣлать оцѣнку качества конныхъ курдскихъ полковъ. Это не только трудно, но и невозможно, имѣя въ виду, что боевыя качества кавалерійской части опредѣляются массою самыхъ разнообразныхъ условій. Полагаемъ, однако, что воспитанію и обученію курдскихъ полковъ придется считаться съ вопросомъ объ инструкторахъ, а равно съ тѣмъ, что полки эти будутъ существовать не постоянно, а лишь въ теченіе краткаго періода ежегодныхъ сборовъ. Нѣтъ сомнѣнія также, что при предполагаемомъ составѣ курдскихъ полковъ, а равно при кратковременности сборовъ для обученія, почти невысказанная подготовка ихъ въ соотвѣтственно широкихъ размѣрахъ. Тѣмъ не менѣе, болѣе чѣмъ вѣроятно, что въ будущемъ курды уже не будутъ представлять изъ себя вполнѣ дезорганизованныхъ массъ бродягъ и съ ними все-таки придется считаться, если не на фронтѣ, то на общеніяхъ или гдѣ либо въ тылу, на необезпеченныхъ войсками направленіяхъ. Въ предѣлахъ Турціи на сторонѣ курдскихъ полковъ будетъ подвижность, обусловливаемая отсутствіемъ обова, легкостью выюка и знаніемъ ими мѣстности.

Въ заключеніе, еще разъ отмѣтимъ крайне благоприятное для курдской конницы условіе — что лошадь курда еще очень долго будетъ жить такъ, какъ и должна жить лошадь — въ условіяхъ постояннаго движенія, внѣ неправильнаго конюшеннаго воспитанія, т. е. въ условіяхъ чрезвычайно выгодныхъ для кавалерійскаго дѣла. Наконецъ, въ жизни курда выгодно также и то, что онъ пользуется счастливымъ правомъ ѣздить на лошади когда, куда и какъ угодно. Въ обыкновенное время только кочевому или полусѣдлому курду можетъ случиться пробѣгать на лошади большія разстоянія, въ разныхъ направленіяхъ и при самой разнообразной обстановкѣ.

**Кавказскіе горцы.**

Переселеніе кавказскихъ горцевъ въ предѣлы Азіатской Турціи, начавшееся въ 60-хъ годахъ, усилилось передъ послѣдней войной. Попытки къ такому переселенію продолжаются и теперь. Массовое переселеніе кавказскихъ горцевъ въ единовѣрную имъ Турцію дѣлалось обыкновенно по соглашенію между нашимъ правительствомъ и Портою, при чемъ для водворенія ихъ въ странѣ назначались отъ насъ особыя комиссары. Главная масса кавказскихъ горцевъ была поселена по указанію Порты въ Сивасскомъ вилайетѣ на обширной безлѣсной площади между г.г. Токать и Сивась. При этомъ, переселенцы были расселены между турецкими деревнями, а не сплошными поселеніями. Въ предѣлахъ бывшаго санджака Карсъ, преимущественно на Саганлугѣ, тоже были поселенія кавказскихъ горцевъ; послѣ же войны 1877—78 г.г., когда почти весь Карскій санджакъ съ Саганлугомъ отошелъ къ Россіи, часть населявшихъ его горцевъ перешла далѣе въ глубь страны, а именно въ Н. Пассинскую равнину. При этомъ, карапахаи размѣстились по долинѣ р. Зивинъ-чай и въ казѣ Антабъ (Эрзерумскаго вилайета); въ казу Варто (Эрзерумскаго вилайета), близъ сел. Чарбугуръ, перешли чеченцы и лезгины. Нѣсколько селеній осетинъ и чеченцевъ имѣются въ долинѣ Хнысь-чая. Далѣе поселенія кавказскихъ горцевъ (чеченцы, осетины и др.) встрѣчаются въ казахъ Мелягердъ, Буланыхъ и Ахлатъ; далѣе—въ санджакѣ Гинджъ Битлискаго вилайета, а равно въ казѣ Адельджевасъ и нѣсколькихъ другихъ пунктахъ Ванскаго вилайета.

Вопросъ о причинахъ, побуждающихъ горцевъ Кавказа искать лучшаго въ предѣлахъ единовѣрной Турціи, не безинтересенъ. Конечно, главнымъ образомъ, здѣсь сказывается сочувствіе нашихъ кавказскихъ мусульманъ къ единовѣрной имъ Турціи, особенно при условіи соотвѣтственно направленныхъ и веденныхъ агитацій черезъ особыхъ агентовъ, часто подъ обѣщаніемъ всевозможныхъ благъ, въ дѣйствительности никогда неосуществлявшихся. Этимъ, между прочимъ, надо объяснить и усиленіе переселенческаго движенія передъ послѣдней Турецкой войной.

Извѣстно, напр., что значительное количество горцевъ перешло границу чуть-ли не одновременно съ нашей кавказской арміей, при томъ исключительно съ тѣмъ, что они имѣли при себѣ, оставляя на мѣстѣ все свое имущество. Отсюда очевидны тѣ нужда и ни-

щета, которыя такъ часты среди кавказскихъ переселенцевъ въ Турціи, особенно въ виду того, что имъ приходилось занимать участки мѣстности, несравненно болѣе невыгодныя для культуры, чѣмъ тѣ, которыя были оставлены ими на Кавказѣ.

Но если за основную причину переселенческаго движенія кавказскихъ горцевъ въ Турцію приходится признать то, что нами отмѣчено непосредственно выше, то не внѣ вліянія въ этомъ отношеніи остаются и тѣ мѣстныя условія жизни ихъ на бывшей ихъ родинѣ, на которыя, судя по заявленіямъ самихъ горцевъ, имъ приходилось неоднократно, но въ большинствѣ безрезультатно, жаловаться. Да еще и не такъ давно слышно было о заявленіяхъ не одной тысячи мусульманъ нашего Закавказья къ выселенію въ Турцію, между тѣмъ врядъ ли это желательно по многимъ причинамъ, не говоря уже о невыгодѣ захвата всѣхъ свободныхъ земель армянами, которые и безъ того стали господствовать въ краѣ. Привлекая къ себѣ горцевъ Кавказа, правительство Порты рассчитывало воспользоваться этимъ воинственнымъ и фанатическимъ элементомъ, между прочимъ, и въ видахъ цѣлей войны. Какъ извѣстно, въ послѣднюю войну 1877—78 г.г. турецкому правительству даже удалось сформировать изъ различныхъ кавказскихъ племенъ цѣлый кавалерійскій корпусъ. Тѣмъ не менѣе, въ общемъ, Турція скорѣе отяготила себя, чѣмъ выиграла отъ призыва массы воинственныхъ, но за то и безпокойныхъ горцевъ. Смѣнивъ болѣе выгодныя условія пребыванія на родномъ Кавказѣ на то затруднительное положеніе, въ которомъ переселенцы оказались въ Турціи съ перваго же момента прибытія туда, горцы не могли не разочароваться въ своемъ рѣшеніи оставить Россію и постоянно слышащіяся заявленія ихъ о желаніи вернуться на родину представляются скорѣе искренними. Недовольные своимъ настоящимъ положеніемъ и не поладивъ съ мѣстнымъ населеніемъ, воспріимчивые и самолюбивые кавказскіе горцы возстановились противъ Турокъ. Разладъ между Турками и горцами замѣтенъ повсюду, гдѣ они только сталкиваются и нерѣдко доходитъ до открытой вражды. Больше другихъ нерасположены къ туркамъ осетины <sup>1)</sup>.

Армянъ горцы не любятъ, какъ христіанъ, а курдовъ они презираютъ и находятся съ ними въ частныхъ столкновеніяхъ.

<sup>1)</sup> А. М. Колубакинъ. Матеріалы Т. I, ч. I.

Въ отношеніи сохраненія національности наибольшую стойкостью отличаются осетины; они вполне сохранили свои племенные особенности, нравы и обычаи и избѣгаютъ близкихъ связей не только съ турками и курдами, но и съ другими горцами. Наоборотъ, горцы Западнаго Кавказа—шапсуги, абадзехи и др. въ значительной степени утратили свой національный типъ, одежду, обычаи и даже забываютъ свой языкъ.

Чеченцы, осетины и лезгины, сохранивъ свою національность, перенесли въ этотъ край и всё свои нравы, обычаи и весь складъ домашней жизни. Они живутъ преимущественно большими селеніями въ высокихъ и чистыхъ домикахъ или сакляхъ; ведутъ хозяйство также, какъ вели его на Кавказѣ, конечно на сколько это возможно при иныхъ условіяхъ почвы и климата;—носятъ тотъ же костюмъ; содержатъ весь свой домашній обиходъ, любятъ и держатъ лошадей, имѣютъ хорошее оружіе и не отказываются отъ проявленія удалства и молодечества. Какъ въ отношеніи храбрости, такъ и ловкости, горцы превосходятъ курдовъ, благодаря чему, не смотря на свою малочисленность, внушаютъ страхъ этимъ послѣднимъ. Военскую повинность огромное большинство горцевъ не отбываютъ; въ ряды войскъ привлекаются только очень немногочисленные горцы западнаго Кавказа, поселившіеся въ странѣ раньше главной массы ихъ <sup>1)</sup>).

Горцы занимаются земледѣліемъ, хотя далеко въ меньшей степени, чѣмъ армяне и турки. Настоящими земледѣльцами горцы всетакъ не сдѣлались, хотя посѣвы пшеницы и др. злаковъ у нихъ достаточны. Крупнаго рогатаго скота и овецъ довольно много. Коневодства въ настоящемъ смыслѣ этого слова, у горцевъ нѣтъ. Горцы охотно служатъ въ жандармеріи, при агентахъ табачной кампаніи, а равно занимаются мелкою торговлею, контрабандою и т. д.

Нѣкоторые изъ горцевъ практикуютъ воровство и конокрадство, которое ведется въ широкихъ размѣрахъ и видимо имѣетъ стройную организацію.

#### Л а з ы.

Лазы, составляющіе главную массу населенія Лазистана, принадлежатъ къ Грузинскому племени. Существуетъ также мнѣніе,

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы Т. I, ч. I.



что они происходят отчасти от смѣшенія грузинъ съ турками. Большая часть лавовъ исповѣдуетъ исламъ и говоритъ имеретинскимъ языкомъ. Есть лавы, говорящіе по гречески и исповѣдующіе догматы православной греческой церкви. Говорятъ также, что между лавами встрѣчаются такіе, которые чтутъ обычаи христіанъ вообще, молятся въ церквахъ и почитаютъ мощи и святыхъ.

Населеніе Лавистана воинственно, не исключая и женщинъ лавовъ, мужество которыхъ даетъ поводъ къ сопоставленію ихъ съ Амазонками.

Іезиды—ни христіане, ни мусульмане; какъ бы симпатизируя первымъ, они въ тоже время носятъ мусульманскія имена. Тѣмъ не менѣе, мусульмане, какъ суниты, такъ и шіиты, презираютъ ихъ. Исторія мусульманъ приписываетъ іезидамъ то, что будто бы они убили сыновей Али-Хассана и Гуссейна. Наконецъ, по мѣстнымъ преданіямъ, іезидъ похитилъ одинъ изъ гвоздей, которыми Іисусъ Христосъ былъ пригвожденъ ко кресту. Въ общемъ, однако, точныхъ данныхъ о происхожденіи іезидовъ не имѣется. Нѣкоторые считаютъ іезидовъ за огнепоклонниковъ, при чемъ и сами они производятъ свое имя отъ Іездана (Ормуздъ); другіе, особенно шіиты, производятъ ихъ отъ калифа Іезида I. Наконецъ, нѣкоторые связываютъ имя іезидовъ со словомъ „изедъ“ (злой духъ). При этомъ, говорятъ, что іезиды почитаютъ дьявола, какъ ангела, хотя и падшаго. По мнѣнію іезидовъ, этотъ ангелъ будетъ Богомъ прощенъ, и тогда-то онъ вспомнитъ единственный въ мірѣ народъ, оставшійся ему вѣрнымъ въ несчастіи. Изъ уваженія къ дьяволу іезиды совершенно не употребляютъ словъ, начинающихся на букву *ш* (шинъ—потурецки), въ виду того, что съ буквы этой начинается слово „шайтанъ“—по турецки дьяволъ.

Іезиды практикуютъ крещеніе, состоящее въ погруженіи ребенка въ воду священнаго сосуда.

За исключеніемъ священниковъ, іезиды пьютъ вино и ѣдятъ свинину. Костюмъ іезидовъ обыкновенно бѣлый, такой же безформенный, какъ и у ихъ священниковъ. Волосы на головѣ іезида обстрижены до корней, но онъ никогда не брѣетъ ихъ. Синіе и красные цвѣта у іезидовъ запрещены. Черная одежда въ глазахъ іезидовъ—вещь священная. Въ большинствѣ іезиды склонны къ культурѣ и

не отказываются от торговли. Подобно курдамъ, іезиды разводять также громадныя стада овецъ.

Іезиды отвергають обрѣзаніе; боязнь быть вынужденнымъ къ этому силою и составляетъ главную причину упорнаго отказа іезидовъ отъ несенія воинской повинности. Всѣ усилія турецкаго правительства въ этомъ направленіи пока не удавались, часто вызывая лишь выселеніе іезидовъ въ сопредѣльныя провинціи Персіи и особенно въ наше Закавказье.

#### Армяне <sup>1)</sup>.

Разсматриваемый районъ обнимаетъ почти всю площадь армянскаго нагорья въ предѣлахъ Турціи, а вмѣстѣ съ тѣмъ и большую часть той площади, которая извѣстна подъ именемъ Великой Арменіи. Однако, имѣющіяся нынѣ достаточно точныя данныя по статистикѣ населенія района заставляютъ признать, что съ точки зрѣнія этнографіи страны названіе „Арменія“, для сопредѣльныхъ съ Закавказьемъ провинцій Азіатской Турціи, безусловно ошибочно и можетъ породить заблужденія. Дѣйствительно, если принять во вниманіе, что почти на 2 мил. общей цифры населенія района приходится всего лишь около 400 т. армянъ, слѣдовательно около  $\frac{1}{5}$  или 20%, то называть его арменіей, при подавляющемъ числѣ господствующихъ здѣсь мусульманъ, нѣтъ никакого основанія.

На всей громадной площади района армяне преобладають, т. е. составляютъ болѣе 50% общей цифры населенія, лишь въ шести казахъ Ванскаго вилайета; затѣмъ, въ казахъ Буланыхъ, Мушъ и Ахлатъ Битлискаго вилайета, наконецъ, въ казѣ Харпутъ вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ или Харпутскаго. На остальной площади количество армянъ уменьшается до 30—25% и менѣе.

Армянъ очень немного въ Трапезондскомъ вилайетѣ, и то они сосредоточились здѣсь преимущественно въ самомъ г. Трапезондѣ. Въ общемъ, послѣ санджака Ванъ, они болѣе сгруппированы въ санджакѣ Мушъ, а затѣмъ—въ казѣ Ова Эрзерумскаго вилайета.

Посмотримъ теперь, что такое армянинъ? Каковы его національныя особенности? Армянина всегда можно узнать по крючковатому носу, густо сросшимся бровямъ, чернымъ какъ смоль волосамъ и матовому, иногда темноватому цвѣту лица. Армянинъ

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы. Т. I, ч. I.

отличается острымъ умомъ; онъ хитеръ и способенъ уживаться съ разными народностями, но за то у него положительно отсутствуетъ благородство и храбрость курда или вообще османа.

Одежда армянина состоитъ изъ широкихъ панталонъ, широкой куртки, подъ которой надѣта турецкая жилетка, а поверхъ кафтанъ съ длинными разрѣзными рукавами; на головѣ турецкая феска, а на ногахъ кожаные башмаки. Женщина-армянка лицо свое скрываетъ подъ покрываломъ.

По религіи главная масса турецкихъ армянъ принадлежитъ къ армяно-грегоріанской церкви; затѣмъ, часть ихъ исповѣдуетъ католицизмъ, часть же перешла въ протестантство. Армяно-католики и армяно-протестанты въ странѣ являются какъ результатъ настойчивой религіозной пропаганды обществъ католическихъ и протестантскихъ (американскихъ) миссіонеровъ.

Образъ жизни армянъ, конечно, вполне осѣдлый и въ массѣ, главнымъ образомъ, земледѣльческій. Не ограничиваясь хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ, армянинъ охотно беретъ и за всѣ другіе виды хозяйства.

Домашній бытъ турецкаго армянина, какъ бѣднаго сельчанина, такъ и зажиточнаго гражданина, очень простъ и патриархаленъ. Армянинъ очень бережливъ, скромнъ въ своихъ требованіяхъ, консервативнъ въ одеждѣ, обстановкѣ и во всемъ складѣ его домашней жизни.

Въ массѣ преимущественно городского армянскаго населенія происходятъ постоянныя несогласія, какъ результатъ упорной борьбы различныхъ партій, чѣмъ не безъ выгоды для себя пользуются турецкія власти. Такой характеръ взаимоотношеній армянъ замѣчается повсюду и особенно въ Ванѣ, близъ котораго армянское населеніе наиболѣе сгруппировано. Военственности и удалства въ турецкихъ армянахъ нѣтъ; въ большинствѣ они трусливые и малоспособные къ рѣшительнымъ дѣйствіямъ и самопожертвованіямъ. Есть, впрочемъ, армяне, непохожіе въ этомъ отношеніи на главную массу своихъ собратій—таковы армяне Сассуна, Зейтуна и нѣкоторыхъ другихъ горныхъ уголковъ.

Всю массу турецкихъ армянъ слѣдуетъ подраздѣлить на армянъ-горожанъ и армянъ-сельчанъ. Положеніе армянъ-горожанъ въ большинствѣ болѣе чѣмъ удовлетворительное. Тамъ, гдѣ армяне-

горожане образуютъ сильно сплоченныя группы, они обыкновенно не только не чувствуютъ особеннаго гнета, но нерѣдко приобрѣтали вліяніе на администрацію и на остальное населеніе. Вся довольно обширная внѣшняя торговля и почти вся внутренняя, какъ равно и промышленность въ предѣлахъ района, уже съ давнихъ временъ находятся въ рукахъ армянъ, при чемъ первая даетъ громадный % (отъ 75 до 100%<sup>1)</sup>). Кромѣ того, богатые армяне всегда стремились, да стремятся и теперь къ захвату крупной земельной собственности, а равно земледѣлія и скотоводства страны. На этомъ пути армяне очевидно сталкивались съ самыми насущными интересами мусульманскаго населенія и конечно встрѣчали нѣкоторый отпоръ со стороны администраціи, но въ концѣ концовъ всегда достигали своей цѣли и становились крупными землевладѣльцами. Однако дѣятельность армянъ не ограничивалась торговлею, промышленностью и сельскимъ хозяйствомъ; они принимали также участіе въ дѣлахъ администраціи въ роли казначеевъ, сборщиковъ податей, подрядчиковъ и т. п. Такимъ образомъ, положеніе городскихъ армянъ въ Турціи всегда было далеко не угнетенное; если же къ этому присоединить полное освобожденіе отъ воинской повинности натурою и незначительный для достаточныхъ классовъ размѣръ военнаго налога и всякаго рода пошлинъ, то окажется, что положеніе этой народности въ краѣ всегда было болѣе чѣмъ удовлетворительное.

Что касается армянъ-сельчанъ, то главная масса ихъ занимаетъ лучшія и плодороднѣйшія площади армянскаго нагорья и, будучи въ большинствѣ сгруппированы, одинаково пользовались вполне сноснымъ положеніемъ. Земледѣліемъ армяне-сельчане всегда занимались и занимаются въ широкихъ размѣрахъ; они имѣютъ въ большинствѣ довольно много крупнаго рогатаго скота и значительныя стада овецъ, а равно ведутъ и другія отрасли сельскаго хозяйства. Лишь небольшое сравнительно число армянскихъ селеній, преимущественно въ предѣлахъ Таврскихъ горъ, всегда чувствовало на себѣ гнетъ подавляющей массы курдовъ.

Если курдъ, а равно турецкій чиновникъ и пользовались отъ избытка армянъ, за то какъ курды, такъ и турки предоставили армянамъ всѣ выгоды земледѣлія, промышленности и торговли

<sup>1)</sup> А. М. Колубакинъ. Матеріалы Т. I, ч. I.

страны. Систематичный захватъ армянами всѣхъ лучшихъ земель замѣтно развивался въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ десятилетій. Армяне, крупные землевладѣльцы, захватывая земли, закабалляли въ свои ежевыя руки и своихъ собратій—бѣдныхъ армянъ-сельчанъ. Такъ, въ казахъ Ванъ, Палу и Харпутъ нѣсколько богатыхъ армянъ держатъ въ страшной кабалѣ все сельское населеніе, которое безспорно отъ этихъ кулаковъ страдаетъ, пожалуй даже болѣе, чѣмъ отъ курда и турецкаго чиновника взятыхъ вмѣстѣ.

Политическое положеніе армянъ нѣсколько ухудшилось послѣ войны 1877—78 г. г., какъ слѣдствіе возникновенія армянскаго вопроса.

Въ послѣднее время, особенно съ началомъ формировація курдскихъ полковъ, жалобы армянъ на насилія турокъ и особенно курдовъ стали все чаще и чаще. Правда, распущенность курдовъ, особенно въ самый періодъ формировація изъ нихъ конно-иррегулярныхъ полковъ, начала сказываться еще больше. Особенно часты стали случаи: увода лошадей, кормленія на счетъ армянъ-сельчанъ, поджога хлѣбовъ и т. д., но собственно раздраженіе какъ курдовъ, такъ и турокъ противъ армянъ, которое такъ сильно сказалось въ эти послѣдніе годы народилось какъ результатъ происковъ агентовъ Англіи и тайныхъ армянскихъ обществъ. Подъ вліяніемъ агитацій извнѣ, въ началѣ 90 годовъ совершился между прочимъ и переходъ около 3 и болѣе тысячъ семей армянъ изъ предѣловъ раіона въ нашу Карсскую область, при чемъ переселенцы вводились въ заблужденіе обѣщаніями разныхъ необычайныхъ благъ, подъ вліяніемъ которыхъ турецкіе армяне и рѣшались бросать свое устроенное хозяйство при благопріятныхъ почвенныхъ и климатическихъ условіяхъ.

Въ предѣлахъ раіона насчитывается всего около 20,5 тысячъ несторіанъ, изъ которыхъ большая часть (болѣе 19 т.) живутъ въ казахъ Елбакъ и Геверъ санджака Хекіари, а около 1000 душъ ихъ входятъ въ составъ жителей Ванской казы.

**Несторіане.**

Несторіане, извѣстные подъ этимъ именемъ по вѣроученію, по происхожденію своему принадлежатъ къ семитической группѣ сиро-халдеевъ. Большинство халдеевъ исповѣдуютъ несторіанское

ученіе, остальная же ихъ часть, главнымъ образомъ—католичество. Халдеи-католики находятся почти исключительно въ предѣлахъ Мосульскаго вилайета. Какъ несторіане или айсоры, такъ и халдеи-католики имѣютъ свое церковно-іерархическое устройство съ патріархомъ во главѣ. Несторіане признаютъ Святую Троицу; Богъ Сынъ, по ихъ ученію, родившись человѣкомъ, сдѣлался, совершенствуясь, Богомъ; святыхъ почитаютъ, но иконъ нѣтъ. Таинства: Крещеніе, Причащеніе, Священство и Бракъ у несторіанъ есть, но исповѣди нѣтъ. Крестятся несторіане также, какъ и православные, и соблюдаютъ посты.

Глава церкви несторіанъ Маръ-Шимонъ. Резиденція его—сел. Кочанисъ въ казѣ Джуламеркъ, санджака Хеккіари; онъ считается и свѣтскимъ главою несторіанъ. Чисто духовное лицо Маръ-Шимонъ соединилъ въ себѣ и свѣтскую власть въ то тяжелое время, когда несторіанамъ пришлось съ оружіемъ въ рукахъ защищать свою вѣру.

Небольшая группа несторіанъ въ предѣлахъ раіона представляется интересною еще какъ народъ, который, не смотря на самыя неблагоприятныя условія, успѣлъ въ теченіе ряда вѣковъ отстоять не только свою вѣру, но и вообще національность.

На халдеяхъ-католикахъ мы не останавливаемся, такъ какъ они живутъ южнѣе несторіанъ, преимущественно уже въ вилайетѣ Мосуль и во всякомъ случаѣ уже внѣ предѣловъ разсматриваемаго раіона.

Въ предѣлахъ раіона, несторіане, занимающіе высокія и трудно доступныя мѣстности Хеккіари, до сихъ поръ сохранили свою свободу и образуютъ племена съ такимъ же внутреннимъ устройствомъ, основанномъ на родовомъ началѣ, какъ и племенные курды; они отличаются безпокойнымъ характеромъ, мужественны и дики. Несторіане, обитатели горныхъ тущобъ Хеккіари, относятся чрезвычайно враждебно къ турецкому правительству и ко всему мусульманскому населенію, благодаря чему доставляютъ много хлопотъ мѣстной администраціи. Эти несторіане, между прочимъ, ведутъ постоянную и упорную войну съ нѣкоторыми изъ сосѣднихъ курдскихъ племенъ; въ случаѣ же столкновенія этихъ послѣднихъ съ администраціей или даже съ тѣми же курдами нерѣдко подерживаютъ ихъ.

Въ предѣлахъ района грековъ насчитываютъ болѣе 80 т., при чемъ почти всѣ они размѣстились по берегу Чернаго моря въ казахъ Трапезондскаго вилайета. Болѣе половины общаго числа грековъ района сосредоточено въ четырехъ казахъ санджака Трапезондъ; другая половина ихъ живетъ въ санджакѣ Гююшъ-Ханэ, при томъ преимущественно въ двухъ его казахъ: Гююшъ-Ханэ и Торулъ. Такою группировкою грековъ и надо объяснить сравнительно очень малое количество въ Трапезондскомъ вилайетѣ армянъ, которые, въ свою очередь, не даютъ упрочиться грекамъ на остальной площади района, гдѣ армяне составляютъ главную массу христіанскаго населенія.

Внѣ Трапезондскаго вилайета около 2,5 т. грековъ разбросаны по казамъ санджаковъ Эрзерумъ и Ерзингянъ, за исключеніемъ казъ Хнысь и Тортумъ Эрзерумскаго санджака, гдѣ грековъ нѣтъ. Нѣсколько десятковъ семей грековъ можно встрѣтить въ нѣкоторыхъ изъ главныхъ городовъ района. Въ казѣ Хизанъ санджака Битлисъ насчитывается около 860 душъ грековъ. На остальной же площади грековъ совсѣмъ нѣтъ. Грековъ, какъ и армянъ, отличаетъ страсть къ наживѣ, при этомъ и пріемы къ удовлетворенію таковой у нихъ общи съ армянами. Грекъ живѣе, впечатлительнѣе и легкомысленнѣе армянина; онъ чаще впадаетъ въ крайности, какъ въ раболѣпствѣ, такъ и въ заносчивости. Грекъ съ лицемѣрной предупредительностью преклоняется предъ силой, но въ то же время онъ всегда готовъ на предательство. Будучи неподражаемо дѣятеленъ и предприимчивъ въ легкомъ занятіи, грекъ неспособенъ къ медленному и неуклонному преслѣдованію отдаленной цѣли, чѣмъ, какъ извѣстно, сильны армяне.

Евреевъ въ предѣлахъ района немного—всего около 3—3,25 тысячъ и они встрѣчаются лишь въ казахъ Ванскаго и двухъ казахъ Хеккіарійскаго санджаковъ. Наболѣе сгруппированы евреи въ казѣ Елбакъ и въ главномъ ея пунктѣ м. Башъ-кала. Евреи Башъ-калы, исповѣдуя іудейство, говорятъ ново-халдейскимъ языкомъ и усвоили себѣ нравы и обычаи несторіанъ, отличаясь отъ послѣднихъ лишь стремленіями къ торговлѣ, въ которой они здѣсь, не смотря на свою малочисленность, успѣшно конкурируютъ съ армянами. Тѣмъ не менѣе, всѣ попытки евреевъ развить свои

Г р е к и .

Е в р е и .

торговля операціи за предѣлы санджака Хеккіари парализуются такимъ серьезнымъ въ дѣлѣ торговли противникомъ, какъ армяне и особенно при подавляющемъ превосходствѣ ихъ въ числѣ.

Евреи, подобно христіанскому населенію страны, не отбываютъ воинскую повинность натурою, а уплачиваютъ взаменъ этого особый денежный налогъ.

#### **Цыгане.**

Цыганъ въ предѣлахъ района очень немного въ окрестностяхъ такихъ пунктовъ, какъ — Ванъ, Харпутъ и др. Цыгане и здѣсь ведутъ бродячій образъ жизни; занимаются они мелкими ремеслами, торгашествомъ, мѣною лошадей, а при случаѣ — и воровствомъ. Почти всѣ цыгане исключительно бѣдные и стоятъ чрезвычайно низко въ отношеніи нравственности.

Остальное населеніе страны глубоко презираетъ цыганъ, а правительство даже не взыскиваетъ съ нихъ ни военнаго налога, ни другихъ податей.

#### **Персы.**

Персы, персидско-поданные, встрѣчаются въ главнѣйшихъ пунктахъ района, а именно: въ г.г. Эрзерумъ и Ванъ, с. Кара-Килиса, г. Баязетъ, с. Башъ-кала, г. Харпутъ и др. Проживающіе въ предѣлахъ района персы почти исключительно купцы, мелкіе торговцы, агенты, хозяева каравановъ, верблюдовожатые и простые рабочіе; есть между ними и садоводы. По религіи персы — мусульмане шіиты, но говорятъ азербайджанскимъ нарѣчіемъ тюркскаго корня; они предприимчивы, смыслены, трудолюбивы и въ большинствѣ случаевъ пользуются значительнымъ достаткомъ.

#### **Европейцы.**

Европейцевъ въ предѣлахъ района очень мало и за исключеніемъ консуловъ и миссіонеровъ, они являются только временными обитателями въ качествѣ агентовъ табачной монопольной компаніи, военныхъ врачей и инженеровъ и то какъ исключеніе. Даже купцы, ведущіе торговлю съ этими странами, посѣщаютъ только портовые города, въ глубинѣ же района они не появляются, какъ вслѣдствіе отсутствія серьезныхъ экономическихъ интересовъ, такъ и вслѣдствіе небезопасности здѣсь жизни и путешествій.

Европейскіе консульскіе посты имѣются въ слѣдующихъ пунктахъ: въ Трапезондѣ — консульства русское, англійское, французское и



итальянское; въ Эрзерумѣ — Россійское Генеральное консульство, консульства англійское и французское и итальянское агенство; въ Ванѣ—вице-консульства: русское и англійское.

Къ числу европейцевъ надо отнести также католическихъ и протестантскихъ миссіонеровъ; тѣхъ и другихъ въ предѣлахъ раіона довольно много, при томъ особенно послѣднихъ. Католическія миссіи имѣются въ г.г. Эрзерумъ, Харпутъ и Ванъ. Того успѣха, который имѣютъ миссіонеры католики въ ихъ главной станціи—Мосулѣ, въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона на долю ихъ не выпадаетъ. Дѣятельность же Ванскихъ миссіонеровъ за 25 — 30 лѣтъ существованія миссіи, собственно въ предѣлахъ вилайета, не имѣла безусловно никакого успѣха, если не считать одну двѣ армяно-грегоріанскія души, перешедшія въ католичество.

Гораздо успѣшнѣе дѣятельность американскихъ миссіонеровъ, миссіи которыхъ многочисленнѣе, богаче и шире обставлены. Самая значительная американская миссія въ Харпутѣ, затѣмъ идутъ таковыя въ Ванѣ и Битлисѣ. Строго специальная цѣль настоящаго обзора не требуетъ болѣе подробныхъ свѣдѣній о католической и американской миссіяхъ, какъ и о дѣятельности таковыхъ въ предѣлахъ раіона. Вопросъ объ американскихъ миссіяхъ подробно разработанъ бывшимъ вице-консуломъ въ г. Ванѣ, А. М. Колюбакинымъ въ статьѣ, которая была помѣщена въ изданіяхъ Кавказскаго отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества.

### **Характеръ поселеній и построекъ.**

Населеніе раіона размѣщается въ городахъ, мѣстечкахъ, селеніяхъ и выселкахъ или такъ называемыхъ комахъ (комъ или выселокъ въ одинъ, два или три двора) и, наконецъ, лѣто — аширеты полукочевыхъ и кочевыхъ курдовъ проводятъ въ палаткахъ или чадрахъ, разбиваемыхъ по горнымъ плато, долинамъ и ущельямъ.

Городовъ въ предѣлахъ раіона немного; всѣ они, конечно, азіатскаго типа. Городами являются прежде всего главные административные центры генералъ-губернаторствъ или вилайетовъ, затѣмъ главные пункты санджаковъ, гдѣ проживаютъ мутесарифы или, что тоже, губернаторы и, наконецъ, главные пункты нѣкоторыхъ

казь; административные же центры большинства казь представляются въ видѣ мѣстечекъ или даже простыхъ селеній, болѣе или менѣе значительной величины, служащихъ мѣстопробываніемъ каймакама (уѣзднаго начальника).

**Главные города вилайетовъ.**

Въ предѣлахъ разсматриваемаго района находятся слѣдующіе главные города или административные центры вилайетовъ:

*Г. Эрзерумъ* — самый важный пунктъ не только въ предѣлахъ разсматриваемаго района, но и на площади всей Азіатской Турціи, какъ по выгодамъ его расположенія въ торговомъ и стратегическомъ отношеніяхъ, такъ и по количеству населенія, за исключеніемъ, впрочемъ, г. Харпутъ, цифра населенія котораго, какъ увидимъ ниже, почти таже, что и въ Эрзерумѣ.

Городъ расположенъ въ юго-восточномъ углу Эрзерумской равнины, между Паланткенемъ, съ юга и хребтомъ Деве-бойну, съ востока. Затѣмъ, на сѣверъ и сѣверо-востокъ, а равно на западъ и юго-западъ отъ Эрзерума открывается обширная панорама плодородной равнины „Ова“ (Эрзерумская).

Раскинутый на трехъ холмахъ, связанныхъ съ горами Топь-дагъ, г. Эрзерумъ состоитъ изъ трехъ главныхъ частей: цитадели, крѣпости и предмѣстій, образующихъ собственно городъ.

Цитадель или „Ичь-(Ючь)-кала“ имѣетъ видъ неправильнаго четырехугольника, который возвышается на скалѣ почти въ центрѣ города и окруженъ прочною стѣною изъ тесанаго камня. Выдаваясь надъ городомъ, цитадель командуетъ, какъ надъ этимъ послѣднимъ, такъ и надъ всею окружающею мѣстностью. Не смотря на крутизну скалъ, на которыхъ воздвигнуты стѣны, цитадель серьезнаго оборонительнаго значенія не имѣетъ, такъ какъ легко обстрѣливается съ окружающихъ возвышенностей. Бывшія наружныя укрѣпленія постепенно срыты подъ частные дома и подъ улицы. Эта центральная часть Эрзерума болѣе возвышена; здѣсь, между прочимъ, находится домъ генераль-губернатора (вали), а равно дома знатныхъ мусульманъ и главные публичные учрежденія.

Единственные ворота ведутъ изъ цитадели въ старую крѣпость, нынѣ существующую лишь по названію. Старая крѣпость расположена по срединѣ города; она обхватываетъ цитадель и обведена двойною каменною стѣною, изъ коихъ внутренняя, имѣющая 72

башни, отличалась крѣпостью и господствовала надъ наружною стѣною. Послѣдняя отстоитъ отъ первой только на 4 сажени. Высота стѣнъ, нынѣ находящихся въ развалинахъ, отъ 3 до 5 аршинъ, а толщина до 2 аршинъ. Окружность крѣпости составляетъ около 2 верстъ и 25 саж. На всемъ этомъ протяженіи стѣны крѣпости окружены рвомъ, по которому протекаетъ небольшой ручей Муртаръ-су (нечистая вода).

Изъ крѣпости въ городъ или его окрестности ведутъ четверо воротъ, сохранившіяся по названію и до нынѣ: на сѣверной сторонѣ — „Гюрджи-капуси“ (Грузинскія ворота); на восточной — „Тевривъ-капуси“ (Таврическія ворота); на южной — „Ени-капуси“ (Новыя ворота) и на западной — „Эрзингянъ-капуси“ (Эрзингянскія ворота).

Собственно нынѣшній городъ въ прежнее время, какъ видно, составлялъ предмѣстья стараго Эрзерума, сосредоточеннаго преимущественно въ крѣпостной части. И до сихъ поръ еще, вѣрные старымъ традиціямъ, истые турки подъ Эрзерумомъ понимаютъ лишь крѣпостную часть. Между тѣмъ новый или внѣкрѣпостной городъ, занимая довольно обширное пространство, кольцеобразно окружаетъ крѣпость и, въ свою очередь, окаймленъ крѣпостными верками, воздвигнутыми послѣ Крымской войны.

Общая длина города Эрзерума около 800 саж., а ширина его — около 700 саж. Съ сѣверной, восточной и южной сторонъ, между окраинами города и крѣпостными верками, остается полоса земли отъ 200 до 300 саж., почти сплошь занятая кладбищами и отчасти огородами.

Въ полицейскомъ отношеніи общая площадь города Эрзерума (около 10 кв. километровъ или около 9 кв. вер.) подраздѣлена на 50—56 участковъ или кварталовъ, въ которыхъ насчитывается до 7236 домовъ. Жителей въ г. Эрзерумѣ по таблицѣ № 4—38906, а по свѣдѣніямъ А. Р. Деннета <sup>1)</sup>—32362 душъ обоюго пола.

Въ общей цифрѣ населенія г. Эрзерума преобладаютъ мусульмане; ихъ здѣсь въ 2½ раза болѣе, чѣмъ христіанъ, а именно — около 26,5 т., на почти 11 т. христіанъ.

Въ началѣ истекающаго столѣтія въ Эрзерумѣ считалось отъ 70 до 100 т. жителей. Передъ кампаніей 1828 г. населеніе Эрзерума опредѣлялось въ 80—100 т. душъ, изъ которыхъ 0,2 составляли

<sup>1)</sup> Статистическія таблицы Эрзерумскаго санджака А. Р. Деннетъ.

армяне. Домовъ въ то время въ городѣ насчитывалось болѣе 16 т. Въ концѣ 40-хъ годовъ въ Эрзерумѣ показывалось около 11 т. домовъ съ населеніемъ около 65 т. душъ. Наконецъ, передъ кампаніей 1877—78 г.г. въ городѣ считалось уже нѣсколько менѣе 11 т. домовъ, а населеніе его опредѣлялось въ 68,5 т. душъ обоого пола.

Главную массу мусульманъ Эрзерума составляютъ турки-османы. Курдовъ въ городѣ немного. Затѣмъ, здѣсь проживаетъ нѣсколько десятковъ семействъ лавовъ и аджарцевъ (грузины). Довольно многочисленна въ Эрзерумѣ колонія персовъ, занимающихся, главнымъ образомъ, транзитною торговлею. Здѣсь есть также и кизиль-баши, между которыми большинство чарвадары (перевозчики).

Вся мѣстная торговля въ рукахъ армянъ, большинство которыхъ армяне-грегоріане, около 9,5 т.; армянъ-католиковъ—717 душъ, а армянъ-протестантовъ—около 300 душъ. Грековъ въ Эрзерумѣ около 500 душъ и всѣ они бѣдны. Иностранцевъ здѣсь около 1000 человекъ, въ томъ числѣ чины консульствъ, а равно—католической и протестантской миссій.

Въ Эрзерумѣ насчитывается до 100 улицъ съ переулками; многія изъ нихъ вымощены каменными плитами и булыжникомъ, при томъ въ большинствѣ довольно широки и правильны. Площадей (мейдановъ) въ городѣ—12, но онѣ не обширны и преимущественно служатъ торговыми рынками.

Во многихъ домахъ Эрзерума находятся фонтаны съ мраморными бассейнами. Всѣ частныя зданія съ плоскими земляными крышами, примыкающими другъ къ другу. Деревянныхъ построекъ почти нѣтъ. Общій типъ города—старомусульманскій.

Въ Эрзерумѣ имѣется: 65 мечетей, 15 монастырей дервишей (текки) и 110 мусульманскихъ школъ (медресе). Въ числѣ христіанскихъ храмовъ выдѣляются двѣ главныя армяно-грегоріанскія церкви, греческая церковь, далѣе—церковь армянъ-католиковъ и, наконецъ, костелъ католическихъ миссіонеровъ.

Главнѣйшими зданіями представляются: дома генераль-губернатора и военнаго губернатора, депо обмундированія, снаряженія и оружія; далѣе, военный госпиталь, войсковыя казармы, изъ коихъ выдѣляются кавалерійскія (24 полк. сувары), построенныя англи-

чанами въ 70 годахъ, зданіе военнаго училища, тюрьма и нѣсколько гауптвахтъ.

Въ Эрзерумѣ имѣется 17 турецкихъ бань.

Въ крѣпости города заслуживаетъ вниманіе очень древняя башня „минаретъ тепси“, видъ съ котораго открывается не только на весь городъ, но и на его окрестности. Въ городѣ насчитывается 13 хановъ или постоянныхъ дворовъ.

Эрзерумъ богатъ чистою и здоровою водою, при чемъ нѣкоторые изъ родниковъ находятся въ самомъ городѣ, другіе же лежатъ въ горахъ Палантекенъ и вода изъ нихъ проведена въ городъ по особымъ подземнымъ водопроводамъ.

Число фонтановъ, снабжающихъ городъ водою—около 225, а по другимъ свѣдѣніямъ—540; въ этомъ послѣднемъ случаѣ вѣроятно принимаются въ расчетъ и родники въ окрестностяхъ города. На каждой улицѣ и на каждой площади города находится по нѣскольку родниковъ. Многіе изъ частныхъ домовъ одинаково имѣютъ свои родники.

Излишняя вода со всѣхъ общественныхъ и частныхъ фонтановъ, пробѣгая по улицамъ, стекаетъ въ большую канаву, проведенную вдоль города и орошающую городскіе огороды. Параллельно только что названной канавѣ, известной подъ названіемъ Муртаръ-су (грязная вода), городъ прорѣзывается другой рѣчкой Чайгора, которая беретъ начало въ горахъ Палантекенъ.

Благодаря обилію воды, окраины сѣверныхъ и западныхъ частей города заняты подъ огороды, при чемъ тучность почвы и обиліе воды способствуютъ прекраснымъ урожаемъ овощей.

Городскіе огороды заканчиваются крѣпостною оградой, которая охватываетъ городъ со всѣхъ сторонъ.

Въ Эрзерумѣ насчитывается около: 3300 магазиновъ и лавокъ, 778 складовъ зерна, 49 водяныхъ мельницъ, 5 кожевенныхъ заводовъ, 6 красилень, 7 горшечныхъ фабрикъ, 7 винокурень и 10 печей для обжиганія извести.

*Г. Трапезондъ.* Мы уже знаемъ, что значеніе Трапезонда, какъ приморскаго пункта, обусловливается, главнымъ образомъ, существованіемъ шоссе Трапезондъ—Эрзерумъ и близостью гавани Платана.

Г. Трапезондъ — главный приморскій пунктъ района, весьма важный въ торговомъ и военномъ отношеніяхъ, а также мѣсто-пребываніе генераль-губернатора вилайета.

Въ Трапезондѣ, какъ и во многихъ другихъ населенныхъ пунктахъ района, различаютъ старый и новый городъ. Старый Трапезондъ построенъ на скалѣ, между двумя глубокими ущельями, при чемъ онъ высоко и круто поднятъ надъ моремъ. Верхняя часть города занята полуразрушеннымъ византійскимъ укрѣпленнымъ замкомъ временъ Комненовъ. Главная часть современнаго города находится внѣ валовъ, окружающихъ древній городъ. Общее число жителей г. Трапезонда, по V. Ciynet, 35 т., изъ коихъ мусульманъ 19,5 т., грековъ 8,2 т., армянъ 6 т. и различныхъ иностранцевъ 1,3 т. Въ городѣ имѣются слѣдующія иностранныя консульства: русское, французское, австрійское, англійское и персидское. Италія, Греція, Бельгія и Испанія имѣютъ здѣсь вице-консульства, а Соединенные Штаты Америки — лишь консульскаго агента.

Трапезондъ имѣетъ хорошую каменную пристань и прочную деревянную плотину для высадки.

Расположеніе Трапезонда на уступахъ, постепенно спускающихся къ морю, способствуетъ сохраненію въ немъ чистоты. Вода въ городѣ имѣется въ изобиліи, какъ для питья, такъ и для прочихъ надобностей; всѣхъ фонтановъ болѣе 200.

Въ Трапезондѣ много лавокъ, кладовыхъ или амбаровъ, хановъ и т. п. Въ 1869 году, по свѣдѣніямъ В. Пальгрева, на  $33\frac{1}{3}$  т. населенія города насчитывалось лавокъ 1232, кладовыхъ или амбаровъ 441, хановъ 22, изъ которыхъ нѣкоторые очень большіе.

На мысѣ, близъ Трапезонда, имѣется маякъ, свѣтъ котораго неподвижный, бѣлый и хорошо поставленный.

Пароходныя общества, поддерживающія сообщенія города съ Константинополемъ и Батумомъ, имѣютъ здѣсь свои агентуры, каковы: русскаго общества пароходства и торговли, французской компаніи, австрійскаго Лойда и турецкаго общества. Въ Трапезондѣ заходятъ также и итальянскіе пароходы.

Ежедневно посѣщаемый пароходами, Трапезондъ, подобно другимъ приморскимъ городамъ, неизбежно развивается и постепенно мѣняетъ при этомъ и свой наружный видъ.

Г. Ванъ—мѣстопробываніе генер.-губернатора Ванскаго вилайета и главный пунктъ санджака — имѣетъ около 30 т. населенія, изъ которыхъ, по V. Cuinet: 16 т. мусульманъ, 13,5 т. христіанъ, почти исключительно армянъ и около 500 душъ евреевъ. Болѣе справедливыми, хотя и устарѣвшими представляются свѣдѣнія г. Ерицова<sup>1)</sup>, по которымъ въ г. Ванѣ въ 1878 г. считалось всего 30630 душъ, въ томъ числѣ: армянъ почти 18,5 т., мусульманъ (турки и курды) немного болѣе 12 т. и цыганъ 120 душъ. Свѣдѣнія Ерицова болѣе вѣрны въ отношеніи распредѣленія народностей. Г. Ванъ—центръ площади района, гдѣ армянское населеніе наиболѣе сгруппировано и они преобладаютъ здѣсь надъ мусульманами.

Г. Ванъ лежитъ въ 2—2½ верстахъ отъ восточнаго берега Ванскаго озера на равнинѣ, охваченной развѣтвленіями западныхъ отроговъ Персидскихъ горъ. Основную, древнюю часть города составляетъ собственно крѣпость Ванъ „Ванъ-Каласи“, имѣющая значеніе лишь какъ памятникъ старины. Ванская крѣпость состоитъ изъ дикаго скалистаго утеса, имѣющаго видъ верблюжьяго горба, который почти отвѣсно вздымается надъ площадью окружающей равнины. При значительной высотѣ, утесъ этотъ имѣетъ около 0,5 версты длины съ запада на востокъ и около 1,5 версты въ окружности. На вершинѣ утеса расположена довольно просторная цитадель, въ которой находятся склады оружія и огнестрѣльныхъ припасовъ, а также казармы для крѣпостныхъ артиллеристовъ. Современнаго вооруженія крѣпость Ванъ не имѣетъ. Скалистый массивъ съ вѣнчающею его цитаделью включены въ крѣпостную ограду уже позднѣйшей постройки, которая охватываетъ старый городъ, тѣсно лѣпящаяся постройки котораго сгруппировались южнѣе отвѣсной стѣны утеса. Ограда или стѣна крѣпости бастионаго начертанія сложена изъ камня, имѣетъ значительную толщину и окружена широкимъ и глубокимъ рвомъ.

На востокъ отъ стараго города лежитъ обширная площадь фруктовыхъ садовъ или собственно новый городъ. Общая площадь города Вана имѣетъ около 3 версты длины и около 1 версты ширины. Сады или новый городъ подраздѣляются на 11 кварталовъ.

<sup>1)</sup> Списокъ населенныхъ пунктовъ бывшей Эрзерумской области. Приложение къ 1-му выпуску VIII тома, „Извѣстій Кавказ. Импер. Русскаго Географическаго Общества“.

Всего въ Ванѣ 243 улицы, изъ коихъ 95 въ старомъ городѣ или крѣпости и 148 въ садахъ; домовъ въ городѣ около 5000. Въ старомъ городѣ 2 казармы, изъ которыхъ одна, какъ уже сказано выше, въ цитадели. Южнѣе ограды стараго города расположенъ конакъ и управление генераль-губернатора. Здѣсь же предполагалась, нынѣ же вѣроятно и осуществлена, постройка казармъ и конюшенъ для жандармовъ или запѣи вилайета. Далѣе, въ старомъ городѣ имѣются 4 базара, тюрьма, таможня, почта и телеграфъ и друг. правительственныя учрежденія. Въ садахъ, занимающихъ 0,75 общей площади города, расположены русское и англійское вице-консульства. Здѣсь же находятся миссиі американцевъ и французовъ-доминиканцевъ. Въ новомъ городѣ проживаютъ обыкновенно генераль-губернаторъ и другія высшія военныя и гражданскія власти.

Сады Вана, изобилующіе виноградниками, а равно различными фруктовыми деревьями, какъ и окрестныя поля, орошаются водою, проведенною изъ окрестныхъ ручьевъ и, между прочимъ, по каналу Ша-Мирамъ-су, прорѣзывающему часть города того же названія.

Въ г. Ванѣ 43 школы, изъ которыхъ мусульманскихъ 21.

Значеніе Вана обуславливается его положеніемъ на направленіи: Эривань—Баязетъ—Ванъ—Битлисъ—Мушъ—Харпутъ, къ которому приноровлена и современная дислокація частей 8 дивизіи IV турецкаго корпуса.

Ванъ имѣетъ значеніе какъ торговый и промышленный центръ въ предѣлахъ обширной и богатой впадины Ванскаго озера. Онъ важенъ также, какъ центръ, вокругъ котораго группируется значительная часть армянскаго населенія района, наконецъ его значеніе тѣсно вяжется и съ тою ролью, которую пунктъ этотъ игралъ въ дѣлѣ формировація курдскихъ полчищъ въ наши прошлыя войны съ Турціей.

Г. *Битлисъ* — главный городъ и мѣстопробываніе генераль-губернатора (вали) Битлискаго вилайета; расположенъ онъ въ ущельѣ Битлисъ-чая, въ 19 — 20 верстахъ, на юго-западъ отъ берега Ванскаго озера. Р. Битлисъ-чай прорѣзываетъ городъ съ сѣвера на югъ и вмѣстѣ съ двумя своими притоками разбиваетъ его на четыре квартала или части. Общее положеніе Битлиса, среди окружающихъ его горъ, чрезвычайно живописно. Среди



города выдѣляется старинная крѣпость, командующая надъ всеми остальными его кварталами. Дома Битлиса каменные, преимущественно съ низкими и узкими дверями; около домовъ въ большинствѣ имѣются сады и виноградники. Улицы города—грязны, сыры, узки, кривы и съ безпрестанными спусками и подъемами. Сообщение по городу еще болѣе затрудняется зимою, которая тянется здѣсь 5 — 6 мѣсяцевъ; снѣгъ, сбрасываемый съ крышъ домовъ, заграждаетъ и безъ того узкія улицы города и затрудняетъ по нимъ даже пѣшеходныя сообщенія. Вновь строящіеся въ Битлисѣ дома, однако, уже болѣе удобны, свѣтлы и отличаются большею изыщностью.

Въ городѣ имѣются конакъ генераль-губернатора, различныя административныя учрежденія, военный госпиталь, бюро почтъ и телеграфовъ и т. п. Въ городѣ насчитывается 15 мечетей и 25 мусульманскихъ часовенъ, 4 армянскія церкви, одна католическая церковь и одна протестантская часовня.

Общее число домовъ около—8300; затѣмъ, здѣсь имѣются 2 хана, 907 магазиновъ и лавокъ, 3 турецкихъ бани, 200 фонтановъ, одинъ довольно обширный хлѣбный магазинъ, 9 хлѣбопекаренъ и 11 водяныхъ мельницъ.

Число жителей въ Битлисѣ, по V. Cuinet:

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Мусульманъ . . . . .        | 20800 |
| Армянъ-грегоріанъ . . . . . | 16086 |
| » протестантовъ . . . . .   | 200   |
| Сирійцевъ . . . . .         | 1800  |
|                             | <hr/> |
|                             | 38886 |

По даннымъ А. М. Колюбакина въ г. Битлисѣ всего около 5050 дворовъ (около 25—30 т. душъ обоюго пола), изъ коихъ 1550 дворовъ армянъ и 3500 дворовъ турокъ и отуреченныхъ курдовъ. Въ этомъ числѣ А. М. Колюбакинъ не считаетъ около 200 дв. временныхъ жителей мусульманъ-турокъ—чиновниковъ, офицеровъ и нижнихъ чиновъ редифа, жандармеріи и др., впрочемъ, безъ полевыхъ войскъ—и около 80 дворовъ европейцевъ и миссіонеровъ-американцевъ.

По расположенію своему на южной окраинѣ раіона въ ущельѣ, прорѣзывающемъ труднодоступный массивъ южнаго Тавра, г. Бит-

лись получаетъ значеніе, какъ пунктъ, черезъ который пролегаетъ весьма важное направленіе доступа изъ Мессопотаміи въ Мушскую равнину и впадину Ванскаго озера. Какъ извѣстно, на всемъ протяженіи южнаго Тавра къ востоку отъ шоссе Харпутъ—Діарбекиръ, направленіе черезъ Битлисъ—лучшее, наиболѣе доступное и важное по своему расположенію. Значеніе такого расположенія Битлиса особенно возрастетъ по осуществленіи здѣсь шоссе, вѣтвь котораго на Діарбекиръ была уже начата разработкою.

Г. *Харпутъ* или *Харпетъ*—главный городъ и мѣсто пребываніе генераль-губернатора вилайета Мамуретъ-Юль-Азисъ. Городъ этотъ расположенъ на небольшой террасѣ южнаго склона кряжа Харпутскихъ горъ, частью же и на самомъ склонѣ, имѣя значительное превышеніе надъ равниною Мезре или Улу-Ова-Даштъ. Будучи не въ состояніи, по мѣстнымъ условіямъ, раздаться въ ширь, г. Харпутъ застроился очень тѣсно и представляетъ изъ себя лабиринтъ очень узкихъ и кривыхъ улицъ и полутемныхъ закоулковъ съ двухъ-этажными, а иногда и трехъ-этажными, домами. Городъ почти вездѣ вымощенъ булыжникомъ, но очень дурно; тротуаровъ нѣтъ. Характеръ улицъ и построекъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ крайне нечистоплотныя привычки населенія дѣлаютъ Харпутъ весьма неудовлетворительнымъ въ санитарномъ отношеніи <sup>1)</sup>. Населеніе Харпута, по V. Guinet, составляютъ:

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Мусульмане . . . . .         | 12600 душъ. |
| Армяно-грегоріане . . . . .  | 4850 „      |
| „ протестанты . . . . .      | 1845 „      |
| „ католики . . . . .         | 252 „       |
| Греки православные . . . . . | 453 „       |
| <hr/>                        |             |
| Всего . . . . .              | 20000 душъ. |

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, общее число жителей Харпута доходитъ до 33799 душъ, которыя размѣщаются въ 6150 дворахъ города. По народностямъ это количество душъ обитателей Харпута, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, распредѣляется такъ:

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, томъ III, ч. I.

|                             |       |       |
|-----------------------------|-------|-------|
| Мусульманъ . . . . .        | 18949 | душъ. |
| Армянъ-грегоріанъ . . . . . | 13200 | „     |
| „ протестантовъ . . . . .   | 550   | „     |
| „ католиковъ . . . . .      | 275   | „     |
| Евреевъ . . . . .           | 275   | „     |
| Цыганъ . . . . .            | 550   | „     |
| <hr/>                       |       |       |
| Всего . . . . .             | 33799 | душъ. |

Если взять среднюю цифру между данными V. Cuinet и А. М. Колубакина, то населеніе Харпута придется принять равнымъ почти 27 т. душъ обоого пола, при чемъ преобладающій элементъ въ городѣ составляютъ мусульмане, преимущественно турки, туркмены, курды и, частью, кизиль-баши.

Къ числу армянъ-грегоріанъ отнесены нѣсколько семей мѣстныхъ несторіанъ и яковитовъ.

Въ экономическомъ отношеніи важнѣйшую часть населенія Харпута составляютъ армяне, которые держатъ въ своихъ рукахъ почти всю торговлю и большую часть промышленности.

Общая площадь города Харпутъ подраздѣляется на четыре квартала; кромѣ того, почти отдѣльный, пятый кварталъ, образуютъ постройки американской миссіи.

О военномъ значеніи Харпута въ предѣлахъ разсматриваемаго театра, мы уже говорили въ первой части нашего труда стр. 51 и 52, которое, какъ мы знаемъ, опредѣляется расположеніемъ этого города: на флангѣ операціонныхъ направленій изъ Эрзерума горнымъ переваломъ на Сивасъ, далѣе—въ узлѣ важныхъ путей изъ Сиріи и Мессопотаміи и, наконецъ, на продольномъ пути изъ Муша долиною Мурада на Кебанъ-Маденъ съ вѣтвью отъ Эрзерума на Палу.

Г. Ризэ—главный городъ и мѣстопребываніе мутесарифа санджака Лавистанъ. Это самый значительный портовый городъ на побережьѣ Чернаго моря между Батумомъ и Трапезондомъ. До войны 1877—78 г.г. Ризэ былъ лишь главнымъ пунктомъ казы того же названія. Тогда считалось въ немъ около 1170 домовъ, при 5 т. населенія, изъ коихъ до 200 душъ грековъ. Живописно расположенный на самомъ берегу большого рейда, г. Ризэ имѣетъ

Главные города санджаковъ.

губернаторскій домъ, таможеню, карантинъ, нѣсколько мечетей и полуразрушенную крѣпость, какъ памятникъ его бывшаго значенія. Окрестности Ризэ густо покрыты апельсиновыми, помегранцевыми и лимонными деревьями, дающими прекрасные плоды; всѣ прочія садовыя деревья здѣсь тоже въ изобиліи. Однако главный промыселъ жителей составляетъ выдѣлка тканей изъ льна. Тончайшій сортъ этихъ тканей, которымъ славится производство Ризэ, цѣнится очень высоко и составляетъ на востокѣ предметъ роскоши. Далѣе, жители Ризэ ведутъ довольно успѣшно береговую торговлю; здѣсь доходны также охота на утокъ и ловля дельфиновъ.

Послѣ послѣдней турецкой войны, когда г. Ризэ получилъ значеніе главнаго административнаго пункта въ санджакѣ, онъ началъ мало-по-малу развиваться; населеніе города нѣсколько увеличилось, а въ вмѣстѣ съ тѣмъ стали появляться и новые дома, группируясь вокругъ конака губернатора. Болѣе быстрому развитію Ризэ препятствуетъ отсутствіе удобныхъ сообщеній въ глубь страны, съ которою въ теченіе 6—7 зимнихъ мѣсяцевъ, городъ этотъ не имѣетъ никакой непосредственной связи.

Большинство жителей г. Ризэ мусульмане лазы, отличающіеся своимъ крѣпкимъ тѣлосложеніемъ и трезвостью. Лазы — жители побережья Чернаго моря—превосходные моряки. Въ г. Ризэ живутъ также греки и армяне, въ рукахъ которыхъ находится вся мѣстная торговля.

Отсутствіе околько нибудь надежныхъ путей изъ Ризэ въ долину Чороха и далѣе въ глубь страны, а равно трудность сообщенія по берегу Чернаго моря на Батумъ лишаютъ этотъ городъ особаго военнаго значенія на театрѣ.

*Г. Гююшъ-Ханэ* — главный городъ казы и санджака того же имени и мѣстопребываніе мутесарифа или губернатора. Прорѣзанный рѣчкой Кани, г. Гююшъ-Ханэ расположенъ на склонахъ двухъ горъ, недалеко отъ древняго г. Кани. Населеніе города составляетъ около 3000 душъ обоего пола, которые размѣщаются примѣрно въ 550 домахъ, такимъ образомъ: около 300 домовъ греческихъ, 150 армянскихъ и около 100 домовъ заняты мусульманами. Гююшъ-Ханэ славится своими садами, далеко раскинутыми и производящими прекрасные плоды—въ особенности груши.

Наконецъ, по близости города имѣются, когда-то весьма производительные, но нынѣ совсѣмъ заброшенные, рудники.

О значеніи г. Гюмюшъ-Ханэ, какъ важнаго узла сходящихся въ немъ путей, на флангѣ операціонныхъ по горному перешейку направлений, нами уже говорено въ I части Обзора, стр. 51.

Г. Эрзингянъ — главный городъ и мѣстопробываніе мутесарифа (губернатора) санджака Эрзингянъ; здѣсь же расположена штабъ-квартира IV турецкаго корпуса.

Окруженный прекрасными фруктовыми садами и виноградниками, г. Эрзингянъ расположенъ въ сѣверо-западной части равнины того же имени, въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>—3 верстахъ къ сѣверу отъ праваго берега С. Ефрата. По официальнымъ даннымъ въ Эрзингянѣ около 4529 дворовъ съ 21797 душъ жителей обоого пола; по свѣдѣніямъ V. Cuinet населеніе этого города доходитъ до 23 т., которыя по народностямъ распредѣляются такъ: 15 т. мусульманъ, 7,5 т. армянъ, 200 чел. грековъ и 300 пришлыхъ. Въ городѣ насчитывается всего около 4500 дворовъ. Изъ зданій здѣсь выдѣляются: домъ губернатора, зданія гражданскаго и военнаго управленій, военныя школы, казармы, военный госпиталь, кожевенный заводъ, фабрики шерстяныхъ матерій, а равно обуви и одежды для войскъ. Кромѣ того, въ городѣ имѣются еще частныя фабрики, заводы, магазины, склады, ханы, бани и т. п., общее количество которыхъ для города и казы Эрзингянъ нами уже приведено на стр. 37 и 38, части I.

Значеніе г. Эрзингяна и Эрзингянской равнины въ предѣлахъ разсматриваемаго района см. ч. I, стр. 49 и 50.

Г. Баязетъ — главный пунктъ санджака и казы того же названія и мѣстопробываніе мутесарифа или губернатора. Представляя довольно важный административный центръ, Баязетъ тѣмъ не менѣе городъ небольшой — всего въ 358 дворовъ съ населеніемъ въ 2 т. душъ, изъ коихъ мусульманъ 669 (турокъ 235 и курдовъ 434), армянъ-грегоріанъ — 1200 чел. и иностранцевъ, преимущественно персовъ — 131 человекъ.

Г. Баязетъ расположенъ въ скалистомъ ущельѣ сѣвернаго склона горы Котисъ, принадлежащей системѣ отроговъ хребта Ала-дагъ и пограничныхъ съ Турціею персидскихъ горъ, ограничивающихъ Баязетскую равнину съ юга. Одна изъ двухъ частей

города построена на высокой скалѣ „Карабурунъ“, а другая—на утесѣ „Эски-кале“. Основаніе города приписываютъ султану Баязету I, который построилъ здѣсь небольшую крѣпость. Утесъ Эски-кале, превышающій высоту скалу Карабурунъ, имѣетъ на вершинѣ старинную крѣпость съ башнями и другими древними сооруженіями. Въ обѣихъ частяхъ города дома построены изъ дикихъ красноватыхъ камней; дома расположены по скату террасами. На вершинѣ скалы Карабурунъ высится дворецъ, сложенный изъ массивныхъ камней; нынѣ онъ служитъ казармою для гарнизона города. Кромѣ этого, въ городѣ имѣется и еще дворецъ, служащій резиденціею мѣстныхъ властей и состоящій изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ частей, соединенныхъ между собою скрытыми подземными ходами. Въ Баязетѣ имѣются: 3 мечети, 2 армянскихъ церкви, 3 бани, около сотни лавокъ и развалины стараго караванъ-сарая.

Расположенный на направленіи большого транзитнаго тракта изъ Персіи на Эрзерумъ, г. Баязетъ имѣетъ важное торговое значеніе. Въ военномъ отношеніи Баязетъ получаетъ значеніе какъ пунктъ, въ которомъ имѣются гарнизоны и военные склады, главнымъ же образомъ, какъ пунктъ на флангѣ направленной Баязетскою равниною на Ванъ и въ долину Алашкерта.

Какъ пунктъ для продолжительной обороны въ немъ, г. Баязетъ по своему расположенію представляетъ существенныя невыгоды и не можетъ имѣть особаго значенія; для значительнаго гарнизона онъ не пригоденъ и, кромѣ того, его легко можно парализовать.

*Г. Мушъ* — главный пунктъ и мѣстопребываніе губернатора (мутесарифа) санджака того же имени,—расположенъ при устьѣ ущелья на южной окраинѣ Мушской равнины. Населеніе города—27000 душъ, изъ которыхъ мусульманъ 14082, армянъ-грегоріанъ—9364, католиковъ—2840 и протестантовъ 717 душъ. Размѣщается все населеніе въ 2500 домахъ. По А. М. Коллюбакину въ Мушѣ насчитывается около 2700 дворовъ, изъ коихъ 1200 дворовъ или 10576 душъ обоего пола армянъ и 15000 дворовъ или 14203 души обоего пола турокъ и курдовъ. Такимъ образомъ, общая цифра населенія г. Муша, по даннымъ А. М. Коллюбакина, около 24779 человекъ.

Кромѣ конака губернатора и зданій различныхъ административныхъ учреждений въ городѣ имѣются: казарма, военное депо, военный госпиталь, бюро почтъ и телеграфовъ, три большія мечети, 10 мусульманскихъ часовенъ, 6 мусульманскихъ школъ, 4 армянскихъ церкви и зданіе протестантской миссіи. Далѣе въ Мушѣ имѣются: 150 магазиновъ, 5 хановъ, 4 бани, 7 турецкихъ кофейнь и 30 ключей-фонтановъ прекрасной воды, вполне достаточной для нуждъ всего населенія города.

Г. Мушъ имѣетъ значеніе какъ главный пунктъ и административный центръ богатой, населенной преимущественно христианами (армянами), Мушской равнины, развернувшейся на важномъ направленіи: Эривань—Баязетъ—Мушъ—Харпуть. Мушскою равниною турки всегда пользовались какъ весьма выгодною для нихъ житницею и нѣтъ никакого сомнѣнія, что равнина эта будетъ играть въ краѣ ту же роль и въ будущемъ.

При наступательномъ образѣ дѣйствій частей турецкой анатолійской арміи, Мушская равнина можетъ служить базой для развитія операций какъ по направленію Мушъ--Баязетъ—Эривань, такъ и въ сѣверномъ направленіи, слѣдовательно фланговомъ по отношенію главнаго операціоннаго направленія Пассинскими равнинами.

Г. Хозатъ. Хозатъ главный городъ санджака Дерсимъ и мѣсто-пребываніе мутесарифа. Въ настоящее время въ Хозатѣ насчитывается около 1000 домовъ, тогда какъ десятка два лѣтъ тому назадъ ихъ было въ немъ не болѣе 50.

5600 душъ населенія Хозата распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Турокъ . . . . .            | 1000 душъ. |
| Курдовъ . . . . .           | 2100 „     |
| Кизиль-башей . . . . .      | 1820 „     |
| Армянъ-грегоріанъ . . . . . | 506 „      |
| „ протестантовъ . . . . .   | 174 „      |
|                             | <hr/>      |
|                             | 5600 душъ. |

Кромѣ конака губернатора и различныхъ гражданскихъ и военныхъ учреждений, въ Хозатѣ имѣются: казарма, военные склады и госпиталь, телеграфное и почтовое бюро, затѣмъ, здѣсь есть еще

три небольшихъ мечети, армянская церковь и двѣ турецкія бани, наконецъ, много родниковъ-фонтановъ и т. д.

Значеніе Хозата умалывается расположеніемъ его въ труднодоступномъ Дерсимѣ съ плохими сообщеніями, какъ на сѣверъ—съ Эрзингяномъ, такъ и на югъ—къ сторонѣ Харпута.

**Главные пункты казъ.**

Главные города вилайетовъ и санджаковъ суть въ тоже время и главные пункты соответствующихъ казъ. Въ большинствѣ остальныхъ 47 казъ главными административными пунктами являются скорѣе болѣе или менѣе значительныя мѣстечки, ничего общаго съ представленіемъ о городѣ не имѣющія. Преимущественно, это тѣ же полуврытыя въ землю турецкія селенія съ нѣсколькими неправильными узкими и грязными закоулками. Лучшіе изъ домовъ служатъ мѣстопробываніемъ начальника казы (каймакама), его управленія (конакъ), мѣстныхъ телеграфной и почтовой станцій; тамъ, гдѣ есть войсковой гарнизонъ, обыкновенно выдѣляется его казарма, тоже преимущественно крайне несложной архитектуры изъ самаго простаго мѣстнаго матеріала. Около конака часто имѣется свободная площадь, около которой группируются лавки общаго восточнаго типа, изъ которыхъ большинство принадлежитъ армянамъ.

Изъ городовъ, или скорѣе селеній, являющихся главными пунктами въ казахъ, назовемъ:

*Г. Гассанъ-кала*—главный городъ и мѣстопробываніе каймакама казы Пассинъ.

*Г. Гассанъ-кала* расположенъ у подошвы южнаго склона, какъ бы отдѣльно выдавшеяся подковообразной возвышенности, находящейся въ связи съ высотами Ачигинъ-дюзы, которыя въ составѣ 2-й продольной цѣпи окаймляютъ равнину В. Пассина съ сѣвера. Скалистый утесъ, возвышающійся надъ самымъ городомъ, увѣнчанъ старинною крѣпостью (кала).

Самый городъ *Гассанъ-кала* занимаетъ небольшую площадь; его окружаетъ каменная стѣна, высотой въ сажень, съ бойницами. Съ наружи и позади стѣны имѣются рвы шириною около  $2\frac{1}{2}$  и глубиною въ 1 сажень. Дома города каменные или кирпичные, преимущественно двухъ-этажные; они возвышаются къ командующему городомъ утесу амфитеатромъ. Размѣщаются дома очень тѣсно



и образуютъ узкія и кривыя улицы. Впрочемъ, нѣсколько построекъ въ городѣ довольно хорошія. Имѣются также нѣсколько мусульманскихъ мечетей и одна армянская церковь.

Близъ города протекаетъ р. Гассанъ-кала-су, на которой сохранились развалины моста. Примѣрно, въ верстѣ отъ города на низкомъ лугу кипитъ много минеральныхъ ключей, изъ которыхъ три обдѣланы. Надъ главнымъ ключомъ имѣется прекрасная постройка изъ тесанаго камня съ куполомъ и фонтаномъ, въ видѣ храма. Внутри, подъ самымъ куполомъ, четырехъ-угольный бассейнъ, глубина котораго въ серединѣ выше человѣческаго роста, а температура воды  $+32^{\circ}$  по Реом.

По оффиціальнымъ турецкимъ даннымъ за 1887 г., въ г. Гассанъ-кала—886 дворовъ почти исключительно турокъ, число которыхъ по тѣмъ же даннымъ опредѣляется въ 5228 душъ обоого пола.

Значеніе г. Гассанъ-кала обусловливается расположеніемъ его на большомъ торговомъ персидскомъ трактѣ, а равно на главномъ операціонномъ направленіи Карсъ—Эрзерумъ.

*Г. Топракъ-кала* (Алашкертъ). Г. Топракъ-кала или Алашкертъ расположенъ на сѣверной окраинѣ Алашкертской равнины у подножія одного изъ отроговъ южнаго склона хребта Агри-дагъ, отдѣляющаго здѣсь казу Алашкертъ отъ Кагызманскаго округа нашего Закавказья. Въ Топракъ-кала находится управленіе каймакама или начальника казы и мѣстнаго кадія (судьи).

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ ген. Деннета, за 1887 и 1888 г.г., общее количество жителей Топракъ-кала около 2419 душъ обоого пола, размѣщающихся въ 446 дворахъ города. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, число дворовъ въ Топракъ-калѣ нѣсколько меньше, а именно 352, которые распредѣляются такъ: армянъ—103 двора, курдовъ-райя—223 двора и турокъ временныхъ жителей 26 дворовъ.

*Г. Кара-Килиса*. Г. Кара-Килиса, главный пунктъ казы того же имени, лежитъ въ юго-восточной части Алашкертской равнины на направленіи важнаго транзитнаго пути изъ Персіи въ Европу и имѣетъ довольно бойкую торговлю. По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ ген. Деннета, за 1887—1888 г.г., въ Кара-Килисѣ 181 дворъ съ 998 душъ жит. обоого пола. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина число дворовъ въ Кара-Килисѣ немного больше, а именно 207

дворовъ, изъ коихъ: 15 двор.—турки, 150 двор.—армяне, 35—курды и 7—персы. Эти 207 дворовъ съ общимъ количествомъ жителей въ нихъ нѣсколько болѣе 1000 душъ обоего пола, составляютъ постоянное населеніе города, сверхъ котораго А. М. Колюбакинъ насчитываетъ отъ 300—350 душъ обоего пола временныхъ жителей, каковы: офицеры, чиновники, заптіэ (жандармы), нижніе чины войскъ и пр. Часть постоянныхъ жителей гор. Кара-Килисы занимается земледѣліемъ, а другая—торговлею, ремеслами, содержаніемъ хановъ и постоянныхъ дворовъ и т. п.

Послѣ кампаніи 1877—78 г.г. городъ (мѣстечко) Кара-Килиса началъ замѣтно расти; въ немъ есть нѣсколько довольно хорошихъ городскихъ построекъ, казармъ и т. п.

*Г. Мелязгердъ.* Мелязгердъ—главный пунктъ казы Мелязгердъ; это небольшой бѣдный городъ или скорѣе мѣстечко на лѣвомъ берегу Мурада, тамъ, гдѣ рѣка эта дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ къ сторонѣ Чарбургура. Нынѣшній Мелязгердъ лежитъ на развалинахъ когда-то большого армянскаго Малазгерда, или Маназгерта, одного изъ древнѣйшихъ городовъ Арменіи. Памятниками прошлаго Мелязгерда служатъ развалины крѣпости и ея толстыхъ стѣнъ. Къ эпохѣ цвѣтущаго когда-то состоянія города относятся также и развалины большого каменнаго моста черезъ Мурадъ на самомъ поворотѣ этой рѣки къ западу.

По V. Guinet, въ Мелязгердѣ насчитывается около 213 дворовъ и 19 лавокъ на все населеніе мѣстечка. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, въ Мелязгердѣ 170 дворовъ, изъ которыхъ: 80 армянъ, 10 турокъ и 80 племенныхъ курдовъ Гассанлы. Сверхъ того, въ городѣ всегда есть временные жители: турки-чиновники, офицеры и нижніе чины редифа, сувари и заптіэ. Нынѣ здѣсь находится также штабъ всей курдской конницы.

*Г. Хнысъ.* Городъ Хнысъ-кала, а по-армянски Хнусъ—главный пунктъ казы того же наименованія, расположенъ на рѣкѣ Хнысъ-чай; на пути изъ Эрзерума въ г.г. Мушъ и Ванъ. Городъ состоитъ изъ двухъ частей: старой, въ оврагѣ Хнысъ-чая съ плохими старыми постройками, съ узкими и грязными улицами и новой—на ровной площади. Эта новая часть города сносно распланирована и имѣетъ порядочные и достаточно просторные городскіе дома новѣйшей постройки.

По официальнымъ свѣдѣніямъ ген. Деннета, за 1887—88 г.г., въ Хнысѣ 317 дворовъ, съ населеніемъ—1753 душъ обоего пола. По даннымъ А. М. Колюбакина, въ Хнысѣ насчитывается до 476 двор., изъ коихъ 196 двор. армянъ, а остальные 280 двор.—турки.

Какъ турецкое, такъ и армянское населеніе Хныса весьма зажиточно.

Представляя важный административный центръ на путяхъ изъ Вана и Муша на Эрзерумъ, г. Хнысъ въ своей новой части замѣтно развивается.

*Г. Байбуртъ.* Городъ Байбуртъ главный населенный пунктъ казы того же имени и мѣстопробываніе каймакама. Видъ города и окружающихъ его горъ чрезвычайно живописенъ. Байбуртъ лежитъ въ котловинѣ и окруженъ съ востока и запада значительными холмами. Непосредственно сѣвернѣе города выдается высокая, обрывистая скала съ крѣпостью; на югѣ же развертывается долина.

Почти по срединѣ, Байбуртъ прорѣзанъ Чорохомъ, который разбивается здѣсь на рукава и, шумя, ищетъ себѣ выхода въ сѣверномъ направленіи. Для сообщеній между берегами рѣки имѣются четыре каменныхъ моста, изъ которыхъ два древнѣйшей прочной и красивой постройки<sup>1)</sup>.

Дома города, за рѣдкимъ исключеніемъ, одноэтажные, съ малымъ числомъ оконъ. Расположены городскіе дома на скатахъ холмовъ и, въ предохраненіе отъ холода, на половину врыты въ землю. До войны 1829 года Байбуртъ былъ въ цвѣтущемъ состояніи, при чемъ въ немъ насчитывалось болѣе 2 т. домовъ, и онъ занималъ вдвое большую площадь. Послѣ же названной кампаніи значительное число мѣстныхъ армянъ переселилось въ русскіе предѣлы—въ Ахалцыхъ.

По официальнымъ свѣдѣніямъ ген. Деннета, за 1887—88 г.г., въ Байбуртѣ 3429 двор. съ 19.964 душъ обоего пола. У А. И. Гиппиуса число дворовъ города опредѣляется въ три раза меньше, а именно 1100 двор., что можетъ дать около 5,5—6 т. жителей; изъ этого общаго количества населенія города, по Гиппиусу— $\frac{1}{3}$  армянъ и  $\frac{2}{3}$  турокъ, въ томъ числѣ около 30 двор. грековъ.

<sup>1)</sup> Списокъ населенныхъ пунктовъ бывшей Эрзерумской области 1883 г., А. И. Гиппиусъ упоминаетъ объ одномъ старомъ деревянномъ мостѣ. Вилайетъ Сивасъ. Часть II.

Въ спискѣ населенныхъ пунктовъ бывшей Эрзерумской области, составленной Г. Ерицевымъ послѣ послѣдней кампаніи 1877—78 г.г., въ г. Байбуртѣ показано 5 т. жителей обоого пола на 1012 домовъ, изъ коихъ: турецкихъ 820, армянскихъ 180 и греческихъ 12.

Турки Байбурта, преимущественно армяно-грузинскаго происхожденія; они во всей Малой Азіи извѣстны своими грубыми нравами и отличаются ненавистью къ христіанамъ. По Гипсіусу въ городѣ имѣется до 30 хановъ, изъ которыхъ нѣкоторые на 200 стойлъ, другіе на 50. Хлѣбопекарныхъ печей въ городѣ 14.

Несмотря на расположеніе на транзитномъ пути Трапезондъ—Эрзерумъ, г. Байбуртъ не вернулъ своего прежняго цвѣтущаго состоянія. Въ настоящее время Байбуртъ всетаки славится продуктами земледѣлія, овощами, фруктами и значительнымъ количествомъ прекраснаго скота.

Значеніе Байбурта опредѣляется расположеніемъ его въ узлѣ путей изъ Эрзерума на Трапезондъ съ вѣтвью на Сюрменэ и черезъ Кялькитъ-Чифтликъ по горному перешейку на Эндересъ и далѣе къ Сивасу.

*Г. Кялькитъ-Чифтликъ.* Г. Кялькитъ-Чифтликъ главный пунктъ и мѣстопробываніе каймакама казы Кялькитъ. Это скорѣе большихъ размѣровъ селеніе, расположенное на р. Кялькитъ-чай въ узлѣ путей отъ Трапезонда на Эрзинганъ и изъ Эрзерума, черезъ Байбуртъ или черезъ Ашкалу и хребетъ Отлукъ-бели, долиною Кялькитъ-чая, на Эндересъ и далѣе къ Сивасу. Расположеніемъ Кялькитъ-Чифтлика на направленіи только что указанныхъ путей и опредѣляется значеніе этого города. Въ Кялькитъ-Чифтликѣ насчитывается 167 двор. съ 1122 жителями преимущественно туркменъ и кизиль-башей.

Вотъ болѣе или менѣе значительные по величинѣ и значенію въ предѣлахъ театра изъ уѣздныхъ, казовыхъ, городовъ или, скорѣе, мѣстечекъ. Затѣмъ, остальные главные пункты въ казахъ преимущественно простые, липъ нѣсколько большія по величинѣ селенія, единственное отличіе которыхъ состоитъ въ пребываніи въ нихъ каймакама или уѣзднаго начальника казы, кадія, нѣсколькихъ заптіэ, а равно въ нахожденіи въ подобныхъ пунктахъ почтовой и телеграфной станцій.

Лучше и болѣе значительны по размѣрамъ селенія, лежащія въ большихъ равнинахъ, а также по долинамъ главнѣйшихъ рѣкъ, а равно на направленіи болѣе важныхъ путей въ предѣлахъ раіона. Наоборотъ, меньше и бѣднѣе селенія, разбросанныя по ущельямъ и нагорнымъ плато, вдали отъ важнѣйшихъ путей и рѣкъ раіона.

**Общій характеръ селеній и сельскихъ построекъ.**

Общій типъ селеній въ предѣлахъ раіона—полуврытыя въ землю частью земляныя, частью изъ тесанаго камня хижины съ плоскими крышами. Дома въ селеніяхъ безъ дворовъ, при чемъ они лѣплятся другъ къ другу подобно ячейкамъ въ сотахъ; вмѣсто улицъ существуютъ кое-гдѣ образовавшіеся узкіе закоулки для прохода между землянками. Ходятъ и по крышамъ домовъ селенія, которыя, будучи покрыты слоемъ глины и земли поверхъ жердей и хвороста, легко подаются подъ ногами, особенно тамъ, гдѣ выходитъ отверстіе дымовой трубы или же свѣтовое окно, которое на ночь закладывается особою крышкою. Мало выдаваясь надъ поверхностью земли, большинство мѣстныхъ селеній своими плоскими земляными крышами почти сливаются съ окружающею мѣстностью. Единственнымъ признакомъ селеній служатъ выдающіяся, тамъ и сямъ, пирамиды кизяка, а также скирды хлѣба и сѣна, которыя въ богатыхъ урожаемъ равнинахъ, часто охватываютъ селеніе со всѣхъ сторонъ.

Домъ, скорѣе землянка мѣстныхъ селеній, даже самыхъ бѣдныхъ изъ нихъ, подраздѣляется на гаремъ и саямликъ, хотя бы по одной комнатѣ. Въ комнатѣ гарема помѣщаются женщины, а комната саямлика служитъ убѣжищемъ мужчинъ. Кромѣ того, въ большинствѣ имѣется еще какъ-бы пріемная комната для гостей, которая лишь небольшою перегородкою въ полъ-роста отдѣляется отъ конюшни и хлѣва, размѣщающихся здѣсь нераздѣльно съ человѣческимъ жильемъ.

Комнаты мѣстныхъ домовъ или землянокъ напоминаютъ скорѣе мрачныя, плохо выдѣланные въ землѣ склены, въ которыхъ свѣтъ падаетъ сверху черезъ отверстіе въ крышѣ. Отсутствие вентиляціи, при условіи размѣщенія рядомъ съ рогатымъ скотомъ и лошадьми, дѣлаетъ воздухъ въ землянкахъ крайне тяжелымъ. Къ этому надо прибавить также миллиарды насѣкомыхъ, которыя положительно выживаютъ изъ землянокъ всякаго, кто не привыкъ къ подобнымъ условіямъ жизни. Намъ кажется даже, что и лошади коню-

шеннаго содержанія, по крайней мѣрѣ въ первое время, должны страдать при помѣщеніи ихъ по хлѣвамъ съ тяжелымъ аміачнымъ запахомъ мѣстныхъ землянокъ, да еще при условіи недостатка свѣта и массы насѣкомыхъ.

Никакой домашней утвари, кромѣ палласъ и подушекъ, въ домахъ мѣстныхъ селеній нѣтъ. Столъ замѣняется круглою доскою на низкихъ ножкахъ, для ѣды сидя. Освѣщеніе землянокъ вечеромъ производится при помощи фитиля, положеннаго въ жиръ въ особой глиняной посудѣ. Давая едва мерцающій свѣтъ, это приспособленіе порождаетъ сильный чадъ, который оказывается особенно тяжелымъ и въ безъ того удушливомъ воздухѣ землянки.

Къ неудобствамъ мѣстныхъ домовъ-землянокъ надо отнести также узкія и низкія входныя двери, общія для людей и животныхъ. Не всякую лошадь можно провести въ такую дверь осѣдланною, да къ тому же многія лошади неохотно и входятъ. Дома болѣе зажиточныхъ турокъ, армянъ и курдскихъ старшинъ, сохраняя общій съ остальными типъ, обыкновенно нѣсколько просторнѣе, свѣтлѣе, иногда же и въ два этажа. Часто свѣтовое отверстіе крыши замѣняется оконными отверстіями въ стѣнѣ, гдѣ роль стекла преимущественно выполняетъ просаленная бумага. Рѣже, но встрѣчаются дома-землянки зажиточныхъ хозяевъ, въ которыхъ просаленная бумага смѣняется кусками стекла. Въ такихъ домахъ можно встрѣтить и керосиновыя лампочки, иногда, какъ исключеніе впрочемъ, даже висячія.

Болѣе чисты, свѣтлы и опрятны дома и землянки сельчанъ-турокъ и переселенцевъ съ Кавказа. У этихъ послѣднихъ при селеніяхъ встрѣчаются заборы и ограды, которыхъ нѣтъ во всѣхъ прочихъ селеніяхъ раіона.

Отмѣчая въ общемъ убогость большинства селеній раіона, надо оговорить, что не всегда такой наружный видъ ихъ опредѣляетъ бѣдность населенія. Такимъ образомъ, наружный видъ очень зажиточныхъ армянскихъ селеній почти тотъ же, что и селеній въ дѣйствительности бѣдныхъ. Объясняется это тѣмъ, что зажиточные армяне находятъ невыгоднымъ для себя выдѣляться изъ общей массы населенія и тѣмъ обращать вниманіе турокъ и курдовъ на евой достатокъ. Зарываясь въ землю вмѣстѣ со скотомъ и запахомъ хлѣба, зажиточные армяне, какъ и все населеніе края, чув-

ствують себя и болѣе обезпеченными отъ нападеній извнѣ. Благодаря этому сплошь и рядомъ въ невзрачныхъ, едва замѣтныхъ на поверхности земли, селеніяхъ оказываются значительные запасы зерна и большія стада рогатаго скота и овецъ. Сплошь и рядомъ, въ плодородныхъ равнинахъ раіона, можно встрѣтить бѣдно одѣтыхъ несчастныхъ на видъ сельчанъ, которые оказываются такими лишь на поверхности земли; тамъ же, подъ землею, имъ принадлежатъ большіе запасы хлѣба и фуража, стада овецъ въ сотни головъ, десятки буйволовъ порядочной стоимости и т. п.

Болѣе значительными селеніями группируются армяне равнинъ, и, между прочимъ, въ видахъ большей безопасности отъ разбойничьихъ набѣговъ курдовъ. Преимущественно небольшими селеніями живутъ курды, разбросанные по горнымъ долинамъ, ущельямъ или по окраинамъ нагорныхъ плато и равнинъ.

Въ горахъ селенія лѣнятся амфитеатромъ, по горнымъ уступамъ и лишь таковыя селенія представляютъ больше удобства для обороны. Большинство селеній, расположенныхъ открыто на равнинахъ безъ какихъ либо оградъ и улицъ, притомъ съ постройками крайне непрочными, не представляютъ никакихъ выгодъ въ оборонительномъ отношеніи. Если же принять во вниманіе, указанную выше, характеристику домовъ-землянокъ, то большинство мѣстныхъ селеній надо признать крайне неудобными и неблагоприятными для здоровья войскъ, которыхъ лучше и не располагать тамъ безъ крайней необходимости. Одно только, что мѣстныя селенія, какъ составленныя изъ камня и земли, отличаются своею огнеупорностью и обыкновенно остаются цѣлыми среди нерѣдкихъ здѣсь пожаровъ хлѣба и сѣна.

На весь лѣтній періодъ, какъ мы знаемъ уже, полукочевые курды оставляютъ свои селенія и переходятъ на пастбищныя мѣста или яйла въ горы, гдѣ разбиваютъ свои черныя шерстяныя палатки-чадры.

Селенія въ предѣлахъ раіона расположены обыкновенно при рѣчкахъ, ручьяхъ или родникахъ, которыми раіонъ въ общемъ богатъ. Есть, впрочемъ, мѣстности, гдѣ воды недостаточно; тамъ очень часты особыя бассейны или, лучше, скопы воды дождевой и отъ таянія снѣга, которыми пользуются для водопоя домашняго скота и стадъ овецъ.

Небольшихъ лѣсковъ или роцъ, которые могли бы, съ одной стороны, усиливать оборону селенія, а съ другой—благопріятствовать квартирному и бивачному расположеніямъ войскъ, на громадной площади главнѣйшихъ операціонныхъ направленій въ предѣлахъ района вовсе нѣтъ. На этой же площади почти вовсе нѣтъ и древеснаго топлива, которое замѣняется здѣсь кизякомъ, заготовленнымъ въ количествѣ строго сообразномъ съ мѣстною въ немъ потребностію.

### Общіе выводы относительно населенности района.

Приведенныя выше таблицы (№№ 1, 2, 3, 4 и 5) пространства, плотности населенія и племеннаго состава по отдѣльнымъ вилайетамъ даютъ намъ общую цифру населенія для всего района, т. е. для площади въ 119953 кв. вер. равною 1929824 душъ обоюго пола.

По размѣрамъ своимъ площадь разсматриваемаго района соотвѣтствуетъ немного менѣе одной трети площади нашего Кавказа (0,3) и она почти точно равна половинѣ площади Финляндіи (0,5).

Населенность района почти равна населенности нашего Кавказа, гдѣ на площадь слишкомъ въ три раза большую приходится 7,3 мил. жителей. Такимъ образомъ, размѣръ площади района, какъ и количество жителей, равны 0,3 площади и общаго количества жителей нашего Кавказа.

По сравненію съ Финляндіей, населенность района находится въ болѣе выгодныхъ условіяхъ, такъ какъ на площадь въ двое меньшую здѣсь приходится около 1930 т. душъ или 0,8 общей цифры населенія нашей Финляндіи, гдѣ считается 2,3 милліона жителей.

Въ отношеніи плотности населенія, т. е. количества жителей на квадратную милю, разсматриваемый районъ можно сопоставить съ плотностью населенія всего нашего Кавказа, гдѣ на квадратную милю считается 857 жит., въ предѣлахъ же района приходится около 17 чел. на кв. версту или около 833 жителей на кв. милю. Если же взять наше Закавказье, то плотность населенія здѣсь больше, чѣмъ средняя плотность для разсматриваемаго района, а именно—эта послѣдняя (833 чел. на кв. милю) составляетъ около 0,8 плотности для Закавказья (1050 жит. на кв. милю). Наоборотъ,



плотность населенія Финляндіи (378 чел. на кв. милію) составляетъ около 0,5 плотности въ предѣлахъ района (833 на кв. милію).

Имѣя въ виду, что однопдневныхъ переписей на научныхъ началахъ въ предѣлахъ района, какъ равно и вообще въ Турціи, производимо не было, а также принимая во вниманіе тѣ исключительныя условія, въ которыя поставленъ сборъ статистическихъ свѣдѣній въ разсматриваемой странѣ, мы снова считаемъ долгомъ оговорить, что свѣдѣнія приводимыхъ таблицъ не могутъ заслуживать той вѣры, какъ таблицы населенія для государствъ западной Европы, но тѣмъ не менѣе они даютъ довольно правдивую общую картину населенности района.

Переходя къ распредѣленію населенія въ предѣлахъ района, отмѣтимъ прежде всего, что четверть или 0,25 всего населенія разсматриваемаго театра сгруппирована на побережьѣ Чернаго моря или, что тоже, на 14,25 т. кв. милей площади казъ Трапезондскаго вилайета, составляющихъ лишь 0,1 площади всего района. Такое соотношеніе площади всей приморской полосы съ ея населеніемъ и даетъ наибольшую среднюю плотность въ предѣлахъ района, которая для Трапезондскаго вилайета составляетъ 39,2 жит. на кв. версту или 1821 чел. на кв. милію, слѣдовательно болѣе плотности сѣв. западныхъ губерній Россіи (1535 чел. на кв. милію) и слишкомъ въ полтора раза (1,7) болѣе плотности нашего Закавказья, гдѣ считается 1050 жит. на кв. милію.

Послѣ прибрежной полосы, по сѣверному склону Понтійскаго Тавра, наиболѣе населеннымъ оказывается весь юго-западный уголъ района, обнимающій санджакъ Дерсимъ и три особенно густо населенныя казы санджака Харпутъ. Въ этой части района на площадь  $16\frac{1}{3}$  т. кв. вер. приходится 289,5 т. жителей, что составляетъ 17,7 жит. на 1 кв. вер. или 867,3 жит. на кв. милію. Такая плотность населенія почти равна плотности населенія для всего нашего Кавказа (857 жит. на кв. милію) и, наоборотъ, составляетъ лишь немного болѣе 0,8 таковой, т. е. плотности собственно Закавказья (1050 жит. на кв. милію). Принимая среднюю плотность для всего юго-западнаго угла района въ 17,7 жит. на кв. версту надо, однако, имѣть въ виду, что таковая получается на счетъ значительной густоты населенія трехъ казъ Харпутскаго санджака, средняя плотность которыхъ 30,2 жит. на кв. версту. Немного

менѣе средней плотности всего юго-западнаго угла района (включая санджакъ Дерсимъ) оказывается средняя плотность южной полосы района, вытянувшейся на востокъ отъ вилайета Харпутъ по сѣверному склону южнаго Тавра и вверхъ по Мураду, примѣрно, до г. Мелязгердъ. Полоса эта обнимаетъ казу Палу Діарбекирскаго вилайета и принадлежащія району казы вилайета Битлисъ. На площадь этой полосы около 20,3 т. кв. верстъ приходится 302,2 т. жит., что составляетъ 14,8 жит. на кв. версту или 725,2 жит. на кв. милю. Эта средняя плотность южной полосы района равняется почти 0,7 средней плотности нашего Закавказья.

Засимъ слѣдуетъ плотность населенія обширной центральной полосы района, раздавшейся къ югу отъ Понтійскаго Тавра. Общая площадь этой полосы, обнимающей казы Эрзерумскаго вилайета, равна 46 т. кв. верстъ или почти 0,4 площади всего района. На 46 т. кв. верстъ этой площади приходится около 559,5 т. жит., что составляетъ 11,7 жит. на кв. версту или около 573,3 жит. на кв. милю.

По сравненію съ нашимъ Закавказьемъ, гдѣ на кв. милю приходится 1050 жит., вся рассматриваемая центральная площадь района, по которой пролегаютъ главнѣйшія операціонныя направленія, оказывается населенною почти вдвое слабѣе.

Наконецъ, средняя цифра населенія наиболѣе мала для казъ Ванскаго вилайета, занимающихъ юго-восточную часть района. Площадь этой юго-восточной части района равняется около 23 т. кв. верстъ или 0,2 всей поверхности района и почти половинѣ площади Эрзерумскаго вилайета. На 23 т. кв. верстъ юго-восточной части района приходится около 220 т. жит., что составляетъ 9,6 жит. на кв. версту или 470 жит. на кв. милю. Такимъ образомъ, вся довольно большая площадь юго-восточной части района населена нѣсколько болѣе чѣмъ вдвое слабѣе по сравненію съ нашимъ Закавказьемъ.

Въ отношеніи религіознаго состава рассматриваемый районъ представляется безусловно мусульманскимъ, такъ какъ мусульмане: турки, курды, лазы и кавказскіе горцы составляютъ здѣсь 74% общей цифры населенія края (1456729 душъ мусульманъ).

Остальные 26% населенія, преимущественно христіанъ, распределяются такъ:

|                      |      |                            |
|----------------------|------|----------------------------|
| Армянъ . . . . .     | 18%  | (349955 душъ).             |
| Грековъ . . . . .    | 5%   | ( 87075 „ ).               |
| Несторіанъ . . . . . | 2%   | ( 20300 „ ).               |
| Евреевъ . . . . .    | 0,3% | ( 3248 „ ).                |
| Прочихъ . . . . .    | 0,7% | ( 12517 <sup>1)</sup> „ ). |

Въ общихъ чертахъ масса мусульманъ въ предѣлахъ района распредѣляется такъ:

По берегу Чернаго моря и по трупобамъ Понтійскаго Тавра, въ санджакѣ Лазистанъ — живутъ лазы. Отъ этой воинственной, промышляющей разбоями, народности, при благопріятныхъ для нея обстоятельствахъ, можно ожидать развитія партизанскихъ дѣйствій въ мѣстностяхъ, ближайшихъ къ долинѣ Чороха, не исключая Байбуртской равнины.

Въ полосѣ между Понтійскимъ Тавромъ, на сѣверѣ и, примѣрно, сперва 3-ю продольною цѣпью къ западу отъ Касса-дага, а далѣе долиною С. Ефрата, до поворота этой рѣки къ Егину — на югѣ, изъ мусульманъ преобладаютъ турки; здѣсь же, въ восточной части Нижне-Пассинской равнины, встрѣчаются кара-папахи, а далѣе къ западу — и другіе мусульманскіе переселенцы изъ Карсской области. Южнѣе только что намѣченной полосы турки тоже встрѣчаются, какъ напр. въ казѣ Терджанъ Эрзерумскаго вилайета и др., но, въ общемъ, на этой остальной обширной площади района они группируются по значительнымъ населеннымъ центрамъ, преимущественно по главнымъ пунктамъ вилайетовъ, санджаковъ и казъ. Въ случаѣ разрыва съ Турціей, вся масса турокъ-османовъ очевидно представляется для насъ элементомъ враждебнымъ, въ которомъ скажется даже извѣстная доля фанатизма, но, въ общемъ, кровные турки-сельчане безусловно мирные, къ тому же апатичные и на организацію какихъ либо вооруженныхъ бандъ и отрядовъ для защиты своего очага врядъ-ли пойдутъ.

Южнѣе только что указанной полосы преобладанія турокъ, на всемъ остальномъ пространствѣ, за исключеніемъ шести казъ Ванскаго вилайета, прилегающихъ къ Ванскому озеру, да еще казъ: Буланыхъ и Мушъ Битлискаго вилайета, преобладаютъ курды, а въ Дерсимѣ — кизиль-баши.

<sup>1)</sup> Въ этомъ числѣ христіане-европейцы, іезиды, цыгане и пр.

Съ массою курдовъ въ предѣлахъ района, конечно, придется считаться, особенно при условіи, что въ будущемъ они будутъ представлять изъ себя не прежнія толпы бродягъ, но все-таки уже извѣстную болѣе или менѣе организованную силу. Тѣмъ не менѣе, въ виду трудности дѣла организаціи и воспитанія вооруженныхъ силъ, особенно при недостаткѣ къ тому матеріальныхъ средствъ, мало вѣроятно, чтобы расчеты турецкаго правительства на курдовъ, какъ на силу иррегулярной конницы, по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ, оправдались-бы. Допуская, что масса курдовъ, при полномъ сохраненіи всѣхъ присущихъ ей свойствъ, но такъ или иначе сгруппированная въ отряды, окажется въ будущемъ болѣе предприимчивою и способною къ нападеніямъ при условіи вѣрнаго расчета на успѣхъ, мы въ то же время одинаково вѣримъ въ то, что и въ будущую войну курды проявятъ ту же чуткость къ противнику умѣлому и смѣлому; далѣе—они и въ будущемъ будутъ обрушиваться преимущественно на побѣжденнаго, къ какой бы сторонѣ онъ не принадлежалъ. Извѣстно, что одна серьезная побѣда приводитъ курдовъ на сторону побѣдителя и обращаетъ ихъ даже противъ единовѣрныхъ имъ турокъ. Самымъ дорогимъ для курдовъ остаются, попрежнему, ихъ стада и пастбища, съ захватомъ которыхъ эти кочевники тотчасъ же утрачиваютъ средства къ существованію, а вмѣстѣ съ тѣмъ и присущій имъ воинственный пылъ.

Совершенно правы тѣ, которые признаютъ курдовъ индеферентными въ смыслѣ религіозныхъ и политическихъ симпатій. Имъ одинаково ненавистна всякая власть, обуздывающая ихъ своеволіе и страсть къ хищничеству.

Наконецъ, дѣйствія курдовъ и курдской конницы могутъ быть парализованы энергичными мѣрами со стороны вторгающагося въ предѣлы района, при чемъ въ первый же моментъ открытія кампаніи можетъ быть нанесенъ серьезный ударъ самому существованію этой конницы въ составѣ анатолійской арміи турокъ.

Главную массу христіанскаго населенія составляютъ армяне въ количествѣ 18% общей цифры населенія района. 350 т. армянъ разсѣяны почти по всей площади района; сгруппированы же они до преобладанія въ числѣ надъ мусульманами, какъ извѣстно, лишь въ шести казахъ Ванскаго вилайета, да въ казахъ Буланыхъ и

Мушъ вилайета Битлисъ. Затѣмъ, детальное распредѣленіе армянъ въ предѣлахъ района видно изъ слѣдующей таблицы процентнаго отношенія ихъ къ остальному населенію казъ, составленной г.-л. Зеленымъ <sup>1)</sup> по даннымъ соч. V. Cuinet «La Turquie d'Asie». 1890—1895 г.

**I. Вилайетъ Эрзерумъ.**

| Санджакъ Эрзерумъ.    | % отношеніе армянъ къ общ. насел. |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Городъ Эрзерумъ . . . | 27                                |
| Казы: Ова . . . . .   | 30                                |
| Киги . . . . .        | 20                                |
| Терджанъ . . . . .    | 25                                |
| Хнысь . . . . .       | 37                                |
| Тортумъ . . . . .     | 4                                 |
| Кескимъ . . . . .     | 20                                |
| Пассинъ . . . . .     | 16                                |

Итого въ санджакѣ 23

**Санджакъ Эрзинганъ  
(Эрзинджанъ).**

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Казы: Эрзинганъ . . . | 32 |
| Кемахъ . . . . .      | 13 |
| Байбуртъ . . . . .    | 18 |
| Испиръ . . . . .      | 8  |

Итого въ санджакѣ 17

**Санджакъ Баязетъ.**

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Казы: Баязетъ . . . . . | 23 |
| Диадинъ . . . . .       | 3  |
| Кара-Килиса . . . . .   | 29 |
| Алашкертъ . . . . .     | 30 |
| Антабъ . . . . .        | 4  |

Итого въ санджакѣ 20

Итого въ вилайетѣ 21

**II. Вилайетъ Трапезондъ.**

| Санджакъ Трапезондъ.   | % отношеніе армянъ къ общ. насел. |
|------------------------|-----------------------------------|
| Казы: Трапезондъ . . . | 8                                 |
| Тиреболи . . . . .     | 1                                 |
| Гереле . . . . .       | 0                                 |
| Вакфъ-Кебиръ . . . . . | 0                                 |
| Акче-Абадъ . . . . .   | 7                                 |
| Сюрмене . . . . .      | 1                                 |

Итого въ санджакѣ 5

**Санджакъ Лазистанъ.**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Казы: Ризэ . . . . . | 0 |
| Офъ . . . . .        | 0 |
| Атина . . . . .      | 0 |
| Хоппа . . . . .      | 0 |

Итого въ санджакѣ 0

**Санджакъ Гюмюшъ-Ханэ.**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Казы: Гюмюшъ-Ханэ . . . | 2 |
| Кялькитъ . . . . .      | 1 |

Итого въ санджакѣ 1,5

Итого въ вилайетѣ 2

**III. Вилайетъ Битлисъ.**

**Санджакъ Битлисъ.**

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Казы: Битлисъ . . . . . | 42 |
| Ахлатъ . . . . .        | 28 |
| Хиванъ . . . . .        | 18 |

Итого въ санджакѣ 29

<sup>1)</sup> Сборникъ матеріаловъ по Азій. Выпускъ LXII, 1895 года.

| Санджакъ Мушъ.                        | %отношеніе<br>армянъ къ<br>общ. насел. | У. Вилайетъ Діарбекиръ.      | %отношеніе<br>армянъ къ<br>общ. насел. |
|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| Казы: Мушъ . . . . .                  | 47                                     | Санджакъ Аргана.             |                                        |
| Буланыхъ . . . . .                    | 44                                     | Каза Палу . . . . .          | 20                                     |
| Мелазгердъ . . . . .                  | 43                                     |                              |                                        |
| Варто . . . . .                       | 47                                     | <b>VI. Вилайетъ Харпутъ.</b> |                                        |
| Сассунъ . . . . .                     | 42                                     | Санджакъ Харпутъ.            |                                        |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>              | <b>45</b>                              | Казы: Харпутъ . . . . .      | 23                                     |
| <b>Санджакъ Гиндъ.</b>                |                                        | Кебанъ-Маденъ . . . . .      | 3                                      |
| Казы: Гинджъ . . . . .                | 29                                     | Егинъ . . . . .              | 12                                     |
| Джабакчуръ (Ча-<br>бакчуръ) . . . . . | 21                                     | <b>Итого въ санджакѣ</b>     | <b>13</b>                              |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>              | <b>25</b>                              |                              |                                        |
| <b>Итого въ вилайетѣ</b>              | <b>30</b>                              | Санджакъ Дерсимъ.            |                                        |
| <b>IV. Вилайетъ Ванъ.</b>             |                                        | Казы: Ховатъ . . . . .       | 11                                     |
| Санджакъ Ванъ.                        |                                        | Оваджикъ . . . . .           | 3                                      |
| Казы: Ванъ . . . . .                  | 35                                     | Чимишъ-Гедзекъ . . . . .     | 10                                     |
| Карчеганъ . . . . .                   | 55                                     | Чарсанджакъ . . . . .        | 8                                      |
| Гевашъ . . . . .                      | 37                                     | Мазгердъ . . . . .           | 17                                     |
| Альджевасъ . . . . .                  | 64                                     | Кузичанъ . . . . .           | 12                                     |
| Арджешъ . . . . .                     | 64                                     | Кизиль-Килиса . . . . .      | 28                                     |
| Бергри . . . . .                      | 54                                     | Пахъ . . . . .               | 23                                     |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>              | <b>51</b>                              | Пертекъ . . . . .            | 23                                     |
| <b>Санджакъ Хеніари.</b>              |                                        | <b>Итого въ санджакѣ</b>     | <b>13</b>                              |
| Казы: Елбакъ . . . . .                | 7                                      | <b>Итого въ вилайетѣ</b>     | <b>13</b>                              |
| Геверъ . . . . .                      | 7                                      |                              |                                        |
| Мамуретъ - юль-<br>Гамидъ . . . . .   | 18                                     |                              |                                        |
| <b>Итого въ санджакѣ</b>              | <b>11</b>                              |                              |                                        |
| <b>Итого въ вилайетѣ</b>              | <b>31</b>                              |                              |                                        |

Только что приведенная таблица распределенія армянъ въ предѣлахъ района указываетъ на то, что на всѣхъ главнѣйшихъ операціонныхъ направленіяхъ наступающій изъ Закавказья встрѣтитъ, если не преобладающее, какъ въ шести казахъ Ванскаго вилайета, а равно въ казахъ Буланыхъ и Мушъ, то значительное число христіанъ-армянъ, которые группируются здѣсь преимуще-

ственно по наиболѣе плодороднымъ равнинамъ и долинамъ рѣкъ. Представляя собою главныя земледѣльческія силы страны, а равно держа въ своихъ рукахъ всю мѣстную промышленность и торговлю, армяне являются здѣсь элементомъ чрезвычайно важнымъ, который для наступающаго безусловно выгодно эксплуатировать въ свою пользу. Сочувствіе турецкихъ армянъ было выгодно для насъ во всѣ прошлыя войны съ Турціей на Малоазіатскомъ театрѣ. Нѣтъ основанія предполагать, чтобы сочувствіе это, по крайней мѣрѣ со стороны неповинныхъ въ различнаго рода интригахъ армянъ-сельчанъ, не сказалось и въ будущемъ, при томъ особенно послѣ рѣшительныхъ успѣховъ, которые упрочатъ наше положеніе въ занятомъ краѣ.

На остальныхъ христіанскихъ и другихъ народностяхъ края мы не останавливаемся, такъ какъ, въ виду своей малочисленности, они не имѣютъ здѣсь почти никакого значенія за исключеніемъ развѣ грековъ, да и то въ узкихъ границахъ г. Трапезонда и ближайшихъ къ нему участковъ побережья.

Характеризуя главнѣйшія народности въ предѣлахъ раіона, нельзя не отмѣтить весьма выгодной для наступающаго изъ Закавказья особенности, на которую нельзя рассчитывать на всякомъ другомъ театрѣ. Особенность эта заключается въ слѣдующемъ:

Между различными народностями разсматриваемаго края нѣтъ той сплоченности, хотя бы временной, подъ вліяніемъ обстоятельствъ данной минуты, на которой основывается успѣхъ борьбы во всѣхъ государствахъ Европы. Самый надежный элементъ края — турки-османы, при свойственной имъ апатіи и весьма частомъ въ массѣ недовольствѣ своимъ правящимъ чиновнымъ классомъ, съ большимъ трудомъ подъ вліяніемъ проповѣдей фанатичнаго духовенства пробуждаются къ дѣйствию, да и то въ большинствѣ лишь до первой серьезной неудачи, за которой апатія снова овладѣваетъ массою, да къ тому же въ этой послѣдней порождается недовольство правительствомъ, чиновниками и т. п.; въ арміи начинаются побѣги, сборъ запасныхъ затрудняется и т. п.

Масса курдовъ и безъ того своевольная, создающая и въ мирное время затрудненія не только христіанскому населенію края, но и самимъ туркамъ, часто схватываясь даже съ войсками, представляетъ собою элементъ крайне ненадежный, который мо-

жетъ обрушится на турокъ не только при неудачѣ, но даже и въ случаѣ успѣха. При неудачѣ курды будутъ опустошать страну, пользуясь слабостью турокъ; въ случаѣ же успѣха, курды, упоенные этимъ послѣднимъ, опять таки не замедлятъ воспользоваться случаемъ выдти изъ повиновенія Турецкому правительству, подчиненіе которому, для этой дикой, любящей полную свободу массы, еще очень и очень долго не перестанетъ быть тягостнымъ.

Наконецъ, третій элементъ—элементъ армянъ-христіанъ неизбежно носить въ себѣ стремленіе къ освобожденію и уже, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть для турокъ элементомъ надежнымъ.

Взаимноотношенія этихъ трехъ главныхъ элементовъ населенія района непрочны и ненадежны. Не связанные ничѣмъ между собою, они, въ сущности, очень ненадежно связаны и съ правительствомъ Порты. Если же къ этому прибавить слабость Турецкаго правительства, которая изъ года въ годъ скорѣе увеличивается, чѣмъ и можно объяснить современное состояніе и политическое положеніе Турціи, то станутъ очевидными тѣ трудности, въ которыя государство это должно быть поставлено въ тяжелое время войны. И безъ того непрочные швы, связывающіе различныя народности въ предѣлахъ района, могутъ не выдержать послѣдствій серьезныхъ неудачъ военнаго времени. Связать же отдѣльные элементы населенія, особенно при обстановкѣ возможныхъ неудачъ въ военное время, для непопулярнаго въ странѣ чиновнаго класса, представляется задачею трудно достижимою.

### Подати и налоги.

Населеніе района, безъ различія національностей и вѣры, платитъ всѣ налоги и отбываетъ всѣ повинности, за исключеніемъ рекрутской, совершенно одинаково. Рекрутскую повинность отбываетъ натурою одно мусульманское населеніе. Духовенство отъ рекрутской повинности вовсе освобождено, а христіанское населеніе района отбываетъ эту повинность деньгами. Въ большинствѣ неаккуратно, частью же и вовсе не платятъ податей нѣкоторые ашпиреты курдовъ Ванскаго и Битлискаго вилайетовъ и почти всѣ кизиль-баши санджака Дерсимъ Харпутскаго вилайета. Подати и налоги и здѣсь подраздѣляются на прямые и косвенные.



1) Подушная подать „хемидие“ платится однажды при рождении въ размѣрѣ 1 піастра съ cadaго ребенка. Въ удостовѣреніе уплаты „хемидие“ выдается особый паспортъ „тезкерей-османіе“. У кого не окажется такого паспорта, съ того взыскивается штрафъ въ размѣрѣ отъ 20 піастровъ<sup>1)</sup> до 1 лиры (8—8,5 руб.).

2) Военный налогъ—„бедель-аскеріе“ взимается съ cadaго христіанина въ размѣрѣ около 40—50 піастровъ въ годъ съ души мужскаго пола. Небольшіе размѣры этого военнаго налога указываютъ на то, что въ Турціи тягость воинской повинности лежитъ почти всецѣло на мусульманскомъ населеніи страны. Христіане же Турціи оплачиваются отъ этой повинности сравнительно очень дешево.

3) „Темету“ или подоходный налогъ. По свѣдѣніямъ А. И. Гиппіуса, размѣръ „темету“—отъ 20 до 65 піастровъ съ cadaго взрослого мужчины отъ 20 до 50 лѣтъ.

Темету взимается съ чистаго дохода cadaго дома, завода и фабрики, а равно дохода, выручаемаго личнымъ трудомъ, занятіемъ или оборотомъ. Такимъ образомъ, сюда входитъ чистая выручка cadaго земледѣльца отъ продажи произведеній земли и скотоводства, а равно отъ оборотовъ торговыхъ, фабричныхъ и заводскихъ. Опредѣленіе дохода, а вмѣстѣ съ тѣмъ и размѣра налога „темету“ въ селеніяхъ производится самими сборщиками налога. Такой сборщикъ или „виргю мээмуръ“, являясь въ селеніе, наводитъ справки у сосѣдей объ имущественномъ положеніи и заработкахъ того или другаго лица и, на основаніи получаемыхъ этимъ способомъ данныхъ, опредѣляетъ размѣръ налога. Несправедливости при этомъ очевидны.

4) „Эмлякъ“—это налогъ на недвижимое имущество, взимается съ домовъ и зданій, а также съ обрабатываемыхъ земель. Размѣръ эмляка—1% съ оцѣночной цѣны постройки и съ помѣщеній, отдаваемыхъ въ наймы, и, кромѣ того, 4% съ суммы, которая можетъ быть выручена отъ отдачи въ наймы; далѣе—0,4% стоимости пахатной земли и 0,5% стоимости усадебной земли.

1) „Ашарь“ или десятичная подать въ размѣрѣ почти  $\frac{1}{8}$  со всѣхъ произведеній земли. Со всѣхъ видовъ хлѣбовъ „ашарь“ взимается почти исключительно натурою; съ сѣна же, фруктовъ,

<sup>1)</sup> Піастръ 8—8½ копѣекъ.

хлопка и пр. онъ выплачивается деньгами. Сборъ ашара производится особыми сборщиками „мультезимъ“ или откупщиками ашара въ присутствіи, а нерѣдко и при содѣйствіи жандармовъ (заптіе) или даже нижнихъ чиновъ суварі (кавалеріи).

Кромѣ различныхъ злоупотребленій, отбываніе этой повинности для населенія связано еще съ тѣмъ весьма важнымъ неудобствомъ, что какъ хлѣба, такъ и другіе продукты, подлежащіе ашарному сбору, часто портятся, нерѣдко же и сгниваютъ, выжидая прибытія сборщиковъ или откупщиковъ.

2) „Агнамъ“—налогъ на мелкій скотъ по 3,5 піастра со штуки. Не безъ злоупотребленій обходятся сборы и этого вида налоговъ. Бываютъ случаи, когда при опредѣленіи агнама размѣры стадъ умышленно преувеличиваются, за то немало и такихъ примѣровъ, когда за извѣстную подачку количество мелкаго скота въ стадѣ уменьшается.

3) „Моарифи“—налогъ на содержаніе школъ, входитъ небольшимъ % въ составъ десятинной подати и поземельнаго налога.

4) Налогъ на поддержаніе въ порядкѣ дорогъ и мостовъ—по 12 піастровъ въ годъ съ души мужскаго пола.

Кромѣ того, каждый мужчина обязанъ правительству четыремя днями работы или же выдѣлкою 1 метра длины пути, исключая мостовъ и другихъ сооруженій. На каменистыхъ и вообще болѣе трудныхъ мѣстахъ длина участковъ сокращается и наоборотъ.

5) Налогъ на наслѣдованіе недвижимыхъ имуществъ около 5 % со стоимости имуществъ.

Сверхъ перечисленныхъ видовъ косвенныхъ налоговъ въ предѣлахъ раіона существуютъ еще: марочный сборъ, налогъ на право торговли, а равно на ввозъ и вывозъ какихъ либо произведеній для продажи; далѣе, налогъ на табакъ, соль, шелкъ, спиртные напитки, рыбную ловлю, на право охоты, за убой скота, за право перемола муки въ городахъ, наконецъ, даже за вѣсъ—по три пара <sup>1)</sup> за каждые 20 отвѣшенныхъ фунтовъ и т. п. Какъ не разнообразны однако подати и налоги въ Турціи, ихъ все-таки надо признать не обременительными для населенія, если исключить практикующіяся злоупотребленія таковыми. Подати и налоги въ предѣлахъ раіона не превосходятъ по своимъ размѣрамъ обложенія населенія

<sup>1)</sup> Піастръ—40 пара.

въ другихъ государствахъ, менѣе богатыхъ по своей производительности.

### Производительность страны.

Говоря о производительности страны, слѣдуетъ, какъ извѣстно, разсматривать производительность *добывающую* и *обрабатывающую*.

А) Производительность добывающую составляютъ сельское хозяйство и горнозаводская дѣятельность. При этомъ сельское хозяйство находится въ непосредственной зависимости отъ того, какую часть данной площади составляетъ собственно производительная поверхность или, что тоже, та часть этой послѣдней, которая находится подъ пахотой, лугами, пастбищами и лѣсами.

На количествѣ производительной поверхности, въ сторону уменьшенія процентнаго ея отношенія къ общей площади, въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона, сказываются—гористый характеръ всей площади раіона, далѣе, въ общемъ, довольно суровый климатъ особенно всей центральной части, поднятой на значительную абсолютную высоту, затѣмъ, сравнительно слабая населенность страны, за исключеніемъ нѣкоторыхъ казъ побережья Чернаго моря и казъ санджака Харпутъ и, наконецъ, распредѣленіе здѣсь частной земельной собственности.

Это послѣднее условіе на размѣрѣ производительной поверхности страны, какъ извѣстно, отзывается слѣдующимъ образомъ: % производительной поверхности всегда ниже тамъ, гдѣ преобладаетъ крупное землевладѣніе и, наоборотъ, онъ больше, гдѣ землевладѣніе мелкое и среднее. Къ сожалѣнію детальныхъ свѣдѣній относительно распредѣленія земельной собственности въ предѣлахъ всего разсматриваемаго раіона не имѣется; для южной же его полосы, прилегающей къ таврскимъ горамъ, имѣются свѣдѣнія А. М. Колюбакина, который на вопросѣ о землевладѣніи на площади изслѣдованнаго имъ раіона останавливается довольно подробно <sup>1)</sup>.

Тѣмъ не менѣе съ достаточною точностью можно высказаться за то, что и по настоящее время условія землевладѣнія въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона скорѣе неблагоприятны для развитія въ немъ производительной поверхности. Еще не такъ давно, по

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы. Томъ III, ч. I.

ученію Корана, вся земля въ турціи принадлежала Иمامу (султану) или государству, а частнымъ лицамъ предоставлено было только временное и ограниченное пользованіе ею. Желая, затѣмъ, предоставить сельскому населенію участки, имъ обработанные, въ полную собственность, турецкое правительство сдѣлало выкупъ ихъ обязательнымъ, увеличивъ сборъ ашара въ теченіе 5 лѣтъ, а именно за періодъ съ 1867 по 1872 г., послѣ чего каждый долженъ былъ стать собственникомъ своего участка съ правомъ передачи его по наслѣдству, продажи, заклада и т. п. Такимъ образомъ, вмѣсто десяти мѣръ со ста за только что указанный періодъ, отъ всѣхъ произведеній земли бралось: первые 3 года (1867—69 г. г.)—15½ мѣрки, въ 1870 г.—12½ мѣр. и 1871 г.—11½ мѣръ со ста.

Въ 1872 г. всѣмъ землевладѣльцамъ должно было быть выдано особое свидѣтельство (купчая) или „тапи“ на право владѣнія даннымъ участкомъ, а съ 1873 г. уже начались повѣрки участковъ, выкупленныхъ населеніемъ и выданныхъ „тапи“. У кого, затѣмъ, таковыхъ „тапи“ или купчихъ не оказывается или когда 10 лѣтняя давность владѣнія участкомъ не можетъ быть доказана, то за выдачу необходимыхъ свидѣтельствъ на право владѣнія землею взимается вновь. Наконецъ, при передачѣ участковъ другимъ владѣльцамъ требуется полученіе новаго „тапи“. Только что указанный порядокъ образованія частной земельной собственности, въ которомъ скорѣе сказывается извѣстная финансовая мѣра, чѣмъ дѣйствительное участіе къ населенію, въ связи съ прочими непорядками въ Турціи, породилъ лишь новый поводъ къ злоупотребленіямъ и, послуживъ на пользу развитія крупной земельной собственности, не только мало измѣнилъ участь сельскаго населенія, но, въ большинствѣ, скорѣе тяжело отозвался на средствахъ и положеніи этого послѣдняго.

Прежде всего, при самой выдачѣ „тапи“, на право владѣнія земельными участками, по истеченіи послѣдняго платнаго года, каковымъ былъ 1871 г., практиковались злоупотребленія, пользуясь невѣжественностью массы сельскаго населенія. Далѣе, многими владѣльцами „тапи“ были утеряны, а при передачѣ или продажѣ участковъ таковыя не были вытребованы вновь и т. п. Въ результатѣ, начавшіяся съ 1873 г. повѣрки, стали констатировать факты отсутствія у большинства сельчанъ выданныхъ имъ тапи, благо-

даря чему масса сельскаго населенія оказалась снова безземельною. Для правительства Порты это было выгодно, открывая ему новую статью, при томъ крупнаго дохода; для массы чиновнаго люда этимъ путемъ создавался лишній случай къ злоупотребленію; наконецъ, для болѣе зажиточныхъ и ловкихъ лицъ представлялась возможность стать крупными землевладѣльцами на счетъ бѣднѣйшаго класса; сельчане же, не ставъ въ большинствѣ владѣльцами земли въ юридическомъ смыслѣ этого слова, начали постепенно закабаляться зависимостью отъ крупныхъ собственниковъ. Надо признать, однако, что въ общемъ и по настоящее время въ Турецкой имперіи существуютъ лишь потомственные пользователи землею, а не собственники земли въ настоящемъ юридическомъ смыслѣ этого слова. Исключеніе составляютъ лишь немногія фамиліи, сохранившія право собственности на основаніи прежнихъ жалованныхъ грамотъ-фирмановъ.

Главными собственниками въ странѣ, очевидно, являются мусульмане-турки, племенные курды, кизиль-баши, лазы и др.; затѣмъ идутъ армяне-горожане и армянскіе монастыри; огромное же большинство сельскаго населенія собственной земли не имѣетъ и должно быть причислено къ такъ называемымъ мараба, находящимся въ положеніи близкомъ къ крѣпостной зависимости.

Кромѣ того, А. М. Колюбакинъ отмѣчаетъ существованіе въ Турціи еще слѣдующихъ категорій собственниковъ казны и отдѣльных вѣдомствъ учрежденій правительства и затѣмъ мечетей, т. е. вѣдомства вакуфа—имѣній вакуфныхъ. Въ числѣ турокъ-агаларовъ <sup>1)</sup> есть собственники, владѣющіе огромными помѣстьями въ десяткахъ тысячъ десятинъ. Преобладающимъ количествомъ собственно пахотныхъ земель у подобныхъ собственниковъ надо считать—100 дес.; значительное же большинство ихъ имѣетъ не менѣе 50 дес. и не болѣе 500. Однако, наряду съ крупными владѣльцами, имѣются и такіе, которые сохранили въ своемъ пользованіи не болѣе 20—25 десятинъ <sup>2)</sup>.

Имѣнія городскихъ армянъ, по словамъ А. М. Колюбакина, хотя и приуроченныхъ преимущественно къ южной полосѣ раіона,

---

<sup>1)</sup> Ага — господинъ, старшина.

<sup>2)</sup> Данныя, характеризующія распредѣленіе земельной собственности въ странѣ, см. Т. III, ч. I и Т. I, ч. I матеріаловъ А. М. Колюбакина.

рѣдко доходятъ до 100 десятинъ; средняя же величина таковыхъ имѣній можетъ быть принята въ 50 десятинъ.

Группу землевладѣльцевъ-курдовъ составляютъ тѣ изъ привилегированныхъ лицъ и старшинъ представителей отдѣльныхъ курдскихъ родовъ, которые не утратили своихъ національныхъ особенностей, языка и образа жизни. Надо замѣтить, при этомъ, что землевладѣльцы изъ курдовъ-сунитовъ занимаются больше скотоводствомъ, чѣмъ земледѣліемъ. Между этими курдами есть очень много крупныхъ собственниковъ, но главное богатство ихъ составляютъ пастбищныя мѣста.

Число сельчанъ-собственниковъ изъ мусульманъ, очевидно, несравненно больше, чѣмъ армянъ, но въ общемъ въ этихъ послѣднихъ, особенно же въ средѣ армянъ-горожанъ, надо отмѣтить кипучую дѣятельность къ захвату земельной собственности, что наиболѣе замѣтно въ полосѣ раіона, примыкающей къ массиву южнаго Тавра. Какихъ нибудь 20—25 л. тому назадъ, въ Харпутской равнинѣ армяне владѣли весьма незначительнымъ количествомъ земли; въ настоящее же время они являются здѣсь пользователями уже значительной части земли, удобной для культуры. Въ казѣ Палу, сосѣдней съ Харпутскою равниною, по правому берегу Мурада, почти всѣ лучшія земли въ настоящее время принадлежатъ также армянамъ, но не многимъ помѣщикамъ или цѣлымъ селеніямъ, а лишь единичнымъ армянскимъ фамиліямъ (Хамшатіанъ, Арпаджанъ), которыя и эксплуатируютъ сельское населеніе, особенно армянское, очутившееся у нихъ въ кабалѣ. То же явленіе наблюдается и въ Ванской казѣ, гдѣ богатые и вліятельные армяне начинаютъ захватывать въ свои руки все большее и большее количество земли. Однако, Ванскіе армяне на этомъ пути встрѣчали еще пока довольно сильный отпоръ въ лицѣ могущественной и богатой турецкой фамиліи Темиръ-оглы, движимой личными, чисто матеріальными соображеніями. Тѣмъ не менѣе и здѣсь бывають случаи перехода къ армянамъ земельной собственности даже отъ мусульманъ, при чемъ иногда сразу значительными помѣстьями и на чрезвычайно выгодныхъ для скупщиковъ матеріальныхъ условіяхъ. Мѣстныя власти имѣють инструкціи всячески противодѣйствовать переходу земель къ армянамъ, но, въ концѣ концовъ, армянинъ преодолеваетъ всѣ препятствія

и достигаетъ своихъ цѣлей, становясь крупнымъ землевладельцемъ.

Преобладающее количество пахотныхъ земель, приходящихся на одинъ земледѣльческій дворъ для всего Курдистана, А. М. Колубакинъ принимаетъ равнымъ 5 десятинамъ (67,5 донумовъ) на дворъ для мусульманъ и 4 десятины на каждый армянскій дворъ. Общее количество земель принадлежащихъ мусульманамъ, какъ уже и сказано, въ нѣсколько (въ 10 и болѣе) разъ больше чѣмъ количество земли, принадлежащей армянамъ; къ этому же надо прибавить, что пастбищныя мѣста принадлежатъ почти исключительно мусульманамъ, какъ крупнымъ собственникамъ, такъ и сельчанамъ.

Относительно распредѣленія земель между различными группами мусульманъ надо еще замѣтить, что самыми бѣдными изъ нихъ являются курды-райя, затѣмъ слѣдуютъ кизиль-баши, потомъ туркмены и, наконецъ, турки и племенные курды.

Къ сожалѣнiю, мы не можемъ привести данныхъ относительно того, какой именно % всего населенiя района въ дѣйствительности владѣетъ землею и тѣмъ получить возможность точно судить о томъ, въ какой зависимости находится размѣръ производительной поверхности района съ распредѣленiемъ въ немъ собственно земельной собственности.

Помѣщаемая непосредственно ниже таблица (№ 6) производительной поверхности составлена по даннымъ сочин. V. Cuinet, при чемъ за неимѣнiемъ данныхъ по казамъ, пришлось не ограничиваться предѣлами района, а брать площади цѣлыхъ санджаковъ. Наконецъ, для вилайетовъ Эрзерумскаго и Битлискаго данныхъ для помѣщаемой таблицы подыскать было нельзя и мы вынуждены ограничиться въ самомъ текстѣ лишь нѣкоторыми отрывочными на этотъ счетъ указанiями. Пользуясь исключительно свѣдѣнiями соч. V. Cuinet, мы, въ видахъ избѣжанiя ошибки, беремъ и размѣры площадей для санджаковъ и вилайетовъ, вычисленныхъ по даннымъ названнаго сочиненiя <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Отсутствие необходимыхъ данныхъ, одинаково детальныхъ, затрудняетъ составленiе таблицъ и лишаетъ возможности дѣлать сравнительные выводы по всему району. Тѣмъ не менѣе, мы рѣшаемся все имѣющiяся, хотя и не полныя, свѣдѣнiя представить въ таблицахъ въ видахъ облегченiя будущей задачи статистическаго изслѣдованiя района на вполне научныхъ основанiяхъ. *Авторъ.*

ТАБЛИЦА № 6.

Производительная поверхность.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.                  | Общее про-<br>странство. | Производит.<br>поверхности. | %<br>производит.<br>поверхности. | Густота на-<br>селенія. |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|
|                                       | ВЪ КВАДР. ВЕРСТАХЪ.      |                             |                                  |                         |
| <b>Вилайеть Трапезондскій.</b>        |                          |                             |                                  |                         |
| Санджакъ Трапезондскій . . . . .      | 4301,5                   | 3148,2                      | 73,2                             | 52,8                    |
| „ Лазистанскій . . . . .              | 4456,0                   | 3882,0                      | 87,1                             | 45,9                    |
| „ Гюмюшъ-Ханэ . . . . .               | 5283,2                   | 4551,6                      | 86,2                             | 24,3                    |
| Итого въ вилайетѣ                     | 14040,7                  | 11581,8                     | 82,5                             | 39,3                    |
| <b>Вилайеть Эрзерумскій . . . . .</b> | 66746,4                  | Свѣдѣній                    | не имѣется.                      | 11,3                    |
| <b>Вилайеть Харпутскій.</b>           |                          |                             |                                  |                         |
| Санджакъ Харпутскій . . . . .         | 8760,0                   | 5284,3                      | 60,3                             | 30,2                    |
| „ Дерсимскій . . . . .                | 10492,9                  | 4743,4                      | 45,2                             | 7,1                     |
| Итого въ вилайетѣ                     | 19252,9                  | 10027,7                     | 52,1                             | 17,7                    |
| <b>Вилайеть Ванскій.</b>              |                          |                             |                                  |                         |
| Санджакъ Ванскій . . . . .            | 19749,0                  | 11205,6                     | 56,8                             | 6,5                     |
| „ Хеккіари . . . . .                  | 21750,0                  | 13050,0                     | 60,0                             | 13,8                    |
| Итого въ вилайетѣ                     | 41499,0                  | 24255,6                     | 58,5                             | 9,3                     |
| <b>Вилайеть Битлисскій . . . . .</b>  | 25969,5                  | Свѣдѣній                    | не имѣется.                      | 15,3                    |
| <b>Вилайеть Діарбекирскій.</b>        |                          |                             |                                  |                         |
| Санджакъ Аргана . . . . .             | 7421,1                   | 6703,1                      | 83,6                             | 16,7                    |
| Во всемъ районѣ . . . . .             | —                        | —                           | —                                | —                       |

Въ настоящей таблицѣ мы не приводимъ свѣдѣній относительно производительной поверхности для вилайетовъ Эрзерумскаго и Битлисскаго, такъ какъ у V. Guinet для Битлисскаго вилайета свѣдѣній на этотъ счетъ нѣтъ, а для Эрзерумскаго имѣется лишь указаніе, что на всей площади вилайета находится:

Подъ пахатой . . . . . 23970 кв. в.  
 „ виноградниками и садами . . 1190,84 „ „  
 „ лѣсами, лугами и горами . . 33238,4 „ „



Имѣя въ виду, что лѣсовъ въ Эрзерумскомъ вилайетѣ мало, а именно—ими занято здѣсь всего около 697 кв. в., окажется, что 32541,4 кв. в. общей площади находится частью подъ лугами, но, очевидно, главнымъ образомъ подъ горами. Неизвѣстность размѣра непроезводительной поверхности горъ въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета дѣлаетъ невозможнымъ пока судить и объ общей площади производительной поверхности этого вилайета.

Если имѣть въ виду небольшую густоту населенія (11,3 ж. на кв. в.), ничтожное количество лѣсовъ и сравнительно большую площадь непроезводительной поверхности горъ, въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета, то % производительной поверхности этого вилайета долженъ быть меньше такового въ санджакѣ Харпутъ, вилайета Мамуретъ-юль-Азисъ и, пожалуй, во всемъ Ванскомъ вилайетѣ, гдѣ въ южныхъ казахъ, по склонамъ Тавра, имѣются значительныя площади лѣсовъ.

Въ Битлисскомъ вилайетѣ производительная поверхность должна быть больше по сѣверную сторону Тавра, гдѣ расположены богатая производительныя площади равнинъ: Мушской и Буланыхъ. Въ предѣлахъ этого вилайета есть также и лѣса, площадь которыхъ, однако, быстро сокращается. Тѣмъ не менѣе, въ общемъ, въ виду свойствъ всей центральной части Битлискаго вилайета по труднодоступному Тавру, при незначительной средней плотности населенія, % производительной поверхности здѣсь долженъ быть приблизительно тотъ же, что и для вилайета Ванъ.

Наибольшій % производительной поверхности, какъ то видно изъ таблицы № 6, оказывается въ санджакѣ Аргана Діарбекирскаго вилайета.

На значительномъ количествѣ производительной площади Трапезондскаго вилайета, кромѣ большей плотности населенія, сказывается также значительное количество лѣсовъ по склонамъ Понтійскаго Тавра.

Средняя площадь производительной поверхности для Трапезондскаго вилайета, по даннымъ V. Cuinet, оказывается почти равною производительной поверхности для нашихъ 6 западныхъ губерній, гдѣ таковая равна 82,8 %. Затѣмъ, размѣръ площадей производительной поверхности въ санджакахъ Харпутскаго и Ванскаго вилайетовъ, какъ и среднія площади производительной поверхности

для этихъ вилайетовъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и для всего района вообще (за исключеніемъ вилайета Трапезондъ) меньше процента производительной поверхности для 3 сѣверныхъ губерній Европейской Россіи, гдѣ таковой равняется 62,2 %.

Изъ санджака Аргана Діарбекирскаго вилайета району принадлежитъ лишь каза Палу, изъ общей площади которой, равной 2932,8 <sup>1)</sup> кв. в., на производительную поверхность приходится 2685,6 кв. в. или 84,7 % при густотѣ населенія—14,5 чел. на кв. милю.

Таблица № 7.  
Составъ производительной поверхности.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.                  | Пищевая.             | Кормовая.          | Лѣсъ. | Число жителей на 1 кв. версту. |
|---------------------------------------|----------------------|--------------------|-------|--------------------------------|
| <b>Вилайетъ Трапезондскій.</b>        |                      |                    |       |                                |
| Санджакъ Трапезондскій . . . . .      | 15,6                 | 40,2               | 44,2  | 52,8                           |
| „ Лазистанскій . . . . .              | 9,1                  | 77,7               | 13,2  | 45,9                           |
| „ Гюмюшъ-Ханэ . . . . .               | 13,6                 | 69,0               | 17,4  | 24,3                           |
| Итого въ вилайетѣ                     | 12,6                 | 64,1               | 23,2  | 39,3                           |
| <b>Вилайетъ Эрзерумскій . . . . .</b> | 33,2                 | 64,2 <sup>2)</sup> | 1,6   | 11,3                           |
| <b>Вилайетъ Харпутскій.</b>           |                      |                    |       |                                |
| Санджакъ Харпутскій . . . . .         | 89,7                 | 9,2                | 1,1   | 30,2                           |
| „ Дерсимскій . . . . .                | 68,0                 | 9,5                | 2,5   | 7,1                            |
| Итого въ вилайетѣ                     | 88,9                 | 9,3                | 1,8   | 17,7                           |
| <b>Вилайетъ Ванскій.</b>              |                      |                    |       |                                |
| Санджакъ Ванскій . . . . .            | 89,5                 | —                  | 10,5  | 6,5                            |
| „ Хеккіари . . . . .                  | 66,7                 | —                  | 33,3  | 13,8                           |
| Итого въ вилайетѣ                     | 77,2                 | —                  | 22,8  | 9,3                            |
| <b>Вилайетъ Битлисскій . . . . .</b>  | Свѣдѣній не имѣется. |                    |       | 14,1                           |
| <b>Вилайетъ Діарбекирскій.</b>        |                      |                    |       |                                |
| Санджакъ Аргана . . . . .             | 77,4                 | 15,2               | 7,4   | 16,7                           |
| Во всемъ районѣ . . . . .             | —                    | —                  | —     | —                              |

*Примѣчаніе.* Площади пищевой и другихъ поверхностей выражены въ % относительно общей поверхности вилайетовъ и санджаковъ.

<sup>1)</sup> Площадь взята по V. Cuinet.

<sup>2)</sup> Не исключена непроизводительная поверхность.

Держась данныхъ того же соч. V. Cuinet, посмотримъ теперь, каковъ въ общемъ составъ производительной поверхности того же района, (табл. № 7), хотя и въ данномъ случаѣ о какихъ либо безусловно точныхъ выводахъ и рѣчи быть не можетъ. У V. Cuinet свѣдѣнія относительно состава производительной поверхности опять таки имѣются не только не для всѣхъ казъ и санджаковъ, но даже и не для всѣхъ вилайетовъ. Такимъ образомъ, V. Cuinet не даетъ вовсе свѣдѣній относительно состава производительной поверхности въ Битлисскомъ вилайетѣ и у него имѣются лишь самыя общія данныя для огромной площади вилайета Эрзерумъ, при чемъ за невыдѣленіемъ поверхностей непроизводительныхъ оказывается невозможнымъ сдѣлать хотя бы приблизительное опредѣленіе размѣра собственно кормовыхъ площадей. 64,2 % кормовой площади для Эрзерумскаго вилайета слишкомъ великъ, что произошло оттого, что у V. Cuinet для этого вилайета луговые пространства показаны нераздѣльно отъ горъ, слѣдовательно производительныя поверхности смѣшаны съ непроизводительными. Такихъ площадей, непригодныхъ для культуры по горамъ въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета много, но здѣсь же по горамъ разбросаны также и богатые луга и выгоны.

Для Ванскаго вилайета V. Cuinet приводитъ лишь данныя относительно количества обработанной земли и относительно горныхъ площадей, покрытыхъ лѣсами, при чемъ непроизводительная площадь горъ (3781 кв. в.), озеръ (4745 кв. в.) и болотъ (17,4 кв. в.) для этого вилайета опредѣляется равною 8543,4 кв. в. или около 42,5 % всего пространства вилайета. Кормовая поверхность для Ванскаго вилайета должна быть исключена частью изъ площади, показанной подъ пахотой, куда, очевидно, входятъ и посѣвы ячменя, частью же изъ площади горъ, покрытыхъ лѣсами. Но во всякомъ случаѣ, вполнѣ точное процентное выраженіе соотношенія различныхъ родовъ производительной поверхности для рассматриваемаго района пока еще невозможно за отсутствіемъ къ тому соответствующихъ детальныхъ данныхъ до казъ включительно.

Сравнивая данныя таблицы № 7 относительно состава производительной поверхности по вилайетамъ, мы видимъ, что площадь пищевой поверхности наиболѣе развита въ вилайетѣ Харпутъ; она очень велика также въ Ванскомъ вилайетѣ и въ санджакѣ

Аргана Діарбекирскаго вилайета, но въ первомъ, т. е. въ санджакахъ Ванскаго вилайета, въ составѣ пищевой площади, очевидно, показана довольно значительная часть поверхности кормовой.

Для Битлискаго вилайета данныхъ относительно состава его производительной поверхности не имѣется, но тѣмъ не менѣе можно безошибочно сказать, что по крайней мѣрѣ въ предѣлахъ района % площадей пищевой, кормовой и лѣса здѣсь почти тотъ же, что и для санджака Харпутъ.

Пищевая поверхность значительно менѣе (34,2%) въ Эрзерумскомъ вилайетѣ и она очень невелика въ санджакахъ Трапезондскаго вилайета.

О продуктахъ пищевой поверхности мы говоримъ ниже, рассматривая земледѣліе страны, здѣсь же замѣтимъ лишь, что низкая культура края, въ общемъ слабая его населенность, бѣдность сообщеній, обуславливающая замкнутость быта населенія— вотъ тѣ условія, которыя крайне невыгодно отзываются на развитіе пищевой площади въ предѣлахъ района. Измѣните къ лучшему тѣ условія, въ которыхъ страна находится по настоящее время, короче, оживите край—и размѣръ пищевой площади въ немъ возрастетъ, такъ какъ годныя для обработки площади здѣсь еще далеко не исчерпаны.

Наибольшая площадь кормовой поверхности въ санджакахъ Трапезондскаго вилайета, но она велика также и въ другихъ вилайетахъ, на что указываетъ значительное развитіе здѣсь скотоводства. Однако, луга и пастбища разбросаны преимущественно въ горахъ или по высокимъ нагорнымъ плато, а также по равнинамъ, каковы, напр., равнина Абага, луговая котловина верховьевъ Аракса и т. п. Вообще же травами районъ богатъ лишь въ самомъ началѣ лѣта, до начала жаровъ, съ наступленіемъ которыхъ здѣсь все выгораетъ и еще недавно зеленѣвшіе лугами долины и склоны горъ принимаютъ какой-то печальный колоритъ. Надо имѣть при этомъ въ виду, что пользованіе покосами и пастбищами въ горахъ часто затрудняется удаленностью ихъ и трудностью сообщеній съ ними. Наконецъ, крайне интересенъ вопросъ о томъ избыткѣ травъ, на который можно было бы рассчитывать въ предѣлахъ района. Отсутствіе, однако, необходимыхъ данныхъ заставляетъ отказаться получить этотъ избытокъ въ пудахъ на каждую голову крупнаго

скота и лошадей. Между тѣмъ широко развитое скотоводство указываетъ, что кормъ въ странѣ есть. Лѣтомъ, очевидно, скотъ кормится на богатыхъ травой выгонахъ—яйлахъ; на зиму же дѣлаются запасы лугового сѣна и юнджи, посѣвы которой особенно развиты по равнинамъ, гдѣ луговъ преимущественно почти нѣтъ.

Запасы сѣна и юнджи на зиму дѣлаются лишь въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ исключительно для мѣстной потребности. Заготовка сѣна въ горахъ затрудняется сложностью доставки его въ равнины.

Наибольшія площади лѣсовъ, какъ то показываетъ таблица № 7, находятся въ вилайетахъ: Трапезондскомъ (23,2%), при чемъ санджакъ Самсунъ исключенъ, и въ Ванскомъ (22,8%), правильнѣе, лишь въ южныхъ казахъ послѣдняго. Въ санджакѣ Аргана лѣса составляютъ 7,4% производительной площади; въ принадлежащей же району казѣ Палу этого санджака, на 2685,6 кв. в. ея площади, приходится лѣса 371,5 кв. в. или 13,8%. Вся средняя полоса района почти безлѣсна, а именно лѣса здѣсь занимаютъ всего 1,6% производительной площади. Безлѣсна также вся сѣверная часть Ванскаго вилайета до сѣверныхъ склоновъ Тавра включительно.

Затѣмъ почти безлѣсенъ также и санджакъ Харпуть (1,1%) и лишь въ санджакѣ Дерсимъ лѣсная площадь составляетъ 2,5% его производительной поверхности.

Остановимся теперь на главнѣйшихъ лѣсныхъ породахъ, характеризующихъ лѣса района, при чемъ попытаемся сравнить данныя относительно количества лѣсовъ въ различныхъ вилайетахъ по соч. V. Cuinet и по турецкому салнома: для Трапезондскаго вилайета—за 1887 г., для Эрзерумскаго вилайета—за 1886 г., а для остальныхъ—за 1873—75 г.г.

*Вилайетъ Трапезондъ.* Для Трапезондскаго вилайета величина лѣсной площади видна изъ слѣдующей таблицы:

| Вилайетъ Трапезондскій.  | По V. Cuinet,<br>въ дюйм. | По турецкому салномѣ<br>за 1887 г. |             | % отнош. къ<br>производит.<br>плоч. |
|--------------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|
|                          |                           | Въ дюйм.                           | Въ кв. вер. |                                     |
| Санджакъ Трапезондскій . | 3108000                   | 3024000                            | 2688        | 44,2                                |
| „ Лавистанъ . . .        | 640854                    | 1183500                            | 1052        | 13,2                                |
| „ Гюмюшъ-Ханэ .          | 990000                    | 735000                             | 647         | 17,4                                |
| Итого въ вилайетѣ        | 4738854                   | 4942500                            | 4387        | 23,2                                |

Л ѣ с а.

Изъ этой таблицы мы видимъ, что данныя V. Cuinet относительно размѣра лѣсной площади въ санджакахъ Трапезондскаго вилайета лишь немного меньше таковыхъ по турецкому сальномэ 1887 г. Въ общемъ, лѣса въ Трапезондскомъ вилайетѣ занимаютъ около 23% производительной поверхности и около 20% всей его площади.

Преобладающія породы въ Трапезондскихъ лѣсахъ — сосна, букъ, грабъ, ольха, самшитъ, дубъ, пихта, каштанъ; въ лѣсахъ Лазистана — вязъ, пихта, каштанъ, липа, грабъ, сосна, ольха и самшитъ и, наконецъ, въ лѣсахъ санджака Гюмюшъ-ханэ—ольха, сосна, пихта, дубъ, грабъ и тополь. Къ сожалѣнiю, лѣсныя богатства Трапезондскаго вилайета, какъ лежащія далеко на флангѣ, въ полосѣ, почти отрѣзанной отъ всей центральной площади района, не могутъ быть принимаемы въ расчетъ съ точки зрѣнiя пользованiя ими для нуждъ войскъ и военныхъ цѣлей.

*Вилайетъ Эрзерумъ.* Въ числѣ главныхъ лѣсовъ этого вилайета отмѣтимъ лѣса Шогинъ-дереси и Алтунъ-фахъ, площадью до 19,14 кв. в., которые снабжаютъ дровами г. Эрзерумъ (за 60—65 верстъ); лѣса эти, какъ слышно, быстро истощаются. Затѣмъ, лѣса Нори-мана и Тортума, занимающіе площадь около 294 квад. верстъ, снабжаютъ всѣ окружающія ихъ мѣстности не только топливомъ, но и строительнымъ матеріаломъ; главные породы этихъ лѣсовъ: сосна, дубъ и тополь. Затѣмъ, въ казѣ Кыги (Кеги, Киги) начато облѣсеніе некультурной и гористой площади около 152 квадратныхъ верстъ.

Есть лѣса въ казахъ Терджанъ и особенно Кискимъ, но за отсутствіемъ путей, эксплуатація ихъ крайне затруднительна. Много мелкихъ лѣсовъ въ санджакѣ Эрзингянъ и въ казѣ Бай-бургъ, которые даютъ топливо и строительный матеріалъ для нуждъ мѣстнаго населенiя.

Совершенно безлѣсный Баязетскій санджакъ, кажется, обращаетъ на себя вниманіе турецкой администраціи; по крайней мѣрѣ поднимался вопросъ о насажденiяхъ здѣсь тополя, ивы и ясеня.

По сальномэ Эрзерумскаго вилайета за 1886 г. распредѣленіе лѣсовъ здѣсь представляется слѣдующимъ:

| Название назъ.                   | Площадь<br>лѣса въ<br>кв. вер. | Порода деревьевъ,<br>родъ лѣсовъ.                                                              | Мѣстности, гдѣ встрѣ-<br>чается лѣсъ.                                                                                                           | Мѣста вывоза и упо-<br>требленія лѣса.                                                                                                       |
|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) Ова . . . . .                 | 22                             | Крупная и мелкая<br>сосна, крупный и<br>мелкій дубъ, сосна,<br>молодой тополь.                 | Шоганъ-дереси, Ал-<br>тунъ-Ташъ-Яйласи.                                                                                                         | Въ Эрзерумѣ, Ала-<br>шкертѣ и Ванскомъ<br>вилаетѣ.                                                                                           |
| 2) Пасинъ . . . .                | 88                             | Крупная и мелкая<br>сосна, тополь, дубъ.<br>Строевой лѣсъ: со-<br>сна, можжевеловое<br>дерево. | Селенія: Малькомъ,<br>Аха, Тимаръ, Агиръ-<br>боиръ и др.                                                                                        | Эрзерумъ, каза Пас-<br>синъ, Алашкертъ,<br>Хнысъ и Ванскій ви-<br>лайетъ. Лѣсъ этотъ<br>не вывозится за<br>отсутствіемъ удоб-<br>ныхъ путей. |
| 3) Тортумъ . . .                 | 313                            | Мелкій дубъ и<br>можжевелникъ.                                                                 | Въ этой казѣ лѣсъ<br>встрѣчается въ незна-<br>чительномъ, но доста-<br>точномъ для удовле-<br>творенія мѣстныхъ по-<br>требностей количествахъ. | —                                                                                                                                            |
| 4) Хнысъ . . . .                 | —                              | —                                                                                              | —                                                                                                                                               | —                                                                                                                                            |
| 5) Кыги (Кеги) .                 | 16,2                           | Топливо: дубъ.                                                                                 | Мѣстность Эндрисъ.<br>Облѣсеніе искусствен-<br>ное—мѣстности: Шей-<br>танъ-дереси, Чай, Кыр-<br>базъ, Кючюкъ и Гю-<br>никъ.                     | Въ Эрзерумѣ, на<br>мѣстныя нужды.                                                                                                            |
| 6) Терджанъ . .                  | —                              | Сосна, можжеVELO-<br>вое дерево, дубъ,<br>вязъ, ясень.                                         | Лѣсъ встрѣчается въ<br>небольшомъ количе-<br>ствѣ въ разныхъ мѣ-<br>стахъ.                                                                      | Идетъ на мѣстныя<br>нужды.                                                                                                                   |
| 7) Кысимъ . . .                  | —                              | Тополь, рѣже—со-<br>сна.                                                                       | Лѣсъ есть, но мѣст-<br>ности, гдѣ онъ нахо-<br>дится, въ сальномъ не<br>указаны.                                                                | За отсутствіемъ<br>удобныхъ путей со-<br>общенія, лѣсъ изъ<br>казы не вывозится.                                                             |
| 8) Байбуртъ . .                  | 88                             | Бурнакъ, Копъ, Ма-<br>садъ, Агисенъ, Пурке,<br>Ванкъ, Богары, Акъ-<br>кайя.                    | Въ Байбуртъ и<br>Эрзерумѣ.                                                                                                                      | —                                                                                                                                            |
| 9) Испиръ . . . .                | 177                            | По обимъ берегамъ<br>Чороха.                                                                   | Лѣсъ растетъ на<br>крутыхъ и недо-<br>ступныхъ высотахъ;<br>имъ пользуются жи-<br>тели лишь ближай-<br>шихъ деревень.                           | —                                                                                                                                            |
| 10) Кемахъ . . .<br>(въ районѣ). | 200                            | Сосна и дубъ.                                                                                  | —                                                                                                                                               | Въ Эрзинганъ и<br>Кемахъ.                                                                                                                    |

Изъ только что приведенныхъ данныхъ относительно распредѣленія лѣсовъ въ Эрзерумскомъ вилайетѣ видно, что и тѣ небольшія лѣсныя площади, которыя и безъ того почти теряются на громадной поверхности вилайета, разбросаны вдали отъ важнѣйшихъ въ предѣлахъ раіона направленій; къ тому же, или при крайне затруднительныхъ путяхъ подвоза, часто же и при полномъ отсутствіи таковыхъ.

*Вилайетъ Харпутъ.* Когда-то Харпутскій вилайетъ изобиловалъ лѣсомъ, но безпорядочное хищеніе лѣса на мѣстныя потребности и на рудники Кебанъ-Мадена почти совершенно обезлѣсили не только санджакъ Харпутъ, но и прилегающія казы сосѣднихъ вилайетовъ. Дубъ почти совершенно исчезъ изъ окрестностей Харпута, Ивоглу, Кебанъ-Мадена и т. п. и нынѣ собственно лѣсовъ здѣсь нѣтъ, а остаются лишь повсюду разбросанныя небольшія, при томъ очень рѣдкія рощицы. Довольно значительная лѣсная площадь дубовыхъ и орѣховыхъ лѣсовъ пока сохранилась еще въ санджакѣ Дерсимъ, такъ напр. въ окрестностяхъ Ховата и Мазгерта. Въ началѣ 1870 г. лѣсная площадь Дерсима опредѣлялась примѣрно въ 240 кв. в., но нынѣ лѣсовъ здѣсь очевидно гораздо менѣе, такъ какъ, благодаря отсутствію какого-либо надзора со стороны администраціи и хищническому отношенію къ лѣсамъ курдовъ Дерсимлы, таковыя здѣсь быстро таятъ и, говорятъ, что если не будетъ принято какихъ либо особыхъ мѣръ, то не пройдетъ и десятка лѣтъ, какъ и извѣстный своими лѣсами Дерсимъ окажется совершенно оголеннымъ.

*Вилайетъ Ванъ.* Вся сѣверная и центральная часть площади Ванскаго вилайета, обнимающая почти весь санджакъ Ванъ, совершенно безлѣсна. По оголеннымъ отъ лѣса горамъ кое-гдѣ попадаются вязъ, ясень, которыми мѣстные жители пользуются для выдѣлки арбъ, повозокъ и земледѣльческихъ орудій. Для построекъ населеніе пользуется тополями, которыхъ имѣется довольно много при всѣхъ населенныхъ пунктахъ. Дрова городъ Ванъ получаетъ изъ казы Карчиганъ, дубовые лѣса которой уже и нынѣ сильно опустошены.

Въ сальномѣ Эрзерумскаго вилайета, за 1873 г., лѣсная площадь Ванскаго санджака опредѣлена въ 152 кв. вер., при чемъ количество лѣса въ казахъ Шатахъ и Мокюсъ не показано, а ска-



зано лишь, что лѣса здѣсь мало. Нынѣ, во всякомъ случаѣ, въ санджакѣ Ванъ лѣсовъ очень мало и настоящая площадь ихъ врядъ ли болѣе 1—2% производительной поверхности, а не 10,5%, какъ то выходитъ по даннымъ V. Cuinet. (Таблица № 7).

Богаче лѣсами санджакъ Хеккиари, при томъ исключительно въ своихъ южныхъ казахъ, но и то, почти навѣрное, настоящая площадь ихъ значительно менѣе 33,3%, какъ это показано въ таблицѣ № 7. Большой сохранности лѣсовъ въ горныхъ труппахъ санджака Хеккиари способствуетъ отсутствіе сколько нибудь удобныхъ путей для сообщенія этихъ лѣсныхъ казъ съ мѣстностями впадины Ванскаго озера.

Значительная площадь Ванскихъ горъ, когда-то покрытыхъ прекрасными лѣсами, нынѣ богата прекрасными и обширными пастбищами.

*Вилайетъ Битлисъ.* Детальныхъ свѣдѣній относительно количества лѣсовъ въ вилайетѣ Битлисъ не имѣется, но вѣрно только одно, что и этотъ, когда-то богатый лѣсами, вилайетъ нынѣ почти лишенъ таковыхъ и продолжаетъ обезлѣсиваться, благодаря хищничеству, при полномъ отсутствіи надзора за лѣсами. Въ настоящее время лишь кое-гдѣ встрѣчаются незначительныя лѣсныя пространства, едва хватающія для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія. Таковы—небольшіе лѣса въ казахъ Буланыхъ, Сассунъ, Варто и Битлисъ. Небольшой лѣсокъ держится еще въ мѣстности, извѣстной подъ названіемъ Авзутъ-дере.

Затѣмъ лѣсъ сохраняется еще на болѣе значительныхъ высотахъ въ горахъ Тавра. На сколько быстро идетъ уничтоженіе лѣсовъ этого раіона видно хотя бы изъ того, что нѣсколько десятковъ лѣтъ тому назадъ г. Мушъ получалъ лѣсъ въ десяти верстахъ разстоянія, а нынѣ разстояніе до ближайшаго лѣса болѣе 40 верстъ. Наконецъ, пока еще довольно значительные лѣса находятся въ казахъ санджака Гинджъ, между которыми довольно большую площадь занимаютъ лѣса казы Чабакчуръ.

Въ этомъ раіонѣ, еще и по нынѣ, большинство горъ покрыто лѣсами отъ подошвы до вершины. Дровяной и строевой лѣсъ санджака Гинджъ, за отсутствіемъ удобныхъ сообщеній, употребляется на нужды мѣстнаго населенія.

*Вилайетъ Діарбекиръ.* Раіону принадлежатъ собственно лѣса казы Палу; это почти единственные лѣса вилайета, которые сохранились отъ знаменитыхъ, когда-то дремучихъ, здѣсь лѣсовъ временъ Александра и Трояна, разстилавшіеся отъ береговъ Тигра далеко въ глубь страны. Въ настоящее время на всей площади вилайета, за исключеніемъ лѣсовъ казы Палу, трудно добыть лѣса въ количествѣ, достаточномъ для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія. Главная древесная порода лѣсовъ казы Палу—дубъ, при чемъ деревья преимущественно молодыя и мелкія. Какъ на одну изъ причинъ уничтоженія лѣсовъ Діарбекирскаго вилайета указываютъ на хищные приемы рубки еще молодого лѣса курдами-угольщиками.

Сводя все сказанное о количествѣ лѣсовъ въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона, замѣтимъ, что нѣтъ никакого сомнѣнія, что когда-то, частью же всего какихъ либо 50 лѣтъ тому назадъ, огромная площадь этого раіона была богата лѣсами; нынѣ же лѣсовъ здѣсь очень мало. Можно сказать даже, что лѣса въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона остались или тамъ, гдѣ они расположены, въ недоступныхъ трущобахъ горъ, или же тамъ, откуда они не могли быть вывезены за отсутствіемъ годныхъ къ тому путей. Главная причина быстрого уничтоженія лѣсовъ въ странѣ и по настоящее время заключается въ хищническомъ пользованіи лѣсами, при отсутствіи какого либо надзора со стороны администраціи.

Общая картина распредѣленія лѣсныхъ пространствъ по раіону представляется такой: лѣсовъ много, они густы и часто сплошныя въ сѣверной полосѣ раіона по склонамъ Понтійскаго Тавра, обрамляющаго берегъ Чернаго моря. Отъ этой главной лѣсной площади на югъ, по сѣвернымъ отрогамъ 2-й продольной цѣпи, разбросаны уже несплошныя и въ большинствѣ небольшіе лѣса, принадлежащіе казамъ: Кискимъ, Торгумъ, Испиръ, Байбургъ, Ова и Пасинъ Эрзерумскаго вилайета. Далѣе къ югу развертывается обширная, почти безлѣсная площадь раіона, по которой узкою полосой отъ сѣв.-запада на юго-востокъ протягиваются лѣса Дерсима, Казучана, затѣмъ—частей Терджана и Палу, наконецъ, лѣса казъ Гинджъ и Чабахчуръ. Отсюда, только что указанная полоса лѣсовъ какъ бы разбивается, образуя, одною вѣтвью, небольшіе лѣса: въ казѣ Варто, въ

южной части Хнысь и въ казѣ Буланыхъ, а другою вѣтвью—частью еще лѣса, частью же лишь остатки лѣсовъ по склонамъ южнаго Тавра, обрамляющаго площадь разсматриваемаго раіона съ юга. Тамъ, гдѣ лѣса остались и ими оказывается возможнымъ пользоваться, ихъ хватаетъ только для нуждъ мѣстнаго населенія и то лишь для небольшихъ подѣлокъ. На значительной же площади раіона, при томъ по всѣмъ главнѣйшимъ здѣсь направленіямъ, ни древеснаго топлива, ни лѣса для построекъ нѣтъ. Топливо почти вездѣ замѣняется кизякомъ; лѣсъ для построекъ обыкновенно привозится издалека и обходится дорого, при чемъ изъ года въ годъ, по мѣрѣ исчезновенія лѣсовъ, таковой дорожаетъ. Дѣлаются попытки и къ облѣсенію нынѣ совершенно непроизводительныхъ пространствъ, какъ то мы видѣли въ казѣ Кыги (Кеги). Насажденія производятся и близъ Вана; наконецъ, дѣлались предположенія о лѣсо-насажденіи и въ совершенно безлѣсномъ санджакѣ Баязетъ, но, при порядкахъ, царствующихъ въ провинціяхъ Азіатской Турціи, врядъ-ли будетъ имѣть успѣхъ такое дѣло, какъ дѣло облѣсенія, требующее самой крайней настойчивости и самаго строгаго надзора со стороны администраціи. Для края было бы хорошо, если бы оказалось возможнымъ сохранить хотя тѣ лѣса, которые въ немъ еще остаются, но и это врядъ-ли вѣроятно. Дѣйствительная площадь лѣсовъ раіона, которая и безъ того меньше, чѣмъ ее опредѣляютъ, изъ года въ годъ продолжаетъ уменьшаться. Расчеты на древесное топливо на пространствѣ всей обширной центральной площади раіона невозможны и это составляетъ серьезный вопросъ, особенно на случай зимнихъ кампаній въ странѣ. Тоже можно сказать и относительно потребностей въ лѣсныхъ матеріалахъ, которые въ предѣлахъ раіона могутъ быть удовлетворены лишь подвозомъ издалека, при томъ часто съ большими трудностями и лишь въ извѣстное время года.

#### З е м л е д ѣ л і е .

Какъ извѣстно, тотъ или другой составъ пищевой площади имѣетъ очень важное значеніе при опредѣленіи народнаго хозяйства, при чемъ наиболѣе выгоднымъ распредѣленіемъ площади признается то, при которомъ наибольшій % ея находится подъ пшеницею или же подъ еще болѣе питательными хлѣбами.

17\*

Главнѣйшіе продукты земледѣлія въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона слѣдующіе: пшеница, ячмень, рисъ и маисъ, фасоль и бобы, просо и рожь. Количество этихъ продуктовъ въ вилайетахъ, за исключеніемъ Битлискаго, въ 1000 пудахъ, въ % и, наконецъ, въ пудахъ на каждого жителя видно изъ помѣщаемыхъ ниже таблицъ №№ 8, 9 и 10.

Таблица № 8.

Количество главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія (въ 1000 пудахъ).

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.             | Пшеница. | Рожь. | Ячмень. | Рисъ и кукуруза (маисъ). | Фасоль и бобы. | Просо. |   |   |   |   |   |    |
|----------------------------------|----------|-------|---------|--------------------------|----------------|--------|---|---|---|---|---|----|
| <b>Вилайетъ Трапезондскій.</b>   |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
| Санджакъ Трапезондскій . . . . . | 22,3     | —     | 17,2    | 376,1                    | 408,0          | —      |   |   |   |   |   |    |
| „ Лазистанскій . . . . .         | 0,7      | —     | 10,5    | 157,8                    | 115,0          | —      |   |   |   |   |   |    |
| „ Гюмюшъ-Ханэ . . . . .          | 19,8     | —     | 28,5    | 14,3                     | 3,5            | —      |   |   |   |   |   |    |
| Итого въ вилайетѣ                | 42,9     | —     | 56,2    | 548,2                    | 526,8          | —      |   |   |   |   |   |    |
| <b>Вилайетъ Эрзерумскій.</b>     |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . .   | 5004,5   | 371,3 | 3773,6  | 7,5                      | 99,4           | 23,7   |   |   |   |   |   |    |
| „ Эрзинганскій . . . . .         | 3944,1   | 118,3 | 2676,9  | 2,8                      | 66,6           | 23,1   |   |   |   |   |   |    |
| „ Баязетскій . . . . .           | 1116,5   | —     | 863,0   | 2,5                      | 5,0            | 14,3   |   |   |   |   |   |    |
| Итого въ вилайетѣ                | 10065,1  | 489,6 | 7313,5  | 12,8                     | 171,0          | 61,1   |   |   |   |   |   |    |
| <b>Вилайетъ Ванскій.</b>         |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
| Санджакъ Ванскій . . . . .       | 2400,0   | —     | 1800,0  | 1140,0                   | 4,1            | 1200,0 |   |   |   |   |   |    |
| „ Хеккиари . . . . .             | 1200,0   | —     | 900,0   | 2100,0                   | 2,4            | 1200,0 |   |   |   |   |   |    |
| Итого въ вилайетѣ                | 3600,0   | —     | 2700,0  | 3240,0                   | 6,5            | 2400,0 |   |   |   |   |   |    |
| <b>Вилайетъ Харпутскій . . .</b> |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
| Итого въ вилайетѣ                | 16409,0  | —     | 9394,0  | 4917,1                   | 7,8            | —      |   |   |   |   |   |    |
| <b>Вилайетъ Діарбекирскій.</b>   |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
| Санджакъ Аргана . . . . .        | 5338,0   | —     | 20,3    | 2,1                      | 5,9            | —      |   |   |   |   |   |    |
| <b>Вилайетъ Битлискій . . .</b>  |          |       |         |                          |                |        |   |   |   |   |   |    |
|                                  | С        | В     | Ѣ       | Д                        | Ѣ              | Н      | І | Й | Н | Ѣ | Т | Ъ. |

Таблица № 9.

Количество главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія въ ‰.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.             | Пшеница.                 | Рожь. | Ячмень. | Рисъ и кукуруза (мансъ). | Фасоль и бобы. | Просо. |
|----------------------------------|--------------------------|-------|---------|--------------------------|----------------|--------|
| <b>Вилайетъ Трапезондскій.</b>   |                          |       |         |                          |                |        |
| Санджакъ Трапезондскій . . . . . | 2,7                      | —     | 2,0     | 45,7                     | 49,6           | —      |
| „ Лазистанскій . . . . .         | 0,3                      | —     | 3,7     | 55,5                     | 40,5           | —      |
| „ Гюмюшъ-Ханэ . . . . .          | 29,8                     | —     | 42,9    | 21,5                     | 5,8            | —      |
| Итого въ вилайетѣ                | 3,6                      | —     | 4,8     | 46,8                     | 44,8           | —      |
| <b>Вилайетъ Эрзерумскій.</b>     |                          |       |         |                          |                |        |
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . .   | 53,9                     | 3,4   | 40,6    | 0,1                      | 1,7            | 0,3    |
| „ Эрзинганскій . . . . .         | 57,7                     | 1,7   | 40,2    | 0,001                    | 0,1            | 0,3    |
| „ Баязетскій . . . . .           | 55,8                     | —     | 43,2    | 0,004                    | 0,3            | 0,7    |
| Итого въ вилайетѣ                | 55,3                     | 2,7   | 40,7    | 0,04                     | 0,9            | 0,36   |
| <b>Вилайетъ Ванскій.</b>         |                          |       |         |                          |                |        |
| Санджакъ Ванскій . . . . .       | 37,3                     | —     | 28,1    | 15,5                     | 0,5            | 18,6   |
| „ Хеккіари . . . . .             | 22,7                     | —     | 16,0    | 38,9                     | 0,04           | 22,36  |
| Итого въ вилайетѣ                | 31,0                     | —     | 23,0    | 28,0                     | 0,01           | 17,99  |
| <b>Вилайетъ Харпутскій . . .</b> | 53,5                     | —     | 30,47   | 16,0                     | 0,03           | —      |
| <b>Вилайетъ Діарбекирскій.</b>   |                          |       |         |                          |                |        |
| Санджакъ Аргана . . . . .        | 99,4                     | —     | 0,4     | 0,05                     | 0,15           | —      |
| <b>Вилайетъ Витлисскій . . .</b> | С в ѣ д ѣ н і й н ѣ т ѣ. |       |         |                          |                |        |

Таблица № 10.

Количество главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія въ пудахъ.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.                 | НА КАЖДАГО ЖИТЕЛЯ.       |      |         |                          |                  |        |
|--------------------------------------|--------------------------|------|---------|--------------------------|------------------|--------|
|                                      | Пшеницы.                 | Ржи. | Ячменя. | Риса и кукурузы (манса). | Фасоли и бобовъ. | Проса. |
| <b>Вилайетъ Трапезондскій.</b>       |                          |      |         |                          |                  |        |
| Санджакъ Трапезондскій . . . . .     | 0,05                     | —    | 0,04    | 0,8                      | 0,9              | —      |
| „ Лазистанскій . . . . .             | 0,004                    | —    | 0,07    | 0,97                     | 0,7              | —      |
| „ Гюмюшъ-Ханэ . . . . .              | 0,15                     | —    | 0,2     | 0,2                      | 0,03             | —      |
| Итого въ вилайетѣ                    | 0,06                     | —    | 0,08    | 0,74                     | 0,71             | —      |
| <b>Вилайетъ Эрзерумскій.</b>         |                          |      |         |                          |                  |        |
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . .       | 13,6                     | 1,0  | 9,9     | 0,02                     | 0,23             | 0,06   |
| „ Эрзингянскій . . . . .             | 18,7                     | 0,56 | 12,7    | 0,013                    | 0,3              | 0,2    |
| „ Баязетскій . . . . .               | 21,2                     | —    | 16,4    | 0,05                     | 0,1              | 0,3    |
| Итого въ вилайетѣ                    | 15,6                     | 0,76 | 10,9    | 0,02                     | 0,27             | 0,9    |
| <b>Вилайетъ Ванскій.</b>             |                          |      |         |                          |                  |        |
| Санджакъ Ванскій . . . . .           | 18,5                     | —    | 13,8    | 8,8                      | 0,02             | 9,2    |
| „ Хеккіари . . . . .                 | 4,0                      | —    | 3,0     | 7,0                      | 0,01             | 4,0    |
| Итого въ вилайетѣ                    | 8,4                      | —    | 6,3     | 7,5                      | 0,015            | 5,6    |
| <b>Вилайетъ Харпутскій . . . . .</b> |                          |      |         |                          |                  |        |
| Итого въ вилайетѣ                    | 28,5                     | —    | 16,3    | 8,5                      | 0,013            | —      |
| <b>Вилайетъ Діарбекирскій.</b>       |                          |      |         |                          |                  |        |
| Санджакъ Аргана . . . . .            | 39,7                     | —    | 0,16    | 0,02                     | 0,43             | —      |
| <b>Вилайетъ Битлискій . . . . .</b>  |                          |      |         |                          |                  |        |
| Итого въ вилайетѣ                    | С В Ъ Д Ъ Н І Й Н Ъ Т Ъ. |      |         |                          |                  |        |

Таблицы эти составлены по соч. V. Cuinet, данныя котораго для большинства вилайетовъ относятся къ періоду 1885—1889 г.г., а для Эрзерумскаго вилайета къ 1890 году, какъ среднему въ отношеніи размѣра его урожая.

Оффиціальныя данныя, доставленныя генер. Деннетомъ, предусматриваютъ казы одного Эрзерумскаго вилайета, къ тому же онѣ даютъ преимущественно (исключеніе—казы Эрзерумъ и Пассинь) лишь общую цифру десятинной подати безъ распредѣленія ея по различнымъ продуктамъ земледѣлія; наконецъ, для нѣкоторыхъ казъ нѣтъ даже свѣдѣній и относительно размѣра ашара (десятинная подать) въ турецкихъ шастрахъ.

Данныя А. М. Колюбакина касаются земледѣлія въ предѣлахъ изслѣдованнаго имъ раіона, при чемъ особенно подробно освѣщается земледѣльческій вопросъ въ южной полосѣ раіона, въ казахъ Харпутъ и Палу.

Имѣя въ виду, что V. Cuinet даетъ данныя, хотя и не по казамъ, а по санджакамъ и даже вилайетамъ, но всетаки для большей части раіона, за исключеніемъ участка южной окраины его, обнимающей казы вилайета Битлисъ, мы приняли эти данныя за отправныя.

Отсутствіе у V. Cuinet свѣдѣній по казамъ и, кромѣ того, для всего Битлискаго вилайета вообще лишаетъ возможности разсматривать земледѣльческій вопросъ строго въ границахъ раіона, а равно и по участкамъ этого послѣдняго.

Въ этомъ отношеніи данныя ген. Деннетъ представляютъ нѣкоторыя преимущества, но, къ сожалѣнію, касаются лишь большинства казъ Эрзерумскаго вилайета. Кромѣ того, только для казъ Ова и Пассинь данныя генер. Деннетъ выражены не только въ размѣрѣ десятинной подати (ашара), но въ количествѣ чиниковъ <sup>1)</sup> главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія. Данныя генер. Деннетъ мы и принимаемъ въ расчетъ при выводахъ относительно количества главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета. Наконецъ, свѣдѣнія А. М. Колюбакина даютъ цѣнный матеріалъ для ознакомленія со средствами важнѣйшихъ участковъ южной полосы раіона и, между прочимъ, о нѣкоторыхъ изъ вхо-

---

<sup>1)</sup> boite=4 чиникамъ; 1 чиникъ=19 фунтамъ.

дящихъ въ предѣлы района казъ Битлискаго вилайета, о которыхъ у V. Cuiet имѣются лишь самыя общія свѣдѣнія.

*Вилайетъ Трапезондскій* (приморская полоса). Обращаясь къ таблицамъ №№ 8, 9 и 10, мы видимъ, что самою бѣдною хлѣбами представляется приморская полоса района по сѣверному склону Понтійскаго Тавра, включающая въ себя казы: Лазистана, Трапезондскаго санджака и санджака Гюмюшъ-Ханэ, населеніе которыхъ живетъ исключительно, благодаря подвозамъ хлѣба, извнѣ. Ржи здѣсь не сѣется вовсе, а мѣстныхъ пшеницы и ячменя почти нѣтъ. Нѣсколько тысячныхъ, сотыхъ и даже десятыхъ пуда этихъ продуктовъ на каждого жителя, какъ насчитывается въ санджакахъ: Лазистанъ, Трапезондъ и Гюмюшъ-Ханэ, составляютъ ничто, если имѣть въ виду, что годовая потребность пшеницы опредѣляется около 1,75 четверти или около 17 пуд. на человѣка, считая въ томъ числѣ потребности продовольствія, посѣва, винокуренія и т. п. Наибольшій процентъ въ числѣ другихъ продуктовъ земледѣлія прибрежной полосы приходится на посѣвы риса, маиса, фасоли и бобовъ. Рисъ и особенно кукуруза составляютъ главную и любимую пищу жителей Лазистана и Трапезондскаго санджака; вотъ почему общее количество риса, кукурузы, маиса, фасоли и бобовъ здѣсь составляетъ болѣе 90 % вообще всѣхъ главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія двухъ только-что названныхъ санджаковъ. Въ санджакѣ Гюмюшъ-Ханэ, тоже бѣдномъ главнѣйшими продуктами земледѣлія, при томъ жители котораго одинаково живутъ лишь подвозомъ извнѣ, % отношеніе между различными продуктами земледѣлія нѣсколько иной, чѣмъ въ остальныхъ двухъ санджакахъ Трапезондскаго вилайета. Наибольшій % (42,9%) здѣсь приходится на посѣвы ячменя, затѣмъ 29,8% на пшеницу, нѣсколько меньше (21,5%) на рисъ и кукурузу и лишь 5,8% на фасоль и бобы.

*Вилайетъ Эрзерумскій.* Обширная площадь всей средней части района (вилайетъ Эрзерумскій) въ отношеніи количества главныхъ продуктовъ земледѣлія находится въ болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ вся сѣверная прибрежная полоса.

Во всѣхъ трехъ санджакахъ Эрзерумскаго вилайета отъ 53% до 67% составляютъ посѣвы пшеницы и отъ 40% до 43%—посѣвы ячменя. Наконецъ, въ санджакахъ Эрзерумскомъ и Эрзинганскомъ



сѣтся также рожь, при чемъ въ первомъ изъ этихъ санджаковъ она составляетъ 3,4% общаго количества главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія, а въ послѣднемъ, т. е. въ Эрзингянскомъ, нѣсколько менѣе 2% (1,7%). Посѣвы риса, кукурузы, фасоли, бобовъ, въ противоположность Трапезондскому вилайету, составляютъ лишь ничтожный % общаго количества продуктовъ земледѣлія въ названныхъ санджакахъ.

Во всей средней полосѣ раіона сѣтся также просо, но опять таки лишь въ ограниченномъ количествѣ; посѣвы проса составляютъ около 0,36% общаго количества главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія вилайета (таблица № 9).

Имѣя въ виду, что на потребности мѣстнаго населенія и другія нужды края рассчитывается около 17 пуд. пшеницы на одного жителя въ годъ, окажется, что какъ въ Эрзингянскомъ, такъ, особенно, въ Баязетскомъ санджакахъ имѣется порядочный избытокъ этого важнѣйшаго продукта земледѣлія въ количествѣ: въ санджакѣ Эрзингянъ около 1,7 пуда на человѣка, а въ санджакѣ Баязеть даже нѣсколько болѣе четырехъ пудовъ. Наоборотъ, въ Эрзингянскомъ санджакѣ ежегоднаго урожая пшеницы на каждаго человѣка не достаетъ въ количествѣ около 3,5 пудовъ, или, что тоже, около 0,3 четверти.

Сравнивая урожай пшеницы въ санджакахъ Эрзерумскаго вилайета съ губерніями Европейской Россіи, оказывается, что по количеству пшеницы, приходящагося ежегодно на каждаго жителя, санджаки Эрзерумскаго вилайета довольно близко подходятъ къ слѣдующимъ губерніямъ Европейской Россіи:

|                        |            |                        |         |
|------------------------|------------|------------------------|---------|
| Санджакъ Эрзерумскій . | 1,43 четв. | С.-З. губ. Евр. Рос. . | 1,36 ч. |
| „ Эрзингянскій .       | 1,97 „     | Ю.-З. „ „ „ .          | 1,89 „  |
| „ Баязетскій . .       | 2,23 „     | Средн. „ „ „ .         | 2,25 „  |

Обратимся теперь къ свѣдѣніямъ по количеству хлѣбовъ въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета, которыя имѣются въ статистическихъ таблицахъ генер. Деннета и въ матеріалахъ А. М. Колубакина.

Оба, только что названные источника для казъ Эрзерумскаго вилайета содержатъ лишь данныя относительно размѣра ашара или, что тоже, размѣра десятинной подати, взимаемой со всѣхъ

хлѣбовъ. Размѣръ ашара выражается обыкновенно общео цифрой въ турецкихъ піастрахъ и рѣже въ чапахъ<sup>1)</sup> безъ раздѣленія этой общей цифры ашара по различнымъ видамъ хлѣбовъ. Имѣя въ виду, что стоимость различна вида хлѣбовъ неодинакова и именно:

|                                         |     |                           |
|-----------------------------------------|-----|---------------------------|
| 1 boite <sup>2)</sup> пшеницы . . . . . | 8   | піастровъ <sup>3)</sup> . |
| 1 „ ячменя . . . . .                    | 4,5 | „                         |
| 1 „ желтой пшен. . . . .                | 6   | „                         |
| 1 „ ржи . . . . .                       | 5   | „                         |

оказывается невозможнымъ точное опредѣленіе количества такихъ лишь по одной общей цифрѣ ашара. Переводя цифру ашара въ пуды пшеницы, стоимость которой наибольшая, мы, очевидно, уменьшаемъ общее количество хлѣбовъ, самое же главное это то, что обобщеніе ашара въ томъ или другомъ видѣ хлѣба не даетъ представленія о дѣйствительной производительности страны. Короче, по даннымъ ашара, выраженнымъ одною общео цифрой, можно судить о количествѣ всѣхъ хлѣбовъ въ предѣлахъ того или другаго района, но нельзя составить себѣ представленія о томъ, какими именно хлѣбами богата данная страна, какіе хлѣба въ ней произрастаютъ слабо и, наконецъ, какихъ хлѣбовъ въ странѣ нѣтъ вовсе.

Статистическія таблицы генер. Деннета для Эрзерумскаго вилайета даютъ ашарныя свѣдѣнія въ турецкихъ піастрахъ за 1884—1885 г.г., за исключеніемъ казъ Кеги (Киги) и Терджанъ Эрзерумскаго санджака, ашарныхъ свѣдѣній, для которыхъ въ названныхъ таблицахъ не приведено.

Переводя данныя ашара изъ таблицъ генер. Деннета въ пуды пшеницы, мы получимъ для санджаковъ Эрзерумскаго вилайета слѣдующія цифры общаго количества хлѣбовъ и количества пудовъ на каждаго жителя.

|                                | Общ. колич. хлѣбовъ<br>въ 1000 пуд. | Число пудовъ<br>на 1 жителя. |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . . | 11457 пшен.                         | 38,9 пшен.                   |
| (Безъ казъ—Кеги и Терджанъ).   |                                     |                              |
| „ Эрзингянскій . . . . .       | 8807 „                              | 41,8 „                       |
| „ Баязетскій . . . . .         | 3899 „                              | 74,2 „                       |

<sup>1)</sup> Чапа=д. б. равною boite.

<sup>2)</sup> Boite=4 чиникамъ; 1 чиникъ=19 фунтамъ.

<sup>3)</sup> Піастръ—около 8,5 копѣйки.

Эти циффы, какъ общаго количества пудовъ пшеницы, такъ и количества пудовъ на каждаго жителя, на основаніи приведенной выше разницы въ цѣнахъ на хлѣба различнаго вида, очевидно ниже дѣйствительныхъ, но они отчасти должны уравниваться тѣмъ, что питательность различныхъ хлѣбовъ неодинакова, а именно, принявъ питательность пшеницы за 100, другіе хлѣба въ отношеніи питательности располагаются такъ:

|                   |      | Стоимость<br>одного boite. |                                 |
|-------------------|------|----------------------------|---------------------------------|
| Пшеница . . . . . | 100  | обыкн.                     | 8 піастр.                       |
|                   |      | желтая                     | 6 „                             |
| Рожь . . . . .    | 84,6 | . . . . .                  | 5 „                             |
| Ячмень . . . . .  | 68,3 | . . . . .                  | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> „ |

Слѣдовательно, если выраженіемъ общаго количества хлѣбовъ въ пшеницѣ уменьшается общее количество пудовъ хлѣба, то въ то же время для ржи—на 15,4 %, а для ячменя—на 32,7 % увеличивается его питательность.

Сравнивая валовыя циффы ашара генер. Деннета съ данными таблицъ №№ 8 и 10 окажется, что онѣ характеризуютъ земледѣліе Эрзерумскаго вилайета болѣе выгодно, чѣмъ данныя V. Cuinet; но самое распредѣленіе богатства хлѣбомъ по санджакамъ остается тѣмъ же, какъ и у V. Cuinet, что видно изъ слѣдующей таблицы общаго количества хлѣбовъ (пшеницы, ячменя и ржи) въ санджакахъ Эрзерумскаго вилайета, выраженныхъ въ пшеницѣ по даннымъ V. Cuinet:

|                                | Общ. колич. хлѣбовъ<br>въ 1000 пуд. | Число пудовъ<br>на 1 жителя. |
|--------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . . | 7337 пшен.                          | 19,8 пшен.                   |
| „ Эрзингянскій . . . . .       | 5502 „                              | 26,1 „                       |
| „ Баязетскій . . . . .         | 1589 „                              | 30,2 „                       |

Такимъ образомъ, данныя V. Cuinet для санджаковъ Эрзерумскаго вилайета даютъ меньшія циффы какъ общаго количества хлѣбовъ, выраженныхъ въ пшеницѣ, такъ и количества пудовъ пшеницы на человѣка въ каждомъ изъ санджаковъ, по сравненію съ таковыми же данными по ашарнымъ спискамъ генер. Деннета, но по тѣмъ и другимъ свѣдѣніямъ одинаково оказывается наиболѣе богатымъ хлѣбомъ санджакъ Баязетскій, затѣмъ—санджакъ

Эрзингянскій и, наконецъ, Эрзерумскій санджакъ. При этомъ число пудовъ различныхъ хлѣбовъ, выраженныхъ въ пшеницѣ, на каждого жителя, по даннымъ V. Cuinet, почти вдвое менѣе, чѣмъ то оказывается по оффиціальнымъ даннымъ генер. Деннета. Отчасти, такую разницу итоговъ можно объяснить тѣмъ, что данныя V. Cuinet относятся къ 1890 году, тогда какъ свѣдѣнія генер. Деннета обнимаютъ періодъ 1884—1885 г. г. Выше мы упомянули объ избыткѣ пшеницы въ санджакахъ Баязетскомъ и Эрзингянскомъ и о недостаткѣ ея въ Эрзерумскомъ санджакѣ, но тогда мы принимали въ расчетъ исключительно пшеницу; общее же количество хлѣбовъ, выраженное въ пшеницѣ, для санджаковъ Эрзерумскаго вилайета даетъ слѣдующій избытокъ:

|                              | По даннымъ за                       | По статист. табл.                   |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                              | 1890 г.                             | ген. Деннета.                       |
|                              | Избытокъ пшен. въ пуд. на 1 жителя. | Избытокъ пшен. въ пуд. на 1 жителя. |
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . | 2,8                                 | 21,9                                |
| „ Эрзингянскій . . . .       | 9,1                                 | 24,8                                |
| „ Баязетскій . . . .         | 13,2                                | 57,2                                |

Избытокъ хлѣбовъ по оффиціальнымъ турецкимъ даннымъ, собраннымъ генерал. Деннетъ, представляется такимъ образомъ огромнымъ, скажемъ даже маловѣроятнымъ и въ данномъ случаѣ, кромѣ разницы во времени сбора свѣдѣній, сказывается также самый характеръ оффиціальной турецкой статистики.

Между таблицами генер. Деннетъ имѣются лишь двѣ для казъ: Эрзерумской (Ова) и Пассинской, въ которыхъ приведены данныя не въ общей цифрѣ ашара, а распределенными по различнымъ видамъ хлѣбовъ, каковы: пшеница и желтая пшеница, рожь и ячмень, при томъ, какъ въ мѣрахъ емкости (въ чиникахъ), такъ и въ стоимости (въ піастрахъ). Данныя этихъ таблицъ относительно общаго количества пшеницы, ржи и ячменя, а также относительно числа пудовъ этихъ хлѣбовъ на одного жителя въ казахъ Эрзерумской (Ова) и Пассинской представляются слѣдующими:

|                | Пшеница.                   |                           | Рожь.                      |                           | Ячмень.                    |                           |
|----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                | Общее количест. въ 1000 п. | Число пуд. на 1 человека. | Общее количест. въ 1000 п. | Число пуд. на 1 человека. | Общее количест. въ 1000 п. | Число пуд. на 1 человека. |
| Эрзерумъ . . . | 1542                       | 14,1                      | 348                        | 3,2                       | 146                        | 1,3                       |
| Пассинъ . . .  | 1633                       | 35,0                      | 264                        | 5,6                       | 1486                       | 31,8                      |

Для этихъ двухъ казъ Эрзерумскаго вилайета, расположенныхъ на главномъ операционномъ направлѣніи Карсъ—Эрзерумъ—Эрзингянъ значительный избытокъ пшеницы, въ размѣрѣ 18 пуд. на чел., оказывается въ казѣ Пассинъ и, наоборотъ, около 3 пуд. на каждого жителя не достаетъ въ казѣ Эрзерумъ. Если же для казъ Эрзерумъ (Ова) и Пассинъ взять общее количество хлѣбовъ, выраженное въ пшеницѣ, то для первой получится избытокъ пшеницы лишь въ 0,2 пуда, а для второй, т. е. для Пассинской казы, онъ будетъ равенъ 39 пуд.

Что касается ашарныхъ свѣдѣній для санджаковъ Эрзерумскаго вилайета, имѣющихся въ матеріалахъ А. М. Колюбакина, то, ведя сравненіе преимущественно по санджакамъ и вилайетамъ, мы въ данномъ случаѣ ими не пользуемся. Данныя ашара въ матеріалахъ А. М. Колюбакина имѣются цѣликомъ лишь для санджака Баязетъ; для Эрзерумскаго санджака свѣдѣнія имѣются въ нихъ лишь для нѣкоторыхъ казъ, а для санджака Эрзингянъ въ названныхъ матеріалахъ свѣдѣній почти нѣтъ.

Свѣдѣнія А. М. Колюбакина относительно размѣра ашара въ Баязетскомъ санджакѣ даютъ слѣдующіе итоги относительно количества пудовъ всѣхъ хлѣбовъ санджака, выраженныхъ въ пшеницѣ, и относительно числа пудовъ ихъ на каждого жителя:

|                               | Общ. колич. пшениц.<br>въ 1000 п. | Число пуд. на<br>кажд. жител. |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Санджакъ Баязетскій . . . . . | 8271                              | 159                           |

Такимъ образомъ, избытокъ пшеницы на каждого жителя въ Баязетскомъ санджакѣ, по матеріаламъ А. М. Колюбакина, оказывается равнымъ 142 пуд. или, что тоже, избытокъ этотъ въ 2,5 раза болѣе и безъ того огромнаго избытка по даннымъ генерал. Деннета и слишкомъ въ 10 разъ значительнѣе избытка по свѣдѣніямъ V. Cuinet.

Имѣя въ виду, что по даннымъ статистическихъ таблицъ генер. Деннета и особенно по свѣдѣніямъ матеріаловъ А. М. Колюбакина, количество хлѣбовъ въ санджакахъ вилайета Эрзерумъ превосходитъ урожай таковыхъ на человѣка даже въ черноземной полосѣ Европейской Россіи (что во всякомъ случаѣ маловѣроятно), то правильнѣе держаться болѣе скромныхъ итоговъ V. Cuinet, которые съ большею вѣроятностію гарантируютъ отъ ошибки въ

сторону преувеличенія тѣхъ запасовъ, на которые можно рассчитывать въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета.

Рисъ и кукуруза, какъ то видно изъ таблицъ № № 8—10, въ санджакахъ вилайета производятся, но въ незначительномъ количествѣ; лишь въ санджакѣ Баязетъ сборъ этихъ продуктовъ даетъ около 0,05 пуда на человѣка. Нѣсколько лучше идутъ посѣвы фасоли и бобовъ, сборъ которыхъ на человѣка таковъ: въ санджакѣ Эрзингянъ—0,3 пуда, въ санджакѣ Эрзерумскомъ—0,23 пуда и въ Баязетскомъ санджакѣ—0,1 пуда на человѣка.

Кромѣ того, въ Эрзерумскомъ вилайетѣ сѣется просо, урожаи котораго даютъ: въ Баязетскомъ санджакѣ—0,3 пуда на каждого жителя, въ Эрзингянскомъ—0,2 п. и въ Эрзерумскомъ—0,06 пуда на каждого жителя.

*Вилайетъ Ванскій.* По даннымъ V. Cuinet (табл. №№ 8, 9 и 10), въ санджакѣ Ванъ наибольшій % изъ числа главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія приходится на пшеницу (37,3%), затѣмъ слѣдуютъ посѣвы ячменя (28,1%), проса (18,6%), наконецъ, кукурузы (15,5%) и всего менѣе фасоли и бобовъ (0,5%).

Нѣсколько иное распределеніе главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія, мы видимъ въ санджакѣ Хеккіари; здѣсь большій % приходится на посѣвы кукурузы (38,9%), относительный % которой въ этомъ санджакѣ лишь немного болѣе % пшеницы среди главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія въ Ванскомъ санджакѣ. Посѣвы пшеницы (22,7%) и проса (22,36%) въ санджакѣ Хеккіари почти равны. Затѣмъ слѣдуетъ ячмень (16%) и, наконецъ, фасоль и бобы (0,04%). Въ отношеніи количества пудовъ на каждого жителя Ванскій санджакъ оказывается значительно богаче Хеккіарійскаго, въ которомъ лишь разведеніе кукурузы, по количеству этого продукта на каждого жителя (7 п. на человѣка), ближе подходит къ Ванскому санджаку (8,8 пуд. на челов.). Дѣйствительно, въ то время какъ Ванскій санджакъ даетъ нѣкоторый избытокъ пшеницы, около 1,5 пуд. на человѣка, въ Хеккіари этого важнаго продукта на каждого жителя не хватаетъ около 13 пуд. Затѣмъ, количество ячменя въ Ванскомъ санджакѣ на каждого жителя (13,8 пуд.) даже нѣсколько болѣе, чѣмъ въ Эрзингянскомъ санджакѣ (12,7 пуд.), между тѣмъ санджакъ Хеккіари ячменемъ бѣденъ; такъ, его приходится здѣсь лишь около 3 пуд. на человѣка. Если теперь ко-

личество ячменя въ санджакахъ Ванъ и Хеккіари выразить въ пшеницѣ, то въ первомъ изъ нихъ окажется пшеницы до 30,1 п., а во второмъ—всетаки не болѣе 5,6 пуда ея на каждого жителя.

Сравнивая урожай пшеницы въ санджакахъ Ванскаго вилайета съ урожаями ея въ Европейской Россіи, окажется, что количество четвертей пшеницы на одного жителя въ Ванскомъ санджакѣ (1,9 четв.), немного болѣе такового, приходящагося у насъ въ юго-западныхъ частяхъ черноземной полосы (1,89 четв.), а въ санджакѣ Хеккіари (0,4 четверти) болѣе чѣмъ вдвое менѣе противъ количества ея, приходящагося на каждого жителя въ сѣверо-западныхъ частяхъ нечерноземной полосы Европейской Россіи (0,91 четверти).

Въ санджакахъ Ванскаго вилайета значительны посѣвы проса, которые въ санджакѣ Ванъ даютъ около 9,2 пуд. проса на каждого жителя, слѣдовательно почти половину количества, пшеницы, а въ Хеккіарійскомъ санджакѣ—4 пуда или ровно столько же, сколько приходится здѣсь пшеницы на каждого жителя.

*Вилайетъ Харпутскій.* (Мамуретъ-юль-Азисъ). Для Харпутскаго вилайета V. Cuinet не даетъ свѣдѣній по санджакамъ, между тѣмъ это было бы особенно важно въ виду того, что въ предѣлы разсматриваемаго раіона входятъ лишь два санджака вилайета, а именно: санджаки Харпутъ и Дерсимъ, значительно разнящіеся между собой, какъ по культурѣ, такъ и по своему значенію на театрѣ. Для болѣе важнаго для насъ санджака Харпутъ имѣются свѣдѣнія лишь по казѣ Харпутъ, подробно разработанныя въ I ч. III тома матеріаловъ А. М. Колюбакина. По V. Cuinet, какъ то видно изъ таблицы № 9, въ числѣ главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія, въ вилайетѣ Харпутъ первое мѣсто принадлежитъ пшеницѣ, посѣвы которой составляютъ здѣсь около 53,5% общаго количества главнѣйшихъ земледѣльческихъ продуктовъ. Посѣвы ячменя здѣсь тоже очень значительны, а именно—около 30,5%, далѣе слѣдуютъ рисъ и кукуруза—около 16,0 и просо—0,03%.

На каждого жителя (таблица № 10) въ Харпутскомъ вилайетѣ приходится 28,5 пуд. пшеницы, 16,3 пуд. ячменя, 8,5 п. риса и кукурузы и 0,013 пуд. фасоли и бобовъ.

Урожай пшеницы на каждого жителя вилайета Харпутъ въ четвертяхъ равенъ 3 четвертямъ или немного менѣе урожая

наиболѣе плодородныхъ южныхъ степныхъ губерній черноземной полосы Европейской Россіи, гдѣ таковой исчисляется въ 3,25 четверт. на человѣка.

Высчитывая на мѣстныя потребности по 17 пуд. пшеницы на человѣка, мы получимъ для вилайета около 11,5 пуд. избытка исключительно пшеницы; избытокъ же изъ пшеницы и ячменя, выраженный въ пшеницѣ, составитъ около 27 пуд. на человѣка.

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина избытокъ пшеницы и ячменя на одного человѣка въ казѣ Харпутъ, включая и 80% ашара или десятинной подати, равенъ около 11,1 пуда пшеницы и около 1,3 пуда ячменя. Если же исключить изъ общаго количества избытка дополнительный расходъ пшеницы и ячменя на горожанъ и временныхъ жителей казы и ихъ скотъ, а равно количество зерна, оставляемаго на сѣмена, то окончательный избытокъ пшеницы и ячменя въ казѣ на одного человѣка, по даннымъ А. М. Колюбакина, оказывается около 1,5 пуда пшеницы и около 0,9 пуда ячменя.

Производительность собственно равнины Харпутъ значительно выше производительности всей остальной части казы. Такъ, по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, сборы пшеницы и ячменя въ 9 нахіяхъ равнины составляютъ до 74% количества этихъ продуктовъ, добываемыхъ во всей казѣ.

Главное богатство казы Харпутъ составляетъ пшеница, отличающаяся своими высокими качествами и дающая прекрасные урожаи. Урожай самъ 12—14 въ благоприятные годы составляетъ здѣсь обыкновенное явленіе даже въ горныхъ участкахъ; въ равнинѣ же онъ доходитъ до самъ 16 и болѣе.

Особымъ плодородіемъ отличается почва равнинъ Мезре и Уль-Ова. Ячмень культивируется преимущественно въ горныхъ участкахъ казы, при чемъ производство его составляетъ около 12% производства пшеницы.

*Вилайетъ Діарбекиръ. Санджакъ Аргана.* Раіону принадлежитъ лишь одна каза Палу Діарбекирскаго вилайета, между тѣмъ V. Cuinet даетъ свѣдѣнія относительно продуктовъ земледѣлія лишь по санджакамъ. Согласно этихъ свѣдѣній въ санджакѣ Аргана, къ которому принадлежитъ каза Палу, производится почти исключительно пшеница, а именно производство ея составляетъ около 99,4% про-



изводства воѣхъ главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія санджака, что отвѣчаетъ наиболѣе выгодноу распредѣленію производительной площади. Производство ячменя здѣсь всего лишь 0,4%, еще менѣе фасоли и бобовъ—0,15%, наконецъ риса и маиса—0,05%.

Урожай пшеницы на каждаго жителя въ санджакѣ Аргана доходитъ до 4 четверт. на человѣка, слѣдовательно болѣе, чѣмъ въ наиболѣе плодородныхъ южныхъ степныхъ губерніяхъ черноземной полосы Европейской Россіи (3,25 четв.).

Обращаясь къ таблицѣ № 10, мы видимъ, что для всего санджака Аргана избытокъ пшеницы очень значителенъ, а именно онъ равенъ—22,7 пуд. на человѣка, за то въ остальныхъ главнѣйшихъ продуктахъ земледѣлія здѣсь чувствуется значительный недостатокъ. Такъ, перевода въ пшеницу количество ячменя, приходящагося въ санджакѣ на человѣка, мы увидимъ, что такое равно лишь 0,08 пуда пшеницы на человѣка, при потребности въ ней около 17 пуд. на душу въ годъ.

Данныя о земледѣліи собственно въ казѣ Палу помѣщены въ т. III ч. I (отдѣлы 1 и 2) матеріаловъ А. М. Колюбакина. Данныя этихъ матеріаловъ подробнѣе для сѣверной, болѣе важной въ предѣлахъ раіона, части казы на правомъ берегу Мурадъ-чая. Главными продуктами земледѣльческой культуры здѣсь являются пшеница, ячмень и хлопокъ, за ними слѣдуютъ продукты садоводства и огородничества, затѣмъ волокнистыя растенія—ленъ, конопля и, наконецъ, рисъ и кукуруза. Посѣвы пшеницы весьма значительны во воѣхъ участкахъ казы, за исключеніемъ нахія В. Буланыхъ, но они чередуются съ плантаціями хлопка, вслѣдствіе чего пшеницы въ настоящее время производится здѣсь меньше, чѣмъ прежде, когда посѣвы хлопка были незначительны. Средній урожай пшеницы самъ 10—12, мѣстами же онъ поднимается до самъ 14 и даже до самъ 16.

Избытокъ пшеницы въ сѣверной части казы Палу, по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, равенъ около 3,6 пуда на человѣка.

Посѣвы ячменя здѣсь очень невелики, но тѣмъ не менѣе, по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, всетаки имѣется небольшой избытокъ этого продукта въ размѣрѣ около 0,95 пуда на человѣка.

Рисъ и кукуруза сѣются только въ низменныхъ мѣстахъ и то въ небольшомъ количествѣ. Пплантаціи хлопка особенно рас-

пространены въ Мазратѣ. Затѣмъ, въ Мазратѣ, Карачевѣ и Оху значительныя площади, обыкновенно близъ селеній, заняты виноградниками, садами, бахчами и огородами.

Южная часть казы Палу занимаетъ обширную площадь на лѣвомъ берегу Мурада по отрогамъ сѣвернаго склона южнаго Тавра. Имѣя пересѣченный и труднодоступный характеръ, эта часть казы Палу значительно уступаетъ указанной выше сѣверной ея части, какъ въ отношеніи населенности, такъ и въ своемъ экономическомъ развитіи. По опредѣленію А. М. Колюбакина экономическія средства этого края невелики. Сколько нибудь значительный избытокъ земледѣліе даетъ лишь у армянъ въ нахіяхъ Асмущатъ и Вошимъ, тогда какъ большая часть курдовъ не обходится своимъ собственнымъ хлѣбомъ.

*Вилайетъ Битлисскій.* Цифровыхъ данныхъ относительно количества главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія не только по казамъ и санджакамъ, но даже и для цѣлаго вилайета Битлисъ у V. Cuinet, къ сожалѣнію, не имѣется. Затруднились мы составить таковыя и по матеріаламъ А. М. Колюбакина, гдѣ <sup>1)</sup> хотя и приводятся данныя относительно десятинной подати (ашаръ), но таковыя выражаются общей цифрой безъ раздѣленія по родамъ продуктовъ, а главное отсутствіе въ матеріалахъ свѣдѣній по многимъ отдѣльнымъ селеніямъ устраняетъ возможность подведенія итоговъ по казамъ, а, слѣдовательно, и по санджакамъ. Объ общей картинѣ распредѣленія продуктовъ земледѣлія по казамъ Битлисскаго вилайета во всякомъ случаѣ можно судить по даннымъ V. Cuinet. По этимъ даннымъ, какъ и по даннымъ А. М. Колюбакина, наиболѣе богаты продуктами земледѣлія площади казъ Мушъ, Буланыхъ и Ахлатъ—эти житницы края, снабжающія своимъ значительнымъ избыткомъ казы Ванскаго и Битлисскаго вилайетовъ. Развитію земледѣлія препятствуетъ лишь отсутствіе путей сообщеній, благодаря чему громадныя запасы разнаго зерна здѣсь прямо сгниваютъ зарытыми въ особыхъ ямахъ.

Изъ продуктовъ земледѣлія въ казахъ Битлисскаго вилайета воздѣлывается: пшеница, ячмень, рожь, просо, чечевица и овечій горохъ.

---

<sup>1)</sup> Т. VIII, ч. II.

Въ Битлисскомъ санджакѣ рожь постепенно вытѣсняется просомъ, которое предпочитается жителями горъ, быть можетъ отчасти и потому, что оно легче воздѣлывается.

Малокультуривированною представляется каза Сассунъ санджака Мушъ, гдѣ хлѣба рѣдко когда достаточно. Продукты земледѣлія сюда преимущественно привозятся изъ Мушской равнины.

Въ казахъ Гинджъ и Чабакчуръ земледѣліе развито мало. Каза Гинджъ ведетъ торговлю овцами съ Орфу, Діарбекиромъ и Алепо; затѣмъ, здѣсь разводятся фрунты, чернильный орѣшекъ, добывается гумму, наконецъ, здѣсь развито также пчеловодство и т. п. Въ казѣ Чабакчуръ разводятся виноградники, фруКТовыя и оливковыя деревья.

Въ Битлисскомъ вилайетѣ, особенно же въ санджакахъ Мушъ и Битлисъ, выдѣлывается также табакъ.

Сдѣлавъ краткій очеркъ земледѣлія въ предѣлахъ раіона по вилайетамъ, мы не можемъ не указать на существенный недостатокъ отсутствія соотвѣтственно подобранныхъ статистическихъ свѣдѣній прежде всего для цѣлаго Битлискаго вилайета, затѣмъ, для вилайета Харпутъ по санджакамъ и, наконецъ, для всего раіона по казамъ, за исключеніемъ казъ Харпутъ и Палу, болѣе подробно разработанныхъ А. М. Колюбакинымъ, а также казъ Эрзерумской и Пассинской, для которыхъ въ таблицахъ ген. Деннета данныя по земледѣлію приведены не исключительно въ общей цифрѣ ашара, но и по главнѣйшимъ видамъ хлѣбовъ. Отсутствіе свѣдѣній по казамъ дѣлаетъ невозможнымъ изученіе вопроса о земледѣліи точно въ предѣлахъ раіона, а равно по болѣе мелкимъ площадямъ этого послѣдняго, что особенно важно именно въ горныхъ странахъ, гдѣ производительныя площади распределяются преимущественно неравномѣрно, группируясь по равнинамъ и долинамъ рѣкъ. Наконецъ, неимѣніе свѣдѣній для вилайета Харпутъ по санджакамъ и для Битлискаго вилайета, даже и общаго итога для всѣхъ его четырехъ санджаковъ, устраняетъ возможность вполне точнаго сужденія какъ о распредѣленіи главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія въ предѣлахъ раіона, такъ и о средствахъ этого послѣдняго вообще.

Общій выводъ о земледѣліи раіона.

Составленные нами таблицы № № 8, 9 и 10 во всякомъ случаѣ послужатъ канвою для будущихъ излѣдованій; пока же, на основаніи данныхъ этихъ таблицъ, а равно данныхъ, имѣющихся въ таблицѣ генер. Деннета и въ матеріалахъ А. М. Коллюбакина, мы можемъ сдѣлать слѣдующее заключеніе о состояніи земледѣлія въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона.

Сѣверная прибрежная полоса раіона, обнимающая казы Трапезондскаго вилайета, прямо бѣдна хлѣбомъ и живетъ подвозомъ извнѣ. Нѣсколько значительнѣе здѣсь посѣвы маиса, фасоли и бобовъ, но въ общемъ земледѣліе по всему побережью Чернаго моря развито крайне слабо. Вся остальная площадь раіона безусловно земледѣльческая, на что, между прочимъ, и указываютъ значительныя здѣсь посѣвы пшеницы. Урожай пшеницы меньше въ Эрзерумскомъ санджакѣ и они очень малы лишь въ санджакѣ Хеккіари.

Наибольшимъ избыткомъ хлѣбовъ отличается полоса раіона по теченію Мурада, а именно: казы санджака Баязеть, затѣмъ казы—Мелязгердъ, Буланыхъ, Ахлатъ, Мушъ, сѣверная часть казы Палу и казы Харпутскаго санджака. Значительный избытокъ хлѣба даютъ также обѣ Пассинскія равнины, развернувшіяся по Араксу и его притоку Гассанъ-чай, слѣдовательно на главнѣйшемъ въ предѣлахъ раіона направленіи Карсъ—Эрзерумъ—Эрзинганъ. Далѣе къ западу—каза Эрзерумъ, какъ и вообще весь санджакъ Эрзерумъ, скорѣе нѣсколько нуждается въ хлѣбѣ и лишь внизъ по Кара-су (С. Ефрату) въ санджакѣ Эрзинганъ земледѣліе снова даетъ порядочный избытокъ. Значительный недостатокъ хлѣба чувствуется въ санджакѣ Хеккіари Ванскаго вилайета или, что тоже, въ менѣе важномъ для насъ крайнемъ юго-восточному углу раіона. Тѣмъ не менѣе недостатокъ хлѣбовъ въ этомъ санджакѣ не можетъ не отзываться и на количествѣ хлѣбовъ санджака Ванъ, гдѣ такихъ въ средніе урожаи лишь немного болѣе, чѣмъ то нужно для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія, не говоря уже о годахъ неурожая и о тѣхъ случаяхъ, когда подвозъ хлѣба въ санджакъ Хеккіари изъ сосѣднихъ провинцій Персіи можетъ быть прекращенъ. Недостаетъ, по даннымъ V. Cuinet (табл. 10), нѣсколько болѣе одного пуда пшеницы и ржи на каждаго жителя и въ предѣлахъ всего Эрзерумскаго вилайета, считая въ томъ числѣ обширныя, почти вовсе необрабатываемыя горныя площади.

Говоря о земледѣліи страны, нельзя не обратить вниманія на періодически случающіеся здѣсь голода то въ казахъ Эрзерумскаго, то въ казахъ Ванскаго вилайетовъ. Голода въ разсматриваемомъ краѣ совпадаютъ обыкновенно съ годами продолжительныхъ и сильныхъ засухъ, такъ какъ земледѣліе здѣсь и безъ того основано исключительно на системѣ искусственныхъ орошеній.

Развитію голода въ странѣ немало способствуетъ также отсутствіе удобныхъ путей для перемѣщенія хлѣбныхъ запасовъ, а нерѣдко и злоупотребленія таковыми со стороны мѣстныхъ кулаковъ и крупныхъ землевладѣльцевъ.

Благодаря отсутствію путей, которые обезпечивали бы вывозъ хлѣба, земледѣліе въ предѣлахъ района ограничивается преимущественно задачею удовлетворенія лишь мѣстныхъ нуждъ, и потому несомнѣнно даетъ значительно менѣе, чѣмъ оно могло бы дать при болѣе широкомъ развитіи въ странѣ культуры.

Мы уже говорили о тѣхъ случаяхъ, когда въ богатыхъ хлѣбомъ казахъ Битлискаго вилайета запасы хлѣба прямо сгниваютъ и исключительно за отсутствіемъ возможности вывоза ихъ.

При исчисленіи избытка хлѣба мы имѣли въ виду ежегодную потребность пшеницы на человѣка въ 17 пуд. согласно тому, какъ то принято дѣлать при расчетахъ избытка хлѣба въ губерніяхъ Россіи. На самомъ дѣлѣ условія быта преобладающей массы населенія разсматриваемаго района позволяютъ скорѣе нѣсколько уменьшить только что указанную ежегодную потребность въ пшеницѣ на человѣка—во первыхъ, въ виду значительнаго здѣсь количества еще и другихъ хлѣбныхъ продуктовъ, каковы—ячмень, рисъ, кукуруза (маисъ) и просо, а во вторыхъ—вслѣдствіе широкаго употребленія въ пищу какъ турками и курдами, такъ и армянами, кромѣ различной зелени, еще большаго количества кислаго молока и овечьяго или козьяго сыра.

Кромѣ главнѣйшихъ продуктовъ земледѣлія, приведенныхъ въ таблицахъ №№ 8, 9 и 10, въ предѣлахъ района производятся слѣдующіе продукты: въ санджакѣ Трапезондѣ воздѣлывается табакъ, который и по нынѣ славится своимъ качествомъ. Санджаки Трапезондѣ, Лазистанѣ и Гююшъ-Ханѣ извѣстны также своими овощами и прекрасными фруктами. Посѣвы различныхъ

видовъ овощей распространены также и въ казахъ другихъ вилайетовъ района. Небольшія плантаціи табаку имѣются въ санджанахъ Эрзерумъ и Эрзингянъ; затѣмъ, разведеніе табаку широко распространено въ санджанахъ Мушъ и Битлисъ Битлискаго вилайета; его много также по всему Ванскому вилайету, при томъ особенно вокругъ г. Ванъ и въ казахъ Гяверъ и Шемдинанъ. Въ юго-западномъ углу района, въ вилайетѣ Харпутъ, табакъ разводится въ окрестностяхъ Егина и Кебанъ-Мадена, а также въ казахъ санджака Дерсимъ.

Въ значительномъ количествѣ въ предѣлахъ района разводятся также фрунты.

Въ Эрзерумскомъ и Эрзингянскомъ санджанахъ произрастаютъ: виноградъ, груши, яблоки, вишни, персики, абрикосы и др. Въ Эрзерумскомъ санджакѣ виноградниками и вообще фрунтами изобилуютъ каза Испиръ и нахія Тортумъ.

Въ казахъ Ванскаго вилайета, преимущественно по берегу Ванскаго озера разводится виноградъ и др. фрунты, особенно абрикосы, а также арбузы и дыни.

Въ городѣ Ванѣ, между прочимъ, выдѣлывается недурное вино изъ мѣстнаго винограда, но употребленіе его ограничивается исключительно мѣстною потребностію.

Виноградъ, арбузы, дыни и др. фрунты разводятся также въ санджанахъ Битлискаго вилайета. Казы санджака Гинджъ, какъ уже и сказано выше, между прочимъ торгуютъ различными фрунтами.

Изъ мушскаго винограда выдѣлывается свое вино, которое ставится выше ванскаго.

Садоводство и винодѣліе развиты также и въ казахъ санджака Харпутъ. Харпутское вино извѣстно своими хорошими качествами. Кромѣ винограда здѣсь разводятся слѣдующіе фрунты: абрикосы, персики, вишни, черешни, яблоки, груши, тутъ, слива и др. Здѣсь довольно значительны также: посѣвы мака, разводимаго для выработки опиума, затѣмъ—культура миндальнаго дерева, а также льну, конопли и др. Всѣми этими продуктами особенно богаты селенія въ равнинахъ Мезра и Уль-Ова.

Вполнѣ успѣшное произрастаніе хлопка и тутоваго дерева обусловливаетъ здѣсь развитіе хлопчато-бумажнаго производства и

шелководства. Хлопокъ въ значительномъ количествѣ воздѣлывается и въ казѣ Палу. Серьезное подспорье въ хозяйствѣ населенія этой казы составляютъ также садоводство, огородничество и пчеловодство.

**СКОТОВОДСТВО.**

Общая картина количества, состава и распредѣленія скотоводства на площади района видна изъ нижеслѣдующей таблицы № 11, заключающей въ себѣ данныя относительно числа головъ скота на 100 жителей, частью по санджакамъ, частью же лишь по вилайетамъ.

Таблица № 11 <sup>1)</sup>.

Количество крупнаго и мелкаго рогатаго скота (быковъ, буйволовъ, коровъ, барановъ, овецъ и козъ), лошадей, ословъ и муловъ.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.                    | НА 100 ЖИТЕЛЕЙ.                     |                         |          |                  |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|----------|------------------|
|                                         | Быковъ, буйволовъ и коровъ.         | Барановъ, овецъ и козъ. | Лошадей. | Ослевъ и муловъ. |
| <b>Вилайеть Трапезондскій . . . . .</b> | С в ѣ д ѣ н і й н е и м ѣ е т с я . |                         |          |                  |
| <b>Вилайеть Эрзерумскій.</b>            |                                     |                         |          |                  |
| Санджакъ Эрзерумскій . . . . .          | 75,3                                | 287,7                   | 6,9      | 4,8              |
| „ Эрзинджанскій . . . . .               | 41,2                                | 235,0                   | 5,3      | 9,7              |
| „ Баязетскій . . . . .                  | 280,0                               | 1335,9                  | 50,5     | 25,7             |
| Итого въ вилайетѣ                       | 80,9                                | 355,6                   | 9,9      | 8,1              |
| <b>Вилайеть Битлисскій.</b>             |                                     |                         |          |                  |
| Санджаки: Битлисъ, Гинджъ и Сеертъ . .  | 218,0                               | 436,1                   | 21,8     | 15,3             |
| „ Мушскій . . . . .                     | 161,9                               | 648,3                   | 24,3     | 11,4             |
| Итого въ вилайетѣ                       | 200,7                               | 501,7                   | 22,6     | 16,6             |
| <b>Вилайеть Ванскій.</b>                |                                     |                         |          |                  |
| Санджакъ Ванскій . . . . .              | 33,9                                | 63,5                    | 14,6     | 13,7             |
| „ Хеккиарійскій . . . . .               | 18,9                                | 41,6                    | 10,0     | 10,0             |
| Итого въ вилайетѣ                       | 23,2                                | 48,3                    | 11,4     | 11,2             |
| <b>Вилайеть Харпутскій . . . . .</b>    | 19,8                                | 47,1                    | 1,6      | 3,9              |
| <b>Вилайеть Діарбекиръ.</b>             |                                     |                         |          |                  |
| Санджакъ Аргана . . . . .               | 9,0                                 | 436,5                   | 19,6     | 17,7             |
| <b>Во всемъ районѣ . . .</b>            | —                                   | —                       | —        | —                |

<sup>1)</sup> Составлена по даннымъ V. Cuinet.

*Мелкій рогатый скотъ* (бараны, овцы и козы). Первое мѣсто по количеству головъ въ предѣлахъ разсматриваемаго района принадлежит мелкому рогатому скоту, котораго въ краѣ много, за исключеніемъ собственно приморской полосы, бѣдной скотоводствомъ вообще.

Въ трехъ санджакахъ Трапезондскаго вилайета, которые собственно и образуютъ приморскую полосу района, въ среднемъ приходится лишь 7,5 головы мелкаго скота на 100 жителей, слѣдовательно чуть ли не вдвое менѣе, чѣмъ въ наиболѣе бѣдныхъ овцами сѣв.-западныхъ губерніяхъ нечерноземной полосы Ев. Россіи, гдѣ на 100 жителей насчитывается 13,6 овцы.

На остальной обширной площади района процвѣтаетъ овцеводство, составляющее главное богатство массы курдовъ и необходимую принадлежность хозяйства всего осѣдлаго населенія. Бараны, овцы и козы для мѣстнаго населенія почти все. Этотъ мелкій скотъ даетъ населенію мясо, молоко, сыръ, шерсть и, наконецъ, самъ идетъ въ продажу. Надо имѣть при этомъ въ виду, что все населеніе края употребляетъ почти исключительно баранье мясо.

Наиболѣе богатъ овцами, какъ равно крупнымъ рогатымъ скотомъ и лошадьми—санджакъ Баязетскій, гдѣ по свѣдѣніямъ V. Cuinet на 100 жителей приходится 1335,9 овцы; по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета за 1886 г.—931,1 овцы, а по даннымъ А. М. Колюбакина 391 овца на 100 жителей или, по этимъ послѣднимъ даннымъ, втрое, по оффиціальнымъ турецкимъ свѣдѣніямъ—въ 7 разъ, а по свѣдѣніямъ V. Cuinet почти въ десять разъ болѣе, чѣмъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, гдѣ на 100 жителей приходится 137,7 головы.

Послѣ Баязетскаго санджака въ отношеніи богатства мелкимъ скотомъ слѣдуютъ санджаки вилаейта Битлисъ и санджакъ Аргана Діарбекирскаго вилайета, изъ котораго району принадлежитъ, какъ извѣстно, только каза Палу. Изъ санджаковъ Битлисскаго вилайета мелкимъ скотомъ особенно богатъ санджакъ Мушскій, гдѣ по даннымъ V. Cuinet на 100 жит. приходится 648,3 овцы, слѣдовательно почти въ полтора раза болѣе, чѣмъ въ санджакахъ Битлисъ, Гинджъ и Сеертъ, въ которыхъ въ среднемъ считается 436,1 овцы на 100 жителей.



Совершенно ту же цифру, а именно 436,5 голов. мелкаго скота на 100 жит. даютъ свѣдѣнія V. Cuinet и для санджака Аргана. По даннымъ А. М. Колюбакина въ наиболѣе важной для насъ свѣдѣнной части казы Палу, на правомъ берегу Мурада, приходится около 121,1 гол. мелкаго скота на 100 жит. или немного менѣе, чѣмъ въ наиболѣе богатыхъ этимъ видомъ скота южныхъ степныхъ губерніяхъ Европейской Россіи.

Такимъ образомъ, наиболѣе богатою мелкимъ скотомъ оказывается полоса, начинающаяся на востокѣ равнинами Баязета и Алашкерта и тянущаяся внизъ по Мураду, черезъ равнины: Тутахъ, Мелязгердъ, Буланыхъ и Мушъ, затѣмъ, черезъ санджакъ Гинджъ, до казы Палу санджака Аргана включительно.

Далѣе, различными видами мелкаго скота чрезвычайно богата вся обширная средняя площадь района къ югу отъ Понтійскаго Тавра, обнимающая санджаки Эрзерумъ и Эрзингянъ Эрзерумскаго вилайета. Въ первомъ изъ этихъ санджаковъ, какъ по даннымъ V. Cuinet, такъ и по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета за 1886 г. на 100 жителей приходится 287,7 головы, а во второмъ, по V. Cuinet—235 головъ, а по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета—244,8 гол. мелкаго скота. Между тѣмъ, какъ мы уже знаемъ, въ самыхъ богатыхъ овцами южныхъ степныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, считается таковыхъ лишь 137,7 гол. на 100 жителей.

Ни въ таблицахъ генер. Деннета, ни въ матеріалахъ А. М. Колюбакина свѣдѣній о скотоводствѣ въ цѣломъ санджакѣ Эрзерумъ не имѣется; для отдѣльныхъ же казъ не всегда имѣются, въ тѣхъ и другихъ, данныя по всѣмъ селеніямъ казы.

Общія по скотоводству свѣдѣнія у генер. Деннета и А. М. Колюбакина имѣются лишь для казы Пассинъ Эрзерумскаго вилайета, при томъ свѣдѣнія эти существенно разнятся между собою. По даннымъ А. М. Колюбакина, въ казѣ Пассинъ на 100 жит. приходится 536 головъ мелкаго скота, а по таблицѣ генер. Деннета—203 гол., что болѣе согласуется съ приведенными выше цифрами для санджака Эрзерумъ по V. Cuinet и по турецкому сальномѣ Эрзерумскаго вилайета.

Для Эрзингянскаго санджака у ген. Деннета данныя по скотоводству имѣются, но и здѣсь есть пропуски въ селеніяхъ, а главное—нѣтъ свѣдѣній для цѣлой казы Испиръ. Этимъ отчасти

и надо объяснить то, что итогъ мелкаго скота въ принадлежащихъ району казахъ Эрзингянскаго санджака (безъ казы Испиръ) по таблицѣ генер. Деннета (165 головъ) менѣе, чѣмъ по V. Cuinet (235 гол. на 100 жит.).

Вилайеты Ванъ и Харпуть, санджаки которыхъ образуютъ юго-восточную и юго-западную части района, въ отношеніи количества мелкаго скота, почти одинаковы, при чемъ оба они въ этомъ отношеніи значительно бѣднѣе, чѣмъ вся остальная площадь района, за исключеніемъ лишь приморской полосы. Въ первомъ изъ названныхъ вилайетовъ на 100 жит. приходится—48,3 гол., а во второмъ—47,1 гол. мелкаго скота. По сравненію съ губерніями Европейской Россіи вилайеты Ванъ и Харпуть оказываются нѣсколько бѣднѣе сѣверныхъ губерній нашей черноземной полосы, гдѣ на 100 жителей приходится 49,3 гол. мелкаго скота.

Средняя для всего Ванскаго вилайета цифра—48,3 гол. мелкаго скота на 100 жит., между санджаками распредѣляется такъ: въ санджакѣ Ванъ приходится 63,5 гол., а въ санджакѣ Хеккіари—лишь 41,6 гол. на 100 жит. Такимъ образомъ, по богатству мелкимъ скотомъ Ванскій санджакъ стоитъ нѣсколько выше среднихъ губ. черноземной полосы Европейской Россіи (54,3 гол. на 100 жит.), а санджакъ Хеккіари—оказывается немного бѣднѣе сѣверныхъ губерній той же полосы.

Въ матеріалахъ А. М. Колюбакина есть свѣдѣнія относительно состоянія скотоводства въ казѣ Харпуть, по которымъ въ казѣ этой, по даннымъ оффиціальнымъ, приходится 73, 7 гол. мелкаго скота на 100 жит., а по частнымъ свѣдѣніямъ—160 гол., слѣдовательно, въ обоихъ случаяхъ нѣсколько болѣе, чѣмъ по V. Cuinet.

*Крупный рогатый скотъ* (буйволы, быки, коровы). При исчисленіи количества крупнаго скота въ предѣлахъ разсматриваемаго района надо имѣть въ виду, что буйволы, быки и коровы здѣсь представляютъ главную рабочую силу при обработкѣ полей и для перевозки тяжестей на арбахъ и вьюкахъ; въ пищу же, какъ выше сказано, мѣстное населеніе употребляетъ почти исключительно баранье мясо.

Буйволы содержатся жителями преимущественно равнинъ, такъ какъ поверхность равнинъ болѣе благопріятна для массивнаго тѣла этихъ животныхъ.

Сѣверная приморская полоса района, обнимающая казы Трапезондскаго вилайета, оказывается самой бѣдной и крупнымъ рогатымъ скотомъ, котораго приходится здѣсь всего около 3,8 гол. на 100 жит. или слишкомъ въ четыре раза менѣе, чѣмъ въ самыхъ бѣдныхъ этимъ видомъ скота—сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ Европейской Россіи (17,2 гол. на 100 жит.). Такая бѣдность въ крупномъ рогатомъ скотѣ отвѣчаетъ крайне слабому развитію земледѣлія въ казахъ Трапезондскаго вилайета и малому количеству путей сообщенія по сѣверному склону Понтійскаго Тавра.

Особенно богата крупнымъ рогатымъ скотомъ та же полоса района, въ которой наиболѣе развито и мелкое скотоводство, что совпадаетъ съ наибольшимъ развитіемъ и земледѣлія въ значительнѣйшей части этой полосы, а именно: въ казахъ Баязетскаго санджака, затѣмъ—въ казахъ: Мелягердъ, Буланыхъ и Мушъ Битлисскаго вилайета.

Въ санджакѣ Баязеть, по даннымъ V. Cuinet, приходится 280 гол., по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина—180,7 гол., а по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета за 1886 г.—137,1 гол. крупнаго рогатаго скота на 100 жителей, слѣдовательно, въ первомъ случаѣ—въ пять разъ, во второмъ—около  $2\frac{1}{2}$  разъ, а въ третьемъ—слишкомъ въ три раза болѣе, чѣмъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ Ев. Россіи, гдѣ считается 56,7 гол. на 100 жителей. Въ санджакахъ Битлисъ, Гинджъ и Сеертъ, Битлисскаго вилайета, въ среднемъ приходится 218 гол., а въ Мушскомъ санджакѣ—161,9 гол. крупнаго рогатаго скота на 100 жителей. Такимъ образомъ и въ этомъ послѣднемъ санджакѣ, по даннымъ V. Cuinet, количество крупнаго рогатаго скота оказывается почти въ три раза болѣе, чѣмъ въ нашихъ южныхъ степныхъ губерніяхъ.

Послѣ только-что указанной полосы, отличающейся наибольшимъ богатствомъ въ крупномъ рогатомъ скотѣ, слѣдуетъ обширная средняя площадь района южнѣе Понтійскаго Тавра, обнимающая санджаки Эрзерумъ и Эрзингянъ. Въ обоихъ этихъ санджакахъ крупнаго рогатаго скота уже гораздо меньше, чѣмъ въ названной полосѣ, но тѣмъ не менѣе въ санджакѣ Эрзерумъ, какъ по даннымъ V. Cuinet (75,3 гол. на 100 жит.), такъ и по турецкому сальномѣ (75,3 гол. на 100 жит.) его почти въ полтора раза болѣе,

чѣмъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ; затѣмъ, въ санджакѣ Эрзингянъ, гдѣ на 100 жителей насчитывается, по V. Cuinet—41,2 головы, а по Эрзерумскому сальномэ—51,4 головы, крупнаго рогатаго скота все-таки больше, чѣмъ во всѣхъ остальныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, за исключеніемъ самыхъ богатыхъ этимъ видомъ скота южныхъ степныхъ губерній. Для санджака Эрзингянъ имѣются еще данныя таблицъ ген. Деннета, но безъ казы Испирь. По этимъ даннымъ въ принадлежащихъ району казахъ Эрзингянскаго санджака (безъ казы Испирь) на 100 жит. приходится 24 гол. крупнаго рогатаго скота. Эта цифра почти вдвое менѣе вычисленной нами по даннымъ V. Cuinet и слишкомъ въ два раза менѣе данныхъ Эрзерумскаго сальномэ. Отчасти это можетъ быть объяснено тѣмъ, что въ таблицахъ генер. Деннета должно быть принимаются въ расчетъ лишь буйволы и быки безъ коровъ, къ тому же, вѣроятно, лишь крупный рогатый скотъ уже въ рабочемъ возрастѣ.

Для Эрзерумскаго санджака у генер. Деннета и А. М. Колубакина имѣются свѣдѣнія лишь по нѣсколькимъ отдѣльнымъ казамъ. Для казы Эрзерумъ имѣются данныя въ таблицахъ генер. Деннета, по которымъ на 100 жит. этой казы приходится лишь 8 гол. круп. скота. Въ казѣ Пассинъ по таблицѣ генер. Деннета—18 гол. круп. рогатаго скота приходится на 100 жит., а по матеріаламъ А. М. Колубакина—на то же число жителей, насчитывается 76 гол. Въ обоихъ случаяхъ цифры по таблицамъ генер. Деннета намъ представляются слишкомъ малыми въ силу уже отмѣченной выше причины.

Юго-восточный уголь района, обнимающій впадину Ванскаго озера, а, слѣдовательно, и казы санджаковъ Ванъ и Хеккіари Ванскаго вилайета, имѣетъ, въ среднемъ, до 23,2 гол. крупнаго скота на 100 жит. или почти совершенно столько же, сколько и сѣв.-зап. губ. Европ. Россіи, гдѣ на 100 жит. приходится 23,5 головы. Въ частности же, санджакъ Ванъ, насчитывающій 33,9 гол. на 100 жит., чуть-ли не вдвое богаче крупнымъ скотомъ, чѣмъ санджакъ Хеккіари (18,9 гол. на 100 жит.), въ которомъ, какъ мы знаемъ, значительно слабѣе развито и хлѣбопашество.

Санджакъ Хеккіари въ отношеніи количества крупнаго рогатаго скота стоитъ немного выше наиболѣе бѣдныхъ имъ нашихъ сѣверныхъ черномемныхъ губерній, въ которыхъ приходится лишь 17,2 гол. крупн. рогатаго скота на 100 жителей.

Въ Харпутскомъ вилайетѣ, въ составъ котораго входятъ казы санджакъ Харпутъ и Дерсимъ, занимающія юго-западный уголъ раіона, по даннымъ V. Cuinet, приходится на 100 жит. 19,8 гол. крупн. рогатаго скота. Эта средняя цифра количества крупнаго скота на 100 жит. во всемъ вилайетѣ Харпутъ почти равна таковой для бѣдныхъ крупнымъ скотомъ юго-западныхъ губерній Европейской Россіи (20 гол. на 100 жит.) и лишь немного болѣе количества этого вида скота на 100 жит. въ санджакѣ Хеккіари или въ крайнемъ юго-восточномъ углу раіона. Впрочемъ, самая каза Харпутъ, по даннымъ А. М. Колюбакина, въ которой земледѣліе развито довольно широко, значительно богаче крупнымъ скотомъ. По даннымъ А. М. Колюбакина въ казѣ этой насчитывается до 38,6 гол. на 100 жит.; слѣдовательно, почти вдвое болѣе средней цифры для цѣлаго вилайета.

Очень бѣднымъ, крупнымъ рогатымъ скотомъ, по даннымъ V. Cuinet, оказывается санджакъ Аргана Діарбекирскаго вилайета, а именно здѣсь приходится около 9 гол. на 100 жителей. Впрочемъ, изъ всего этого санджака раіону принадлежитъ лишь одна каза Палу, въ наиболѣе важной для насъ сѣверной части которой разведеніе и крупнаго скота значительно развито. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина въ сѣверной части казы Палу, развернувшейся на правомъ берегу Мурада, приходится около 64,4 гол. крупнаго скота на 100 жит., слѣдовательно, чуть-ли не въ два раза болѣе, чѣмъ въ казѣ Харпутъ.

*Лошади.* Коневодство на главной и большей площади раіона развито сравнительно слабо. Коневодствомъ занимается частью осѣдлое населеніе, но, главнымъ образомъ, кочевые и полукочевые курды.

По мѣрѣ перехода курдовъ къ осѣдлости замѣтно падаетъ и коневодство въ странѣ.

Мѣстныя лошади вообще средняго роста, хорошихъ статей, добронравны и выносливы въ ѣздѣ. Въ рассматриваемомъ раіонѣ лошади употребляются преимущественно подъ верхъ для коннаго сообщенія жителей и лишь, отчасти, для перевозки тяжестей вьючно.

Часть мѣстныхъ лошадей идетъ также на ремонтъ кавалеріи IV корпуса. Этой цѣли, впрочемъ, средства мѣстнаго коневодства никогда не удовлетворяли: ремонтъ основывался, главнымъ обра-

зомъ, на покупкахъ извнѣ, чѣмъ и можетъ быть, отчасти, объясненъ значительный недочетъ въ конскомъ составѣ полковъ сувары IV турецкаго корпуса. Далеко неблестящее состояніе коневыхъ средствъ, между прочимъ и у курдовъ, сказалось также при недавнемъ формированіи полковъ такъ называемой курдской конницы.

Мѣстное христіанское населеніе нерѣдко избѣгаетъ держать лошадей, опасаясь похищенія ихъ курдами. Это должно имѣть мѣсто особенно теперь, когда курды нуждаются въ лошадяхъ для несенія службы въ полкахъ конницы.

Въ приморской полосѣ раіона или, что тоже, въ казахъ Трапезондскаго вилайета въ среднемъ приходится 4,8 лошади на 100 жит., что почти въ три раза менѣе, чѣмъ въ самыхъ бѣдныхъ коневыми средствами среднихъ губерніяхъ Европейской Россіи. Въ противоположность всей остальной площади раіона, средняя цифра количества лошадей на 100 жителей для трехъ санджаконъ Трапезондскаго вилайета оказывается нѣсколько большею, чѣмъ такая же цифра для крупнаго рогатаго скота. Это явленіе надо, казалось бы, объяснить, прежде всего, слабымъ состояніемъ земледѣлія въ краѣ, крайне ограничивающимъ здѣсь количество крупнаго скота, далѣе—существованіемъ шоссе Трапезондъ—Эрзерумъ, какъ направленія, передвиженія и сообщенія по которому производятся преимущественно лошадьми, наконецъ, тѣмъ, что въ соч. V. Cuinet въ общемъ числѣ лошадей показаны также ослы и катера.

На остальной обширной площади раіона къ югу отъ Понтійскаго Тавра наиболѣе богатъ лошадьми санджакъ Баязетъ, въ составъ котораго входятъ равнины: Баязетская, Алашкертская и Тутакская. Въ этомъ санджакѣ, по даннымъ V. Cuinet, выходитъ около 50,5 лошади, а по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета за 1886 г.—42,8 лошади на 100 жителей, слѣдовательно, въ полтора раза болѣе, чѣмъ въ самыхъ богатыхъ лошадьми восточныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи (30,7 лош. на 100 жит.). Самымъ бѣднымъ лошадьми, по даннымъ V. Cuinet, оказывается вилайетъ Харпутъ, въ которомъ на 100 жит. приходится лишь 1,6 лош., слѣдовательно, даже значительно менѣе, чѣмъ на побережьѣ Чернаго моря. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина собственно для казы Харпутъ количество лошадей оказывается нѣсколько боль-

шимъ, а именно: около 3 лошадей на 100 жителей, тогда какъ самыя бѣдныя лошадыми среднія губерніи Европейской Россіи имѣютъ таковыхъ 15,9 головы на 100 жителей.

Нѣсколько больше лошадей въ южной полосѣ, или, что то же, въ санджакахъ Битлискаго вилайета, гдѣ, въ среднемъ, насчитывается около 22,6 гол. на 100 жит., что отвѣчаетъ нашимъ южнымъ степнымъ губерніямъ. Затѣмъ, въ санджакъ Аргана Діарбекирскаго вилайета, по даннымъ V. Cuinet, на 100 жителей приходится 19,6 лошади или почти столько же, какъ и въ нашихъ Прибалтійскихъ губерніяхъ (19,0 гол.).

По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина для сѣверной части казы Палу здѣсь насчитывается на 100 жит. 10,7 лошади. Въ юго-восточной части раіона или, что то же, въ санджакахъ Ванскаго вилайета, въ среднемъ, приходится 11,4 лошади на 100 жит., слѣдовательно—лишь нѣсколько болѣе  $\frac{2}{3}$  количества таковыхъ въ бѣдныхъ коневодствомъ среднихъ губерніяхъ Европ. Россіи. При этомъ, собственно Ванскій санджакъ (14,6 гол. на 100 жит.) лошадыми богатъ нѣсколько болѣе, чѣмъ санджакъ Хеккіари (10 гол. на 100 жителей).

Наконецъ, очень бѣдны лошадыми санджаки Эрзерумъ и Эрзингянъ, вытянутые по наиболѣе важному въ предѣлахъ раіона направленію Карсъ—Эрзерумъ—Эрзингянъ. Въ первомъ изъ этихъ санджаковъ, какъ по даннымъ V. Cuinet, такъ и по сальномѣ Эрзерумскаго вилайета, приходится лишь 6,9 головъ на 100 жителей, а въ санджакъ Эрзингянъ и еще менѣе, а именно: по V. Cuinet—всего 5,3 гол., а по сальномѣ—5,8 гол. на 100 жит. Болѣе благоприятны для санджака Эрзингянъ свѣдѣнія, помѣщенные въ таблицѣ генер. Деннета, по которой на 100 жит. насчитывается здѣсь 22 лошади.

Въ казѣ Эрзерумъ, по таблицамъ генер. Деннета, приходится 6 лошадей, а въ казѣ Пассинъ—13 лошадей на 100 жителей.

*Ослы и мулы.* Кромѣ лошадей подъ вьюкъ въ предѣлахъ раіона употребляются ослы и мулы. Осель или эшакъ составляетъ здѣсь (кромѣ вилайета Трапезондъ) крайнюю необходимость въ хозяйствѣ каждаго поселянина, богатаго и бѣднаго, какъ животное, довольствующееся самою скудною пищею и очень много работающее. Употребляются эшаки преимущественно подъ вьюкъ, который доходитъ до 5 пудовъ.

Подъ вьюкъ въ гористыхъ мѣстахъ употребляются преимущественно мулы и катера, которыми особенно богата каза Джуламерикъ Ванскаго вилайета. Катера въ странѣ цѣнятся высоко, но они и окупаютъ эту стоимость своими высокими качествами. Наиболѣе богаты ослами и мулами санджаки: Баязетъ (по V. Cuinet—25 гол., а по сальномэ—23,8 гол. на 100 жит.) и Аргана 17,7 гол. на 100 жит. Собственно въ принадлежащей району казѣ Палу и при томъ въ сѣверной ея части, по свѣдѣнiямъ А. М. Колубакина, ословъ и катеровъ гораздо меньше, а именно: ихъ считается здѣсь около 2400 гол. (2000 ословъ и 400 катеровъ) или всего 5,2 гол. на 100 жит. этой части казы.

Въ Битлисскомъ вилайетѣ на 100 жит. приходится 16,6 гол., причемъ въ санджакѣ Мушъ 11,4 головы, а въ остальныхъ санджакахъ, въ среднемъ, около 15,3 гол. на 100 жит. Затѣмъ, по количеству ословъ и катеровъ слѣдуетъ вилайетъ Ванъ, въ которомъ, въ среднемъ, выходитъ около 11,2 гол. на 100 жит.; изъ санджаковъ же нѣсколько богаче санджакъ Ванъ, гдѣ на 100 жителей приходится 13,7 ословъ и, наоборотъ, бѣднѣе санджакъ Хеккіари (10 гол. на 100 жит.).

Обширная средняя полоса района, обнимающая санджаки Эрзерумскаго вилайета, имѣетъ въ среднемъ 8,1 гол. на 100 жителей; если же исключить наиболѣе богатый ослами санджакъ Баязетъ, то изъ остальныхъ двухъ санджаковъ богаче ослами Эрзингянскій санджакъ, въ которомъ, по V. Cuinet, приходится около 9,7 осла на 100 жителей или почти ровно вдвое болѣе, чѣмъ въ санджакѣ Эрзерумъ (4,8 гол. на 100 жит.).

По даннымъ турецкаго сальномэ для вилайета Эрзерумъ за 1886 г., наоборотъ, Эрзерумскій санджакъ вьючными животными нѣсколько богаче, чѣмъ санджакъ Эрзингянскій. По тому же сальномэ, въ Эрзерумскомъ санджакѣ на 100 жителей приходится 6,9 гол., тогда какъ въ санджакѣ Эрзингянъ—5,8 гол.

По даннымъ генер. Деннета въ санджакѣ Эрзингянъ приходится лишь 3 осла на 100 жителей, слѣдовательно, втрое менѣе, чѣмъ по свѣдѣнiямъ V. Cuinet.

Въ юго-западной части района или же въ санджакахъ вилайета Харпуть, по V. Cuinet, приходится 3,9 осла и мула на 100 жителей. Такимъ образомъ, и здѣсь этихъ вьючныхъ животныхъ очень мало.



Наконецъ, въ приморской полосѣ района ослы и катера хотя и имѣются, но и здѣсь ихъ очень мало, при чемъ въ соч. V. Cuinet они показаны въ общей цифрѣ лошадей.

Разсужденія о скотоводствѣ въ рассматриваемой странѣ мы основали преимущественно на данныхъ таблицы № 11, составленной нами по соч. V. Cuinet, такъ какъ въ настоящее время это единственное сочиненіе, въ которомъ статистическія свѣдѣнія для вилайетовъ Азіатской Турціи разработаны по одной и той же программѣ. Къ сожалѣнію большинство таковыхъ свѣдѣній V. Cuinet даетъ лишь по санджакамъ, иногда же только для цѣлыхъ вилайетовъ.

**Общій выводъ о скотоводствѣ въ предѣлахъ района.**

Выше мы замѣтили уже, что статистическія свѣдѣнія, по V. Cuinet, иногда существенно разнятся отъ данныхъ таблицъ ген. Деннета и А. М. Колюбакина, но это объясняется прежде всего тѣмъ, что въ двухъ послѣднихъ источникахъ приводятся данныя преимущественно лишь для нѣкоторыхъ казъ санджаковъ, при томъ у ген. Деннета лишь для санджаковъ Эрзерумскаго вилайета, а у А. М. Колюбакина и для казъ нѣкоторыхъ санджаковъ Битлискаго, Ванскаго и Харпутскаго вилайетовъ. Далѣе, свѣдѣнія для отдѣльныхъ казъ у генер. Деннета и А. М. Колюбакина не всегда полны, что вмѣстѣ съ отсутствіемъ свѣдѣній для цѣлаго санджака лишаетъ возможности на основаніи тѣхъ и другихъ подводить точные итоги по санджакамъ, а слѣдовательно и сравнивать таковыя съ итогами V. Cuinet. Часто, слишкомъ небольшія цифры итоговъ головъ крупнаго рогатаго скота по таблицамъ генер. Деннета даютъ основаніе предполагать, что въ таблицахъ этихъ принимались въ расчетъ лишь животныя уже въ рабочемъ возрастѣ. При такихъ условіяхъ оказалось весьма затруднительнымъ взаимно провѣрить свѣдѣнія по V. Cuinet, по таблицамъ генер. Деннета и по матеріаламъ А. М. Колюбакина, а вмѣстѣ съ тѣмъ и сдѣлать вполне точные и опредѣленные выводы относительно состоянія скотоводства въ предѣлахъ рассматриваемаго района. Однако, въ большинствѣ, почти точное совпаденіе цифръ по соч. V. Cuinet съ данными по турецкому сальномѣ для Эрзерумскаго вилайета даетъ право предположить, что V. Cuinet и по отношенію другихъ вилайетовъ дѣйствительно пользовался официальными турецкими источниками. Отсюда, легко можетъ быть, что итоги V. Cuinet по состоянію скотоводства не вполне

отвѣчаютъ дѣйствительности, при томъ, если въ одномъ случаѣ они могутъ нѣсколько преувеличивать дѣйствительность, то въ другомъ, наоборотъ, умаляютъ ее. Обстоятельство это должно быть объяснено условіями сбора статистическихъ свѣдѣній въ Турціи вообще. За отсутствіемъ, однако, какихъ-либо другихъ болѣе полныхъ, систематичныхъ и болѣе надежныхъ статистическихъ свѣдѣній для всѣхъ входящихъ въ предѣлы района вилайетовъ, данныя оффиціальной турецкой статистики или, что то же, данныя сальномэ и, какъ видно, согласованныя съ этимъ послѣднимъ данныя соч. V. Cuinet—приходится признать лучшими.

Придавая вѣру даннымъ V. Cuinet, хотя бы съ нѣкоторымъ коэффициентомъ, можно во всякомъ случаѣ высказаться за то, что за исключеніемъ побережья Чернаго моря весь рассматриваемый нами районъ различнымъ видомъ мелкаго рогатаго скота прямо богатъ и на большей своей площади идетъ въ этомъ отношеніи значительно впереди даже южныхъ степныхъ губерній Европейской Россіи.

Крупнаго скота въ предѣлахъ района по всѣмъ главнымъ направленіямъ, за исключеніемъ той же приморской полосы, довольно много. Меньше крупнаго рогатаго скота въ крайнемъ юго-восточномъ углу района—въ горныхъ трупцобахъ санджаковъ Хекіари и преимущественно въ санджакахъ Дерсимъ Харпутскаго вилайета на противоположномъ юго-западномъ концѣ района.

Иначе стоитъ вопросъ о коневыхъ средствахъ района. Лошадей здѣсь немного; онѣ идутъ преимущественно подъ вьюкъ и подъ верхъ и сосредоточиваются, главнымъ образомъ, у массы курдскаго населенія. Относительное количество лошадей всего болѣе въ санджакѣ Баязетъ, за то ихъ очень мало въ санджакахъ Эрзерумъ и Эрзингянъ, по которымъ пролегаетъ главнѣйшее въ предѣлахъ района операціонное направленіе.

Существеннымъ подспорьемъ коневымъ средствамъ страны является довольно значительное здѣсь количество вьючныхъ животныхъ—ословъ и муловъ.

#### Перевозочныя средства.

Безусловно гористый, въ общемъ, характеръ рассматриваемаго района, при крайне слабомъ развитіи въ немъ путей сообщеній,

обуславливаетъ существованіе здѣсь передвиженій почти исключительно верхомъ, а перевозокъ тяжестей — преимущественно вьючно. Лишь по главнымъ направленіямъ лучшихъ путей, которыхъ, кстати сказать, въ странѣ немного, практикуется перевозка грузовъ на арбахъ или двухколесныхъ повозкахъ самой грубой конструкціи и постройки. Четырехколесныхъ повозокъ или фургоновъ въ странѣ почти вовсе нѣтъ, если не считать тѣхъ немногихъ изъ нихъ, которые ходятъ по шоссе Трапезондъ—Эрзерумъ и имѣются въ самомъ ограниченномъ, впрочемъ, количествѣ въ болѣе важныхъ населенныхъ центрахъ района, каковы: Эрзерумъ, Трапезондъ, Эрзинганъ, Харпутъ и Ванъ. Кромѣ того, что арбы употребляются для перевозки тяжестей на значительныя разстоянія по нѣкоторымъ главнымъ направленіямъ района, онѣ въ значительномъ числѣ имѣются также въ равнинныхъ участкахъ района болѣе населенныхъ и земледѣльческихъ, гдѣ ими пользуются для мѣстныхъ нуждъ населенія.

Мѣстныя арбы запрягаютъ одною или двумя парами быковъ или буйволовъ, при чемъ эти послѣдніе употребляются для перевозки болѣе значительныхъ тяжестей, однако преимущественно на небольшія разстоянія.

Двухколесныя арбы, болѣе чѣмъ четырехколесныя повозки, отвѣчаютъ условіямъ плохихъ сообщеній въ гористой странѣ, но, въ то же время, онѣ тяжелы на ходу особенно потому, что грубыя и массивныя сплошныя колеса ихъ глубоко врѣзаются въ землю. Отсюда, скорость движенія груженыхъ арбъ, и безъ того не превосходящая 2—3 версты въ часъ, при дурныхъ условіяхъ дороги и погоды становится еще гораздо медленнѣе.

Свѣдѣній относительно количества арбъ по вилайетамъ района не имѣется. Свѣдѣнія генер. Деннета и А. М. Колюбакина на этотъ счетъ касаются лишь нѣкоторыхъ отдѣльныхъ казъ, при чемъ и они неполны и отрывочны.

По таблицамъ генер. Деннета въ нижеслѣдующихъ казахъ на 100 жителей приходится арбъ:

|                            |      |                     |
|----------------------------|------|---------------------|
| Въ казѣ Эрзерумъ . . . . . | 3,8  | арбы.               |
| „ Пассинъ . . . . .        | 7,8  | „ (свѣд. неполныя). |
| „ Тортумъ . . . . .        | 6,5  | „                   |
| „ Байбуртъ . . . . .       | 10,1 | „                   |

Въ казѣ Испирь . . . . . 13,0 арбъ.

„ Эрзингянъ . . . . . 3,0 „

А. М. Колюбакинъ даетъ слѣдующія свѣдѣнія объ общемъ количествѣ арбъ:

Въ казѣ Антабъ . . . . . 312 арбъ.

„ Алашкертъ . . . . . 963 „

„ Кара-Килиса . . . . . 629 „

„ Діадинъ . . . . . 206 „

„ Баязетъ . . . . . 143 „ (неполныя).

„ Харпуть . . . . . 3600 „ или 3 арбы на 100 ж.

Въ сѣв. части казы Палу . . . . . 1700 „ „ 3,6 „ 100 „

Въ г. Хнысъ и въ нахіи Хнысъ-Ова 1036 „

Въ общемъ арбы распредѣляются по району крайне неравно-мѣрно: такъ, если въ богатыхъ земледѣліемъ равнинахъ ихъ часто приходится въ селеніяхъ по одной на два двора, то съ другой стороны имѣются селенія, въ которыхъ и всего имѣется не болѣе 8 и даже 2 арбъ. Въ горахъ существуютъ селенія, въ которыхъ и вовсе арбъ не имѣется. Наконецъ, кочевые и полукочевые курды преимущественно не держатъ арбъ.

Подъ вьюки употребляютъ лошадей, быковъ, ословъ, на особенно же гористыхъ участкахъ—катеровъ. Наконецъ, на главныхъ караванныхъ направленіяхъ, каковъ напр. транзитный путь изъ Персіи на Эрзерумъ и Трапезондъ—работаютъ верблюды.

Какъ для лошадей, такъ для быковъ, ословъ и катеровъ употребляютъ здѣсь особья вьючныя сѣдла.

На лошадь и на катера навьючиваютъ до 8,8 пуд., на осла—до 4,5 пуд. Волъ несетъ около 8,5 пуд., слѣдовательно нѣсколько меньше лошади, но за то онъ требуетъ меньше корма и ихъ больше въ странѣ. Наконецъ, на верблюда навьючиваютъ до 18—19 пуд.

Переѣзды людей въ предѣлахъ района совершаются почти исключительно верхомъ. Женщины и дѣти болѣе состоятельныхъ семей ѣздятъ въ такъ называемыхъ тахтараванахъ (родъ паланкина, везомаго двумя лошадьми на длинныхъ оглобляхъ) и въ мафахъ (два ящика-сидѣнья, перекидываемые на лошадь подобно вьюку).

Передвиженія грузовъ и путешественниковъ на сколько нибудь значительное разстояніе, въ предѣлахъ района, совершаются почти исключительно караванами, такъ какъ лишь этотъ способъ нѣсколько

болѣе обезпечиваетъ отъ нападеній разбойниковъ и шаекъ курдовъ или лазовъ.

Разсчитывать на мѣстныя перевозочныя средства въ случаѣ кампаніи врядъ ли возможно, такъ какъ большая часть арбъ и вьючныхъ животныхъ вѣроятно будетъ взята турками для поднятія тяжестей частей ихъ арміи, которыя и по настоящее время почти вовсе не обезпечены обозами. При этомъ, надо имѣть также въ виду, что мѣстныя лошади, на которыхъ, за небольшимъ количествомъ ихъ въ странѣ, вообще разсчитывать трудно, къ тому же мало пригодны въ упряжь.

### Минеральныя богатства.

Гористая площадь разсматриваемаго раіона, безспорно вулканическаго образованія, изобилуетъ различными металлами, минералами и минеральными источниками. Однако, низкое состояніе культуры страны, въ связи съ крайне недостаточнымъ числомъ и неудовлетворительнымъ состояніемъ путей сообщеній, обуславливаетъ то, что богатства эти не только не эксплуатируются, или же эксплуатируются очень слабо, но даже и не изслѣдуются.

Турецкое правительство и мѣстныя въ странѣ власти прежде всего сами не знаютъ мѣста нахождения богатствъ ихъ окружающихъ, часто же не понимаютъ и значенія ихъ. Лишь этимъ, казалось бы, надо объяснить тѣ затрудненія, которыя встрѣчали и встрѣчаютъ здѣсь, хотя и рѣдкія, но тѣмъ не менѣе имѣющія мѣсто попытки къ отысканію и разработкѣ рудъ со стороны частныхъ изслѣдователей и предпринимателей.

Изъ всѣхъ самыхъ разнообразныхъ богатствъ нѣдръ обширной площади раіона и по настоящее время разрабатываются, да и то преимущественно лишь самыми примитивными способами—соль и камень, какъ предметы, составляющіе насущную потребность въ обиходѣ жизни мѣстнаго населенія.

Добыча соли находится въ рукахъ правительства, которое все производство ея ведетъ черезъ своихъ чиновниковъ. Въ случаѣ открытія частнымъ лицомъ солянаго колодца или соляной копи, оно обязано тотчасъ же передать ихъ правительству, которое за это въ теченіе 3—4 лѣтъ уплачиваетъ одинъ или два пара съ піастра

выручки. Казенная цѣна соли опредѣлена на мѣстѣ въ 20 пара (поль-піастра) <sup>1)</sup> за око (3 фунта).

Соль добывается преимущественно изъ водныхъ растворовъ. Обыкновенно выкапываются колодцы и соляной разсолъ изъ нихъ наливается въ ямы, гдѣ соль выщелачивается дѣйствіемъ солнечныхъ лучей. Собственно каменной соли въ районѣ немного. Разработка этой соли производится въ нахіи Тортумъ—копъ Сагиръ-кая, дающая въ годъ до 18—19 тысячъ пудовъ соли. Солеварнями богаты преимущественно Эрзерумскій и Эрзингянскій санджаки Эрзерумскаго вилайета. Въ 1889 г. работало здѣсь 27 правительственныхъ солеварень, которыя дали вмѣстѣ нѣсколько болѣе 495 тыс. пуд. соли. Въ Ванскомъ вилайетѣ есть одна солеварня близъ селенія Джаникъ, которая даетъ въ годъ около 12000 пудовъ соли.

На различныхъ участкахъ разсматриваемаго района добываются гипсъ, песчаникъ и известковый кали, а равно производятся ломки гранита, трахита (въ горахъ Топъ-дагъ близъ Эрзерума), но исключительно въ размѣрахъ нуждъ мѣстнаго населенія. Близъ города Баязета въ громадномъ количествѣ находится глинисто-известковый мягкій камень, идущій на постройки.

Въ глухихъ мѣстахъ горъ находятся цѣлыя скалы гипса, известняка, гранита, кварца, полеваго шпата и др. обыкновенныхъ породъ камней.

Въ санджакахъ Трапезондъ и Гюмюшъ-Ханэ, преимущественно въ горахъ Понтійскаго Тавра, извѣстны 115 залежей различныхъ металловъ, изъ нихъ: 72—въ санджакѣ Трапезондъ (21 залеж. серебристаго свинца, 34 рудника мѣди, 3 мѣди и свинца, 2 марганца; 10 желѣза и 2 каменноугольныхъ) и 43—въ санджакѣ Гюмюшъ-Ханэ, изъ которыхъ большая часть серебряныхъ, часть свинцовыхъ и 6 мѣдныхъ. Однако изъ всѣхъ 115 рудниковъ въ настоящее время разрабатываются частной компаніей по концессіи лишь нѣсколько серебряныхъ рудниковъ въ санджакѣ Гюмюшъ-Ханэ, остальные же оставлены, какъ маловознаграждающіеся и, кромѣ того, въ виду постоянныхъ затрудненій предпринимателямъ со стороны правительственныхъ чиновниковъ.

---

<sup>1)</sup> Піастръ=40 пара=8,5 копѣйки.

Та же судьба постигла частныхъ предпринимателей и въ отношеніи разработки рудъ въ предѣлахъ Эрзерумскаго вилайета. Присутствіе золотой руды въ долинѣ Чороха извѣстно уже съ XVII вѣка. Рудники золота и серебра и позднѣе разрабатывались близъ города Испиръ, но затѣмъ были залиты и размыты водой и послѣ того совершенно заброшены. Всѣ новыя попытки частныхъ предпринимателей отклонялись и отклоняются. Еще не очень давно были открыты залежи каменнаго угля въ недалекомъ разстояніи къ сѣверу отъ Эрзерума, но предложенія частныхъ лицъ разрабатывать таковыя были отклонены.

Золотые и серебряные рудники находятся также въ казѣ Оваджикъ Эрзингянскаго санджака.

Въ казѣ Кеги (Киги) извѣстны богатые желѣзные рудники; наконецъ, горы Агри-Дагъ и Ала-дагъ въ санджакѣ Баязетъ богаты сѣрюю. Въ казахъ Ванскаго вилайета имѣются руды—свинца, мѣди, окиси желѣза, серебра (санджакъ Хеккіари); здѣсь открыты также богатая залежи каменнаго угля, а равно имѣются и нефтяные источники. Нефтяные источники имѣются еще въ Эрзерумскомъ санджакѣ близъ г. Гассанъ-кала и въ казѣ Хнысь.

Въ санджакѣ Мушъ имѣются желѣзныя руды, разрабатываемыя самимъ населеніемъ, при томъ исключительно примитивными способами для своихъ собственныхъ нуждъ; здѣсь есть также залежи каменнаго угля и серебрястаго свинца.

Въ казѣ Палу извѣстны мѣдныя рудники, а въ санджакѣ Харпутъ—богатая и нынѣ разрабатываемая серебряная руда въ Кебанъ-Маденѣ.

Минеральными источниками богаты вилайеты: Эрзерумъ, Ванъ и Битлисъ. Источники минеральныхъ водъ встрѣчаются здѣсь дѣйствительно часто, при томъ самыя разнообразныя какъ по температурѣ, такъ и по составу водъ. Особенно много минеральныхъ, но при томъ преимущественно сѣрныхъ источниковъ, по теченію Мурада и его притоковъ. Въ Эрзерумскомъ санджакѣ извѣстны своими теплыми источниками: Илиджа въ Эрзерумской равнинѣ и Гассанъ-кала въ равнинѣ Верхняго Пассина. Близъ города Байбуртъ—желѣзный источникъ. Горячій источникъ въ верховьяхъ Пери-су, таковой же при истокахъ р. Чермукъ-су

**Минеральные источники.**

(притокъ р. Авникъ или Яганъ-су), холодный источникъ близъ с. Тутахъ и др. Около Башъ-калы въ санджакѣ Хеккиари—железистый источникъ, а по долинѣ р. Б. Забъ—холодные углекислые источники. Въ Ванскомъ вилайетѣ извѣстенъ горячій источникъ „Илиджа“, въ ущельѣ Зиланъ-дере въ казѣ Арджешъ.

Много минеральныхъ источниковъ частью горячихъ, частью холодныхъ въ санджакѣ Битлисѣ. Одинъ такой источникъ находится въ самомъ г. Битлисѣ и два другихъ въ близкомъ отъ него разстояніи. Наконецъ, нѣсколько теплыхъ источниковъ извѣстны въ санджакѣ Дерсимъ Харпутскаго вилайета.

### Заводская промышленность.

Заводской промышленности въ предѣлахъ разсматриваемаго района, въ настоящемъ смыслѣ этого слова, нѣтъ; да, вѣроятно, и не будетъ до тѣхъ поръ, пока не измѣнятся здѣсь условія культуры, состояніе путей сообщенія, торговли и т. п. Обработка сырыхъ продуктовъ въ странѣ стоитъ на весьма низкой степени; недостатокъ предприимчивости въ этомъ отношеніи мѣстныхъ жителей можно, хотя правда только отчасти, объяснить недостаточною обеспеченностью здѣсь частной имущественной собственности; главнымъ же тормазомъ развитія заводской промышленности въ странѣ всетаки служатъ, съ одной стороны—крайне слабое развитіе культурныхъ потребностей среди самого населенія края, а съ другой—не только отсутствіемъ поддержки, но въ большинствѣ скорѣе противодѣйствіемъ частнымъ предпринимателямъ со стороны мѣстной администраціи.

Жители района вынуждены довольствоваться приготовленіемъ издѣлій въ небольшомъ количествѣ у себя дома, что обуславливаетъ существованіе въ краѣ почти единственнаго вида обрабатывающей промышленности—промышленности кустарной, которая, какъ извѣстно, и дороже обходится и даетъ продукты весьма посредственнаго качества.

Фабрикъ въ предѣлахъ разсматриваемаго района нѣтъ; изъ заводовъ заслуживаетъ вниманія одинъ большой правительственный кожевенный съ сапожною при немъ мастерскою для войскъ IV турецкаго корпуса въ г. Эрзингянѣ.



Въ прибрежной полосѣ района, богатой въ то же время лѣсомъ, развиты рыбная торговля и лѣсная промышленность. Распилка досокъ и бревенъ производится здѣсь исключительно примитивнымъ ручнымъ способомъ. Здѣсь практикуется также выдѣлка изъ дерева различныхъ предметовъ домашней утвари, но все они преимущественно работы крайне грубой. Здѣсь есть серебряники, специальность которыхъ филиграновая работа и травление чернью; далѣе—кожевники, сапожники; нѣсколько небольшихъ заводовъ выдѣлываютъ порядочное мыло; наконецъ, здѣсь выдѣлываются, но довольно грубыя, льняныя полотна. Въ гор. Ризѣ занимаются пряжею нитокъ, вязаніемъ свѣтей, постройкою небольшихъ судовъ и лодокъ, наконецъ, здѣсь есть черепичный кирпичный заводъ.

Г. Эрзерумъ въ прежнее время славился выдѣлкою самыхъ разнообразныхъ системъ огнестрѣльнаго и холоднаго оружія, но производство это съ нѣкотораго времени здѣсь запрещено. Впрочемъ, въ городѣ и вообще очень развито металлическое производство, такъ—въ немъ выдѣлываютъ ножи; затѣмъ здѣсь много литейщиковъ, кузнецовъ, слесарей, золотыхъ и серебряныхъ дѣлъ мастеровъ и др. Въ Эрзерумѣ много также сѣдельниковъ, шорниковъ и сапожниковъ. Кромѣ того, этотъ городъ извѣстенъ выдѣлкою кожъ, сафьяна и мѣховъ, при чемъ говорятъ, что заказы на таковую выдѣлку получаютъ и изъ нашего Закавказья.

Подобно тому какъ въ Трапезондѣ, въ Эрзерумѣ имѣется еще нѣсколько мыльныхъ заводовъ, приготавливающихъ мыло, довольно посредственныхъ качествъ, для мѣстнаго потребленія: Имѣются тутъ и заводы, выдѣлывающіе сальныя свѣчи; наконецъ, здѣсь есть канатчики, нѣсколько красилень, при чемъ право окраски въ синій цвѣтъ, наиболѣе распространенный, берется на откупъ. Въ Эрзинганскомъ санджакѣ развито производство хлопчато-бумажныхъ тканей, далѣе—изготовленіе ситца, легкихъ лѣтнихъ матерій для мужскаго платья, турецкихъ полотенецъ, бумажныхъ простынь и рубахъ. Работаютъ преимущественно женщины, при томъ исключительно на ручныхъ станкахъ. Изъ мѣстнаго хлопка ткнуть только грубую бязь, такъ какъ на мѣстѣ хорошихъ нитокъ не прядутъ; лучшія же издѣлія ткнуть изъ бумажныхъ нитокъ, привозимыхъ изъ Европы.

Въ г. Эрзинганъ особенно развито гончарное производство; наконецъ, здѣсь, какъ и вообще во всѣхъ главныхъ городахъ санджака, въ большей или меньшей степени приготовляются мыло и свѣчи, но исключительно для мѣстнаго потребленія. Въ Ванѣ производится ручная пряжа бумажныхъ матерій, которыя извѣстны здѣсь подъ названіемъ Ванскаго полотна. Въ городѣ выдѣлываются еще шерстяныя матеріи и тафта. Наконецъ, здѣсь имѣется даже шелкопрядильня. Нѣсколько маслобоекъ выдѣлываютъ льняное масло; далѣе, здѣсь много горшечныхъ заводовъ и сѣдельныхъ мастерскихъ. Въ Ванѣ, какъ въ Эрзерумѣ и Трапезондѣ, много серебряниковъ, выдѣлывающихъ украшенія изъ черни и серебра. Кузнецовъ, портныхъ, столяровъ и т. п. здѣсь тоже много.

Преимущественно весной, близъ Вана, производится обильная ловля рыбы, главнымъ образомъ мѣстной ванской селедки, которая въ вяленомъ видѣ вывозится и за предѣлы вилайета. Особый промыселъ здѣсь составляетъ также добыча орѣховаго вышлага.

Ванъ и его окрестности, какъ извѣстно, богаты садами; изъ мѣстнаго винограда выдѣлывается вино исключительно для мѣстнаго потребленія. Въ санджакѣ Мушъ Битлискаго вилайета выдѣлывается грубое полотно. Гор. Мушъ производитъ вино изъ своего собственнаго винограда. Въ санджакахъ Битлискаго вилайета занимаются также выдѣлкою горшковъ.

Въ казѣ Палу, по матеріаламъ А. М. Колюбакина, изъ мѣстнаго хлопка выдѣлывается хорошая плотная и очень дешевая бумажная ткань, вполне замѣняющая у большинства жителей европейскія хлопчато-бумажныя матеріи. Въ г. Палу и въ окрестныхъ селеніяхъ считается 140 ткацкихъ заведеній. Слѣдующей важной отраслью сельской промышленности казы является винодѣліе. Въ казѣ очень развиты—фруктоводство, огородничество и пчеловодство.

Кожевенное дѣло также даетъ небольшой заработокъ населенію казы, занятому дубленіемъ кожъ, преимущественно овечьихъ.

Въ Харпутскомъ вилайетѣ производится выдѣлка ковровъ. Въ г.г. Харпутъ и Мезре развиты хлопчато-бумажное производство и шелководство. По свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, въ г.г. Харпутъ и Мезре и въ 12—15 большихъ селеніяхъ равнины насчитывается отъ 350 до 400 ткацкихъ заведеній, обрабатывающихъ отъ 5000 до 8000 пуд. хлопка и имѣющихъ отъ 1300 до 1500 рабочихъ обою пола.

Окраска матерій въ различные цвѣта производится также на мѣстѣ исключительно мужчинами.

Большой заработокъ жителямъ г.г. Харпутъ и Мезре, а равно жителямъ глубокихъ долинъ и ущелій остальныхъ частей казы Харпутъ, даютъ садоводство и, въ особенности, винодѣліе. Кожевенное дѣло въ казѣ Харпутъ даетъ до 10000—12000 козлиныхъ и овечьихъ шкуръ, при чемъ около половины этого количества обрабатывается на мѣстѣ. Хотя въ незначительныхъ размѣрахъ, но въ казѣ существуетъ и пчеловодство. Къ числу побочныхъ занятій жителей казы относятся звѣриный промыселъ и выдѣлка шкуръ. Охотой занимаются почти исключительно курды, преимущественно въ южныхъ гористыхъ и малонаселенныхъ частяхъ казы. Водятся здѣсь—лисица, волкъ, заяцъ, рѣже медвѣдь.

Гончарное дѣло развито слабо и ограничивается исключительно мѣстными потребностями.

Наконецъ, въ г.г. Харпутъ и Мезре, какъ равно и въ большинствѣ селеній равнины, много ремесленниковъ всевозможныхъ спеціальностей, начиная съ кузнецовъ и каменьщиковъ и кончая мастерами золотыхъ дѣлъ, позолотчиками и живописцами.

На площади всего района изъ овечьей и козьей шерсти по деревнямъ приготавливаются грубыя шерстяныя матеріи для одежды сельскаго населенія. Изъ шерсти почти въ каждой семьѣ вяжутся чулки, составляющіе необходимую принадлежность всего населенія лѣтомъ и зимой. Изъ той же овечьей шерсти, преимущественно курдинками и выдѣлываются ковры, паласы и войлоки, идущіе въ большомъ количествѣ въ продажу. Изъ козьей шерсти приготавливаются кошмы, переметныя сумки, составляющія необходимую принадлежность при путешествіяхъ верхомъ по странѣ, затѣмъ выдѣлываются веревки и грубая ткань для шатровъ (чадръ) кочевыхъ курдовъ.

Почти во всѣхъ городахъ главныхъ вилайетовъ и санджаковъ занимаются литьемъ изъ красной мѣди и изрѣдка латуни—посуды, мангаловъ, подсвѣчниковъ и т. п.

### Т о р г о в л я.

Приводимыя ниже таблицы торговли (№№ 12—17) составлены нами по соч. V. Cuinet, при чемъ лишь для Ванскаго вилайета ока-

залось возможнымъ сгруппировать свѣдѣнія не только для цѣлаго вилайета, но и по санджакамъ. Заключая въ себѣ итоги торговыхъ оборотовъ лишь по цѣлымъ вилайетамъ, таблицы наши характеризуютъ торговлю на площади значительно большей, чѣмъ площадь разсматриваемаго района. Тѣмъ не менѣе объ общей картинѣ состоянія торговли въ краѣ судить можно, такъ какъ наиболѣе важные торговые центры и площади всетаки принадлежатъ разсматриваемому району.

Свѣдѣнія V. Cuinet по вопросу о состояніи торговли въ краѣ представляются пока наиболѣе полными и обстоятельными. Въ распоряженіи V. Cuinet очевидно были не только официальные турецкія данныя, но и донесенія мѣстныхъ англійскихъ консуловъ, отличающихся особенною полнотою, именно по вопросамъ промышленности и торговли.

Для казы Палу Діарбекирскаго вилайета, а равно для казы Харпуть, мы приведемъ данныя изъ матеріаловъ А. М. Колкубакина, который останавливается на торговлѣ въ этихъ казахъ довольно подробно.

Распредѣленіе торговыхъ оборотовъ на всей площади вилайетовъ Трапезондъ, Эрзерумъ, Ванъ, Битлисъ и Харпуть съ иностранными государствами, а также съ остальными провинціями Турціи и Египтомъ представлено въ нижеслѣдующей таблицѣ № 12.

Таблица № 12.  
Распредѣленіе торговыхъ оборотовъ въ 1000 руб.

| ГОСУДАРСТВА.                     | Отпускъ. | Привозъ. | Сумма оборотовъ. | % воѣхъ оборотовъ. |
|----------------------------------|----------|----------|------------------|--------------------|
| 1) Англія . . . . .              | 864,0    | 7927,1   | 8791,2           | 33,3               |
| 2) Франція . . . . .             | 678,1    | 1611,5   | 2289,6           | 8,7                |
| 3) Германія и Австрія . . . . .  | 782,3    | 1375,0   | 2157,3           | 8,2                |
| 4) Австрія . . . . .             | 120,0    | 756,0    | 876,0            | 3,3                |
| 5) Россія . . . . .              | 486,7    | 906,1    | 1392,8           | 5,3                |
| 6) Турція и Египетъ . . . . .    | 4870,2   | 2446,7   | 7316,9           | 27,7               |
| 7) Италія . . . . .              | 7,8      | 101,9    | 109,7            | 0,4                |
| 8) Персія . . . . .              | 174,7    | 1957,5   | 2132,2           | 8,1                |
| 9) Румынія и Болгарія . . . . .  | 154,2    | 32,3     | 186,5            | 0,7                |
| 10) Бельгія . . . . .            | 83,3     | 121,9    | 205,3            | 0,8                |
| 11) Греція . . . . .             | 93,4     | 33,4     | 126,8            | 0,5                |
| 12) Данія . . . . .              | 93,5     | —        | 93,5             | 0,3                |
| 13) Швеція . . . . .             | —        | 160,0    | 160,0            | 0,6                |
| 14) Разныя страны . . . . .      | 88,0     | 478,0    | 566,0            | 2,2                |
| Итого во воѣхъ вилайетахъ района | 8496,2   | 17907,4  | 26403,6          | —                  |

Таблица эта показываетъ, что на всей площади названныхъ вилайетовъ изъ общей суммы оборотовъ съ иностранными государствами въ 26,4 мил. рублей, 17,9 мил. рублей приходится на привозъ, который здѣсь слишкомъ въ два раза превосходитъ общую сумму отпуска за границу (8,4 м. р.).

Какъ незначительный въ общемъ итогъ торговыхъ оборотовъ, такъ и большой перевѣсъ привоза надъ отпускомъ указываютъ на далеко неширокое развитіе торговли въ странѣ. Въ данномъ случаѣ подобно тому, какъ и въ вопросѣ о состояніи заводской промышленности въ краѣ, сказывается слабое развитіе культуры, а равно затруднительность въ немъ сообщеній какъ за недостаткомъ хорошихъ путей, такъ и благодаря необезпеченности здѣсь передвиженій. Первое обстоятельство, т. е. слабое развитіе культуры въ краѣ, не можетъ не ограничивать спроса и предложенія, причемъ многія производства преслѣдуютъ почти исключительно цѣль удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія; нѣкоторыя же богатства края и вовсе не эксплуатируются. Наконецъ, неудовлетворительное состояніе путей сообщенія и недостаточная обезпеченность передвиженій по странѣ обусловливаютъ существованіе здѣсь слишкомъ большой провозной платы, что опять-таки можетъ лишь тормозить развитіе торговыхъ сношеній.

Одна треть всѣхъ торговыхъ оборотовъ приходится на торговлю съ Англіею. Затѣмъ, слѣдуютъ торговые обороты съ остальными провинціями Турціи и Египтомъ (27,7%). Съ Франціей, Германіей и Персіей торговля идетъ почти одинаково—немного болѣе 8% для каждой изъ этихъ странъ. Съ Россіей—5,3% и съ Австріей—3,3% и т. д.

Для всѣхъ иностранныхъ государствъ, за исключеніемъ Румыніи, Болгаріи и Греціи, сумма привоза въ предѣлы района значительно больше цифры отпуска изъ этого послѣдняго. Наибольшій привозъ изъ Англіи—на 7,9 мил. руб., слѣдовательно немного менѣе половины всей суммы привоза (17,9 мил. руб.). Затѣмъ слѣдуютъ привозы изъ Персіи—на 1,9 мил. руб., изъ Франціи—на 1,6 мил. руб., изъ Германіи—на 1,4 мил. руб. и т. д.

Въ торговыхъ сношеніяхъ съ остальными провинціями Турціи и съ Египтомъ, наоборотъ, отпускъ изъ предѣловъ района (4,8 мил. руб.) ровно вдвое болѣе привоза въ него (2,4 мил. руб.). При этомъ,

отпускъ изъ предѣловъ разсматриваемыхъ вилайетовъ въ остальныхъ провинціи Турціи и въ Египетъ нѣсколько болѣе половины общей суммы отпуска. Изъ иностранныхъ государствъ получаютъ изъ предѣловъ района тѣ, которые ему больше и даютъ, хотя и не совершенно въ одинаковой послѣдовательности съ привозомъ.

Такъ, наибольшій отпускъ въ Англію, затѣмъ въ Германію и уже потомъ во Францію, тогда какъ привозъ изъ этой послѣдней больше, чѣмъ изъ Германіи. Послѣ Франціи слѣдуетъ вывозъ въ Россію и уже только послѣ того въ Персію, между тѣмъ привозъ изъ Персіи стоитъ вторымъ послѣ Англіи, если не считать привоза изъ остальныхъ провинцій Турціи и Египта.

Всего меньше отпускъ въ Италію, хотя привозъ изъ этого государства всетаки больше привозовъ изъ Греціи, Румыніи и Болгаріи.

Распределеніе торговыхъ оборотовъ по вилайетамъ, при томъ съ раздѣленіемъ ихъ на обороты—съ жизненными припасами и съ продуктами сырого и полуобработаннаго производства, видно изъ слѣдующей таблицы № 13.

Таблица № 13.

Торговля жизненными припасами, сырыми и полуобработанными произведеніями.

| ВИЛАЙЕТЫ И САНДЖАКИ.                   | Жизненные припасы <sup>1)</sup> . |                  |                      |                  |                            | Сырые и полуобработ. произвед. <sup>2)</sup> |                  |                      |                  |                            |
|----------------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------------|----------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------------|
|                                        | Отпускъ въ 1000 руб.              | % всего отпуска. | Привозъ въ 1000 руб. | % всего привоза. | Перевѣсъ привоза—отпуска + | Отпускъ въ 1000 руб.                         | % всего отпуска. | Привозъ въ 1000 руб. | % всего привоза. | Перевѣсъ привоза—отпуска + |
| <b>Вилайетъ Ванъ.</b>                  |                                   |                  |                      |                  |                            |                                              |                  |                      |                  |                            |
| Санджакъ Ванъ . . . . .                | 812,4                             | 72,5             | 123,6                | 10,4             | +62,1                      | 153,6                                        | 27,4             | 1065,1               | 89,6             | -62,2                      |
| „ Хеккіари . . . . .                   | 280,0                             | 77,8             | 20,8                 | 11,1             | +66,9                      | 80,0                                         | 21,2             | 166,4                | 88,9             | -67,7                      |
| Итого въ вилайетѣ                      | 980,4                             | 74,0             | 144,4                | 10,5             | +73,5                      | 345,6                                        | 26,0             | 1231,0               | 89,5             | -63,5                      |
| <b>Вилайетъ Битлисъ . .</b>            | 154,4                             | 75,4             | 16,0                 | 1,7              | +73,7                      | 437,6                                        | 24,6             | 927,2                | 98,3             | -73,7                      |
| <b>Вилайетъ Эрверумъ .</b>             | 1900,0                            | 69,1             | 684,0                | 12,6             | +56,5                      | 850,0                                        | 30,9             | 4754,0               | 87,4             | -56,5                      |
| <b>Вил. Трапезондъ <sup>3)</sup>:</b>  |                                   |                  |                      |                  |                            |                                              |                  |                      |                  |                            |
| съ Персіей . . . . .                   | 34,2                              | 1,6              | 748,9                | 12,8             | -11,2                      | 2110,9                                       | 98,4             | 5086,4               | 87,2             | +11,2                      |
| „ друг. государств.                    | 2058,6                            | 71,9             | 1172,6               | 22,9             | +49,0                      | 805,6                                        | 28,1             | 3945,3               | 77,1             | -49,0                      |
| Итого въ вилайетѣ                      | 2092,8                            | 41,5             | 1921,6               | 17,5             | +24,0                      | 2916,5                                       | 58,5             | 9031,7               | 82,5             | -24,0                      |
| <b>Вилайетъ Харпутъ <sup>4)</sup>.</b> | 284,0                             | 15,8             | 67,2                 | 7,9              | +7,9                       | 1510,0                                       | 84,2             | 781,2                | 92,1             | -7,9                       |
| <b>Во семь районѣ . . .</b>            | 5411,6                            | 47,2             | 2833,2               | 14,5             | +32,7                      | 6059,7                                       | 52,8             | 16725,6              | 85,5             | -32,7                      |

<sup>1)</sup> Жизненные припасы: хлѣбъ, скоть, чай, сахаръ, фрукты, рисъ, спиртъ, кофе.

<sup>2)</sup> Сырые и полуобработанные — все остальные: хлопчатая бумага, шелкъ, шерсть, ткани, ковры, мелочный желѣзный товаръ и пр.

<sup>3)</sup> Здѣсь не приведены данныя о привозѣ и вывозѣ изъ порта Тиреболи въ виду того, что цифрами показаны только мѣры вѣса, а не денежная стоимость.

<sup>4)</sup> Данныя для Харпутскаго вилайета вычислены, принимая піастръ=8,4 коп., а для остальныхъ вилайетовъ принимался франкъ=40 коп.

Изъ этой таблицы видно, что главный предметъ торговли какъ привозной, такъ и отпускной составляютъ здѣсь продукты сырые и полуобработанные, при чемъ привозъ этихъ продуктовъ для всего района болѣе чѣмъ въ два съ половиною раза превышаетъ ихъ отпускъ.

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ, составляющій 52,8% всей отпускной торговли, лишь на 5,6% больше отпуска жизненныхъ припасовъ, тогда какъ привозъ первыхъ почти въ шесть разъ больше привоза послѣднихъ.

По вилайетамъ наибольшая сумма ежегодныхъ торговыхъ оборотовъ приходится на прибрежную полосу района или, что тоже, на вилайетъ Трапезондскій съ рядомъ торговыхъ портовъ, изъ которыхъ главный Трапезондъ съ гаванью Платана.

Общая сумма торговыхъ оборотовъ для Трапезондскаго вилайета равна почти 16 мил. руб. или 0,6 суммы оборотовъ на всей площади указанныхъ въ таблицѣ вилайетовъ (26 м. руб.).

Оборотовъ съ продуктами сырыми и полуобработанными, равняющихся почти 12 мил. руб., почти втрое болѣе общаго итога торговли жизненными припасами—всего около 4 м. руб. При этомъ, въ то время какъ привозъ сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ (82,5%) въ 4,7 раза болѣе привоза жизненныхъ припасовъ (17,5%), отпускъ первыхъ продуктовъ лишь въ 1,4 раза превосходитъ отпускъ послѣднихъ.

Больше половины сырыхъ продуктовъ (0,6) Трапезондскій вилайетъ получаетъ изъ Персіи и, наоборотъ, обороты торговли жизненными припасами съ Персіей составляютъ лишь около 0,2 общаго итога таковыхъ для всего вилайета.

Послѣ прибрежной полосы въ отношеніи количества торговыхъ оборотовъ слѣдуетъ обширная средняя площадь района, обнимающая казы Эрзерумскаго вилайета.

Общая сумма оборотовъ торговли въ этомъ вилайетѣ (8 мил. руб.) почти вдвое менѣе таковой для Трапезондскаго вилайета. Торговля сырыми и полуобработанными продуктами (5,6 мил. руб.) здѣсь болѣе чѣмъ въ два раза болѣе торговли жизненными продуктами (2,6 мил. руб.). Но, если между привозомъ сырыхъ продуктовъ и жизненныхъ припасовъ существуетъ здѣсь почти тоже соотношеніе, какъ и въ предыдущемъ Трапезондскомъ вилайетѣ,

то отпускъ жизненныхъ припасовъ въ Эрзерумскомъ вилайетѣ не только не меньше, но слишкомъ вдвое болѣе отпуска сырыхъ и полуобработанныхъ произведеній.

Общіе итоги торговыхъ оборотовъ въ вилайетахъ Ванъ и Харпуть почти равны—около 2,7 мил. руб. въ каждомъ изъ вилайетовъ, слѣдовательно для каждаго изъ нихъ почти въ три съ половиною раза менѣе общаго оборота торговли въ вилайетѣ Эрзерумъ и почти въ шесть разъ менѣе такового для Трапезондскаго вилайета. Въ обоихъ рассматриваемыхъ вилайетахъ годовые обороты съ сырьемъ больше, чѣмъ съ жизненными припасами, при чемъ въ вилайетѣ Ванъ преобладаетъ привозъ сырья и отпускъ жизненныхъ припасовъ, а въ Харпутскомъ вилайетѣ—отпускъ и привозъ сырыхъ и полуобработанныхъ произведеній надъ отпускомъ и привозомъ жизненныхъ припасовъ въ томъ же вилайетѣ.

Слабѣе, чѣмъ на остальной площади района, развита торговля въ предѣлахъ Битлискаго вилайета, общій итогъ годовыхъ оборотовъ которой здѣсь едва достигаетъ 1,5 мил. руб. сер. И въ этомъ вилайетѣ главный предметъ торговли составляютъ сырыя и полуобработанные произведенія, ежегодный оборотъ съ которыми превосходитъ въ восемь разъ таковой съ жизненными припасами. Что касается соотношенія привоза и отпуска, то привозъ сырыхъ продуктовъ въ этомъ вилайетѣ превосходитъ отпускъ таковыхъ, наоборотъ, отпускъ жизненныхъ припасовъ здѣсь значительно меньше ихъ ввоза.

Распредѣленіе главнѣйшихъ статей привоза и отпуска по вилайетамъ представлено на таблицахъ №№ 14, 15, 16 и 17.



Таблица № 14.

Главнѣйшія статьи привоза жизненныхъ припасовъ и предметовъ (въ 1000 руб.).

| Вилаеты и санджани.         | Жизненные припасы и предметы. |           |           |        |                 |           |       |           |           |        |           |           |        |           |           |     |                  |       |     |     |
|-----------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|-----------------|-----------|-------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|-----|------------------|-------|-----|-----|
|                             |                               | %<br>п.ж. | %<br>в.п. |        | %<br>п.ж.       | %<br>в.п. |       | %<br>п.ж. | %<br>в.п. |        | %<br>п.ж. | %<br>в.п. |        | %<br>п.ж. | %<br>в.п. |     |                  |       |     |     |
| <b>Вилаетъ Ванъ.</b>        | Сахаръ.                       |           |           | Баран. |                 |           | Кофе. |           |           | Фрукт. |           |           | Прян.  |           |           |     |                  |       |     |     |
| Санджакъ Ванъ . . . .       | 48,0                          | 38,9      | 4,0       | 48,0   | 38,9            | 4,0       | 20,0  | 16,2      | 1,7       | 8,8    | 7,1       | 0,8       | 0,8    | 6,4       | 0,7       |     |                  |       |     |     |
| „ Хеккіари . . . .          | Фрукт.                        | 16,0      | 76,9      | 8,6    | Рисъ.           | 4,8       | 23,1  | 2,5       | —         | —      | —         | —         | —      | —         | —         |     |                  |       |     |     |
| <b>Итого въ вил.</b>        | Сахаръ.                       | 48,0      | 33,2      | 3,5    | Кофе.           | 20,0      | 13,8  | 1,5       | Фрукт.    | 24,8   | 17,2      | 1,8       | Баран. | 48,0      | 33,2      | 3,5 | Рисъ.            | 11,2  | 7,7 | 0,8 |
| <b>Вилаетъ Витлиозъ . .</b> | Сахаръ.                       | 12,0      | 75,0      | 1,3    | Кофе.           | 4,0       | 25,0  | 0,4       | —         | —      | —         | —         | —      | —         | —         | —   | —                | —     | —   |     |
| <b>Вилаетъ Эрверумъ . .</b> | Скотъ.                        | 364,0     | 53,2      | 6,7    | Сухіе<br>фрукт. | 112,0     | 16,4  | 2,1       | Прян.     | 72,0   | 10,5      | 1,3       | Рисъ.  | 68,0      | 9,9       | 1,2 | Спирт.<br>напит. | 68,0  | 9,9 | 1,2 |
| <b>Вилаетъ Трапезондъ:</b>  | Чай.                          | 664,6     | 88,8      | 11,4   | Сахаръ.         | 84,4      | 11,2  | 1,4       | —         | —      | —         | —         | —      | —         | —         | —   | —                | —     | —   |     |
| съ Персіей . . . . .        | Сахаръ.                       | 333,2     | 28,4      | 6,5    | Кофе.           | 188,2     | 16,1  | 3,6       | Мука.     | 135,6  | 11,5      | 2,6       | Масло. | 127,8     | 10,9      | 2,5 | —                | —     | —   | —   |
| „ друг. государств.         | Чай.                          | 664,6     | 37,7      | 6,1    | Сахаръ.         | 417,6     | 21,7  | 4,0       | Кофе.     | 188,2  | 9,8       | 1,7       | Мука.  | 135,6     | 7,1       | 1,2 | Масло.           | 127,8 | 6,6 | 1,1 |
| <b>Вилаетъ Харпутъ . .</b>  | Сахаръ<br>и кофе.             | 67,2      | 100,0     | 7,9    | —               | —         | —     | —         | —         | —      | —         | —         | —      | —         | —         | —   | —                | —     | —   |     |
| <b>Во всемъ районѣ .</b>    | Чай.                          | 664,6     | 23,4      | 3,4    | Сахаръ.         | 544,8     | 19,2  | 2,7       | Скотъ.    | 412,0  | 14,5      | 2,2       | Кофе.  | 212,2     | 7,8       | 1,1 | Фрукт.           | 136,8 | 4,8 | 0,7 |

Примѣчаніе. % П. Ж.—означаетъ % привоза жизненныхъ припасовъ.

% В. П.—означаетъ % всего привоза.

Изъ жизненныхъ припасовъ, какъ показываетъ эта таблица, наибольшій процентъ приходится на привозъ чая изъ Персіи (23%); затѣмъ, слѣдуетъ привозъ сахара — 19,2%; скота — 14,5%, кофе — 7,8%, фруктовъ — 4,8% и т. д. Чай и сахаръ направляются, главнымъ образомъ, въ Трапезондскій вилайетъ, скоть—въ Эрзерумскій вилайетъ, кофе — въ Трапезондскій вилайетъ, фрукты — въ Эрзерумскій и т. д.

Относительно распредѣленія главнѣйшихъ статей привоза жизненныхъ припасовъ по различнымъ вилайетамъ можно замѣтить слѣдующее:

Большая часть привоза жизненныхъ припасовъ приходится на вилайеты Трапезондъ и Эрзерумъ. При этомъ, главные предметы привоза жизненныхъ припасовъ въ Трапезондскій вилайетъ составляютъ чай и сахаръ, а въ Эрзерумскій—скоть и сушеные фрукты. Наименьшій % привоза тѣхъ же продуктовъ для Трапезондскаго вилайета составляетъ масло, а для вилайета Эрзерумъ—рисъ и спиртные напитки.

Въ Ванскомъ вилайетѣ главный предметъ привоза составляютъ сахаръ и мелкій рогатый скоть; тотъ и другой—въ размѣрѣ 33,2% привоза жизненныхъ продуктовъ. Затѣмъ, фрукты—17,2%, кофе—13,8% и рисъ—7,7%.

Въ вилайеты Харпутъ и Битлисъ, по даннымъ V. Cuinet, ввозятся почти исключительно сахаръ и кофе и то въ незначительномъ количествѣ.

ТАБЛИЦА № 15.

Главнѣйшія статьи привоза сырыхъ и полуобработанныхъ припасовъ и произведеній  
(въ 1000 руб.).

| Вилаеты и санджани.               | Сырые и полуобработанные припасы и произведенія. |            |            |      |                               |            |      |            |                            |        |            |            |                               |            |            |     |                               |       |     |     |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------|------------|------|-------------------------------|------------|------|------------|----------------------------|--------|------------|------------|-------------------------------|------------|------------|-----|-------------------------------|-------|-----|-----|
|                                   |                                                  | %<br>П. С. | %<br>В. П. |      | %<br>П. С.                    | %<br>В. П. |      | %<br>П. С. | %<br>В. П.                 |        | %<br>П. С. | %<br>В. П. |                               | %<br>П. С. | %<br>В. П. |     |                               |       |     |     |
| <b>Вилаетъ Ванъ.</b>              |                                                  |            |            |      |                               |            |      |            |                            |        |            |            |                               |            |            |     |                               |       |     |     |
| Санджакъ Ванъ . . . . .           | Коленик.<br>бумага.                              | 236,4      | 22,9       | 19,9 | Хлопч.<br>бумага.             | 216,0      | 20,3 | 18,2       | Шелкъ.                     | 108,0  | 10,1       | 9,9        | Желѣзо.                       | 90,4       | 8,5        | 7,6 | Манусса                       | 80,0  | 7,5 | 6,7 |
| Хекіарн . . . . .                 | Ситецъ.                                          | 88,0       | 52,9       | 47,0 | Ковры<br>и шелкъ.             | 24,0       | 14,4 | 12,8       | Мануф.<br>товаръ.          | 22,2   | 13,3       | 11,9       | Колон.<br>товаръ.             | 16,0       | 9,6        | 8,5 | Метал.                        | 8,0   | 4,8 | 4,2 |
| <b>Итого въ вил.</b>              | Коленик.<br>и ситецъ                             | 324,4      | 26,3       | 23,6 | Хлопч.<br>бумага.             | 216,0      | 18,0 | 15,7       | Шелкъ.                     | 108,0  | 8,7        | 7,8        | Желѣзо.                       | 90,4       | 7,3        | 6,6 | Манус.                        | 80,0  | 6,5 | 5,8 |
| <b>Вилаетъ Витлисъ . . . . .</b>  | Хлопч.<br>бумага<br>и шелкъ                      | 640,0      | 69,0       | 67,8 | Мелочн.<br>желѣзн.<br>товаръ. | 160,0      | 17,3 | 16,9       | Хлопокъ                    | 44,0   | 4,7        | 4,7        | Ковры.                        | 24,0       | 2,6        | 2,5 | —                             | —     | —   | —   |
| <b>Вилаетъ Эрзерумъ . . . . .</b> | Ткани.                                           | 1784,0     | 37,5       | 32,8 | Шерсть.                       | 704,0      | 14,8 | 12,9       | Метал.                     | 540,0  | 11,4       | 10,0       | Табакъ.                       | 296,0      | 6,2        | 5,5 | Мелочн.<br>желѣзн.<br>товаръ. | 226,0 | 4,8 | 4,1 |
| <b>Вилаетъ Трапезондъ:</b>        |                                                  |            |            |      |                               |            |      |            |                            |        |            |            |                               |            |            |     |                               |       |     |     |
| съ Персіей . . . . .              | Ткани.                                           | 3986,8     | 78,3       | 68,3 | Сукно и<br>шерсть.            | 558,6      | 10,8 | 9,6        | Метал.                     | 91,6   | 1,8        | 1,6        | Мелочн.<br>желѣзн.<br>товаръ. | 83,3       | 1,6        | 1,4 | —                             | —     | —   | —   |
| „ друг. государств. . . . .       | Хлопч.<br>бумага.                                | 1909,1     | 48,4       | 37,3 | Сукно и<br>плат.              | 451,8      | 11,5 | 8,8        | Музм.<br>и друг.<br>инстр. | 134,2  | 3,4        | 2,6        | Табакъ.                       | 117,0      | 2,9        | 2,2 | —                             | —     | —   | —   |
| <b>Итого въ вил.</b>              | Ткани.                                           | 3986,8     | 44,1       | 36,4 | Хлопч.<br>бумага.             | 1909,1     | 21,1 | 17,4       | Сукно и<br>шерсть          | 1110,4 | 11,2       | 9,2        | Музм.<br>и друг.<br>инстр.    | 134,2      | 1,5        | 1,2 | Табакъ.                       | 117,0 | 1,3 | 1,1 |
| <b>Вилаетъ Харпутъ . . . . .</b>  | Хлопч.<br>бумага.                                | 252,0      | 32,2       | 29,7 | Мануф.<br>товаръ.             | 151,2      | 19,3 | 17,8       | Кожи.                      | 109,2  | 14,0       | 12,8       | Шерсть.                       | 67,2       | 8,6        | 7,9 | —                             | —     | —   | —   |
| <b>Во всемъ районѣ . . . . .</b>  | Ткани.                                           | 5770,8     | 34,5       | 29,4 | Хлопч.<br>бумага<br>и шелкъ   | 3017,1     | 18,0 | 15,4       | Сукно и<br>шерсть.         | 1781,6 | 10,7       | 9,1        | Метал.                        | 711,6      | 4,2        | 3,6 | Мелочн.<br>желѣзн.<br>товаръ. | 559,7 | 3,4 | 2,8 |

Примѣчаніе. % П. С.—означаетъ % привоза сырья.  
% В. П.—означаетъ % всего привоза.

Изъ сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ наибольшій процентъ приходится на ввозъ различныхъ тканей (34,5% привоза сырья); затѣмъ слѣдуютъ привозы: хлопчатой бумаги и шелка—18% привоза сырья; сукна и шерсти—10,7%; металловъ—4,2% и мелочныхъ желѣзныхъ товаровъ—3,4% привоза сырья.

По вилайетамъ привозъ сырыхъ и полуобработанныхъ припасовъ распредѣляется такъ:

Больше половины общаго количества привоза тканей, хлопчатобумажныхъ и шелковыхъ матерій, а также суконъ приходится на Трапезондскій вилайетъ. Затѣмъ, слѣдуетъ привозъ тѣхъ же предметовъ въ вилайетъ Эрзерумъ.

Привозъ тканей уже значительно меньше въ Битлисскій вилайетъ и еще меньше въ вилайеты Ванъ и Харпуть. Кромѣ тканей, матерій и суконъ, составляющихъ главный предметъ ввоза сырыхъ продуктовъ въ Трапезондскій вилайетъ, сюда въ незначительномъ количествѣ привозятся инструменты музыкальные и другіе, затѣмъ мелочные желѣзные товары и т. д.

Ввозъ металловъ и табаку больше, чѣмъ въ остальныхъ вилайетахъ, въ вилайетѣ Эрзерумъ.

Привозъ кожъ составляетъ около 14% привоза сырья въ вилайетѣ Харпуть.

Привозъ хлопка небольшой, всего на сумму около 44 т. руб.— въ вилайетѣ Битлисъ, и ковровъ—въ вилайетахъ Битлисъ и Ванъ, на сумму въ 24 т. руб. въ каждомъ.

Главнѣйшія статьи отпуска по вилайетамъ видны изъ таблицы № 16.

Таблица № 16.

Главнѣйшія статьи отпуска жизненныхъ припасовъ и предметовъ (въ 1000 руб.).

| Вилаеты и санджам.          | Жизненные припасы и предметы. |            |            |                    |            |            |                             |            |                    |       |            |            |         |       |     |     |         |       |     |     |
|-----------------------------|-------------------------------|------------|------------|--------------------|------------|------------|-----------------------------|------------|--------------------|-------|------------|------------|---------|-------|-----|-----|---------|-------|-----|-----|
|                             |                               | %<br>О. Ж. | %<br>В. О. |                    | %<br>О. Ж. | %<br>В. О. |                             | %<br>О. Ж. | %<br>В. О.         |       | %<br>О. Ж. | %<br>В. О. |         |       |     |     |         |       |     |     |
| <b>Вилаетъ Ванъ.</b>        | Барани<br>и овцы.             |            |            | Крупн.<br>рог. ск. |            |            | Хлѣбъ<br>(пшен. и<br>рожь). |            |                    | Рыба. |            |            | Лошади. |       |     |     |         |       |     |     |
| Санджакъ Ванъ . . . .       | 480,0                         | 59,1       | 49,7       | 80,0               | 9,8        | 8,3        | 80,0                        | 9,8        | 8,3                | 112,0 | 13,8       | 11,6       | 40,0    | 4,9   | 4,2 |     |         |       |     |     |
| „ Хеккиари . . . .          | 240,0                         | 85,7       | 66,7       | 32,0               | 11,4       | 8,9        | 8,0                         | 2,9        | 2,2                | —     | —          | —          | —       | —     | —   |     |         |       |     |     |
| <b>Итого въ вил.</b>        | Барани,<br>овцы и<br>козы.    | 752,4      | 77,8       | 56,7               | Рыба.      | 112,0      | 11,4                        | 8,8        | Крупн.<br>рог. ск. | 80,0  | 8,0        | 6,0        | Хлѣбъ.  | 80,0  | 8,0 | 6,0 | Лошади. | 40,0  | 4,0 | 3,0 |
| <b>Вилаетъ Витлисъ . .</b>  | Скотъ.                        | 112,0      | 72,5       | 18,9               | Изюмъ.     | 20,0       | 12,9                        | 3,4        | Вина.              | 16,0  | 10,4       | 2,7        | —       | —     | —   | —   | —       | —     | —   |     |
| <b>Вилаетъ Эрверумъ . .</b> | Скотъ.                        | 1200,0     | 63,2       | 43,6               | Хлѣбъ.     | 620,0      | 32,6                        | 22,6       | Пастур.            | 80,0  | 4,2        | 2,9        | —       | —     | —   | —   | —       | —     | —   |     |
| <b>Вилаетъ Трапевондъ:</b>  | Сухіе<br>фрукты.              | 27,0       | 78,9       | 7,2                | Изюмъ.     | 7,2        | 21,1                        | 0,3        | —                  | —     | —          | —          | —       | —     | —   | —   | —       | —     | —   |     |
| съ Персіей . . . . .        | Скотъ.                        | 434,2      | 21,1       | 15,2               | Орѣхи.     | 458,5      | 22,2                        | 16,0       | Табакъ.            | 276,7 | 13,4       | 9,7        | Масло.  | 187,2 | 9,1 | 6,5 | Бобы.   | 165,2 | 8,0 | 5,7 |
| „ друг. государств.         | Скотъ.                        | 434,2      | 20,7       | 8,6                | Орѣхи.     | 458,5      | 21,8                        | 9,2        | Табакъ.            | 276,7 | 13,2       | 5,5        | Масло.  | 187,2 | 9,0 | 3,7 | Бобы.   | 165,2 | 8,0 | 3,3 |
| <b>Итого въ вил.</b>        | Скотъ.                        | 434,2      | 20,7       | 8,6                | Орѣхи.     | 458,5      | 21,8                        | 9,2        | Табакъ.            | 276,7 | 13,2       | 5,5        | Масло.  | 187,2 | 9,0 | 3,7 | Бобы.   | 165,2 | 8,0 | 3,3 |
| <b>Вилаетъ Харпуть . .</b>  | Хлѣбъ.                        | 165,0      | 50,8       | 9,2                | Фрукты.    | 25,2       | 8,8                         | 1,4        | Изюмъ<br>и орѣхи.  | 25,2  | 8,8        | 1,4        | Вина.   | 21,0  | 7,4 | 1,2 | —       | —     | —   | —   |
| <b>Во всемъ районѣ . .</b>  | Скотъ.                        | 2578,6     | 47,6       | 22,3               | Хлѣбъ.     | 865,0      | 15,9                        | 7,4        | Орѣхи.             | 453,5 | 8,6        | 4,4        | Табакъ. | 276,7 | 5,3 | 2,4 | Масло.  | 187,2 | 3,4 | 1,6 |

Примѣчаніе. % О. Ж.—означаетъ % отпуска жизненныхъ припасовъ.

% В. О.—означаетъ % всего отпуска.

Главнымъ предметомъ отпускной торговли служить скоть, при томъ, преимущественно, мелкій скоть, т. е. овцы, бараны и козы. Наибольшій отпускъ скота приходится на вилайеть Эрзерумъ, который продаетъ его въ годъ на сумму лишь нѣсколько менѣе половины общаго итога отпускной торговли скотомъ въ предѣлахъ всѣхъ разсматриваемыхъ вилайетовъ. Затѣмъ слѣдуетъ вилайеть Ванъ, изъ котораго отпускъ мелкаго скота немного менѣе одной трети всего отпуска скота изъ предѣловъ всѣхъ разсматриваемыхъ вилайетовъ. Изъ Трапезондскаго вилайета отпускъ скота втрое меньше, чѣмъ изъ вилайета Эрзерумъ. Наименьшій отпускъ скота имъ Битлискаго вилайета на сумму въ 112 т. руб. сер., наконецъ, изъ вилайета Харпутъ отпуска скота нѣтъ вовсе.

За отпускомъ крупнаго и особенно мелкаго рогатаго скота, которымъ, какъ мы уже знаемъ, районъ очень богатъ, слѣдуетъ отпускная торговля хлѣбомъ, составляющая около 16 % отпуска главнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ. Главный отпускъ хлѣба изъ вилайета Эрзерумъ, однако, на сумму вдвое меньшую (670 т. руб.), чѣмъ отпускъ скота изъ того же вилайета (1200 т. руб.). Остальная часть отпускной торговли хлѣбомъ приходится на вилайеты Харпутъ и Ванъ: изъ перваго изъ нихъ вывозится зерноваго хлѣба на 165 т. руб., а изъ втораго—лишь на 80 т. руб.

Затѣмъ, слѣдуетъ вывозъ орѣха и табаку, главный отпускъ которыхъ производится изъ вилайета Трапезондъ.

Масла на сумму около 187 т. р. въ годъ вывозится изъ вилайета Трапезондъ; затѣмъ, отпускъ вина и то въ небольшомъ количествѣ производится изъ вилайетовъ Харпутъ и Битлисъ.

Главнѣйшія статьи отпуска сырыхъ и полуобработанныхъ произведеній видны изъ таблицы № 17.

ТАБЛИЦА № 17.

Главнѣйшія статьи отпуска сырыхъ и полуобработанныхъ припасовъ и произведеній  
(въ 1000 руб.).

| Видѣяты и санджакъ.         | Сырые и полуобработанные припасы и произведенія. |            |            |      |                   |            |      |            |                                |       |            |            |                                |       |      |      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------|------------|------------|------|-------------------|------------|------|------------|--------------------------------|-------|------------|------------|--------------------------------|-------|------|------|
|                             |                                                  | %<br>О. С. | %<br>В. О. |      | %<br>О. С.        | %<br>В. О. |      | %<br>О. С. | %<br>В. О.                     |       | %<br>О. С. | %<br>В. О. |                                |       |      |      |
| <b>Видѣяты Ванъ.</b>        |                                                  |            |            |      |                   |            |      |            |                                |       |            |            |                                |       |      |      |
| Санджакъ Ванъ . . . .       | Ковры.                                           | 32,0       | 20,8       | 3,3  | Шерсть.           | 24,0       | 15,6 | 2,5        | Полотно<br>и галан.<br>товаръ. | 24,0  | 15,6       | 2,5        | Кожи и<br>шкурм.               | 18,7  | 12,2 | 1,9  |
| " Хеккіари . .              | Шерсть.                                          | 24,0       | 30,0       | 6,7  | Кожи.             | 24,0       | 30,0 | 6,7        | —                              | —     | —          | —          | —                              | —     | —    | —    |
| <b>Итого въ вид.</b>        | Шерсть.                                          | 48,0       | 13,9       | 3,6  | Шкуры<br>и кожи.  | 42,7       | 12,3 | 3,2        | Ковры.                         | 32,0  | 9,2        | 2,4        | Полотно<br>и галан.<br>товаръ. | 24,0  | 7,0  | 1,8  |
| <b>Видѣяты Битлисъ . .</b>  | Чернил.<br>орѣшекъ.                              | 120,0      | 27,4       | 20,3 | Бумажн.<br>ткани. | 64,0       | 14,6 | 10,8       | Желтое<br>сымя.                | 56,0  | 12,8       | 9,5        | Кожи и<br>шкурм.               | 64,0  | 14,6 | 10,8 |
| <b>Видѣяты Эрзерумъ . .</b> | Кожи.                                            | 230,0      | 27,1       | 8,4  | Бумажн.<br>ткани. | 220,0      | 25,9 | 8,0        | Пушной<br>товаръ.              | 160,0 | 18,8       | 5,8        | Магал.                         | 100,0 | 11,8 | 3,6  |
| <b>Видѣяты Трапезондъ:</b>  |                                                  |            |            |      |                   |            |      |            |                                |       |            |            |                                |       |      |      |
| съ Персіей . . . . .        | "Тюм-<br>беки".                                  | 943,9      | 44,7       | 44,5 | Ковры.            | 524,4      | 24,8 | 24,4       | Шали и<br>шелков.<br>матерія.  | 323,8 | 15,3       | 15,0       | Желѣзн.<br>товаръ.             | 172,2 | 8,1  | 8,0  |
| " друг. государств.         | Кожи.                                            | 157,2      | 19,5       | 5,5  | Мадуф.            | 106,9      | 13,3 | 3,7        | 100,6                          | 12,5  | 3,5        | —          | —                              | —     | —    | —    |
| <b>Итого въ вид.</b>        | "Тюм-<br>беки".                                  | 943,9      | 32,4       | 18,8 | Ковры.            | 524,4      | 17,9 | 10,4       | Шали и<br>шелков.<br>матерія.  | 323,8 | 11,1       | 6,4        | Желѣзн.<br>товаръ.             | 172,2 | 5,9  | 3,4  |
| <b>Видѣяты Харпутъ . .</b>  | Опіумъ.                                          | 487,2      | 32,3       | 27,2 | Шерсть.           | 319,2      | 21,1 | 17,8       | Шелкъ<br>и хлопч.<br>бумага.   | 243,1 | 16,1       | 13,5       | Кожи.                          | 168,0 | 11,1 | 9,4  |
| <b>Во всемъ районѣ .</b>    | "Тюм-<br>беки".                                  | 943,9      | 15,6       | 8,2  | Кожи.             | 661,9      | 10,9 | 5,7        | Шелкъ<br>и хлопч.<br>бумага.   | 566,9 | 9,3        | 4,9        | Ковры.                         | 556,4 | 9,2  | 4,8  |

Примѣчаніе. % О. С.—означаетъ % отпуска сырья.  
% В. О.—означаетъ % всего отпуска.

Главный предмет отпуска составляет „Тюмбеки“ особый сортъ табаку, приготовляемый спеціально для куренія кальяна. Все количество тюмбеки вывозится изъ Трапезондскаго вилайета на сумму 943 т. р., что составляетъ 15,6% всего отпуска сырья.

Въ значительномъ, затѣмъ, количествѣ вывозятся шкуры и кожи, главнымъ образомъ, мелкаго рогатаго скота, въ количествѣ 10,9 % отпуска сырья и 5,7 % всего отпуска. Наибольшее количество кожъ, немного болѣе одной трети всего вывоза ихъ, отпускаетъ Эрзерумскій вилайетъ и затѣмъ—вилайетъ Харпутъ—около одной четверти всего вывоза. Немного менѣе, чѣмъ изъ Харпутскаго вилайета, вывозится кожъ изъ вилайета Трапезондъ, а именно на 157,2 тыс. руб. сер. вмѣсто 168 т. р. Между тѣмъ, здѣсь, т. е. въ Трапезондскомъ вилайетѣ, кожи составляютъ главный предметъ отпуска сырья, въ размѣрѣ 19,5% общаго количества отпуска этого послѣдняго.

Изъ Битлискаго и Ванскаго вилайетовъ вывозъ шкуръ и кожъ уже значительно меньше, а именно: изъ перваго на сумму 84 т. руб., слѣдовательно почти въ четверо менѣе, чѣмъ изъ Эрзерумскаго вилайета, а изъ втораго—всего на 42,7 т. руб. или почти въ шесть разъ менѣе, чѣмъ изъ вилайета Эрзерумъ.

Послѣ вывоза кожъ слѣдуетъ отпускъ шелковыхъ и хлопчатобумажныхъ матерій на сумму 566,9 т. руб., что составляетъ 9,3% отпуска сырья. Все это количество вывозится изъ вилайетовъ Трапезондъ и Харпутъ, при чемъ изъ перваго на 80 т. р. болѣе, чѣмъ изъ втораго.

Почти на ту же сумму отпуска шелковыхъ и хлопчатобумажныхъ матерій изъ предѣловъ разсматриваемой площади производится и вывозъ ковровъ, главнымъ образомъ, изъ вилайета Трапезондъ и въ небольшомъ количествѣ изъ вилайета Ванъ.

Изъ Харпутскаго вилайета въ большомъ количествѣ, а именно на сумму 487,2 т. р., вывозится опіумъ. Изъ этого же вилайета значителенъ отпускъ шерсти, на 319,2 т. руб. сер. Въ небольшомъ количествѣ, а именно на сумму около 48 т. р. сер., шерсть отпускается еще изъ Эрзерумскаго вилайета.

Главный отпускъ бумажныхъ тканей изъ Эрзерумскаго вилайета—на сумму 220 т. р. сер.; изъ вилайета Битлисъ этихъ тканей вывозится уже гораздо меньше—всего на 64 т. руб.



Отпускъ желѣзныхъ товаровъ изъ Трапезондскаго вилайета производится на 172 т. р. и металловъ изъ вилайета Эрзерумъ—на 100 т. р. сер.

Изъ Эрзерумскаго вилайета вывозятся также пушные товары (на 160 т. р.), изъ Битлискаго—чернильный орѣшекъ (на 120 т. р.), а изъ Трапезондскаго—мануфактурные товары (на 160 т. р.) и бастурма (пастурма)—на 100,6 т. р.

По даннымъ А. М. Колюбакина (Матеріалы т. III, ч. I), торговые обороты отпускной торговли для одной казы Харпутъ доходятъ до 771,5 т. руб. которые по главнѣйшимъ предметамъ отпуска распределяются такъ:

- 1) Зерновой хлѣбъ—на 217,7 т. р., тогда какъ, по свѣдѣніямъ V. Cuinet, для всего вилайета—лишь на 165 т. р.
- 2) Опіумъ—на 126 т. р. По V. Cuinet, вывозъ опіума изъ всего Харпутскаго вилайета—на 487,2 т. р.
- 3) Хлопчатобумажныя ткани—на 126 т. р.
- 4) Хлопокъ—на 121,8 т. руб.
- 5) Пушной товаръ—на 50,2 т. р.
- 6) Козлиныя и овечьи шкуры—на 39,5 т. руб.
- 7) Шелкъ-сырецъ—на 25,2 т. руб.
- 8) Масла—льняное, конопляное, касторовое и орѣховое—на 12,6 т. руб.
- 9) Вино—на 1,3 т. руб.

Оборотъ привозной торговли для казы Харпутъ, по свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина, составляетъ около 2 м. руб., <sup>1)</sup> превосходя обороты отпуска почти въ два съ половиною раза.

Предметы привоза, по тѣмъ же даннымъ, слѣдующіе:

- 1) Европейскія товары (сукна, шерстяныя и бумажныя матеріи, нитки, стекло и посуда, мѣдныя и желѣзныя издѣлія, полотна, спички, сахаръ, кофе, чай и т. п.)—на 1680 тыс. руб.
- 2) Мѣстныя произведенія (шелковыя и шерстяныя издѣлія, шерсть, подошвы и т. п.)—на 210 т. руб.
- 3) Продукты добывающей промышленности (соль, кожи и т. п.)—на 75,6 т. руб.
- 4) Крупный рогатый скотъ—на 42 т. р.
- 5) Лѣсной матеріалъ—отъ 8,4 т. р. до 10 т. р.

<sup>1)</sup> Принимая турецк. піастръ=8,6 коп.

Для казы Палу цифровыхъ данныхъ относительно размѣра привозной торговли А. М. Колюбакинъ не даетъ. Предметами ввоза изъ Европы здѣсь служатъ: шерстяныя и бумажныя матеріи, сукна, стекло, посуда, желѣзныя и мѣдныя издѣлія, спички, кофе, сахаръ, въ небольшомъ количествѣ чай, сафьянъ и пр. Изъ Харпута и Алеппо—шелковыя матеріи и нитки, ковры, мѣстныя шерстяныя ткани и пр.

Предметы отпуска изъ казы Палу слѣдующіе:

- 1) Продукты скотоводства (овцы, шерсть и кожи) на 134,4 т. р.
- 2) Зерновой хлѣбъ (пшеница и ячмень)—на 130,7 т. р.
- 3) Хлопокъ—на 23,5 т. р.
- 4) Хлопчатобумажныя матеріи—на 16,8 т. р.
- 5) Вино—на 16,8 т. р.

Далѣе, но уже въ небольшомъ количествѣ, слѣдуетъ вывозъ: воска, мѣди, продуктовъ фруктоводства и садоводства и т. д. При чемъ общій итогъ отпускной торговли для казы Палу, по даннымъ А. М. Колюбакина, доходитъ до 336,5 т. р. въ годъ или почти 0,8 годового оборота главнѣйшими предметами отпуска въ цѣломъ вилайетѣ Битлисѣ—по свѣдѣніямъ V. Cuinet.

— \* —

## IV.

# ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

### Пути водные.

Не смотря на обиліе водъ въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона, водяныхъ путей сообщеній здѣсь почти не существуетъ, если не считать Ванскаго озера, а изъ рѣкъ—небольшіе участки С. Ефрата ниже Егина и Мурада ниже г. Палу, гдѣ практикуется и возможенъ сплавъ на плотахъ. Остальныя рѣки раіона не только для судоходства, но и для сплава непригодны; весною же, въ періодъ половодья, большинство рѣкъ здѣсь превращаются въ серьезныя препятствія.

Озеро Ванъ, какъ по расположенію своему на направленіи изъ Персіи, черезъ Ванъ и Битлисъ, въ Мушскую равнину, такъ и по чрезвычайно выгодному свойству незамерзанія круглый годъ, должно бы представлять удобный водный путь на направленіи между г.г. Битлисъ и Ванъ. Пароходное сообщеніе по озеру сократило бы нѣсколько дней труднаго вьючнаго пути особенно южнымъ берегомъ озера до нѣсколькихъ часовъ плаванія. При настоящихъ же условіяхъ, когда по Ванскому озеру ходятъ лишь около 87 парусныхъ лодокъ, движеніе которыхъ нерегулярно, медленно и не безопасно, этотъ огромный водный бассейнъ оказывается скорѣе разобщающею преградой, чѣмъ связывающимъ путемъ между пунктами его побережья.

Описывая озеро Ванъ въ I ч. нашего труда (стр. 590—593), мы уже упоминали о томъ, что попытка учрежденія здѣсь пароходства была, но въ силу неизвѣстныхъ соображеній турецкаго правительства ни одна изъ таковыхъ не увѣнчалась успѣхомъ.

## Пути сухопутные.

Пути сухопутные, какъ извѣстно, подраздѣляются на пути искусственные и естественные.

### Пути искусственные.

Изъ искусственныхъ путей въ разсматриваемомъ районѣ желѣзныхъ дорогъ нѣтъ вовсе, а шоссе очень мало.

**Желѣзныя дороги.** Желѣзныя дороги здѣсь только проектировались.

Проектомъ начала 70-хъ годовъ весь передовой армянскій театръ прорѣзывается желѣзнымъ путемъ отъ Сиваса на Эрзингань, Эрзерумъ и Карсъ; предполагалась также вѣтвь и на Баязеть. Участокъ желѣзной дороги между г.г. Мамахатунъ и Эрзерумъ долженъ былъ пройти долинами Терджанъ-чая и его главнаго истока р. Тузла-чай, а затѣмъ тунелемъ въ горахъ Кара-кая выйти въ Эрзерумскую равнину.

Въ предвидѣннй постройки желѣзныхъ дорогъ иногда забрасывали даже проложеніе шоссе, гдѣ таковое уже производилось. Въ результатѣ въ странѣ не существуетъ первыхъ и почти вовсе нѣтъ вторыхъ.

**Шоссе.**

1) Шоссе Трапезондъ—Гюмюшъ-Хане—Байбуртъ—Эрзерумъ<sup>1)</sup>. Общее протяженіе этого шоссе различными источниками опредѣляется неодинаково. По оффиціальнымъ отчетамъ турецкаго инженера, принимавшаго шоссе по окончаніи постройки въ 1870 году, длина его — 300,8 вер.<sup>2)</sup> По даннымъ Я. Д. Маламы—280 вер., по даннымъ В. Н. Филиппова—290 вер. и, наконецъ, по глазомѣрнымъ съемкамъ—342 версты. Если имѣть въ виду, что между Трапезондомъ и Эрзерумомъ восемь станцій, слѣдовательно 9 перегоновъ, общій итогъ которыхъ во времени опредѣляется равнымъ 57 часамъ хода шагомъ, то (принимая скорость движенія шагомъ по шоссе—6 вер. въ часъ) разстояніе между Трапезондомъ и Эрзерумомъ выйдетъ равнымъ 342 вер. Въ большинствѣ же въ Турціи часъ пути выходитъ равнымъ 5 вер. вьющаго движенія шагомъ, тогда разстояніе, отвѣчающее 57 час. пути, будетъ равнымъ 285 вер., какъ то и указано въ сводѣ маршрутовъ А. И. Гиппиуса.

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ по Азіатской Турціи А. И. Гиппиуса, стр. 98—100.

<sup>2)</sup> А. И. Гиппиусъ — сводъ маршрутовъ, стр. 101.

Отъ г. Трапезондъ шоссе идетъ сперва ущельемъ рѣки Дигирманъ-дере, а далѣе вверхъ по прелестной съ лѣсистыми скатами долинь ручья Зигана-(Печкаларь)-су, постепенно поднимаясь къ перевалу Зигана-(Цгана)-гядугъ, до котораго отъ Трапезонда — 58,25 вер. Переваливъ черезъ Зигана-дагъ, шоссе на протяженіи 34 вер. спускается къ берегамъ р. Каршуть (Гююшъ-Ханэ-дере)-чай, достигнувъ которыхъ у хана Ардосъ, оно круто поворачиваетъ вверхъ по теченію названной рѣки и мимо г. Гююшъ-Ханэ направляется на перевалъ кряжа Вавукъ-дагъ, къ которому подходитъ глубокимъ ущельемъ р. Кала-су. Участокъ шоссе въ долинь Гююшъ-Ханэ-су, между ханомъ Ардосъ и переваломъ черезъ кряжъ Вавукъ-дагъ — 67 вер.

Спустившись съ горъ Вавукъ-дагъ, шоссе пересѣкаетъ по мосту р. Балахоръ-чай и волнистою равниною праваго берега только что названной рѣки вытягивается на г. Байбуртъ. Между переваломъ Вавукъ-дагъ и г. Байбуртъ по шоссе—45,5 вер. Перейдя у Байбурта по мосту на правый берегъ Чороха, шоссе слѣдуетъ вверхъ по этому послѣднему до хана Маденъ, до котораго отъ Байбурта 21 верста. У хана Маденъ шоссе снова пересѣкаетъ по мосту Чорохъ и вверхъ по ущелью лѣваго притока этого послѣдняго р. Кала-су поднимается къ перевалу въ горахъ Копъ-дагъ (2-я прод. цѣпь). Подъемъ отъ берега Чороха на Копъ-дагъ — 22,25 вер. За этимъ переваломъ слѣдуетъ спускъ къ с. Ашъ-кала, на правомъ берегу Кара-су. Все разстояніе отъ перевала на Копъ-дагъ до Ашкалы—33,5 вер.

Пройдя отъ Ашкалы 10 вер. вверхъ по правому берегу р. Кара-су, шоссе по мосту переходитъ на лѣвый берегъ этой послѣдней. Слѣдующія 31,25 вер. шоссе пролегаетъ ущельемъ вверхъ по лѣвому берегу Кара-су. Затѣмъ ущелье развѣтывается въ Эрзерумскую равнину и шоссе на остальныхъ 20,25 верстахъ пересѣкаетъ эту равнину, черезъ с. Илджа, по направленію къ бастиону Гозъ-махалеси, въ крѣпостной оградѣ города Эрзерумъ.

Шоссе Трапезондъ—Эрзерумъ, во всякомъ случаѣ, лучший изъ путей въ предѣлахъ раіона, хотя далеко не совершенный. Главнѣйшіе недостатки его слѣдующіе: а) дурное устройство полотна, состоящаго изъ глины съ насыпаннымъ непосредственно на нее слоемъ щебня, а мѣстами крупнаго гравія вовсе безъ песка, вслѣд-

ствіе чего, вода проникая въ глину, растворяетъ ее, благодаря чему при падѣ образуются колеи отъ 2 до 3 вершковъ глубины; б) крутые уклоны, доходящіе во многихъ мѣстахъ, какъ напр. на Копь-дагѣ, до  $\frac{1}{10}$ , въ другихъ—до  $\frac{1}{16}$ — $\frac{1}{17}$ ; в) недостаточное число, несоотвѣтствующіе размѣры и дурное состояніе водосточныхъ трубъ, благодаря чему полотно часто размывается. Случается, что одинъ проливной дождь вырываетъ куски полотна противъ тальвеговъ до 3-хъ саж. шириною; г) дурное устройство мостовъ и водосточныхъ трубъ, построенныхъ изъ дерева на каменныхъ устояхъ, не смотря на обиліе вблизи годнаго камня. На всемъ протяженіи шоссе—мостиковъ, большихъ мостовъ и опорочныхъ стѣнъ насчитывается болѣе 320.

Всѣ только что перечисленные недостатки Трапезондскаго шоссе, въ связи съ почти полнымъ отсутствіемъ наблюденія за исправнымъ содержаніемъ и за расчисткою его въ зимнее время, обусловливаютъ то, что и этотъ лучший въ предѣлахъ раіона путь въ извѣстные періоды представляетъ большія трудности для движенія; иногда же онъ и вовсе недоступенъ особенно для перевозки большихъ тяжестей. Сквозное колесное движеніе между Трапезондомъ и Эрверумомъ производится лишь лѣтомъ и осенью. Но и то, въ предвидѣніи передвиженія значительныхъ тяжестей, обязательны исправленія полотна во многихъ участкахъ, иначе неизбѣжны дальнѣйшія разрушенія пути и, какъ слѣдствіе, еще большія задержки сообщеній. Меньше задерживаются караваны вьючные, которые въ странѣ предпочитаютъ даже на направленіяхъ, доступныхъ для колеснаго движенія.

Зимою шоссе часто заносится. Особенно велики снѣжные заносы на Копь-дагѣ (8819<sup>4</sup>) и Зигана-дагѣ (6930<sup>4</sup>), которые должны расчищаться самими проѣзжающими. Очень труденъ и опасенъ участокъ шоссе, огибающій по карниву скалистую и остроконечную вершину у перевала черезъ Копь-дагъ. Уклонъ шоссе здѣсь крутъ, радіусъ закругленій малъ, а между тѣмъ никакой окраины шоссе въ видѣ ли перилъ или каменной стѣнки нѣтъ, такъ что самые небольшіе раскаты опасны. Перевалъ Вавукъ-дагъ (6800<sup>4</sup>) менѣе труденъ. Сообщеніе черезъ перевалы зимою лишь вьючное<sup>1)</sup>. Весною бываютъ случаи, что сообщеніе по шоссе закрывается иногда на

<sup>1)</sup> А. И. Гишпюсъ. „Сборникъ Маршрутовъ“.

цѣлые мѣсяцы. Весенніе снѣжные завалы — преимущественно на южномъ склонѣ перевала Зигана-гядугъ. Въ кампанію 1877—78 г.г. турки не могли перевезти по этому перевалу весною даже полевыхъ орудій. Тоже самое повторилось весною 1892 года, когда прибывшія моремъ въ Трапезондъ полевые орудія не могли быть перевезены черезъ перевалъ Зигана-гядугъ и должны были быть оставлены въ названномъ городѣ до начала лѣта.

2) Г. Эрзингянъ предположено связать при помощи шоссе съ с. Теке на линіи шоссе Трапезондъ—Эрзерумъ, верстахъ въ  $11\frac{1}{2}$  выше г. Гюмюшъ-Ханэ. Общее направленіе этого шоссе: Эрзингянъ, с. Васкердъ, пунктъ на высотѣ с. Румъ-сарай, перевалъ западнѣе Сепикёрскаго, с.с. Садакъ, Сохмень, долина р. Кялькитъ, подъемъ на Канлы-(Кесе)-дагъ, чрезъ с. Кесе. Наконецъ, перевалъ и спускъ къ с. Теке въ долинѣ Гюмюшъ-Ханэ-су, на шоссе Эрзерумъ—Трапезондъ. Протяженіе этого шоссе должно составить до 99 вер.; всего же отъ Эрзингяна до Гюмюшъ-Ханэ по частію уже разработанному шоссе — 110,5 вер. На указанныхъ 99 верстахъ, шоссе пересѣкаетъ: Эрзингянскія горы (Акъ-дагъ) по перевалу немного западнѣе Сепаркёрскаго (Сепикёрскаго <sup>1)</sup>); затѣмъ, верховье долины Кялькитъ-чая восточнѣе г. Кялькитъ-Чифтикъ и, наконецъ, горы Канлы-(Кесе)-дагъ, входящія звеномъ въ хребетъ Понтійскаго Тавра и отдѣляющія здѣсь верховья Кялькитъ-чая отъ верховья долины Гюмюшъ-Ханэ-су (Каршутъ-чая).

Важное по направленію шоссе Эрзингянъ — Гюмюшъ-Ханэ осуществлено постройкой лишь участками, каковы: а) первыя 13,25 вер. отъ Эрзингяна, черезъ с. Васгердъ, до пункта противъ с. Румъ-сарай; б) отъ пункта верстахъ въ четырехъ сѣвернѣе с. Садакъ къ сторонѣ р. Кялькитъ до подъема по южному склону горъ Канлы-(Кесе)-дагъ отдѣльные несвязанные между собою участки шоссе; и в) отъ с. Кесе, черезъ перевалъ въ горахъ Канлы-(Кесе)-дагъ, до с. Теке (Такке), около 34,25 вер., на большемъ протяженіи разрабатываемое шоссе; не окончены преимущественно каменные мосты.

Такимъ образомъ, изъ всего протяженія (99 вер.) предположеннаго шоссе отъ Эрзингяна до с. Теке вполнѣ готовы лишь 13,25 вер. со стороны равнины Эрзингяна; остальные же два

<sup>1)</sup> А. И. Гишпюсъ. Вилайетъ Сивасъ. Ч. II, стр. 95.

участка пока недоступны для движеній: первый—потому, что представляетъ изъ себя отдѣльныя несвязанныя между собою и незаконченныя еще звенья; а во второй—за недостройкою мостовъ. Наконецъ, на значительномъ промежуткѣ между концомъ участка *a* и началомъ участка *b*, слѣдовательно на разстояніи около 31 версты, шоссе пока вовсе не существуетъ.

3) Г. Харпутъ представляетъ собою узелъ слѣдующихъ, сходящихся къ нему, шоссе и шоссированныхъ дорогъ:

а) Участокъ шоссе Діарбекиръ—Харпутъ <sup>1)</sup> отъ г. Харпута до перевала черезъ южный Тавръ (здѣсь Аллюнджикъ и Мостаръ или Маздаръ-дагъ)—33,25 вер. Высота перевала 5280<sup>с</sup>.

б) Участокъ шоссированной дороги Харпутъ—Н. Малатія <sup>2)</sup> отъ Харпута до с. Изоглу (Изолу)—68,75 вер.

Большая часть этого участка, а именно первая 63 вер.—шоссе, при томъ хорошо содержимое, лишь остальныя 5,75 вер. носятъ характеръ шоссированной дороги съ песчанымъ грунтомъ на известковомъ основаніи. Ширина дороги здѣсь 6 сажень.

С. Изоглу 160 двор. курдовъ, изъ которыхъ 60 двор. на лѣвомъ и 100 двор. на правомъ берегу Ефрата. Переправа черезъ Ефратъ—на паромѣ.

в) Харпутъ—Кебанъ-Маденъ <sup>3)</sup> участокъ шоссе протяженіемъ 55 вер., но, по свѣдѣніямъ 1889 г., не все мостовыя сооруженія закончены. Ширина шоссе отъ 3—4 саж.

Переправа черезъ Ефратъ у г. Кебанъ-Маденъ—на паромѣ. Г. Кебанъ-Маденъ—400 двор. турокъ-мусульманъ и христіанъ.

Шоссе Харпутъ—Кебанъ-Маденъ представляетъ собою участокъ хотя кружнаго, но и по настоящее время лучшаго пути на Эрзингянъ, черезъ г. Егинъ. Между Егиномъ и Кебанъ-Маденомъ, черезъ Арабкиръ, въ 1889 г. разрабатывалось шоссе, общее протяженіе котораго должно составить 104,75 в. Отъ Кебанъ-Мадена, черезъ с. Караевъ, до Хекимъ-хана на направленіи Багдатскаго тракта изъ Сиваса, черезъ Малатію, идетъ аробная дорога <sup>4)</sup>.

<sup>1)</sup> А. И. Гишпюсъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 112 и 113.

<sup>2)</sup> А. И. Гишпюсъ. Отчетъ о поѣздкѣ 1889 г., стр. 414—433, и его же Сводъ маршрутовъ, стр. 80.

<sup>3)</sup> А. И. Гишпюсъ. Отчетъ о поѣздкѣ 1889 г., стр. 396—404 и его же Сводъ маршрутовъ, стр. 78.

<sup>4)</sup> А. И. Гишпюсъ. Отчетъ о поѣздкѣ 1889 г., стр. 391.



г) Изъ Харпута на сѣверъ до Пертека дорога шоссирована. Отъ Пертека предполагена разработка одной вѣтви на Хозать, а другой—на г. Чимишъ-гадзекъ.

4) Небольшой участокъ колесной дороги изъ Эрзерума на Гассанъ-калу шоссированъ на первыхъ 13 верстахъ отъ Эрзерума до спуска съ Деве-Бойну въ В. Пассинскую равнину, между фортами Кобурга и Узунъ-Ахметъ. Кромѣ того, разрабатываются и частью окончены, частью же, вѣроятно, будутъ окончены участки шоссейныхъ дорогъ изъ Эрзерума къ окружающимъ крѣпость фортамъ и для сообщенія нѣкоторыхъ изъ нихъ между собою.

Участокъ дороги отъ Деве-Бойну, черезъ с. Куруджукъ, до г. Гассанъ-кала—хорошо разработанная колесная дорога, но пока еще не шоссе, какъ то указывается нѣкоторыми изслѣдователями.

Одинаково и все остальное направленіе транзитнаго пути отъ Гассанъ-калы, черезъ Н. Пассинскую, Алашкерскую и Баязетскую равнины, только предполагалось къ сплошному шоссированію; въ настоящее же время шоссированы лишь отдѣльные небольшіе участки, какъ напр.: между с.с. Дели-баба и Эшакъ-эйлясъ; небольшой участокъ между с.с. Эшакъ-эйлясъ и Кюрдали; нѣсколько первыхъ верстъ отъ с. Кара-Килиса къ сторонѣ Діадина и т. п.

5) Отъ г. Ванъ берегомъ озера до с. Аржешъ разрабатывалось шоссе, но затѣмъ таковое недоокончено и заброшено. Шоссе Ванъ—Арджешъ должно было составить участокъ, проектировавшагося шоссе Ванъ—Арджешъ—Мелязгердъ—Хнысъ—Эрзерумъ.

6) Отъ Вана до с. Ардаметъ въ 1892 г. была начата разработка шоссе, которое имѣлось въ виду протянуть южнымъ берегомъ Ванскаго озера на г. Битлисъ, но затѣмъ работы были приостановлены.

7) Отъ г. Битлисъ была начата, но затѣмъ тоже приостановлена разработка шоссе на Діарбекиръ.

8) На направленіи изъ Муша въ Битлисъ въ предѣлахъ Мушской равнины видны слѣды бывшей, но затѣмъ оставленной разработки шоссе.

9) На направленіи Эрзерумъ—Мамахатунъ—Эрзингянъ—Егинъ, кромѣ участка Трапезондскаго шоссе до хана Карабуюкъ, въ 1889 г. разрабатывались и шоссировались еще участки: одинъ—между ха-

номъ Карабукъ и с. Пыртынъ <sup>1)</sup>, около 3,5 вер. и другой—въ ущельѣ Фрата участками, на разстояніи около 8,75 вер., между Эрзинганскою равниною и г. Кемахъ.

10) Къ искусственнымъ путямъ слѣдуетъ также отнести участки разработанной колесной дороги отъ Трапезонда до гавани Платана протяженіемъ около 14 вер. и участокъ такой же дороги отъ Трапезонда на м. Сюрмене, разработанной на протяженіи первыхъ 16—18 верстъ.

Вотъ и всѣ шоссированные пути и участки таковыхъ въ предѣлахъ района. Однако путей этихъ здѣсь не только мало, но въ большинствѣ они лишь удовлетворительно построены.

Постройкою и содержаніемъ дорогъ, въ томъ числѣ и шоссе, гдѣ таковыя имѣются, въ каждомъ вилайетѣ вѣдаетъ управленіе публичныхъ работъ „Directions des Travaux publics“. При этомъ управленіи имѣется одинъ инженеръ съ жалованьемъ отъ 20 до 25 тур. лиръ (отъ 160—240 р.) въ мѣсяць и при немъ одинъ или два кондуктора. Техническая подготовка, какъ инженера, такъ и его кондукторовъ въ большинствѣ случаевъ самая ограниченная.

При прокладкѣ шоссе, инженеръ вилайета изучаетъ направленіе дороги и трассируетъ его. Рабочіе назначаются изъ мѣстныхъ жителей, которые обязаны ежегодно отъ каждой семьи выставять одного рабочаго на 4 дня. При постройкѣ шоссе практикуется также слѣдующій порядокъ: каждому рабочему, выставленному отъ жителей, поручается разработка 1 метра или 1,4 аршина пути по длинѣ. Въ болѣе трудныхъ скалистыхъ мѣстахъ длина участковъ сокращается. По такому расчету вся длина подлежащаго разработкѣ пути и разбивается по числу имѣющихся рабочихъ. Мосты, виадуки и другія болѣе сложныя техническія сооруженія, требующія специальныхъ мастеровъ и особыхъ затратъ не включаются въ нарядъ, исполняемый средствами мѣстныхъ жителей, а затѣмъ въ большинствѣ и вовсе не осуществляются. Постройка мостовъ, водосливовъ и т. п. сооруженій видимо составляетъ камень преткновенія въ дѣлѣ прокладки искусственныхъ путей въ предѣлахъ района. Вотъ почему здѣсь и приходится встрѣчаться преимущественно съ заброшенными участками шоссе, разобщенными благодаря отсутствію мостовъ.

<sup>1)</sup> А. И. Гиппіусъ. Сборникъ маршрутовъ, стр. 95.

Во время работ рабочіе получаютъ отъ правительства лишь по 3 фунта хлѣба.

Кромѣ инженера и его кондукторовъ надъ каждою партіею рабочихъ назначаются особые надсмотрщики, которымъ полагается до 200 піастровъ (16—17 руб.) жалованья въ мѣсяцъ.

Несовершенно построенное, часто съ полотномъ изъ крупнаго неукатаннаго булыжника, да еще безъ мостовъ, шоссе въ предѣлахъ раіона съ самаго же начала избѣгается даже вьюками и затѣмъ, мало-по-малу, и вовсе забрасывается.

Но, положимъ, что шоссе закончено постройкою со всѣми техническими сооруже́ніями, то и тогда при мѣстныхъ условіяхъ оно не долговѣчно. Разъ построенное шоссе здѣсь, въ сущности, предоставляется на произволъ судьбы: зимой не расчищается, а въ остальное время не наблюдается и не ремонтируется. Предоставленное самому себѣ полотно шоссе, вмѣстѣ съ различными техническими сооруже́ніями, не можетъ не уступать вліянію времени, непогоды, весеннимъ разливамъ, бурнымъ потокамъ съ горъ и т. п., а потому постепенно разрушается и приходитъ въ негодность.

Эта обстановка существованія шоссе въ предѣлахъ раіона должна приниматься во вниманіе въ каждомъ данномъ случаѣ пользованія здѣсь путями этого рода. Предварительная развѣдка состоянія шоссе здѣсь крайне необходима, при чемъ всегда надо быть готовымъ на серьезныя работы по исправленію ихъ, особенно въ предвидѣніи перевозки значительныхъ тяжестей. Зимой, за отсутствіемъ расчистки, шоссе заносятся снѣгомъ, и на значительныхъ перевалахъ, особенно весной, на столько заваливаются, что сообщенія по нимъ иногда вовсе прекращаются. Примѣромъ этого и служатъ указанные выше случаи задержки орудій на Трапезондскомъ шоссе въ кампанію 1877—78 г.г. и весной 1892 года.

#### Пути естественные <sup>1)</sup>.

Исключивъ только что указанные шоссе и шоссированные пути, всѣ остальные дороги въ предѣлахъ раіона естественныя, прокладываемыя арбами мѣстныхъ жителей, или же, преимущественно, слѣдами вьючныхъ животныхъ.

---

<sup>1)</sup> Какъ общее примѣчаніе къ отдѣлу о путяхъ сообщенія, считаю необходимымъ оговорить слѣдующее: о путяхъ въ предѣлахъ раіона уже упомянулось въ 1 части „Обзора  
25\*

Взда верхомъ, какъ равно и перевозка тяжестей на вьюкахъ мѣстными жителями предпочитаютъ всеѣмъ остальнымъ способамъ передвиженій, между прочимъ и потому, что лошадь подъ всадникомъ или подъ вьюкомъ менѣе зависитъ отъ состоянія путей сообщеній, не говоря уже о томъ, что она идетъ сплошь тамъ, гдѣ арба не можетъ слѣдовать вовсе или же идетъ только участками. Вслѣдствіе привычки жителей раіона къ передвиженіямъ верхомъ и на вьюкахъ, эти послѣдніе, т. е. вьюки, въ большемъ употребленіи даже на Трапезондскомъ шоссе и на остальномъ протяженіи большой транзитной дороги въ Персію. Наконецъ, даже почта по Трапезондскому шоссе и то идетъ на вьюкахъ.

У значительной части населенія арбы служатъ исключительно для перевозки хлѣба съ полей.

Если, затѣмъ, даже пути искусственные плохо содержатся и почти не наблюдаются въ странѣ, то дороги, создавшіяся естественнымъ путемъ, здѣсь уже вовсе предоставлены самимъ себѣ и состояніе ихъ вполнѣ зависитъ отъ времени года, отъ погоды и отъ другихъ атмосферныхъ явленій.

Натуральная повинность для постройки и ремонта дорогъ, о которой мы упоминали выше, даетъ слѣдующее число рабочихъ, не моложе 20 лѣтняго возраста, въ годъ:

|                        |                                                                          |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Въ вилайетѣ Трапезондъ | 276571 чел.                                                              |
| „ „ Эрзерумъ.          | . 124924 чел.; 1267 мастер., 5727 повоз. и 4380 гол. раб. скота.         |
| „ „ Ванъ . . .         | свѣдѣній нѣтъ.                                                           |
| „ „ Битлисъ . .        | 79744 чел.                                                               |
| „ „ Харпутъ . .        | 102526 чел. (рабочіе, каменщ., плотн., кузн.); 3800 пов., 36959 раб. ск. |

Эта повинность натурою, согласно закона 1891 года, можетъ быть замѣняема денежнымъ взносомъ въ размѣрѣ отъ 12 до 16 піастровъ (піастръ отъ 8—8,5 коп. по курсу) за каждаго работника въ годъ.

---

театра“, при описаніи доступности горъ по продольнымъ и поперечнымъ направленіямъ. Свѣдѣнія эти и слѣдуетъ имѣть въ виду при изученіи путей на томъ или другомъ участкѣ раіона. Называя путь *аробнымъ*, имѣлась въ виду доступность его для арбы, хотя-бы нѣкоторые участки его и были наѣзжаны только вьючно. Путь *аробно-колесный*—это путь доступный для арбы на всемъ протяженіи съ колесными участками.

*Асторъ.*

Такимъ образомъ, средства на разработку и содержаніе путей предусмотрѣны, но какъ они эксплуатируются и куда дѣваются сказать трудно, во всякомъ же случаѣ прямая цѣль назначенія ихъ не достигается.

На направленіи естественныхъ путей въ предѣлахъ района разработанные участки встрѣчаются, какъ исключеніе, развѣ въ наиболѣе трудныхъ гористыхъ мѣстахъ. Мостовъ на всѣхъ естественныхъ путяхъ за самымъ рѣдкимъ исключеніемъ почти вовсе нѣтъ. Рѣки переходятся преимущественно вбродъ. Новыхъ мостовъ здѣсь почти вовсе не строится, а старые—не возобновляются. Такова, напр., и судьба когда-то большого каменнаго моста черезъ Мурадъ у г. Мелязгердъ. Наконецъ, едва поддерживается когда-то тоже большой каменный мостъ на той же рѣкѣ у с. Сулухъ, въ Мушской равнинѣ. Благодаря отсутствію мостовъ, на большинствѣ путей, пересѣкающихъ сколько нибудь значительныя рѣки, сообщеніе на время весенняго половодья или вовсе прекращается или же крайне затрудняется. Мѣстами, на болѣе значительныхъ по величинѣ рѣкахъ, практикуются переправы на деревянныхъ или бурдючныхъ плотахъ.

Зимой, большая часть дорогъ въ предѣлахъ района, особенно изъ числа тѣхъ, которыя переваливаютъ черезъ горы, вовсе закрываются; другія же превращаются въ трудныя вьючныя тропы въ одинъ слѣдъ.

Закрытіе многихъ путей на зиму здѣсь обусловливается также тѣмъ, что вся жизнь въ краѣ на весь зимній періодъ затихаетъ; при чемъ въ однихъ путяхъ утрачивается надобность, а по другимъ сообщенія недостаточно поддерживаются. Благодаря тому, что всѣ передвиженія въ предѣлахъ района совершаются, главнымъ образомъ, верхомъ или вьючно, даже тамъ, гдѣ можно ѣхать въ повозкѣ, здѣсь сплошь и рядомъ на направленіяхъ, наѣзжанныхъ исключительно вьючно, можно встрѣтить значительныя участки, доступные не только для арбы, но и для колеснаго движенія.

На распредѣленіи и на свойствахъ естественныхъ путей въ предѣлахъ разсматриваемаго района очевидно сказывается строеніе рельефа этого послѣдняго. Пять продольныхъ поднятій, пересѣкающихъ площадь района приблизительно по параллелямъ, опредѣляютъ болѣе удобное направленіе для сквозныхъ продольныхъ

по району путей. Тѣже продольныя поднятія обусловливаютъ большую трудность здѣсь сообщеній поперечныхъ по меридіанамъ, т. е. съ сѣвера на югъ и обратно.

Наконецъ, западное меридіанное поднятіе, пролегая черезъ массивы Бингӧль-дагъ, Палантекенъ, Карга-базаръ и Думлу-дагъ, связываетъ 2, 3 и 4 продольныя цѣпи между собою и, въ то же время, дѣлитъ разсматриваемый районъ къ югу отъ 2-й продольной цѣпи на двѣ части, различныя въ отношеніи доступности по продольнымъ и поперечнымъ направленіямъ. Болѣе доступна, а вмѣстѣ съ тѣмъ и болѣе богата какъ продольными, такъ и поперечными путями, часть района къ востоку отъ западнаго меридіаннаго поднятія.

Въ своемъ мѣстѣ (см. I часть) мы уже говорили о томъ, что западное меридіанное поднятіе представляетъ собою естественную преграду, перехватывающую всѣ продольные пути, пересѣкающіе районъ между 2-ю продольною цѣпью, на сѣверѣ и 5-ю продольною цѣпью или хребтомъ южнаго Тавра, на югѣ.

Наиболѣе доступными, а вмѣстѣ съ тѣмъ и наиболѣе важными участками на протяженіи западнаго меридіаннаго поднятія, представляются: сѣдловина перемычка Деве-Бойну, затѣмъ сѣдловина, связывающая Бингӧль-дагъ съ Палантекеномъ и, наконецъ, еще южнѣе, перевалы, по которымъ пути изъ долины Варто и изъ Мушской равнины переходятъ въ равнину Гойнукъ и на г. Палу въ долину Мурада.

Въ сѣверномъ своемъ продолженіи отъ Каргабазара и Думлу-дага система кряжей западнаго меридіаннаго поднятія обусловливаетъ полное отсутствіе сплошныхъ, при томъ сколько нибудь сносныхъ продольныхъ путей изъ Закавказья въ предѣлы района, между Лазистанскимъ хребтомъ, на сѣверѣ и 2-ю продольною цѣпью—на югѣ, если не считать мѣстнаго трудно-вьючнаго пути самою трещиною Чороха.

Отмѣтивъ, большую, въ общемъ доступность района по направленіямъ продольнымъ, вытягивающимся между продольными поднятіями и, наоборотъ, меньшую доступность здѣсь направлений, вытягивающихся по меридіанамъ, остается добавить лишь, что въ предѣлахъ разсматриваемаго района, какъ и вообще, въ странахъ гористыхъ, участками болѣе удобными для передвиженія и для прокладки путей являются долины рѣкъ и особенно равнины.

Пути продольные можно раздѣлить на слѣдующія IV группы **Пути продольные.**  
по расположенію ихъ на театрѣ:

Къ первой группѣ относится лишь одинъ продольный путь берегомъ Чернаго моря отъ границы нашей Батумской области у мыса Копмушъ, черезъ с.с. Хопа, Атина, г. Риза, м. Офъ, Сюрменѣ, г. Трапезондъ, Платана и далѣе мимо мыса Геросъ до г. Тиреболи (Тиреболу) <sup>1)</sup>.

**I группа.**

Выходы изъ Закавказья на продольный путь берегомъ Чернаго моря (см. ч. I, стр. 75 и 76, п.п. 1—3).

Общая длина разсматриваемаго направленія около 265—270 вер., при чемъ на всемъ этомъ протяженіи дорога тянется узкою береговою полосой между Чернымъ моремъ, съ одной стороны и подножіемъ отроговъ сѣвернаго склона Понтійскаго Тавра—съ другой. Отсутствіе хорошихъ якорныхъ стоянокъ кромѣ гавани Платана (между прочимъ и по недостаточной глубинѣ моря, которое между Ризою и м. Копмушъ прямо мелководно), да къ тому же малая доступность массива Понтійскаго Тавра, который какъ бы отсѣкаетъ всю прибрежную полосу отъ остальной площади района, ограничиваютъ за всей указанной береговой дорогой исключительно мѣстное значеніе кромѣ небольшого ея участка, связывающаго Трапезондъ съ гаванью Платана. Однако и мѣстное значеніе разсматриваемаго пути умаляется его, въ большинствѣ плохими, качествами и болѣе выгоднымъ и удобнымъ сообщеніемъ моремъ.

Качества разсматриваемаго пути слѣдующія: между г. Тиреболи и гаванью Платана преимущественно малодоступная и потому рѣдко посѣщаемая тропа, которая особенно трудна тамъ, гдѣ ей приходится огибать базальтовые обрывы мыса Геросъ.

Отъ Платаны до Трапезонда на протяженіи около 14 верстъ колесная дорога.

Г. Трапезондъ предположено связать съ г. Ризою колесною дорогою, но пока таковая закончена лишь на протяженіи первыхъ 16—18 верстъ отъ Трапезонда. Далѣе на Сюрменѣ, Офъ и Ризу дорога вьючная. Почти у самаго выхода изъ Сюрменѣ на Офъ, береговая дорога пересѣкается глубокимъ и стремительнымъ потокомъ р. Кара-дере, которая здѣсь часто вовсе непроходима. Между с. Офъ и Ризою береговая дорога мѣстами крута, узка и поросла

<sup>1)</sup> Отчетъ В. Д. Пальгрева. О провинціяхъ Анатоліи.

кустарникомъ, но всетаки не представляетъ трудностей за исключеніемъ бродовъ черезъ р.р. Балтаджи-дере-су и Калапатами-су.

Между г. Риза и м. Копмушъ береговая въючная дорога крайне трудна вслѣдствіе того, что она пересѣкаетъ здѣсь скалистые и лѣсистые отроги Лазистанскихъ горъ, а также массу чрезвычайно капризныхъ потоковъ, несущихъ свои воды въ Черное море. Между прочимъ отъ г. Ризы до с. Атина, береговая тропа настолько трудна, что ее предпочитаютъ обходить моремъ, если тому благоприятствуетъ погода.

Отъ Атина до Архаве береговая тропа тянется на протяженіи около 60 верстъ, дѣлая большія извилины для обхода утесовъ, окаймляющихъ берегъ. Верстахъ въ 3—4 западнѣе с. Арташенъ тропа пересѣкается потокомъ Буюкъ-дере, самымъ глубокимъ, широкимъ и стремительнымъ во всемъ Лазистанѣ. Переправа вбродъ черезъ Буюкъ-дере возможна только лѣтомъ и то не всегда; въ остальное время года переправа совершается съ помощью канатнаго парома, часто же потокъ и вовсе непроходимъ.

Отъ с. Архаве до м. Хопа прибрежную тропою 16 вер., но путь здѣсь, пролегая по большимъ крутизнамъ, а равно густымъ лѣсамъ и кустарникамъ, почти недоступенъ даже для пѣшеходовъ. Наконецъ, отъ Хопы до мыса Копмушъ береговая тропа почти все недоступна, такъ какъ на этомъ участкѣ скалы уже прямо упираются въ берегъ моря. Для обхода труднодоступныхъ скалъ, дорога отъ Хопы сперва уклоняется вверхъ по р. Хопа-чай, а затѣмъ, поднявшись по этой послѣдней верстѣ 5—6, поворачиваетъ снова къ берегу и черезъ с. Башъ-кѣй выходитъ къ морю у с. Абуисла и отсюда уже берегомъ достигаетъ мыса Копмушъ. Ко всему сказанному надо добавить еще, что тропа берегомъ моря тамъ, гдѣ она вьется по карнизамъ подошвы отроговъ Лазистанскихъ горъ, часто преграждается снѣжными завалами зимою и разливами массы ниспадающихъ въ море горныхъ потоковъ весною.

Такимъ образомъ, рассматриваемый путь Тиреболи—Копмушъ, замкнутый между берегомъ моря и Понтійскимъ Тавромъ, не только отрѣзанъ отъ всей остальной площади района, но онъ на большей части своего протяженія крайне труднодоступенъ самъ по себѣ.

Особенно труденъ, мѣстами же доступенъ лишь для пѣшеходовъ, участокъ отъ г. Ризы до м. Копмушъ, что почти исключаетъ



самую возможность какого-либо серьезнаго предпріятія со стороны нашего Закавказья берегомъ Чернаго моря. Городъ Риза, а главное г. Трапезондъ, которые могли бы здѣсь служить для насъ предметами дѣйствій, скорѣе уязвимы съ моря и болѣе доступны съ внутренней площади раіона, чѣмъ по направленію только что описаннаго, трудно-вьючнаго берегового пути.

Ко второй группѣ продольныхъ путей относятся дороги, вытягивающіяся по раіону между хребтомъ Понтійскаго Тавра или 1-ю продольною цѣпью, на сѣверѣ и 2-ю продольною цѣпью, на югѣ. Зная строеніе рельефа между только что указанными цѣпями горъ, легко придти къ заключенію, что въ этомъ промежуткѣ можно считать лишь одно направленіе сплошнымъ-продольнымъ, а именно: направленіе трещиною р. Чорохъ отъ границы Закавказья до изгиба этой рѣки на Байбуртъ, а затѣмъ или прямо вверхъ по долинкѣ Балахоръ-чая или же черезъ г. Байбуртъ въ равнину Сенюръ-оваси, изъ которой имѣется выходъ далѣе на западъ въ долину Кялькитъ-чая, къ г. Кялькитъ-Чифтликъ. Наконецъ, отъ г. Кялькитъ-Чифтликъ имѣется продолженіе того же продольнаго направленія на Эндересъ и далѣе къ Сивасу.

На остальной площади между указанною выше трещиною Чороха, на сѣверѣ и 2-й продольной цѣпью—на югѣ, сплошныхъ продольныхъ путей нѣтъ, благодаря направленію и свойствамъ горныхъ кряжей, заполняющихъ этотъ раіонъ и составляющихъ сѣверное продолженіе западнаго меридіаннаго поднятія. Къ этому надо прибавить также и то, что тѣ же свойства крайне пересѣченнаго рельефа округовъ нашего Закавказья, примыкающихъ къ раіону въ промежуткѣ между Понтійскимъ Тавромъ и 2-й продольной цѣпью, обусловливаютъ почти полное отсутствіе путей изъ Закавказья въ предѣлы раіона. Исключеніе составляютъ дороги отъ г. Олты (Ольты) вверхъ по р.р. Севри-чай и Ольты-чай, но дороги эти, какъ почти отрѣзанныя отъ долины Тортумъ-чай, а вмѣстѣ съ тѣмъ и отъ остальной площади, по которой пролегаютъ продольные пути II группы, наконецъ, въ виду значенія указанныхъ дорогъ, какъ направленій вспомогательныхъ по отношенію путей Пассинскими равнинами на Эрзерумъ, отнесены нами къ III группѣ продольныхъ путей.

### II группа.

Выходы изъ Закавказья въ предѣлы района, на участкѣ восточной границы между 1-ю и 2-ю продольными цѣпями, см. ч. I, стр. 76 п. 4 и стр. 73. „Пути, пересекающіе восточную границу на участкѣ ея между г. Олты и р. Чорохъ“.

Остановимся теперь на свойствахъ путей сплошнаго продольнаго направленія долиною Чороха, черезъ равнины Байбуртскую и Сенюръ-оваси, въ долину Кялькитъ-чая, къ г. Кялькитъ-Чифтликъ.

Общее протяженіе этого направленія около 244—250 верстъ, считая разстояніе между г.г. Кялькитъ-Чифтликъ и Байбуртъ около 64 верстъ, а длину долины Чороха ниже впаденія Балахоръ-чая—около 180 верстъ. Весь участокъ долиною Чороха или около  $\frac{3}{4}$  всего разсматриваемаго сплошнаго продольнаго направленія, какъ мы сейчасъ увидимъ, рѣзко отличается отъ остальной небольшой западной части этого послѣдняго, какъ по свойствамъ своимъ, такъ и по значенію.

**Продольные пути долиною Чороха, ниже устья Балахоръ-чая.**

Долиною Чороха ниже впаденія Балахоръ-чая пролегаютъ слѣдующіе пути <sup>1)</sup>:

а) Лѣвымъ берегомъ Чороха, по подошвѣ обращеннаго къ этой рѣкѣ склона Понтійскаго хребта, имѣется вьючная дорога (по Проскуракову—проселочная), которая на двухъ участкахъ (с.с. Экстпоръ—Ашаги—Тарпинъ и между потокомъ Исатпоръ и Джала) превращается въ пѣшеходную тропу. Отъ м. Петегрекъ внизъ по лѣвому берегу Чороха на с. Вежангетъ (Бешангетъ) тянется участокъ караванной дороги. Затѣмъ, отъ с. Вежангетъ по верхнимъ покатостямъ горъ Вежангетъ-дагъ, а также непосредственно по лѣвому берегу Чороха имѣются вьючныя дороги-тропы къ с. Н. Каликъ. О дальнѣйшемъ продолженіи только что указанной, преимущественно трудно-вьючной, тропы въ предѣлы Закавказья свѣдѣній не имѣется, но во всякомъ случаѣ, на небольшомъ остальномъ разстояніи отъ с. Н. Каликъ до границъ нашихъ Артинскаго и Ольтинскаго округовъ могутъ существовать лишь трудныя горныя тропы, такъ какъ это единственные пути сообщенія, которые еще можно встрѣтить на этомъ вообще труднодоступномъ

<sup>1)</sup> Направленіе и свойства этихъ путей прослѣжено по рукописи ген. Проскуракова, гдѣ имѣются данныя и относительно длины по участкамъ.

участкѣ границы нашего Закавказья. Такою, между прочимъ, ничтожною вьючною тропою представляется и пролегающая здѣсь дорога отъ турецкаго с. Мело въ тѣснинѣ Чороха, черезъ гору Мерсуанъ, на г. Артвинъ. Дорога эта при турецкомъ владычествѣ представляла тѣмъ не менѣе довольно оживленный караванный путь.

Другимъ выходомъ изъ тѣсины Чороха на Артвинъ служить ничтожная тропа отъ того же с. Мело, черезъ пограничное с. Орджахъ. Даже отдѣльный всадникъ можетъ дѣлать по этой тропѣ не болѣе 2,5 версты въ часъ.

б) Внизъ по правому берегу Чороха—вьючная (проселочная) дорога до с. Кипансъ, за которымъ она прекращается; отъ селенія же Бахсы, черезъ с. Карагечъ, на с. Мелекли (Меленьли)-Норкягъ идетъ вьючная дорога выше по сѣверному склону горъ Сырты. Отъ с. Мелекли-Норкягъ имѣется вѣтвь вьючнаго пути до караванной дороги на г. Испиръ, которая отъ с. Норкягъ спускается по правому берегу Чороха до самаго г. Испиръ.

Отъ Испира до деревяннаго моста черезъ Чорохъ, противъ сел. Акъ-Пурикъ, дороги по правому берегу этой рѣки нѣтъ. Отъ указаннаго же моста вьючная дорога правымъ берегомъ Чороха, прервавшись на небольшомъ участкѣ выше ущелья ручья Курдашенъ, протягивается далѣе внизъ, черезъ с.с. Коджетъ (Геджикъ) и Хазугетъ, до с. Санджакъ-Калисъ; отъ этого же послѣдняго селенія до устья рѣки Кизиль-авъ <sup>1)</sup> имѣется лишь пѣшеходная тропа. Такимъ образомъ и этотъ путь берегомъ Чороха не только трудный, но мѣстами даже прерывающійся, не имѣетъ выхода въ предѣлы Закавказья за исключеніемъ развѣ трудныхъ пѣшеходныхъ тропъ.

в) Отъ города Байбуртъ черезъ верховье ущелья Караверъ и далѣе на сѣв.-востокъ, черезъ с.с. Пазъ—Акъ—Пунъ и Норкягъ, до г. Испиръ—караванная дорога, вѣроятно, тоже преимущественно только вьючная. Отъ г. Испиръ караванная (вьючная) дорога продолжается до верховья ручья Нихагъ, гдѣ она разбивается на двѣ вѣтви, изъ которыхъ: одна—верхняя, пересѣкая лѣсистыя ущелья склоновъ горъ Мегребинъ и Беджигинъ-дагъ, черезъ с. Песховъ, спускается къ Чороху, перейдя который по

<sup>1)</sup> Рѣка Кизиль-авъ при нижнемъ теченіи соединяется р.р. Тортумъ и Олты-чай.

деревянному мосту, слѣдуетъ затѣмъ, какъ уже сказано, берегомъ отъ м. Петегрекъ на с. Вежангетъ; другая—нижняя вѣтвь спускается сперва внизъ по лѣвому берегу ручья Нихагъ, а затѣмъ направляется къ с. Ошнагъ. Спустившись отъ с. Ошнагъ къ берегу Чороха, нижняя караванная дорога выходитъ на указанную выше вьючную дорогу (б) правымъ берегомъ Чороха, слѣдуя которой до ущелья Песховъ, она соединяется здѣсь съ верхнею караванною дорогою.

Пути *a*, *б* и *в*, на всемъ протяженіи долины Чороха, во 1-хъ, какъ пути преимущественно трудно-вьючные, мѣстами же прерывающіеся или же превращающіеся въ пѣшеходныя тропы, во 2-хъ, какъ пути почти отрѣзанные отъ берега Чернаго моря и трудно сообщаемые съ внутреннею площадью района, наконецъ, въ 3-хъ, какъ пути, не имѣющіе выхода въ предѣлы Закавказья, могутъ имѣть лишь мѣстное значеніе, связывая селенія долины Чороха между собою, а равно съ наиболѣе важнымъ здѣсь пунктомъ г. Испиръ, лежащимъ на направленіи Риза—Эрзерумъ и, наконецъ, давая выходъ къ Байбурту и на расходящіеся отъ него пути.

**Продольные пути на участкѣ между долиною Чороха и Кялькитъ-Чифтликъ.**

Остальной участокъ сплошнаго продольнаго направленія къ западу отъ долины Чороха, длиною, по дорогѣ Байбуртъ—Кялькитъ-Чифтликъ, напрямикъ—около 64 вер. пролегаетъ сперва равнинами Байбуртскою и Сенюръ-Оваси, а затѣмъ, переваливъ чрезъ плоскій водораздѣлъ верховьевъ р. Балахоръ и Кялькитъ-чая, выводитъ въ долину этого послѣдняго и далѣе къ г. Кялькитъ-Чифтликъ.

Пути изъ долины Чороха, правымъ берегомъ этой рѣки, на Байбуртское плато или сходятся къ г. Байбуртъ и переходятъ черезъ Чорохъ по имѣющимся здѣсь мостамъ, или же должны пересѣчь Чорохъ на участкѣ между Байбуртомъ и устьемъ Балахоръ-чая. Ширина Чороха на этомъ участкѣ въ малую воду должна колебаться между 45—50 шагами; броды въ низкую воду здѣсь есть, но о свойствахъ и глубинѣ ихъ свѣдѣній не имѣется; теченіе весьма быстрое.

Путь лѣвымъ берегомъ Чороха, по выходѣ изъ долины этого послѣдняго на плато Байбурта, долженъ пересѣчь р. Балахоръ-чай,

на которой броды хотя и имѣются, но весною, особенно ближе къ устью, вѣроятно, закрываются.

По ровной мѣстности Байбуртскаго плато, какъ равно и въ предѣлахъ равнины Сенюръ-Оваси, возможны не только аробныя, но въ большинствѣ и колесныя передвиженія развѣ съ небольшими исправленіями, преимущественно при переходахъ черезъ встрѣчающіеся здѣсь овраги и ручьи.

Долиною, р. Кялькитъ-Чифтликъ имѣется хорошая аробная дорога.

Изъ пролегающихъ по рассматриваемому участку сплошнаго продольнаго направленія извѣстны слѣдующія дороги:

а) На большемъ протяженіи хорошая аробная дорога изъ г. Байбуртъ по Байбуртскому плато и далѣе, черезъ равнину Сенюръ-Оваси, въ ущелье Кялькитъ-чая и, наконецъ, внизъ по этому послѣднему на г. Кялькитъ-Чифтликъ. На Байбуртскомъ плато и въ предѣлахъ равнины Сенюръ-Оваси, какъ уже сказано выше, возможно колесное сообщеніе.

Отъ Байбурта до Кялькитъ-Чифтлика по этому пути 64 вер. Перевалъ черезъ плоскій водораздѣльный кряжъ, между верховьями Балахоръ-чая и р. Кялькитъ—легкій и препятствій для передвиженій не представляетъ.

б) Изъ г. Байбуртъ, черезъ с. Пулуръ и перевалъ Чоромза (Тшоросма), къ с. Сепикёръ грунтовая колесная дорога <sup>1)</sup>, за исключеніемъ аробнаго участка на перевалѣ Чоромза. Протяженіе этого пути почти равно 67 вер.

У с. Сепикёръ дорога выходитъ на направленіе поперечныхъ путей между Эрзинганомъ, на югѣ и г.г. Кялькитъ-Чифтликъ и Гюмюшъ-ханэ, на сѣверѣ.

По спускѣ съ перевала Чоромза, около 14,5 вер. не доходя с. Сепикёръ, отъ рассматриваемаго пути отдѣляется вправо колесная дорога на с. Садакъ на направленіи строящагося шоссе Эрзинганъ—Гюмюшъ-ханэ; отъ селенія же Садакъ имѣется прямой вьючный путь на г. Кялькитъ-Чифтликъ.

в) Изъ г. Байбуртъ должно быть на всемъ протяженіи аробная дорога на с.с. Лориларъ и Лори.

---

<sup>1)</sup> А. И. Гиппиусъ. Вилаетъ Сивасъ, ч. II, стр. 48—70.

Отъ с. Лориларъ аробный путь направляется къ перевалу Чоромза, за которымъ имѣются выходы, черезъ с. Сепикёръ, въ равнину Эрзингяна и, черезъ с. Садакъ, на г. Кялькитъ-Чифтликъ.

Отъ с. Лори долиною Лори-Оваси, черезъ с. Чамурли, на с. Садакъ имѣется тоже по крайней мѣрѣ вначалѣ аробный путь. О части этого пути отъ с. Чамурли до с. Садакъ, но не долиною р. Чамурли (Шамурли), а прямо на западъ отъ названнаго селенія, черезъ отрогъ горъ Кардашъ (Кара-дашъ), сперва въ ущелье Деве-Чоруси, а далѣе въ ущелье истока Садакъ-чая и внизъ по этому послѣднему до с. Садакъ, упоминаетъ и Тейлоръ, но по обыкновенію безъ указанія качествъ пути.

По стратегическому очерку А. С. Зеленого (стр. 49), между с. Лори и г. Кялькитъ-Чифтликъ имѣется частью вьючный, частью аробный путь, черезъ водораздѣлъ Балахоръ-чая и р. Кялькитъ. Протяженіе этого пути 42 вер.

Такимъ образомъ, всѣ три указанные продольные пути *a*, *b* и *c* связываютъ г. Байбуртъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и сходящіеся къ нему пути изъ долины Чороха, съ г. Кялькитъ-Чифтликъ.

Отъ г. Кялькитъ-Чифтликъ имѣется два направленія къ г. Шабинъ-кара-гисаръ (Шабинъ-кара-хисаръ): *сѣверное*—99 верстъ частью вьючнаго, частью аробнаго пути <sup>1)</sup> по гористой мѣстности отроговъ (Фундукли-бель) и боковыхъ долинъ Гяуръ-дага, къ сѣверу отъ ущелья Кялькитъ-чая, черезъ с. Улау-шейранъ и Карапюркъ <sup>2)</sup>; *южное*—128.5 вер. внизъ по ущелью Кялькитъ-чая, черезъ с.с. Кялуръ (Кяхоръ) и Заапа,—частью аробная, частью вьючная дорога <sup>3)</sup>. Наиболѣе трудные участки этого пути: одинъ—между г. Кялькитъ-Чифтликъ и с. Кялоръ послѣ первыхъ двухъ часовъ пути и не доходя с. Хойдукиръ и другой—между с. Ениджа и с. Заапа, гдѣ послѣ перваго часа пути (5 вер.) на всемъ остальномъ протяженіи дорога вьючная (на 4,5 часахъ пути).

А. С. Зеленой (Стратегическій очеркъ, стр. 49) дорогу изъ г. Кялькитъ-Чифтликъ, черезъ с. Заапа, считаетъ вьючной и мѣстами трудно-вьючной.

<sup>1)</sup> А. С. Зеленой. Стратегическій очеркъ, стр. 49; всѣ 99 вер. трудно-аробнаго пути.

<sup>2)</sup> О дорогѣ этой упоминается у Д. Тейлора, но безъ описанія свойствъ ея.

<sup>3)</sup> А. Гиппиусъ. Вилайетъ Сивасъ, ч. I, стр. 41.

Отъ г. Шебинъ-Кара-Гисаръ до Эндереса дорога въючная съ переходомъ по мосту р. Кялькитъ (А. С. Зеленой, Страт. очеркъ, стр. 49). А. И. Гиппиусъ упоминаетъ на основаніи разспросныхъ, впрочемъ, свѣдѣній о связи Эндереса шоссированной дорогой, черезъ Шебинъ-Кара-Гисаръ, съ Керасундомъ.

Наконецъ, между Эндересомъ и Сивасомъ, черезъ с. Зара, на протяженіи 131,75 верстъ существуетъ шоссе.

Группа продольныхъ путей между г.г. Байбуртъ и Кялькитъ-Чифтликъ имѣетъ значеніе, во 1-хъ, какъ участокъ сѣвернаго направленія горнымъ перешейкомъ изъ Эрзерума, черезъ Байбуртъ, на Сивасъ и, во 2-хъ, какъ связь между направленіями Эрзинганъ—Кялькитъ—Гюмюшъ-ханэ и изъ г. Байбуртъ по Трапезондскому шоссе.

Значеніе указанныхъ путей *a*, *b* и *c* между Байбуртомъ и г. Кялькитъ-Чифтликъ, какъ участка сплошнаго продольнаго направленія отъ границы Закавказья, долиною Чороха, черезъ равнины Байбуртскую и Сенюръ-Оваси, на г. Кялькитъ-Чифтликъ утрачивается въ виду замкнутости долины Чороха со стороны нашихъ Артвинскаго и Ольгинскаго округовъ, а также въ виду крайне трудныхъ на протяженіи этой долины путей сообщеній.

Кромѣ только что перечисленныхъ дорогъ, принадлежащихъ къ сплошному продольному направленію между 1-й и 2-й продольными цѣпями, ко II группѣ продольныхъ путей слѣдуетъ отнести еще дороги, связывающія верховье Чороха съ долиною Тортумъ-чая и, наконецъ, эту послѣднюю съ долинами р.р. Севри-чай и Олты-чай.

**Продольные пути, связывающіе верховья Чороха съ долиною Тортумъ-чая.**

Отъ верховьевъ Чороха по ущельямъ рѣкъ Чермели-су, Курдъ-су и Джануранъ-су на востокъ, черезъ хребты горъ Агачъ-Килиса и Казанъ-баши, имѣются выходы въ долину Тортумъ-чая <sup>1)</sup>. На перевальныхъ участкахъ, черезъ указанные хребты горъ, пути эти проходимы лишь лѣтомъ. Перевальные участки этихъ путей Проскуряковъ называетъ лѣтними проселочными дорогами (вѣроятно въючныя тропы). На протяженіи ущелій истоковъ Чороха пути эти преимущественно тоже только въючныя, но въ общемъ они

<sup>1)</sup> Болѣе подробное перечисленіе этихъ путей, а равно и протяженіе ихъ, см. рукопись генер. Проскурякова, въ библиотекѣ отдѣла Ген. Шт. Кавказ. в. округа.

все-таки должны быть лучше своихъ продолженій, спускающихся въ долину Тортумъ-чая, а равно и въ Эрзерумскую равнину, черезъ юго-западный отрогъ вершины Кушъ-Кушлары-баши. Дорога по ущелью Джануранъ-су, по Проскуракову, телѣжная.

**Продольные пути изъ долины Тортумъ-чая въ долины р. р. Олты и Севри-чай.**

Продольныя сообщенія между долиною Тортумъ-чая и долинами р. р. Олты и Севри-чай затрудняются присутствіемъ разобщающихъ ихъ кряжей горъ сперва Даря-Кукуль, а затѣмъ Севри-дагъ и горъ Севричайскихъ.

*Пути черезъ кряжъ Давря-кукуль.* Кряжъ Давря-кукуль отдѣляетъ правый истокъ Тортумъ-чая, Казаресъ-дере-су, отъ верховьевъ Олты-чая. Пути, пересѣкающіе этотъ кряжъ и выводящіе изъ Казаресъ-дере въ верховье долины Олты-чая, слѣдующіе:

а) Отъ с. Н. Кехудъ, въ ущельѣ Казаресъ-дере, имѣется хорошій аробный, а съ исправленіемъ, особенно на перевальномъ участкѣ, и колесный путь, который западнымъ склономъ Давря-кукуля поднимается къ пологой сѣдловинѣ этого кряжа. Переваливъ черезъ плоскую сѣдловину перевала, разсматриваемый путь слѣдуетъ нѣкоторое время по карнизу восточнаго склона Давря-кукуля, огибая котловину верховьевъ лѣваго рукава истоковъ р. Олты, при чемъ внизу видно с. Амиди (вѣроятно); здѣсь отъ этого пути отдѣляются внизъ, вправо, двѣ дороги, изъ которыхъ первая аробная, должно быть, на с. Амиди. Вскорѣ, разсматриваемый путь пересѣкаетъ хребетъ Тевра-дагъ, при самомъ отдѣленіи его на востокъ отъ Давря-кукуля и, затѣмъ, по плоскому отрогу, между р. Идъ и Бельдачуръ-чаемъ, спускается къ с. Идъ.

б) Отдѣлившаяся отъ пути *a* аробная дорога на с. Амиди спускается по ущелью лѣваго рукава истока Олты-чая, черезъ с. с. Чивли-кая и Кормери; ниже этого послѣдняго она поднимается уже трудно-аробнымъ путемъ по южному склону Тевра-дага. Переваливъ черезъ Тевра-дагъ по плато на абсолютной высотѣ 7000<sup>с</sup>, разсматриваемый путь по сѣверному склону кряжа спускается въ долину Олты-чая.

в) Отъ с. Мухуртахъ, вверхъ по ущелью р. Агаръ-дере, на перевалъ черезъ сѣверный отрогъ Кераншли—аробная дорога, которая и спускается съ перевала до с. Карапунгаръ; отъ этого же



селенія по ущелью Карапунгарь-су и далѣе ущельемъ р. Идъ къ р. Олты <sup>1)</sup>).

Къ этой дорогѣ близъ перевала черезъ сѣверный отрогъ Кераншли выходитъ тоже аробная вѣтвь <sup>2)</sup>, пересѣкающая другой сѣверо-западный отрогъ Кераншли въ юго-западномъ направленіи. Вѣтвь эта поднимается отъ аробной дороги, пролегающей изъ с. Мухуртахъ вверхъ по ущелью Казаресь-дере. Соединившись съ аробною же дорогою изъ с. Н. Хазаретъ (въ ущельѣ р. Капусь-паша или Хензурекъ-су), вѣтвь эта и направляется черезъ сѣверо-западный отрогъ Кераншли, на соединеніе съ дорогой *в*.

Зимою аробное сообщеніе черезъ Давря-кукуль прекращается, а вьючное — крайне затрудняется вслѣдствіе частыхъ снѣжныхъ заносовъ, обваловъ и осововъ.

*Пути черезъ Севричайскія горы.* Черезъ Севричайскія горы изъ долины Тортумъ-чая имѣются слѣдующіе пути:

*а)* Изъ долины Казаресь-дере, мимо с. Н. и В. Леске, на Севричайскій перевалъ и далѣе въ долину р. Севри-чай—аробная, при разработкѣ же — и колесная дорога <sup>3)</sup>. Зимою черезъ Севричайскій перевалъ существуетъ исключительно вьючное сообщеніе.

*б)* Отъ с. Осеть въ ущельѣ Тортумъ-чая вверхъ по ущелью Азортъ, мимо селенія того же названія, на перевалъ черезъ Севричайскій хребетъ должна быть вьючная дорога, которая мимо с. Котикъ (Котакъ) спускается въ долину Севри-чая, переходя здѣсь въ плохую аробную.

*в)* Отъ с. Джели, въ ущельѣ Тортумъ-чая, вверхъ по ущелью Эшвисоръ, черезъ селеніе того же названія, къ с. Ардостъ, въ долину Олты-чая—вьючная тропа.

*г)* Должно быть вверхъ по лѣсистому ущелью рѣчки Тавасоръ, впадающей въ рѣку Олту, — верстахъ въ 4 ниже границы района, поднимаются тропы, которыя, переваливъ черезъ Севричайскій хребетъ, между вершинами Ахъ-дагъ и Ляншъ-дагъ, спускаются въ долину Олты-чая мимо с. Орджухъ и нѣсколько выше с. Калабугасъ.

Пути *б*, *в* и *г*, черезъ Савричайскія горы, неизслѣдованы, какъ

<sup>1)</sup> Сборникъ маршрутовъ въ районѣ: Олты, Саганлугъ, Эрзерумъ. (Вып. I, маршрутъ А. Артамонова).

<sup>2</sup> и <sup>3)</sup> Маршрутъ А. И. Гиппіуса.

и весь этот хребетъ вообще, при чемъ зимой пути эти, вѣроятно, и вовсе закрываются.

Хребетъ Севри-дагъ, близъ вершины того же названія, пересекается аробнымъ путемъ изъ долины Севри-чая, одна (указанная выше) вѣтвь котораго спускается въ долину Казаресь-дере, а другая—въ долину Олты-чая <sup>1)</sup>. Колесное движеніе черезъ переваль возможно, но трудны подъемы, мѣстами же необходима разработка. Въ теченіе 3-хъ зимнихъ мѣсяцевъ, какъ мы уже и упомянули выше, черезъ Севричайскій переваль существуетъ исключительно вьючное сообщеніе.

Далѣе на сѣверо-востокъ хребетъ Севри-дагъ не пересекается ни одною сколько нибудь сносною дорогою. Зимой черезъ Севри-дагъ поперечныхъ сообщеній не существуетъ вовсе, лѣтомъ же есть нѣсколько трудно-вьючныхъ тропъ, изъ которыхъ нами пройдена тропа изъ долины Севри-чая вверхъ по лѣвой вѣтви ущелья с. Шамхой на Яйла, при истокахъ лѣваго рукава ручья Шамхой-су и далѣе черезъ переваль внизъ по крайне крутому, узкому и скалистому ущелью лѣваго берега долины Идъ-чая, на с. Аха. На самомъ гребнѣ хребта эту тропу пересекаетъ поперекъ довольно широкая и порядочная аробная дорога, вытягивающаяся почти вдоль по гребню и идущая, повидимому, со стороны ущелья Ала-балыхъ, изъ долины Олты-чая на Севричайскій переваль.

Затѣмъ, судя по начальнымъ участкамъ, видимымъ изъ долины Севри-чая, должны существовать также, хотя бы трудно-вьючные пути отъ с. Кеги (въ долинѣ Севри-чая), черезъ Севри-дагъ, на г.г. Нориманъ и Олты, внизъ по ущелью, образуемому сѣверными склонами отрога Севри-Сыртъ и юго-восточными склонами главнаго кряжа.

### III группа.

Къ третьей группѣ мы относимъ всѣ продольные въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона пути, между 2-ю продольною цѣпью, на сѣверѣ и 4-ю продольною цѣпью—на югѣ.

Продольные пути III группы отъ границы Закавказья до изгиба р. Кара-су (С. Ефрата) западнѣе г. Мамахатунъ.

На большей восточной своей части, а именно отъ границы Закавказья до изгиба Кара-су западнѣе г. Мамахатунъ, продольныя направленія этой III группы, благодаря присутствію здѣсь

<sup>1)</sup> Сборникъ Маршрутовъ, вып. I, маршрут. А. И. Гинніуса.

3-й продольной цѣпи, въ свою очередь раздѣляются на двѣ группы путей: группа *A*, сѣверная—между 2-ю и 3-ю продольными цѣпями и группа *B*, южная—между 3-ю и 4-ю продольными цѣпями.

Къ группѣ *A* сѣверныхъ путей нами отнесены также пути отъ г. Олты на Эрзерумъ, долинами р.р. Олты и Севри-чай, въ виду вспомогательнаго значенія ихъ по отношенію путей Пассинскими равнинами.

Начнемъ съ сѣверной группы *A*, которая образуется изъ цѣлой серіи продольныхъ путей отъ границы нашего Закавказья обѣими Пассинскими равнинами на Эрзерумъ, а затѣмъ—далѣе къ западу, сперва, Эрзерумскою равниною, а потомъ долиною Кара-су (С. Ефрата) къ изгибу этой рѣки западнѣе меридіана г. Мамахатунъ.

А) Сѣверная группа продольныхъ путей между 2-ю и 3-ю продольными цѣпями.

Сквозное направленіе обѣими Пассинскими и Эрзерумскою равнинами на г. Мамахатунъ съ дальнѣйшимъ продолженіемъ на Эрзингянъ и Сивасъ представляется самымъ важнымъ въ предѣлахъ рассматриваемаго раіона, во 1-хъ, какъ направленіе центральное и удобнѣйшее отъ границы Закавказья черезъ весь рассматриваемый раіонъ въ глубь Анатоліи и, во 2-хъ, въ виду расположенія на немъ важнѣйшаго на всемъ передовомъ театрѣ укрѣпленнаго центра крѣпости Эрзерумъ, которая запираетъ доступы въ Анатолію.

Къ сѣверной группѣ продольныхъ путей, какъ уже сказано, отнесены также пути отъ г. Олты на Эрзерумъ долинами р.р. Олты и Севри-чай въ виду вспомогательнаго значенія ихъ по отношенію путей Пассинскими равнинами; съ нихъ мы и начнемъ характеристику путей сѣверной группы *A*.

1) Отъ г. Олты вверхъ по долинѣ Севри-чая на Севричайскій перевалъ (8250<sup>4</sup>), до котораго отъ г. Олты 42 версты; далѣе, черезъ с.с. В. и Н. Лески въ ущельѣ Казаресъ-дере и вверхъ по этому послѣднему, черезъ с.с. Нихагъ и Мухуртагъ, на с.с. Баръ и Кивилъ-Килиса <sup>1)</sup>, до котораго отъ г. Олты 85,25 вер.

Пути отъ г. Олты на Эрзерумъ.

<sup>1)</sup> Маршрутъ А. И. Гишпіуса 1887 г. Его же, сборникъ маршрутовъ, стр. 2 и 3. А. И. Гишпіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 2.

Изъ 85,25 вер. разстоянія отъ г. Олтъ до с. Кизиль-Килиса, 75,25 вер. до с. Баръ—дорога аробная съ исправленіями, а остальные 10 верстѣ отъ с. Баръ до с. Кизиль-Килиса—колесная дорога. Кромѣ перевала Севричайскаго въ 8250<sup>l</sup> абсол. высоты, путь этотъ пересѣкаетъ еще слѣдующіе перевалы: пройдя Н. Лески, черезъ горный отрогъ—6600<sup>l</sup>, передъ с. Баръ—7000<sup>l</sup> и между с.с. Баръ и Кизиль-Килиса, черезъ невысокій плоскій кряжъ, связывающій массивы Карга-базаръ и Думлу-дагъ. Высота перевала черезъ этотъ плоскій кряжъ нѣсколько менѣе 7,5 т. ф.

Между с.с. Н. Лески и Нихагъ, черезъ с.с. Каладиби и Самсунъ, имѣется вѣтвь трудной аробной дороги протяженіемъ около 9 верстѣ.

Отъ с. Кизиль-Килиса имѣются слѣдующія вѣтви на Эрзерумъ и въ Эрзерумскую равнину:

а) <sup>1)</sup> долиною р. Кара-су, черезъ с.с. Кара-гебекъ и Каргесакъ, далѣе черезъ небольшой перевалъ къ мосту на р. Думлу-су и на с. Тафта въ Эрзерумской равнинѣ.

Отъ с. Тафта Эрзерумскою равниною, черезъ с.с. Гинсъ, Туванчъ и Соукъ-Чермукъ, къ Эрзеруму.

Отъ с. Кизиль-Килиса до моста на р. Думлу-су дорога колесная, а далѣе—аробная. Этимъ направленіемъ отъ с. Кизиль-Килиса до Эрзерума—44,75 вер., а всего отъ г. Олты до Эрзерума—130 верстѣ.

Отъ с. Гинсъ въ Эрзерумской равнинѣ, можно идти по аробной (съ исправленіями) дорогѣ до с. Кеса-Мамедъ (7 вер.) и далѣе 13<sup>1</sup>/<sub>3</sub> вер. по колесной дорогѣ до Эрзерума <sup>2)</sup>.

Вѣтвь Гинсъ—Кеса-Мамедъ—Эрзерумъ лишь на одну четверть версты короче дороги Гинсъ—Туванчъ—Соукъ-Чермукъ (20,75 вер.), но она лучше послѣдней.

б) <sup>3)</sup> Подъемъ по балкѣ ручья на плато Думлу-дагъ и далѣе, мимо родника Думлу-бунары (8400<sup>l</sup>). Съ перевала Топлу-буйну спускъ къ с. Хачкеванкъ въ Эрзерумской равнинѣ, а затѣмъ по этой послѣдней, черезъ с.с. Иргнысъ, Тавникъ, Мюлькъ и Тивникскій мостъ на р. Кара-су, къ г. Эрзеруму. По этой вѣтви отъ с. Кизиль-Килиса до Эрзерума 57,5 <sup>4)</sup> верстѣ, а всего отъ Олты до

<sup>1)</sup> Маршруты А. К. Артамонова, 1887 г. Сводъ маршрутовъ А. И. Гиппиуса, стр. 6 и 7.

<sup>2)</sup> А. И. Гиппиусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 6 и 7.

<sup>3)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 4 и 5. Марш. П. К. Ставицкаго.

<sup>4)</sup> А. И. Гиппиусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 5. Маршрутъ П. К. Ставицкаго.

Эрзерума—142,75 вер. Вѣтвь эта доступна для сообщеній лишь съ Юня по Октябрь.

Отъ Кизиль-Килисы до родника Думлу-бунары дорога аробная съ разработкою; далѣе до с. Хачкеванкъ—аробная съ исправленіями; между с.с. Хачкеванкъ и Мюлькъ—колесная; отъ с. Мюлькъ до Тивникскаго моста—дорога аробная и, наконецъ, на остальномъ протяженіи до Эрзерума—колесная.

Отъ с. Шипекъ, лежащаго верстахъ въ 5 по аробной дорогѣ на сѣверо-востокъ отъ с. Кизиль-Килиса, по тому же направленію черезъ плато на Думлу-дагъ, мимо родника Думлу-бунары и черезъ переваль Топлу-бойну, до с. Хачкеванкъ—35,5 верстъ, по аробной съ исправленіями дорогѣ <sup>1)</sup>.

в) <sup>2)</sup>. Подъемъ на Думлу-дагъ; далѣе на плато на Думлу-дагъ съ наивысшей точкой въ 10000<sup>l</sup>, мимо родника Думлу-бунары, къ с. Акъ-дагъ въ Эрзерумской равнинѣ.

Отъ с. Кизиль-Килиса до Эрзерума этимъ путемъ—56 вер., при чемъ до конца подъема на плато дорога аробная, требующая на второй половинѣ разработки; по плато до начала спуска—тропа, допускающая колесное сообщеніе; отъ начала спуска съ плато до с. Ахъ-дагъ—аробная съ разработкой и, наконецъ, отъ с. Ахъ-дагъ до Эрзерума—колесная дорога.

Всего отъ Олтъ, черезъ с.с. Кизиль-Килиса и Ахъ-дагъ, по только что указанной вѣтви—141,25 вер. Сообщеніе по вѣтви между с.с. Кизиль-Килиса и Ахъ-дагъ возможно только въ лѣтніе мѣсяцы.

2) Отъ Олтъ, черезъ кряжъ Севри-Сыртъ (переваль 5400<sup>l</sup>), до Норимана—12,5 верстъ. Отъ Норимана, мимо с. Алабалыхъ, черезъ восточный отрогъ кряжа Ала-балыкъ, къ с. Еникёвъ (Еникёй) на Олты-чаѣ. Отъ с. Еникёвъ, черезъ хуторъ Неджидъ-бея, къ с. Идъ; затѣмъ, вверхъ по Идъ-су, черезъ с.с. Аха и Карапунгаръ и переваль въ горахъ Давря-кукуль (сѣверный отрогъ Кераншли), на с. Баръ, а отъ этого послѣдняго мимо соляного завода, къ с. Кизиль-Килиса <sup>3)</sup>.

Отъ Норимана до с. Кизиль-Килиса этимъ путемъ 73,75 вер., а отъ Олтъ—86,25 вер.; всего же отъ Норимана на Кизиль-Килису,

<sup>1)</sup> А. И. Гипсіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 4 и 5. Маршрутъ Д. М. Лупандина.

<sup>2)</sup> Его-же. Сводъ маршрутовъ, стр. 2 и 3. Маршрутъ А. И. Гипсіуса.

<sup>3)</sup> А. И. Гипсіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 6 и 7. Маршр. А. К. Артамонова.

а отъ этого селенія по вѣтви *a* до Эрзерума—118,5 вер. Отъ Олтѣ до Эрзерума этимъ путемъ—131 вер.

Отъ Норимана до перевала черезъ восточный отрогъ Алабалыкъ-дагъ—дорога аробная съ исправленіями; далѣе до с. Идъ—колесная; между с.с. Идъ и Карапунгаръ—аробная; далѣе до с. Баръ—аробная съ исправленіями. Наконецъ, отъ с. Баръ, мимо соляного завода, до с. Кизиль-Килиса—снова аробная.

Препятствія на направленіи этого пути: переваль черезъ восточный отрогъ Алабалыкъ-дага и переваль черезъ горы Даврякукуль (черезъ сѣверный отрогъ Кераншли).

3) Отъ Норимана вверхъ по долинѣ р. Олты, затѣмъ по р. Идъчай на с. Идъ. Отъ с. Идъ вверхъ по плоскому отрогу, между р.р. Идъ и Бельдачуръ-чай, мимо с. Тодонъ. Пересѣвши хребетъ Тевра-дагъ, при самомъ отдѣленіи его на востокъ отъ Даврякукуля, дорога вытягивается далѣе по карнизу восточнаго склона этого послѣдняго хребта, огибая котловину верховьевъ лѣваго рукава истоковъ р. Олты, при чемъ внизу видно с. Амиди (вѣроятно). Отдѣливъ двѣ дороги влѣво, изъ которыхъ вторая аробная къ с. Амиди, путь этотъ по пологой сѣдловинѣ переваливаетъ черезъ Даврякукуль (переваль 7900<sup>1</sup>) и уже по западному склону этого послѣдняго направляется на с. Баръ. Отъ с. Баръ, мимо соляныхъ заводовъ, дорога пересѣкаетъ невысокій кряжъ, связывающій Думлу-дагъ съ Каргабазаромъ и спускается въ долину верховьевъ р. Карасу и скоро выходитъ здѣсь на описанную выше дорогу изъ с. Кизиль-Килиса на с.с. Карагебекъ и Карагесакъ, по которой и выводитъ на Эрзерумъ.

Этотъ путь отъ соляныхъ заводовъ изъ долины р. Кара-су связанъ съ с. Кизиль-Килиса вѣтвями колесныхъ дорогъ. По направленію этого пути отъ Норимана до с. Идъ—17,5 вер. хорошаго аробнаго пути, съ нѣкоторыми же исправленіями и разработкой могущаго стать и колеснымъ. Отъ с. Идъ, мимо с. Тодонъ, до с. Баръ—29—30<sup>1</sup>) верстѣ—дорога тоже хорошая аробная, съ исправленіями же, особенно на перевальномъ участкѣ, и колесная. Наконецъ, отъ с. Баръ до с. Кара-гебекъ около 13—14 вер. колеснаго пути.

Такимъ образомъ, этимъ путемъ всего отъ г. Олтѣ до с. Кизиль-Килиса—69 вер.; отъ Норимана до с. Кизиль-Килиса—56,5 вер.

<sup>1</sup>) По пятиверстной картѣ.

Отъ Норимана: до с. Кара-гебекъ—60—61,5 вер.; до Эрзерума, черезъ Гинсъ и Соукъ-Чермукъ—97—99,75 вер.

Отъ Олты до Эрзерума—110—112,25 вер.

4) Отъ Олты на Нориманъ и отъ Норимана, черезъ с. Шоша, вверхъ по Олты-чаю, а затѣмъ по р. Идъ-чай до с. Идъ <sup>1)</sup>). Отъ с. Идъ, черезъ с.с. Бельдачуръ и Хечо, на перевалъ черезъ Тевра-дагъ (7700<sup>л</sup>). Переваливъ черезъ Тевра-дагъ, разсматриваемый путь, черезъ с. Кормери и Хичмали (Чивликая), поднимается на Давря-кукуль (7900<sup>л</sup>), за которымъ спускается къ с. Баръ. Отъ с. Баръ, а также и прямо по спускѣ съ Давря-кукуля, дорога поднимается на западный отрогъ вершины Кандиль и, переваливъ черезъ него (7600<sup>л</sup>), выводитъ къ с. Цахки. Отъ с. Цахки дорога спускается лѣвымъ берегомъ р. Кара-су въ ущелье Гурджи-богазъ, мимо форта Кара-гебекъ.

Изъ этого ущелья дорога выходитъ къ форту Тафта, а затѣмъ, Эрзерумскою равниною, черезъ с.с. Гинсъ, Цитовукъ и Соукъ-Чермукъ, приводитъ къ Эрзеруму.

Отъ Олты до Ида дорога эта вьючная съ аробными участками <sup>2)</sup>). Отъ с. Идъ до с. Баръ—аробная съ разработкою; отъ с. Баръ до с. Гинсъ—колесная съ исправленіями и отъ с. Гинсъ до Эрзерума—колесная.

Направленіемъ этой дороги:

|                                     |    |      |
|-------------------------------------|----|------|
| Отъ г. Олты до с. Идъ . . . . .     | 30 | вер. |
| „ с. Идъ до с. Баръ . . . . .       | 36 | „    |
| „ с. Баръ до с. Гинсъ . . . . .     | 27 | „    |
| „ с. Гинсъ до г. Эрзерумъ . . . . . | 18 | „    |

Всего отъ Олты до Эрзерума . 111 вер.

5) Отъ Норимана вверхъ по долинь Олты-чая до с. Вейчихасъ (21,5 вер.) или до с. Акрякъ (25,5 вер.)—аробная съ нѣкоторою же разработкою и колесная дорога. Отъ селеній Вейчихасъ и Акрякъ должны быть, вѣроятно, даже хорошіе аробные пути на с.с. Хечо, и далѣе на с. Тодонъ, изъ которыхъ оба с.с. Хечо, лежатъ на описанной выше дорогѣ изъ с. Идъ на Баръ, черезъ с. Бель-да-чуръ и Тевра-дагъ, а с. Тодонъ—на прямомъ пути Идъ—Тодонъ—Баръ. Наконецъ, отъ с. Акрякъ далѣе вверхъ по

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 8 и 9. Маршр. М. Э. Валицкаго и П. К. Ставицкаго.

<sup>2)</sup> Сводъ маршр., стр. 9. Маршр. М. Э. Валицкаго и П. К. Ставицкаго.

долинѣ Олты-чай имѣется, но, вѣроятно, исключительно, вьючная дорога, черезъ с.с. Джансоръ и Башъ-кала, на с. Кормери или, что тоже, на путь изъ с. Идъ, черезъ с.с. Бельда-чуръ, Хечо, Кормери, Чивли-кая и далѣе на с. Баръ.

Пути отъ границы Закавказья, обѣими Пассинскими равнинами, на Эрзерумъ и въ Эрзерумскую равнину.

Выходы изъ Закавказья въ предѣлы района на участкѣ восточной границы, между г. Олты и вершиною Кесса-дагъ, см. ч. I, стр. 72, 71 и 70.

Отъ границы Закавказья въ равнину Н. Пассина отходить цѣлая сѣть путей, которые пролегаютъ здѣсь частью лѣвымъ, частью правымъ берегомъ долины Аракса и, какъ бы къ вершинѣ треугольника, сходятся къ с. Кебри-кѣй. Отъ с. Кебри-кѣй по равнинѣ В. Пассина пролегаетъ также нѣсколько продольныхъ путей, которые, переваливъ черезъ кряжъ Деве-Бойну, выводятъ въ Эрзерумскую равнину и на г. Эрзерумъ.

Пути эти слѣдующіе:

1) Отъ Караургана, черезъ с.с. Кечасоръ, Хошабъ, Сеномеръ, Ала-Килиса, Хорамъ и Хоникъ, на Кебри-кѣй—62,75 вер.

Отъ Кебри-кѣя равниною В. Пассина на с.с. Угумъ, мимо с. Аха, Гинсъ, Кечкеванкъ, Порсукъ, Айкуртъ, Гельджизъ, Пертакъ, мимо с. Верх. Туи, ущелье Туи, перевалъ черезъ хребетъ Деве-Бойну, мимо форта Чобанъ-дада; далѣе, Эрзерумскою равниною черезъ с.с. Кеса-Мамедъ и Мудирга, на Эрзерумъ.

Отъ Кебри-кѣя до Эрзерума этимъ путемъ 65,75 вер. Всего отъ Караургана, черезъ Кебри-кѣй, до Эрзерума этимъ путемъ—128,5 вер. На этомъ протяженіи отъ Караургана до Хорама—дорога аробная; отъ Хорама до ущелья Туи—дорога колесная съ исправленіями; далѣе перевальный участокъ, черезъ Деве-Бойну, до с. Кеса-Мамедъ—аробный и, наконецъ, отъ этого послѣдняго селенія до Эрзерума—колесная дорога.

На участкѣ этого пути между Караурганомъ и с. Кебри-кѣй, отъ с. Сономеръ отдѣляется, вѣроятно, исключительно вьючный путь, идущій черезъ с.с. Герякъ, Маслагать и Чермыкъ-су на Сырви-дагъ. Далѣе къ западу путь этотъ, сохраняя тотъ-же вьючный характеръ, пересѣкаетъ плато высотъ Ачигинъ-дюзы и выходитъ на поперечную дорогу изъ Гассанъ-кала, черезъ с. Курпычъ, на с. Баръ. Пересѣкши эту послѣднюю дорогу, рассматриваемый



путь направляется на с. Кизиль-Килиса въ долину истоковъ Кара-су. Зимой путь этотъ на бѣльшемъ своемъ протяженіи, особенно въ горахъ Сырви и на высотахъ Ачигинъ-дювы, долженъ закрываться. Отъ Кебри-кѣя, въ предѣлахъ В. Пассинской равнины, имѣется еще продольный путь сѣвернѣе только что указаннаго, а именно—путь черезъ с.с. Подыжванъ, Міадумъ, Сырбаханъ (Сырбоганъ) до с. Гинсъ, а затѣмъ—на тѣ же с.с. Порсухъ, Айкуртъ и т. д., черезъ с. Туй и перевалъ на Девебойну, мимо форта Чобамъ-дода, въ Эрзерумскую равнину и къ г. Эрзеруму.

Эта болѣе сѣверная вѣтвь отъ Кебри-кѣя, черезъ Подыжванъ и Сырбаханъ, на с. Гинсъ—аробная, съ исправленіями же, могущая стать доступною и для колеснаго движенія.

Наконецъ, отъ с. Аха имѣется аробная дорога, черезъ с. Гарчабогасъ, до с. Мюджалды, а отъ этого послѣдняго—колесная дорога, черезъ с.с. Сосъ и Чифтликъ, на Девебойну сѣвернѣе форта Узунъ-Ахмедъ-Караколь.

2) <sup>1)</sup> Отъ с. Караурганъ внизъ по ущелью Караурганъ-чая на с. Зивинъ; далѣе по Зивинскому плато на с. Хорумъ, а отъ этого послѣдняго, черезъ с.с. Занзакъ, Ардостъ, Азапъ, Кара-чуха, мимо моста Чобанъ-кѣпру, къ с. Кебри-кѣй, до котораго отъ Караургана—51,5 вер. Отъ Кебри-кѣя, Пассинскою равниною, на г. Гассанъ-кала; далѣе, черезъ с. Куруджукъ, въ промежутокъ между фортами Кобурга и Узунъ-Ахмедъ и, черезъ перевалъ на Девебойну, въ г. Эрзерумъ. Отъ Кебри-кѣя до Эрзерума этимъ путемъ—52 вер.

Общее протяженіе этого пути отъ Караургана до Эрзерума—103,5 вер. Отъ Караургана и въ сущности до самаго Девебойну—дорога колесная, хотя между Девебойну и г. Гассанъ-кала и видны признаки работъ, видимо имѣвшія цѣлью шоссировать этотъ участокъ дороги. Наконецъ, остальной участокъ разсматриваемаго пути черезъ Девебойну до Эрзерума—шоссированъ.

Участокъ пути на перевалѣ черезъ Девебойну зимою часто заносится, при чемъ сообщеніе даже почты задерживается на нѣсколько дней.

3) Отъ границы Закавказья, черезъ Хоросанъ, на с. Кебри-кѣй и далѣе на Эрзерумъ и въ Эрзерумскую равнину слѣдующіе пути:

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 12 и 13. Маршрутъ А. К. Артамонова.

Отъ границы до Хоросана. а) <sup>1)</sup> Отъ с. Караурганъ, внизъ по ущелью Караурганъ-чай на Зивинъ, а отсюда, черезъ с.с. Хорумъ, В. и Н. Ахаликъ, на Хоросанъ. Протяженіе этой вѣтви—33,75 в.; до с. В. Ахаликъ—она колесная; между с.с. В. и Н. Ахаликъ—дорога аробная съ вьючными участками; наконецъ, отъ с. Н. Ахаликъ до Хоросана—колесная.

б) <sup>2)</sup> Отъ с. Верхн. Меджингертъ, черезъ с.с. Алтунъ-булахъ и Хадыкъ, мимо источника Чермукъ-су, къ броду на р. Зивинъ-чай и далѣе черезъ Чермуцкую позицію, на с. Хоросанъ.

Протяженіе этой вѣтви 37 верстъ; до брода на рѣкѣ Зивинъ-чай дорога аробная съ исправленіями, а отсюда до Хоросана—колесная съ разработкой.

в) <sup>3)</sup> Отъ с. В. Меджингертъ на Н. Меджингертъ, далѣе по Медичхечскому плато, сѣвернѣе горы Медичхечъ, на с. Ханагя, а отъ этого послѣдняго, черезъ Чермуцкую позицію, на Хоросанъ.

Эта вѣтвь—аробная; протяженіе ея—31 верста.

г) <sup>4)</sup> Отъ Н. Меджингерта, черезъ сѣдловину между вершинами Медичхечъ и Сашенъ-черая—къ юго-востоку отъ горы Саркюлю, на с.с. Саркюли и Чифтликъ къ Хоросану.

До Саркюли—дорога аробная; между с.с. Саркюли и Чифтликъ—колесная и отъ с. Чифтликъ до Хоросана—аробная съ исправленіями.

Протяженіе этой вѣтви 25,5 верстъ.

д) <sup>5)</sup> Отъ с. Хоша-Килиса, черезъ с. Кизиль-Килиса и развалины зимовника Вога-кала, на зимовникъ Масырджукъ; далѣе вверхъ по лѣвому берегу Аракса, черезъ с.с. Саркюли и Чифтликъ, къ Хоросану.

Отъ с. Хоша-Килиса до с. Саркюли—дорога вьючная; далѣе до Чифтлика—колесная съ труднымъ въ половодье бродомъ черезъ Зивинъ-чай и, наконецъ, между с.с. Чифтликъ и Хоросанъ—аробная съ разработкой.

е) <sup>6)</sup> Бродъ на Араксѣ; отсюда вверхъ по правому берегу Аракса, черезъ с.с. Пирали и Ахверанъ, къ броду на Араксѣ и далѣе къ с. Саркюли.

Вѣтвь эта вѣроятно аробная, длина ея 10,5 вер.

---

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 14 и 15.

<sup>2</sup> и <sup>3)</sup> " " " 16 и 17.

<sup>4)</sup> " " " 18 и 19. Маршр. Д. М. Луцадьяна.

<sup>5)</sup> " " " 18 и 19. " А. М. Колюбакина.

<sup>6)</sup> " " " 20 и 21. " Его же.

*Отъ Хоросана до Кепри-кёя.* Пути *a, б, в, г, д* и *е* отъ Хоросана далѣе на западъ къ Кепри-кёю имѣють продолженіе по слѣдующимъ направлениямъ:

1) Черезъ с. Зарсъ на с. Азапъ, до котораго отъ Хоросана около 7,5 верстъ аробнаго пути. Отъ с. Азапъ на Кепри-кёй двумя направлениями:

а) Сѣвернымъ черезъ Харамъ (Гаранъ), до котораго отъ Азапа—около 8 вер. аробнаго пути. Отъ с. Харамъ, черезъ с. Хоникъ, до Кепри-кёя—15,75 вер.; дорога здѣсь колесная съ исправленіями. Всего отъ Хоросана до Кепри-кёя около 31,25 вер.

б) Южнымъ—черезъ с. Карачуха, мимо моста Чобанъ-кёпри—20,25 верстъ колесной дороги. Всего отъ Хоросана до Кепри-кёя этимъ направлениемъ—около 27,75 вер.

2) <sup>1)</sup> Черезъ бродъ на р. Азапъ-чай, далѣе—сѣвернѣе с. Карачуха и мимо моста Чобанъ-кёпри, на Кепри-кёй. Этимъ направлениемъ отъ Хоросана до Кепри-кёя—25,25 вер. дорога колесная, но есть топкія мѣста. Весною, въ періодъ таянія снѣговъ сообщеніе по этой дорогѣ должно еще болѣе затрудняться на топяхъ и на переправахъ черезъ р.р. Азапъ-су и Хоникъ-су.

*Отъ Кепри-кёя, черезъ равнину В. Пассина, въ Эрзерумскую равнину.* Кромѣ направлений, указанныхъ выше въ п.п. 1 и 2, В. Пассинскую равнину отъ Кепри-кёя къ сторонѣ Эрзерума пересѣкають слѣдующіе продольные пути:

а) Отъ Кепри-кёя, сѣвернѣе с. Экабадъ, на г. Гассанъ-кала—16 вер. <sup>2)</sup>—дорога колесная съ исправленіями. Отъ г. Гассанъ-кала до с. Альваръ—8 верстъ колесной дороги. Отъ с. Альваръ имѣются двѣ вѣтви: *одна*—прямо на западъ къ подошвѣ сѣвернаго ската горы Чатахлы и далѣе, черезъ с. Чатахлы, на соединеніе съ главнымъ путемъ, черезъ с. Куруджукъ; *другая*—отъ с. Альваръ сначала по тому же направленію, а затѣмъ аробною дорогою на с. Гюллю.

Отъ с. Гюллю дорога направляется мимо форта Севишли и далѣе черезъ хребетъ Девебойну къ Эрзеруму.

Между Гюллю и фортомъ Севишли дорога аробная съ разработкою; остальной же участокъ до Эрзерума—шоссе.

Отъ Гассанъ-калы до Эрзерума, черезъ с. Альваръ и Чатахлы,

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы. Т. V, ч. II, стр. 172.

<sup>2)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 26 и 27. Маршр. А. М. Колюбакина.

около 36 вер.; всего же отъ Кебри-кѣя до Эрзерума этимъ направлениемъ—52 версты.

Отъ Гассанъ-калы до Эрзерума вторымъ направлениемъ, черезъ с. Гюллю—42,75 вер. <sup>1)</sup>; всего же отъ Кебри-кѣя до Эрзерума этою вѣтвью—58,75 вер.

4) Отъ с. Сатаганъ (Сатганъ) на Башкейскомъ плато въ предѣлы района, на с. Кара-Килиса, затѣмъ сѣвернѣе с. Магараджикъ и мимо с. Джерасунъ, на с. Тоды и далѣе къ с. Дели-баба (Дали-баба).

Отъ с. Сатаганъ до с. Дели-баба—21,5 вер.; дорога колесная съ разработкою.

Сѣвернѣе этой дороги имѣется вѣтвь отъ с. Кара-Килиса, черезъ с. Турикъ, на с. Алиджакракъ въ ущельѣ р. Дели-баба-су, откуда существуютъ выходы: на западъ въ ущелье Тарходжа-су; на югъ—на с. Дели-баба и на сѣверъ—въ долину Аракса. Между с.с. Кара-Килиса и Пурикъ, дорога колесная, а далѣе—аробная; наконецъ, по ущелью Дели-баба-су—дорога колесная съ исправленіями.

Южнѣе прямого пути Сатаганъ—Дели-баба имѣется еще вѣтвь, пролегающая отъ Сатагана, черезъ с.с. Магараджикъ, Маганаджакъ, Джерассунъ и Шейхъ-Юсуфъ, на с. Тоды, откуда уже прямою дорогою на с. Дели-баба. Между с.с. Тоды и Шейхъ-Юсуфъ дорога вьючная, на остальномъ же протяженіи аробная. При нѣкоторой разработкѣ и это направленіе можетъ быть доступнымъ для колеснаго движенія.

Отъ с. Дели-баба къ мосту Чобанъ-кѣпри на Араксѣ имѣется нѣсколько вѣтвей:

а) Отъ Дели-баба южнѣе горы Карагевъ-дагъ въ долину Тарходжа-су; далѣе на с.с. Юзверанъ, Чамурли, Камапоръ, Кюндованъ (Кондованъ, Миндигванъ) и Амракомъ къ мосту Чобанъ-кѣпрю.

Эта вѣтвь колесная съ исправленіями въ сухое время года; протяженіе ея 37,5 версты.

Отъ Сатагана, черезъ Дели-бабу, до моста Чобанъ-кѣпри этимъ направлениемъ—59 версты.

б) По предъидущему направленію до с. Юзверанъ и затѣмъ далѣе къ западу на с. Кюндованъ; можно же идти и прямо на

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 22 и 23. Д. М. Лупандина.

Кюндованъ, обходя Юзверанъ съ юга. Отъ с. Кюндованъ снова по предъидущей вѣтви—до моста Чобанъ-кѣпри.

Этимъ направлениемъ между с.с. Юзверанъ и Кюндованъ около 11 верстъ колеснаго (съ исправленіями) пути; всего же отъ с. Дели-баба до моста Чобанъ-кѣпри этимъ путемъ—38,5 верстъ.

в) Отъ с. Дели-баба на с. Юзверанъ, тѣмъ же колеснымъ съ разработкою путемъ. Не доходя с. Юзверанъ, поворотъ на с. Тод-веранъ и далѣе къ с. Ишки, до котораго отъ с. Дели-баба—32 вер. Путь все время колесный съ разработкою, при томъ въ сухое время года.

Отъ с. Ишки къ мосту Чобанъ-кѣпри имѣются слѣдующія три вѣтви путей: *правая*—черезъ с. Амракомъ—11 вер., дорога колесная съ исправленіями; *лѣвая*—черезъ с. Яганъ—9 вер., дорога тоже колесная, требующая исправленій и *средняя*—между обѣими только что названными вѣтвями, прямо къ мосту Чобанъ-кѣпри. Длина этой вѣтви—12 вер.; дорога колесная съ исправленіями.

Отъ моста Чобанъ-кѣпри до Эрзерума:

Отъ моста Чобанъ-кѣпри до Эрзерума можно идти или на Кѣпри-кѣй и далѣе по путямъ, указаннымъ выше въ п.п. 1, 2 и 3 или же южнымъ краемъ В. Пассинской равнины, черезъ с.с. Сюлюгю, Тортанъ и Кетеванъ, на Альваръ, а далѣе по направленьямъ отъ с. Альваръ на Эрзерумъ, указаннымъ въ п. 3.

Весь участокъ пути отъ моста Чобанъ-кѣпри, черезъ с.с. Сюлюгю, Тортанъ и Кетеванъ (Кятеванъ), до с. Альваръ считается колеснымъ; протяженіе его около 30 вер.

б) Отъ Башъ-кѣя и изъ ущелья Зарабъ-хана-су на западъ, мимо с.с. Айгеръ-бугоръ или Кайнарджа, по ущелью Гассанъ-чая (Маля-Мираа), черезъ горный проходъ Кизиль-Дербентъ; далѣе, внизъ по ущелью р. Дели-баба-чай до устья ущелья Саигманъ; затѣмъ, вверхъ по этому послѣднему къ с. Саигманъ и далѣе на западъ, черезъ с.с. Алагѣзъ Хосроверанъ, Вигаверъ, Тавонць, Аладжа, Калянкаръ (Калянкаръ), вбродъ черезъ Араксъ, къ с. Марфятъ, а отсюда, черезъ с. Авгиръ и Авгирскій переваль, къ с. Кетеванъ въ В. Пассинской равнинѣ.

Отъ границы Закавказья до с. Хаджи-Халиль, черезъ с. Айгеръ-бугоръ — около 18 вер. <sup>1)</sup>, а черезъ с. Кайнарджа — около

<sup>1)</sup> По пятиверстной картѣ.

20 вер. Обѣ эти вѣтви должны быть преимущественно только вьючныя.

Затѣмъ, отъ с. Хаджи-Халиль до с. Кетеванъ въ равнинѣ В. Пассина—около 70 верстъ.

Между с.с. Хаджи-Халиль и Саигманъ дорога преимущественно аробная съ разработкою; лишь небольшой участокъ около 2 вер. ущельемъ Дели-баба-чая—колесный. Отъ с. Саигманъ до с. Хосроверанъ—дорога вьючная; далѣе до с. Вагаверъ—аробная съ исправленіями; между с.с. Вагаверъ и Кялянкяръ—аробная съ разработкою и, наконецъ, отъ послѣдняго селенія до с. Азгиръ и между с.с. Азгиръ и Кетеванъ—путь аробный съ исправленіями въ сухое время года.

Отъ с. Кетеванъ къ с. Альваръ и далѣе на Эрзерумъ, см. направленіе, указанное въ п. 3.

Изъ предѣловъ Закавказья, изъ долины Казанъ-су и отъ с. Башъ-кѣй можно выйти на указанное выше направленіе къ с.с. Саигмана или Алагѣзъ, слѣдуя южнѣе ущелья Гассанъ-чая отъ с. Иерташъ на с.с. Агули и Эшакъ-Эйлясъ, а отъ этого послѣдняго на с. Алагѣзъ или сѣвернѣе, черезъ с.с. Айдаркомъ и Саигманъ, или же южнѣе, черезъ с.с. Языль-ташъ и Пархасанъ. Это болѣе южное направленіе имѣетъ характеръ преимущественно только вьючной дороги.

Кромѣ путей, указанныхъ выше въ п.п. 1, 2, 3, 4 и 5 о продольныхъ сообщеніяхъ въ промежуткѣ между 2-й и 3-й продольными цѣпями, отъ границы Закавказья до Эрзерума и Эрзерумской равнины, см. ч. I:

а) Продольныя сообщенія по склонамъ хребта Чахыръ-баба, обращеннымъ къ Араксу—стр. 108; по южному склону высотъ Ачигинъ-дюзы—стр. 110 и черезъ массивъ Каргабазаръ—стр. 137 и 138.

б) Продольныя сообщенія равнинами: Н. Пассина—стр. 464 и В. Пассина—стр. 463.

в) Пути, пересѣкающіе Девебойнскій хребетъ—стр. 134—136 и обходы Девебойнской позиціи—стр. 136—138.

г) Проходимость 3-й продольной цѣпи на участкѣ Палантенъ—Кесса-дагъ, А пути продольные, п.п. 1 и 2, стран. 195 и 196.

Продольное сообщеніе съ востока на западъ и обратно въ предѣлахъ Эрзерумской равнины см. ч. I, стр. 486.

Пути отъ Эрзерума и изъ Эрзерумской равнины на западъ къ изгибу Кара-су западнѣе г. Мамахатунъ.

Продольные пути отъ Эрзерума къ изгибу Кара-су, западнѣе г. Мамахатунъ, слѣдующіе:

1) <sup>1)</sup> Участокъ Трапезондскаго шоссе отъ Эрзерума, черезъ Ашкалу на правомъ берегу Кара-су, до поворота шоссе на Копь-дагъ. Отъ Эрзерума до только что указаннаго поворота шоссе—63 версты. Отъ поворота шоссе далѣе внизъ по правому берегу Кара-су вытягивается аробная дорога, мимо с.с. Личекъ, Шогикъ и Ханъ-Шоганъ. Въ 15½ верстахъ ниже Хана-Шоганъ или на 43 вер. отъ поворота шоссе и на 106-й верстѣ отъ Эрзерума, разсматриваемая дорога удаляется отъ рѣки Кара-су, направляясь на перевалъ въ горахъ Отлукъ-бели и далѣе на с. Лори въ долину истоковъ Балахоръ-чая. Здѣсь путь этотъ выходитъ на направленія: Байбуртъ—Кялькитъ—Чифтликъ и Байбуртъ—Эрзингянъ (см. ч. I, стр. 164 и 165).

Отъ разсматриваемой дороги имѣется, вѣроятно, аробная вѣтвь по долину р. Кара-су, на югъ, къ с. Пекяридждъ и далѣе на Мамахатунъ. Отъ с. Пекяридждъ вверхъ по Пюлькъ-су, черезъ с. Шагуба, до с. Сосинга, отъ котораго одна вѣтвь дороги, черезъ перевалъ Ахъ-Пунгаръ, спускается къ с. Лори, а другая—мимо с. Башъ-кѣй—поднимается на перевалъ горъ Кардашъ и выводитъ къ с. Чамурли.

Обѣ эти дороги въ богатой долину Пюлькъ-су, вѣроятно, аробныя, затѣмъ перевалъ черезъ Кардашъ, судя по описанію Д. Тейлора, долженъ быть вьючный. Перевалъ Ахъ-Пунгарскій въ долину Лори долженъ быть легче, хотя свѣдѣній о немъ не имѣется.

Отъ с. Шагуба, существуетъ также дорога, черезъ с. Толосларъ, на перевалъ черезъ горы Отлукъ-бели и далѣе на с.с. Лориларъ и Пулуръ. За исключеніемъ развѣ перевальнаго участка черезъ Отлукъ-бели, судя по общему характеру мѣстности, вся эта дорога должна быть скорѣе доступною для арбы, хотя свѣдѣній о ней тоже нѣтъ.

Изъ долины Пюлькъ-су, существуютъ также, вѣроятно, исключительно вьючные пути (тропы) въ Эрзингянскую равнину, черезъ

<sup>1)</sup> См. маршрутовъ, стр. 148 и 149 и часть I „Обзора“, стр. 164 и 165.

горы Кешишъ-кая-дагъ, а именно: отъ с. Вашъ-кѣй и отъ с. Маисъ, черезъ с. Агверанъ; свѣдѣній объ этихъ путяхъ не имѣется.

Участокъ разсматриваемаго пути отъ Эрзерума до поворота на Копъ-дагъ имѣетъ значеніе, какъ участокъ Трапезондскаго шоссе и какъ участокъ продольнаго направленія отъ Эрзерума на Байбуртъ и далѣе горнымъ перешейкомъ, черезъ г. Кялькитъ-Чифтликъ.

Участокъ продольнаго пути между Эрзерумомъ, черезъ Ашкалу, до поворота Мурада на югъ къ Мамахатуну имѣетъ значеніе, какъ участокъ направленія, связывающаго Эрзерумъ, черезъ Отлукъ-бели, съ продольнымъ направлениемъ по перешейку отъ Байбурта на западъ, черезъ Кялькитъ-Чифтликъ.

2) <sup>1)</sup> Отъ Эрзерума, черезъ с. Илиджа, къ хану Кара-буюкъ; далѣе, черезъ с.с. Пыртынъ (Пурты) и Ени-кѣй, мимо с. Пенякъ на г. Мамахатунъ и, наконецъ, отъ г. Мамахатунъ, внизъ по правому берегу р. Терджанъ или здѣсь Мамахатунъ-чая, къ мосту Кетуръ-кѣпри на р. Кара-су.

Первыя 36 верстъ отъ Эрзерума до хана Кара-буюкъ направленіе этого пути совпадаетъ съ Трапезондскимъ шоссе. Участокъ, около 3,75 вер., между ханомъ Кара-буюкъ и с. Пыртынъ—строющееся шоссе. На остальномъ протяженіи отъ с. Пыртынъ до г. Мамахатунъ—48<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. и отъ этого послѣдняго до моста Кетуръ-кѣпрю на Кара-су—10 вер.; дорога колесная съ исправленіями.

Общее протяженіе этого пути отъ Эрзерума до моста Кетуръ-кѣпрю—98,25 верстъ.

Отъ Эрзерума до хана Кара-буюкъ дорога пролегаетъ Эрзерумскою равниною и лѣвымъ берегомъ долины Кара-су.

Отъ хана Кара-буюкъ она пересѣкаетъ сперва котловину рѣки Дженисъ-кѣпри-су, затѣмъ горы Дурна-гѣль и Адами-дагъ въ системѣ 3-й продольной цѣпи, послѣ чего спускается въ долину р. Чифтликъ-чай. Здѣсь дорога сопровождаетъ правый берегъ р. Чифтликъ-чай, пересѣкая нижніе уступы южнаго склона горъ, принадлежащихъ 3-й продольной цѣпи, до выхода въ долину Терджанъ или Мамахатунъ-чай. Къ г. Мамахатунъ дорога подходитъ тѣмъ же правымъ берегомъ долины Мамахатунъ (Терджанъ)-чая. Того же праваго берега р. Мамахатунъ (Терджанъ)-чай разсматри-

<sup>1)</sup> Сборникъ маршрутовъ, стр. 94 и 95. А. С. Зеленого и А. И. Гиппиуса.



ваемый путь держится и на остальномъ протяженіи между г. Мамахатунюмъ и мостомъ Кетуръ-кѣпрю, гдѣ онъ слѣдуетъ равниною Мамахатунъ.

3) Изъ Эрзерумской равнины вверхъ по долину р. Илиджа-су, черезъ или мимо с. Хейдаръ, на плоскій перевалъ Каурма-чухуръ; далѣе, черезъ с. Каурма-чухуръ, къ с. Гюльверанъ, отъ котораго расходятся вѣтви: а) на с. Кара-Килиса и б) на с. Чатверанъ. Вѣтви а и б, въ свою очередь, разбиваются на нѣсколько продольныхъ путей, вытягивающихся въ западномъ направленіи. Такъ, на направленіи вѣтви а, отъ с. Кара-Килиса отходятъ пути или черезъ с.с. Хатунджукъ-кѣй и Комъ (на р. Ени-кѣй-су) на западъ, внизъ по ущелью Чифтликъ-чая, на Мамахатунъ или же прямо на западъ къ с. Чифтликъ, а отъ этого послѣдняго или на Мамахатунъ, или же южнѣе въ долину Терджана, ниже устья р. Комсоръ.

На направленіи вѣтви б, отъ с. Чатверанъ имѣются выходы или на с. Чифтликъ, или же въ ущелье Камсоръ-су, а этимъ послѣднимъ, черезъ с. Комсоръ, въ долину Терджанъ-чая.

Путь изъ верховьевъ долины р. Илиджа-су, мимо с. Хайдаръ, черезъ перевалъ Каурма-Чухуръ и далѣе, на западъ, черезъ с.с. Каурма-Чухуръ, Гюльверанъ, Кара-Килиса и отъ этого послѣдняго на с. Ени-кѣй (на направленіи предъидущаго пути, п. 2)—частью аробный, частью колесный съ исправленіями.

Отъ с. Хайдаръ до с. Ени-кѣй по направленію этого пути около 38—39 верстъ.

Что касается намѣченныхъ выше вѣтвей продольныхъ путей, которыя должны выводить на г. Мамахатунъ и въ долину Терджанъ-чая, ниже устья рѣки Комсоръ, то свѣдѣній о нихъ почти не имѣется, но надо предположить, что онѣ преимущественно только вьючныя.

Отъ с. Каурма-Чухуръ, на западъ, къ с. Гюльверанъ можно выйти также внизъ по ущелью р. Каурма-Чухуръ; сначала, отъ с. Каурма-Чухуръ, путь этотъ аробный, но ниже ущельемъ—вьючный. Отъ с. Каурма-Чухуръ до с. Гюльверанъ этимъ путемъ около 10 вер.

Сѣвернѣе только что указаннаго продольнаго пути изъ верховьевъ долины Илиджа-су, черезъ участокъ 3-й продольной цѣпи,

между горами Каурма-Чухуръ и Кара-кая, вѣроятно, существуютъ и еще нѣсколько болѣе или менѣе удобныхъ колесныхъ переваловъ <sup>1)</sup> изъ долины верховьевъ Илиджа-су въ долины р.р. Комсоръ и Чифтликъ, но свѣдѣній о нихъ не имѣется.

Б) Южная группа продольныхъ путей между 3-й и 4-й продольными цѣпями.

Изъ этой группѣ путей принадлежитъ сплошное продольное направленіе изъ Баязетской равнины на Діадинъ или сѣвернѣе этого города въ долину верхняго теченія Мурада; далѣе, долиною этого послѣдняго въ долину Алашкерта, затѣмъ вверхъ по Шарьянъ-чаю на нагорное плато Караязъ-дюзы; отсюда нѣсколькими направленіями въ луговую котловину верховьевъ Аракса. Изъ котловины верховьевъ Аракса, черезъ невысокую и плоскую сѣдловину меридіаннаго кряжа, связывающаго массивы Бинголь-дагъ и Палантекенъ, и далѣе, черезъ перевалы въ горахъ Кара-голь и Аладжа-дагъ, на плато Хорти, развертывающееся, какъ извѣстно, по системѣ истоковъ р. Терджанъ-чай, а именно р.р. Тузла-чай и Пармаксизъ-чай. Далѣе, къ западу, рассматриваемое продольное направленіе пролегаетъ внизъ по долинѣ р. Терджанъ-чай до устья лѣваго притока этой послѣдней, Геджа-ашихъ-су. Близъ расположенной въ устьѣ этого ручья мельницы, рассматриваемое сплошное продольное направленіе разбивается на двѣ вѣтви: *одна* — лѣвая, поднявшись вверхъ по ущелью р. Геджа-ашихъ-су, переваливаетъ черезъ хребетъ Гебекъ-дагъ и спускается, затѣмъ, къ с. Цахкоранъ на лѣвомъ берегу Кара-су; *другая* — правая, черезъ невысокій (5471<sup>4</sup>) перевалъ Фарсанъ-Гядугъ, направляется въ долину Аларыкъ, изъ которой имѣются выходы, какъ прямо на западъ въ долину Кара-су, такъ и въ равнину Мамахатунъ и къ г. Мамахатунъ.

Участокъ рассматриваемаго продольнаго направленія отъ Баязетской равнины, черезъ равнины Діадина и Алашкерта, до ущелья р. Даяръ (Тааръ)-су совпадаетъ съ направленіемъ большого транзитнаго тракта изъ Персіи, черезъ Кара-Дербентъ, на Эрзерумъ. Этотъ же участокъ продольнаго направленія связываетъ всѣ поперечные пути черезъ 3-ю продольную цѣпь, между Араратомъ и Кесса-дагомъ и черезъ 4-ю продольную цѣпь, на участкѣ ея отъ Тандурека до западной окраины Алашкертской равнины, давая тѣмъ

<sup>1)</sup> По свидѣтельству Я. Д. Малами. Описаніе Эрзерумскаго вилайета 1874 г.

и другимъ выходъ или къ сторонѣ Персидской границы, или же черезъ Кара-Дербентъ въ предѣлы равнинъ Н. и В. Пассина.

Участокъ разсматриваемаго направленія отъ ущелья ручья Даяръ (Тааръ)-су долиною Шарьяна, черезъ Караязъ-дюзы, въ котловину верховьевъ Аракса, связывая съ этою послѣднею равнину Алашкерта, тѣмъ самымъ даетъ выходъ изъ Алашкертской равнины на Эрзерумъ и въ В. Пассинскую равнину, минуя Кара-Дербентъ, а также и равнину Н. Пассина.

Продольное направленіе котловиною верховьевъ Аракса, а затѣмъ долиною Терджанъ-чая обходитъ равнины В. Пассинскую и Эрзерумскую съ юга и, въ тоже время, составляя прямое продолженіе предыдущаго участка между названною котловиною и ущельемъ ручья Даяръ-су, обеспечиваетъ сквозной выходъ изъ Баязетской, Діадинской и Алашкертской равнинъ въ долину Кара-су (С. Ефрата), южнѣе главнаго направленія обѣими Пассинскими и Эрзерумскою равнинами.

На различныхъ участкахъ сквознаго направленія между 3-й и 4-й продольными цѣпями пролегаютъ неодинаковое число продольныхъ путей; различны также и свойства этихъ послѣднихъ. Въ виду этого и разсмотрѣніе таковыхъ мы разобьемъ на слѣдующія группы:

Выходы изъ Персіи въ предѣлы района на участкѣ восточной границы, между переваломъ Тапаризъ и горою Араратъ, см. ч. I, стр. 61 и 62.

*Группа а.* Пути изъ Баязетской равнины, черезъ хребтъ Діадинскихъ горъ, до моста на Мурадъ ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ.

Сообщеніе въ предѣлахъ Баязетской равнины, см. ч. I, стр. 469 и 470.

1) Дорога изъ юго-восточнаго угла Баязетской равнины отъ Персидской границы на с. Кизилъ-дизэ и далѣе, черезъ г. Діадинъ и Діадинскую равнину, мимо монастыря Сурпъ-Оганесъ, къ мосту на Мурадъ. Эта дорога представляетъ собою участокъ транзитнаго тракта изъ Персіи на Эрзерумъ. Длина разсматриваемаго участка этого тракта—около 63 верстъ; на всемъ этомъ протяженіи дорога колесная.

Южнѣе направленія Кизилъ-дизэ—Діадинъ, есть еще нѣсколько продольныхъ (вѣроятно аробныхъ) путей, выводящихъ изъ Баязетской равнины на Діадинъ, въ верховьяхъ долины Мурада.

29\*

Между Діадиномъ и монастыремъ Сурпъ-Оганесъ по высотамъ лѣваго берега Мурадъ-чая, пролегаетъ тоже нѣсколько частью вьючныхъ, частью же аробныхъ дорогъ.

2) Отъ г. Баязетъ, Баязетскою равниною на транзитный трактъ и далѣе этимъ послѣднимъ, черезъ Діадинъ, къ мосту на Мурадѣ, что ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ. Этимъ направлениемъ отъ Баязета до означеннаго моста—56,5 верстъ <sup>1)</sup> колеснаго пути.

3) Отъ г. Баязетъ, сѣвернѣе только что указаннаго пути (п. 2), черезъ котловину Ипакъ и хребетъ Діадинскихъ горъ, въ равнину Діадина, а затѣмъ аробною дорогою на тотъ же транзитный трактъ (нѣсколько не доходя монастыря Сурпъ-Оганесъ) и уже этимъ послѣднимъ къ мосту на Мурадѣ, непосредственно ниже названнаго монастыря.

Этимъ направлениемъ отъ Баязета до моста на Мурадѣ—около 55 вер. (по 5 вер. картѣ). Свѣдѣній о свойствахъ пролегающей этимъ направлениемъ дороги, на участкѣ ея къ востоку отъ Діадинскаго хребта—нѣтъ, но, судя по общему характеру мѣстности, которою дорога эта пролегаетъ, а равно по тому, какъ эта дорога представляется съ перевала Діадинскихъ горъ, она должна быть доступною для арбы, а быть можетъ (хотя бы съ нѣкоторыми исправлениями и разработкою) и для повозокъ.

4) Отъ с. Кизиль-дизэ и отъ г. Баязетъ, черезъ Баязетскую равнину, на с.с. Корумъ и Мысунъ въ равнинѣ Мысунъ. Отъ с. Мысунъ прямо на Діадинъ или же въ Діадинскую равнину къ пункту соединенія съ транзитнымъ трактомъ противъ монастыря Сурпъ-Оганесъ.

Отъ с. Кизиль-Дизэ долиною Балыкъ-чая до с. Мысунъ—около 26 вер. (по 5 вер. картѣ) аробной дороги, а отъ Баязета до Мысуна, черезъ с.с. Арзабъ и Корумъ, около 34 вер. частью колеснаго, частью аробнаго пути.

Отъ Мысуна на Діадинъ около 22—23 вер. (по 5 вер. картѣ) аробною дорогою, а отъ Мысуна до пункта соединенія съ транзитнымъ трактомъ противъ монастыря Сурпъ-Оганесъ—36 вер. тоже аробнаго <sup>2)</sup> пути.

<sup>1)</sup> По пятиверстной картѣ и по сборнику маршрутовъ А. И. Гипсіуса, стр. 142 и 143.

<sup>2)</sup> А. И. Гипсіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 132 и 133.

Направленіе Кизиль-дизэ—Мысунъ или Баязетъ—Арзапъ—Мысунъ имѣеть продолженіе вверхъ по долинь Балыкъ-чая на с. Сарибегъ, до котораго отъ Мысуна—15 вер. колесной дороги <sup>1)</sup>).

Изъ долины Балыкъ-чая, южнѣе озера Балыкъ-гӧль, на Сенакскій перевалъ имѣется, вѣроятно, лишь вьючный путь.

1) Участокъ транзитнаго тракта отъ моста ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ правымъ берегомъ Мурада до с. Кара-Килиса—около 43,5 <sup>2)</sup> вер.; дорога колесная.

При выходѣ въ равнину Алашкерта отъ транзитнаго тракта отдѣляются вѣтви:

а) Черезъ с. Зеро, сѣвернѣе с.с. Казаръ и Енджалу, на Кара-Килису.

б) Черезъ с. Мыласаръ или черезъ с. Конкаранъ, на с. Навыкъ и далѣе на Кара-Килису, а равно и въ другіе пункты Алашкертской равнины.

Описанія вѣтвей *a* и *b* не имѣется, но вѣтви эти, вѣроятно, преимущественно аробныя, вѣтвь же *a* должна быть доступною и для колеснаго движенія.

2) Отъ моста черезъ Мурадъ, что ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ, внизъ по лѣвому берегу Мурадъ-чая вытягиваются двѣ аробныя дороги, выводящія на плоскій уступъ Ала-дага, заполняющій уголъ поворота названной рѣки на Хамуръ. Одна изъ этихъ дорогъ, вытягиваясь отъ монастыря до указаннаго уступа, держится берега и пролегаетъ, черезъ с. Ташлыджа, лежащее на правомъ берегу Мурада. Отъ с. Ташлыджа дорога эта двумя вѣтвями идетъ на с. Сафیانъ, за которымъ она скоро выходитъ на площадь названнаго выше уступа Ала-дага. Другая вѣтвь, черезъ с.с. Кульджа, Кубикъ, Мардикъ и Курку, выводитъ къ с.с. Агадеве и Малхахъ, расположеннымъ на окраинѣ того же уступа.

По поверхности плоскаго уступа Ала-дага имѣется рядъ продольныхъ направленій (частью аробныхъ, частью колесныхъ), которыми можно выйти, какъ на с. Кара-Килиса въ равнинѣ Алашкерта, такъ и въ долину Мурада, на участкѣ этого послѣдняго между с.с. Кара-Килиса и Хамуръ.

<sup>1)</sup> А. И. Гиппиусъ. Сводъ маршр., стр. 136 и 137.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 142 и 143.

*Группа б.* Продольные пути долиною Мурадъ-чая отъ моста, что ниже монастыря Сурпъ-Оганесъ, до с. Кара-Килиса въ Алашкертской равнинѣ.

*Группа в.* Продольные пути между с.с. Кара-Килиса и Зейдеканъ въ Алашкертской равнинѣ.

Сообщенія въ предѣлахъ Алашкертской равнины, см. ч. I, стр. 528.

1) Участокъ транзитнаго тракта отъ с. Кара-Килиса, черезъ с. Чалканы, до с. Зейдеканъ <sup>1)</sup>; протяженіе его 134,5 вер.; дорога—колесная.

Отъ с. Чалканы имѣется доступная для колеснаго движенія (съ исправленіями) вѣтвь на с. Зейдеканъ, черезъ с. Хацтуръ; протяженіе этой вѣтви около 17—18 верстъ (по 5 верстной картѣ).

Отъ с. Хацтуръ по равнинѣ Алашкерта имѣется доступный для колеснаго движенія путь и прямо на западъ къ зим. Шахъ-Назаръ, а отъ этого послѣдняго, черезъ плоскій отрогъ, мимо зим. Рансканъ можно выйти въ ущелье Зейдеканъ-су. Отъ с. Хацтуръ до зим. Шахъ-Назаръ—около 9—10 вер. <sup>2)</sup>.

Отъ с. Чалканы и еще восточнѣе отъ зим. Мулла-Османъ, на томъ же транзитномъ трактѣ, имѣются дороги на путь, вытягивающійся вверхъ по правому берегу Шарьянъ-чая къ зим. Авасть съ выходами, снова, на лѣвый берегъ Шарьяна къ указанному выше с. Хацтуръ или же далѣе, на западъ, къ зим. Шахъ-Назаръ.

Все эти пути—аробные, съ исправленіями же они доступны и для колеснаго движенія. Въ большую весеннюю воду серьезныя затрудненія должны представить переправы черезъ Шарьянъ-чай, тогда вбродъ непроходимый, и его притоки.

2) Вѣтвь транзитнаго тракта отъ с. Кара-Килиса, черезъ с.с. Кешишъ-кевъ и Каябекъ, на Алашкертъ (Топракъ-кала) и отъ этого послѣдняго, черезъ с. Молла-Суллейманъ, къ Зейдекану.

Протяженіе этой вѣтви 37,5 вер. <sup>3)</sup>; дорога—колесная, мѣстами требующая исправленій, но суше транзитнаго тракта на соответствующемъ его участкѣ.

*Группа г.* Продольные пути изъ Алашкертской равнины въ ущелье Даяръ-су и въ долину Шарьянъ-чая.

1) Участокъ транзитнаго тракта отъ с. Зейдеканъ въ ущелье р. Кюрдалу (Кюрдали)-су, ниже селенія того же названія и далѣе

<sup>1)</sup> А. И. Гипсіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 142 и 143.

<sup>2)</sup> По пятиверстной картѣ.

<sup>3)</sup> А. И. Гипсіусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 144 и 145.

въ ущелье Даярь-су. Протяженіе этого участка—около 24 вер. <sup>1)</sup>; дорога—колесная, но требующая исправленій.

На этотъ путь, еще въ ущельѣ рѣчки Зейдекянъ-су, выходитъ, доступная для колеснаго движенія, дорога изъ юго-западнаго угла Алашкертской равнины, отъ зим. Шахъ-Назаръ; протяженіе этой вѣтви около 10 вер. <sup>2)</sup>.

2) Отъ с. Зейдекянъ до спуска въ ущелье р. Кюрдали по предыдущему пути п. I; далѣе, вверхъ по ущелью Кюрдали-су на с. Кюрдали, а отъ этого послѣдняго, черезъ южные отроги Драмъ-дага, къ с. Даярь въ ущельѣ Даярь-су. Отъ Зейдекяна до с. Даярь, черезъ с. Кюрдали—около 27 вер. <sup>3)</sup>; дорога—колесная съ исправленіями. Между с.с. Кюрдали и Даярь небольшой участокъ дороги разработанъ подъ шоссе.

3) <sup>4)</sup> Изъ юго-западнаго угла Алашкертской равнины вверхъ по ущелью р. Геліанъ до с. Белюкъ-башъ—около 34 вер.; дорога исключительно вьючная, мѣстами же очень трудная тропа. Зимой путь этотъ закрывается.

1) <sup>5)</sup> Отъ с. Даярь или же прямо изъ ущелья Даярь-су по продолженію колесной дороги, указанной въ п. I предыдущей группы 1., въ долину Шарьянъ-чая, а затѣмъ, вверхъ по лѣвому берегу р. Шарьянъ-чай, на с.с. Деликъ и Чатъ (Чаталъ). Отъ с. Чатъ на правый берегъ Шарьяна и далѣе вверхъ по этому послѣднему, затѣмъ, мимо с.с. Гюлли-чиманъ и Бозъ, на с. Карчаганъ въ Караязахъ; далѣе, на перерѣзъ этихъ послѣднихъ т. е. Караязъ къ с. Коче (Киче, Кисе), при чемъ отъ брода, черезъ главный рукавъ р. Кара-су, до с. Коче имѣются двѣ вѣтви: одна—лѣвая, мимо мельницы въ оврагѣ Коче-су; другая—правая, прямая, по плоскому уступу Алямъ-дага; обѣ вѣтви—аробныя, а съ исправленіями—и колесныя.

*Група д. Продольные пути изъ ущелья рѣки Даярь (Тааръ)-су долиною рѣки Шарьянъ-чай, на Караяздювы и далѣе въ котловину верховьевъ Аракса.*

Наконецъ, отъ с. Коче—черезъ с.с. В. и Н. Сойламазъ, на с. Кюлли, въ котловинѣ верховьевъ Аракса.

Общее протяженіе только что указаннаго направленія, между с. Даярь и с. Кюлли—около 84 вер., а прямо изъ ущелья Даярь-су

<sup>1</sup> и <sup>2)</sup> По 5-ти верстной картѣ.

<sup>3)</sup> А. И. Гиппиусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 34 и 35. Маршрутъ А. М. Колубакина.

<sup>4</sup> и <sup>5)</sup> Моя съемка.

отъ того мѣста, гдѣ въ ущелье это спускается колесная дорога отъ Зейдекиана, южнѣе с. Кюрдали (п. I, пруппа 1), до Келли—около 80 вер. Дорога на всемъ этомъ направленіи — аробная съ колесными участками.

2) <sup>1)</sup> Отъ с. Даяръ въ долину Шарьянъ-чая къ броду черезъ этотъ послѣдній противъ с. Белюкъ-башъ, а отсюда, черезъ с.с. Авбаза и Джамбекъ, къ с. Чатъ (Чадъ).

На с. Авбаза, изъ ущелья Даяръ-су, можно выйти и черезъ с. Касканъ, перейдя Шарьянъ-чай вбродъ противъ этого послѣдняго селенія. Отъ брода на Шарьянъ-чаѣ, черезъ с. Касканъ, до с. Авбаза—около 10 вер.; дорога здѣсь, должно быть, доступная для арбы.

Отъ с. Чатъ на с. Гюлли-чиманъ, далѣе черезъ Караязы, на с.с. Киса, В. и Н. Сойламазъ и далѣе къ с. Кюлли.

3) Отъ ущелья р. Даяръ-су до котловины с.с. Гюлли-чиманъ—Зорова—Ягманъ по направленію предыдущихъ путей п.п. 1 и 2 и далѣе, черезъ с. Ягманъ (Ягмалъ, Чиръ), или на с. Паиверанъ, или же на с. Теджа въ Караязахъ.

Изъ названной котловины до с. Паиверанъ—около 16 верстъ, а до с. Теджа на выходѣ въ Караязы—около 15 верстъ.

Дорога въ обоихъ случаяхъ частью аробная, частью вьючная. Вьючные участки могутъ быть легко разработаны въ доступные для арбы.

Отъ с. Паиверанъ имѣются двѣ вѣтви въ трещину Аракса на путь, пролегающій лѣвымъ берегомъ этой рѣки. Одна изъ этихъ вѣтвей подходитъ къ Араксу ущельемъ р. Чули и, перейдя Араксъ вбродъ, выходитъ или на с. Мечетли (ниже брода), или же на с. Кизиль-кала (выше брода). Отъ Паиверана черезъ Чули до праваго берега Аракса—около 10—11 вер., а до с. Мечетли—12—13 вер.; дорога аробная.

Другой путь отъ с. Паиверанъ въ трещину Аракса пролегаетъ ущельемъ р. Кара-су, черезъ с. Чигирганъ. Свѣдѣній о качествахъ этого пути нѣтъ, но весьма вѣроятно, что и онъ не недоступенъ для аробнаго движенія, развѣ съ нѣкоторыми исправленіями.

Отъ с. Теджа (Теджъ) можно или спуститься съ Караязъ на с. Паиверанъ и слѣдовать далѣе въ трещину Аракса, по путямъ

---

<sup>1)</sup> А. И. Гиппиусъ. Сводъ маршрутовъ, стр. 36 и 37. Маршрутъ П. Ильина.



непосредственно выше указаннымъ, или же пересѣчь Караязы по направленію къ броду, черезъ Кара-су, на путяхъ п.п. 1 и 2 и, затѣмъ, по этимъ послѣднимъ выйти на Кюлли въ котловинѣ верховьевъ Аракса.

Дорога отъ с. Теджа (Теджъ) на Паиверанъ и черезъ Караязы аробная, доступная и для колеснаго движенія съ нѣкоторою разработкою, на спускѣ къ с. Паиверанъ и на переходахъ черезъ овраги-балки истоковъ Кара-су, прорѣзывающихъ поверхность Караязы.

1) Отъ с. Мечетли на лѣвомъ берегу Аракса, черезъ с. Мула-Махметъ, на с. Ташкисенъ (Ташъ-Кесанъ) и отъ этого послѣдняго далѣе на западъ къ с. Тырна-голь на путь Алтунанъ—Карашейхъ. Описанія этого пути нѣтъ, но есть указанія на то, что онъ частью—аробный, а частью—вьючный. На направленіе этого пути изъ Трещины Аракса выходятъ вѣтви отъ с.с. Аипляръ и Кизилъ-Кала.

2) Отъ с. Кюлли лѣвымъ берегомъ Аракса, черезъ с.с. Тотосъ и Алтунанъ (Алтуна), къ перекрестку дорогъ (дороги изъ с. Мархокъ на Гекъ-огланъ съ дорогою изъ с. Алтунанъ на с. Кочелукъ) непосредственно западнѣе сѣдловины края, связующаго массивы Палантекенъ и Бинголь-дагъ. Протяженіе этого направленія около 49—50 вер.; дорога аробная, съ исправленіями же и нѣкоторой разработкой, могущая стать и колесной.

Отъ указаннаго перекрестка расходятся слѣдующія дороги: *одна*—восточнѣе с. Мархокъ на перевалъ Кара-голь-тузла (7987<sup>4</sup>) и далѣе на с. Карашейхъ въ долину верховьевъ Тузла-су; *другая*—черезъ с.с. В. и Н. Мархокъ, на перевалъ въ горахъ Кара-голь юго-западнѣе предъидущаго и далѣе, мимо озера Кара-голь на с. Пениръ-веренъ и другія селенія въ долину Тузла-чая; *третья*—черезъ селеніе и комъ Мархокъ на перевалъ въ горахъ Кара-голь-дагъ, юго-западнѣе втораго пути и далѣе на с.с. Пениръ-веренъ, Оюкли и др. въ долину Тузла-чая; *четвертая*—черезъ с. Кочелу въ долину Пери (Кара-голь, Бинъ-голь, Чифтликъ)-су и внизъ по этой послѣдней, черезъ с. Башъ-Чифтликъ и, наконецъ, *пятая* дорога—черезъ с. Гекъ-огланъ, сперва на югъ, а затѣмъ на юго-западъ, въ ущелье ручья Шарыкъ (Гамзанъ), лѣваго притока Пери (Бинголь)-су.

*Группа е.* Продольные пути по луговой котловинѣ верховьевъ Аракса съ выходами: однимъ—черезъ плоскую сѣдловину края западнаго меридіаннаго поднятія, на участкѣ его Бинголь—Палантекенъ, а другимъ—черезъ ту же сѣдловину и черезъ край Аладжа-дагъ, принадлежащій 4-й продольной цѣпи.

3) Правымъ берегомъ Аракса, черезъ с.с. Чаурма и Зогни, къ броду черезъ Араксъ противъ устья ручья, впадающаго въ эту рѣку слѣва, непосредственно выше р. Тотосъ. Затѣмъ, лѣвымъ берегомъ Аракса, черезъ с. Тотосъ, на с. Хербехало, отъ котораго снова вбродъ черезъ Араксъ на правый его берегъ по направленію къ с. Хрикиянъ и далѣе къ с. Гекъ-Огланъ. Дорога правымъ берегомъ Аракса въ долину с. Кюлли, доступная для колеснаго движенія. Далѣе, черезъ с.с. Чаурма и Зогни, на Тотосъ—она вьючная съ аробными участками. Между с. Тотосъ и Хербехало дорога аробная, съ исправленіями же и нѣкоторою разработкою могущая стать и колесною.

Отъ брода черезъ Араксъ, близъ с. Хербехало до с. Хрикиянъ дорога частью колесная, частью аробная, при этомъ отъ брода на р. Калайчи (Клещи)-су имѣются двѣ аробныя вѣтви къ с. Хрикиянъ: *сѣверная*, кратчайшая вѣтвь, черезъ плоскій уступъ сѣверо-восточнаго и восточнаго склона вершины, вздымающейся на правомъ берегу Аракса выше с. Алтунанъ и болѣе длинная—*южная*, черезъ с. Клещи.

С. Хрикиянъ связано аробнымъ путемъ с. Алтунанъ.

Отъ с. Хербехало до с. Гекъ-огланъ сообщеніе только вьючное, вслѣдствіе мѣстами бочотистаго дна котловины с.с. Гекъ-огланъ и Алтунанъ, а также, благодаря затруднительности переправы черезъ Араксъ, который, при небольшой ширинѣ 20—25 шаговъ, здѣсь даже въ обыкновенное время довольно глубокъ (по брюхо лошади и выше), при чемъ какъ берега его, такъ и дно часто вязки. Отъ с. Кюлли до с. Гекъ-Огланъ, по рассматриваемому направленію—около 56—57 верстъ, а до с. Хрикиянъ, черезъ Клещи—около 50 верстъ.

*Группа ж.* Продольные пути съ возвышеннаго плато Хорти (развертывающагося между двумя главными истоками Терджанъ-чая, р. р. Тузла-су и Пармакоизъ-чай) долиною Терджанъ-чая, къ берегу Кара-су (С. Ефрата) ниже устья р. Мамахатунъ (Терджанъ, Тузла)-чай.

Изъ луговой котловины верховьевъ Аракса на плато Хорти или, что тоже, въ верховья Терджанъ-чая можно выдти слѣдующими путями:

а) 1) Отъ с. Алтунанъ или отъ указаннаго выше перекрестка на путяхъ: Мархокъ—Гекъ-огланъ и Алтунанъ—Кочелу, черезъ перевалъ Кара-голь-тузла, къ с. Карашейхъ въ верховьяхъ Тузла-

1) См. ч. I, 215 и 216.

су. Отъ с. Алтунанъ до с. Кара-шейхъ—около 27,5 вер., а отъ названнаго перекрестка до того же селенія—около 22 вер. Дорога колесная въ сухое время года съ исправленіями и разработкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

б) Изъ луговой котловины верховьевъ Аракса въ долину Кара-гӱль-су (верховья р. Пери-су), откуда имѣются двѣ дороги (отъ с.с. Кочелукъ и В. и Н. Мархокъ), черезъ горы Аладжа (Кара-гӱль)-дагъ, западнѣе предъидущаго пути на с. Кара-шейхъ, выводящія на плато Хорти къ с.с. Пениръ-веренъ, Гассанъ-шейхъ, Шохъ, Чиришли (Черышли) и на пролегающій здѣсь колесный (въ сухое время) путь: Пармаксизъ—Кара-шейхъ.

Описаній этихъ дорогъ нѣтъ, но извѣстно, что обѣ онѣ на перевальныхъ участкахъ только вьючныя, частью же простыя горныя тропы. Правая, восточная изъ этихъ двухъ дорогъ проходитъ мимо озера Кара-гӱль къ с. Пениръ-веренъ.

в) Отъ с. Алтунанъ, въ верховьяхъ Аракса, черезъ сѣдловину кряжа, связывающаго массивы Палантекенъ и Бингӱль-дагъ на с.с. Кочелукъ и Башъ-Чифтликъ въ долину Пери-су, а отсюда, т. е. отъ с. Башъ-Чифтликъ, черезъ перевалъ Кизиль-гядугъ, на с. Пармаксизъ въ ущельѣ Пармаксизъ-су.

Отъ с. Алтунанъ, черезъ Кизиль-гядугъ, до с. Пармаксизъ—около 54 вер.; дорога частью аробная съ колесными участками, частью вьючная, требующая разработки для арбы.

г) По предъидущему пути в до с. Башъ-Чифтликъ, а отъ этого послѣдняго на перевалъ Геленъ-Ташъ-гядугъ и далѣе къ с. Пармаксизъ. Отъ с. Башъ-Чифтликъ (мимо, восточнѣе с. Веранъ-Шеиръ) до с. Пармаксизъ, этимъ путемъ 31,5 вер. <sup>1)</sup> Отъ с. Башъ-Чифтликъ до с. Пармаксизъ, черезъ с. Веранъ-Шеиръ и перевалъ Геленъ-Ташъ-гядугъ около 39 вер. <sup>2)</sup> Дорога здѣсь аробная, съ нѣкоторою же разработкою доступная и для колеснаго движенія. Путь черезъ Геленъ-Ташъ представляетъ участокъ караваннаго пути изъ Эрзерума на Палу и Харпутъ.

Пути а, б, в и г въ предѣлахъ плато Хорти связываются дорогами:

---

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 38 и 39. Маршруты Н. С. Кусикова.

<sup>2)</sup> Моя съемка.

1) Изъ с. Пармаксизъ на с. Кара-Шейхъ, которая въ сухое время года можетъ считаться колесною.

2) Отъ с. Пармаксизъ по средней части плато Хорти, черезъ с. с. Оюхлу (Осхла) и Н. Чатъ, къ с. Ташъ-Оглы (Аглы)—сносная колесная дорога, но тоже въ сухое время года.

3) Отъ с. Пармаксизъ, черезъ с.с. Хараба (Хорова), Ярмага, Чояндерь (Гегендерь, Чоюнъ-дере), Н. и В. Чатъ, въ верховье долины Тузла-су—одинаково, должно быть, доступная для колеснаго движенія дорога.

Съ плато Хорти въ западномъ направленіи отходятъ слѣдующіе пути:

1) Отъ с. Ярмага на Тузлу-чаѣ, вверхъ по р. Зазаларъ (Зазаларъ) на с. Тепеджикъ, отъ котораго имѣются пути: *одинъ*—далѣе къ сѣверу на с. Каурма-Чухуръ и *другой*—прямо на западъ; этотъ второй путь долженъ пересѣкать поверхность нагорной площади Комсоръ, южнѣе линіи с.с. Каурма-Чухуръ—Чатверанъ.

Путь ущельемъ р. Зазаларъ на с. Тепеджикъ и далѣе до с. Каурма-Чухуръ хорошій аробный, а съ легкими исправленіями, при томъ на небольшихъ участкахъ, можетъ быть и колеснымъ.

Отъ с. Тепеджикъ, на западъ, дорога идетъ сначала довольно пологою луговою котловиною (частью болотистою); она здѣсь, видимо, аробная; о дальнѣйшемъ продолженіи этого пути свѣдѣній не имѣется, но онъ, казалось бы, долженъ выходить, хотя бы вьючною дорогою, на поперечныя направленія: Ява—Чатверанъ или Ява—Гюльверанъ, отъ которыхъ, въ свою очередь, имѣются выходы и далѣе на западъ въ долину Терджанъ-чая или черезъ с. Хачъ-кѣй или внизъ по ущельямъ р.р. Комсоръ и Чифтликъ-чай.

2) Въ матеріалахъ А. М. Колюбакина (т. II, ч. I) упоминается еще о дорогѣ отъ с. Н. Чатъ (на Тузлѣ-чаѣ) на Мамахатунъ, протяженіемъ около 15 часовъ или, что тоже, около 75 вер., а равно о путяхъ, какъ отъ того же с. Н. Чатъ, такъ и отъ с. Ярмага, на с. Хачъ-кѣй. Всѣ эти пути, казалось бы, должны сходиться къ с. Зазаларъ, въ ущельѣ Зазаларъ-чая и, слѣдовательно, совпадать съ направленіемъ пути, указаннаго въ предъидущемъ пунктѣ.

3) Отъ с. Пармаксизъ и отъ с. Ярмага на с. Ява, а отъ этого послѣдняго правымъ берегомъ долины Терджанъ-чая къ с. Комсоръ и къ горному проходу Фарсанъ-гядугъ имѣется, въ общемъ, колесная дорога, при условіи исправленій и несложной разработки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ <sup>1)</sup>. Выше этого пути параллельно ему, по склонамъ горъ праваго берега Терджанской долины видно еще нѣсколько частью аробныхъ, частью вьючныхъ путей <sup>2)</sup>.

Отъ с. Пармаксизъ, черезъ Яву, до Комсора—42,5 вер. По свѣдѣніямъ П. А. Ильина, за 1884 г., дорога отъ с. Пармаксизъ до с. Ява—аробная съ труднымъ участкомъ въ скалистомъ грунтѣ русла р. Тузла-су, а отъ с. Ява до с. Камсоръ—хорошая аробная дорога.

Отъ Комсора, какъ и вообще изъ долины Тержанъ-чая, имѣются слѣдующіе выходы на западъ, въ долину Кара-су:

а) Вверхъ по ущелью Шейхъ-кара-дере, затѣмъ, черезъ хребетъ Гебекъ-дагъ, на с. Миравы, въ верховьяхъ Цахкаранъ-чая. Отъ с. Миравы внизъ по правому берегу ущелья Цахкаранъ-чая, къ с. Цахкаранъ на лѣвомъ берегу Кара-су (противъ с. Вижанъ).

Въ ущельѣ Шейхъ-кара-дере—дорога каменная, но аробная. О свойствахъ пути въ ущельѣ Цахкаранъ-чая свѣдѣній не имѣется, но весьма вѣроятно, что и онъ доступенъ для арбы.

б) Отъ Комсора къ мельницѣ, при устьѣ ручья Геджа-ашихъ; вверхъ по ущелью этого послѣдняго, а затѣмъ, черезъ хребетъ Гебекъ-дагъ, къ с. Цахкаранъ, на лѣвомъ берегу Кара-су, противъ с. Вижанъ. Свѣдѣній о свойствахъ этого пути нѣтъ.

в) Отъ берега Терджанъ-чая на перевалъ Фарсанъ (Магбара)-гядугъ въ долину Аларыкъ и внизъ по этой послѣдней. Изъ долины Аларыкъ имѣются слѣдующіе выходы въ долину Мамахатунъ (Терджанъ, Тузла)-чая: *одинъ*—прямо съ перевала Фарсанъ-гядугъ; *другіе*—уже изъ долины Аларыкъ, отъ с.с. Чхноцъ (Чхиноцъ, Шахнуцъ), Тарпсакъ (Тербсакъ), Сарыская и др. Пути изъ долины Аларыкъ, черезъ цѣпь глинистыхъ холмовъ, въ долину Мамахатунъ-чая—вѣроятно аробные и даже колесные.

---

<sup>1</sup> и <sup>2</sup>) А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. II, ч. I.

Изъ долины Аларыкъ на югъ, черезъ западный отрогъ массива Гебекъ-дагъ, отходятъ два колесные пути, сходящіеся въ ущельѣ, въ которомъ расположено с. Апракъ и связывающіе пути *б* и *в* между собою.

**Продольные пути III группы долиною Фрата (Жара-су) отъ изгиба этой рѣки западнѣе г. Мамахатунъ, на западъ, до выхода изъ предѣловъ района.**

Къ западу отъ изгиба Жара-су (Фрата), западнѣе г. Мамахатунъ, продольные пути обѣихъ рассматриваемыхъ выше группъ: *А*—между 2-ю и 3-ю продольными цѣпями и *Б*—между 3-ю и 4-ю продольными цѣпями, вытягиваются однимъ общимъ направлениемъ, черезъ кряжъ Джебидже (Джабадже)-дагъ въ равнину Эрзингяна, если не считать, вѣроятно, исключительно вьючныхъ путей (тропъ) въ эту равнину изъ долины Пюлькъ-су, черезъ горы Кишишъ-кая-дагъ, а именно: отъ с.с. Башъ-кѣй и отъ Маисъ, черезъ с. Агверенъ. Свѣдѣній объ этихъ путяхъ, однако, не имѣется. Главный и, въ сущности, единственный продольный путь на рассматриваемомъ направленіи—это путь отъ моста Кетуръ-кѣпри, черезъ с. Каргынъ и далѣе черезъ хребетъ Джабидже-дагъ, къ г. Эрзингянъ. Расстояніе между мостомъ Кетуръ-кѣпри и Эрзингяномъ—около 72,5 <sup>1)</sup> верстъ; дорога колесная, при условіи небольшихъ исправленій.

Отъ Эрзингяна на западъ расходятся слѣдующіе продольные пути:

а) Эрзингянскою равниною, а далѣе на западъ, внизъ по ущелью С. Ефрата (Фрата), черезъ Кемахъ, на Егинъ—около 15 в <sup>2)</sup>. Въ предѣлахъ Эрзингянской равнины дорога колесная; на остальномъ разстояніи она вьючная, въ общемъ трудная, съ небольшими участками строящагося шоссе.

Отъ Егина, черезъ переваль Сусузъ-бель, на Кангалъ <sup>3)</sup>—около 150 вер.; дорога вьючная съ аробными и колесными участками; около г. Дивриги участокъ этого пути, протяженіемъ въ 8,75 вер., шоссированъ.

Отъ Кангала до Сиваса <sup>4)</sup> 71 вер. шоссированной дороги съ мостовыми сооруженіями временнаго характера.

б) Отъ Эрзингяна до Рифаіе двѣ дороги:

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 94 и 95. Маршр. А. С. Зеленого.  
<sup>2)</sup> " " " 80 и 81. " А. Р. Деннетъ.  
<sup>3)</sup> " " " 84 и 85. " А. И. Гишпіуса.  
<sup>4)</sup> " " " 82 и 83. " "

Одна <sup>1)</sup>—лѣтняя, черезъ Чардаклы-дагъ и с. Меликъ-Шерифъ—около 63,25 вер.; дорога хорошая аробная. Въ исключительные годы сообщеніе весною закрывается въ ущельѣ Чардаклы-дере. Зимой сообщеніе черезъ переваль Чардаклы закрывается. Другая <sup>2)</sup>—зимняя, ущельемъ р. Фратъ на Кемахъ и отсюда, черезъ Ченгалъ на Рифаіе—около 116,25 вер., изъ нихъ—7,25 вер. равниною Эрзингяна дорога колесная; далѣе до Кемаха—вьючная, съ участками—частью аробными, а частью—строившагося (1889 г.) шоссе.

Отъ Рифаіе, черезъ с. Агванисъ, Керуре и Орта-кѣй на Эндересъ <sup>3)</sup>—73,25 вер. Дорога колесная съ исправленіями; близъ с. Орта-кѣй, на протяженіи 8,25 вер.—шоссе, наконецъ, далѣе къ Эндерсу дорога мѣстами шоссирована.

Отъ Эндереса до г. Зара 56,25 <sup>4)</sup> вер. шоссе съ готовыми мостовыми сооруженіями, но временнаго характера, съ деревянною настилкою на каменныхъ устояхъ. Отъ г. Зара до Сиваса—75 <sup>5)</sup> вер. шоссе.

в) Отъ Эрзингяна до Рифаіе по двумъ вѣтвямъ, указаннымъ въ предыдущемъ п. б.

Отъ Рифаіе, черезъ Курдъ-кѣй, внизъ по долину Чобанъ-дере; далѣе, на переваль въ горахъ Кизиль-дагъ, за которымъ спускъ въ долину р. Кизиль-Ирмакъ, черезъ с. Ала-Килиса, къ г. Зара <sup>6)</sup>.

Отъ Рифаіе до г. Зара этимъ направленіемъ 103,25 вер.; дорога здѣсь аробная, мѣстами требующая исправленій, участками же годная для колеснаго движенія.

Отъ г. Зара до Сиваса, какъ уже и сказано въ предыдущемъ п. б, 75 вер. шоссейной дороги.

Къ IV группѣ надо отнести продольные пути на всей остальной площади района между 4-ю продольною цѣпью, на сѣверѣ и хребтомъ южнаго Тавра, на югѣ.

IV группа.

Изъ обзора орографіи района (часть I) мы уже знаемъ, что обширная площадь эта, массивомъ Бингӧль-дагъ, входящимъ въ составъ западнаго меридіаннаго поднятія, разбивается на двѣ

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 92 и 93. Маршр. А. И. Гиппиуса.

<sup>2)</sup> " " " 92 и 93. " "

<sup>3)</sup> " " " 90 и 91. " "

<sup>4)</sup> " " " 90 и 91. " "

<sup>5)</sup> " " " 86 и 87. " "

<sup>6)</sup> " " " 88 и 89. " "

части; *восточную*—болѣе доступную и *западную*—менѣе доступную и болѣе суровую по характеру мѣстности.

Восточнѣе Бингӧль-дага имѣются слѣдующія продольныя направленія:

1) Изъ Патносской равнины, въ которую сходятся пути изъ равнины Алашкерта и изъ долины верховьевъ Мурада:

а) На Мелягердъ съ выходами на Битлисъ, на Мушъ и въ Мушскую равнину.

б) На Мелягердъ, затѣмъ внизъ по Мураду, на Чарбугуръ и далѣе вверхъ по долинѣ Чарбугура съ выходами въ равнину Гойнукъ.

в) Сѣвернѣе Мелягерда, черезъ с. Нурадинъ, въ долину Хнысъ-чая къ г. Хнысъ, отъ котораго имѣются выходы въ долину Варто (по Чарбугуру) и въ котловину верховьевъ Аракса, черезъ Хныскія горы.

г) Черезъ равнину Тутахъ въ долину Мурада, а затѣмъ на с. Гопаль въ долинѣ Гекъ-су, отъ котораго можно выйти, какъ въ долину Хныса, такъ и на с. Кюлли или въ Пассинъ, черезъ Караязы.

2) Изъ равнины Абага, въ которую сходятся пути изъ Баязетской равнины и изъ-за Персидской границы ущельемъ Бендимагусу, а изъ этой послѣдней или на г. Ванъ или сѣвернымъ берегомъ Ванскаго озера, черезъ Арджешъ, Альджевасъ, Ахлатъ и Тадванъ, на Битлисъ или же мимо этого послѣдняго прямо въ Мушскую равнину на г. Мушъ.

3) Отъ Персидской границы на г. Ванъ: ущельемъ р. Кара-су, черезъ с. Сарай, мимо озера Арчакъ и черезъ г. Башъ-кала, долиною Хошабъ-чая. Отъ г. Ванъ южнымъ берегомъ Ванскаго озера къ г. Битлисъ или мимо, сѣвернѣе его, прямо въ Мушскую равнину къ г. Мушъ.

Продольныя направленія IV группы на западъ отъ Бингӧль-дага, слѣдующія:

Лучшія продольныя направленія здѣсь: изъ Мушской равнины, а также изъ равнины Гойнукъ и изъ долины р. Личекъ (Пери)-су стягиваются на г. Палу и уже затѣмъ долиною Мурада выходятъ къ Харпуту. Далѣе, изъ долины верхняго теченія Перису, хотя и есть пути прямо на западъ въ торный Дерсимъ съ



выходами: на Харпутъ, Эрзинганъ и даже на Ховатъ, но это должны быть преимущественно только вьючныя (мѣстами трудныя) тропы; лучшіе же пути на Харпутъ и здѣсь уклоняются изъ долины Пери-су на Темранъ и достигаютъ Харпута черезъ Палу.

Одинаково и на Эрзинганъ изъ долины верховьевъ Пери-су легче выйти, переваливъ предварительно въ долину Терджанъ-чая; слѣдовательно въ этомъ, какъ и въ первомъ случаѣ, обходя Дерсимъ, но только съ сѣвера, а не съ юга.

Перейдемъ теперь къ характеристикѣ самыхъ путей разсматриваемой IV ихъ группы.

Начнемъ съ путей, сходящихся къ с. Патнось въ Патносской равнинѣ и къ г. Мелязгердъ изъ равнины Алашкертъ и изъ долины верхняго теченія Мурада. Пути эти, пересѣкая 4-ю продольную цѣпь, относятся, собственно, къ поперечнымъ направленіямъ въ предѣлахъ района, но мы упоминаемъ о нихъ и здѣсь, дабы связать продольныя направленія IV группы съ направленіями изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада, которымъ они служатъ естественнымъ продолженіемъ.

Продольные пути IV группы къ востоку отъ Бингӧль-дага.

а) Отъ с. Чалканы и отъ зим. Чурукъ и Табу (Тахбу) въ Алашкертской равнинѣ, къ броду на Шарьянъ-чаѣ, а отсюда, черезъ перевалъ Ханыкъ (въ кряжѣ Клычъ-Гядугъ), въ долину р. Эмерьсу на с. Суваръ и къ с. Тутахъ (Дутахъ) на Мурадѣ.

А) <sup>1)</sup> Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада на Патнось и въ равнину Патнось.

Отъ с. Чалканы до Тутаха этимъ направленіемъ—около 27 вер.; дорога аробная, но доступная и для колеснаго движенія. Наиболѣе труднымъ участкомъ представляется каменистый спускъ по южному склону горъ Клычъ-Гядугъ.

Отъ с. Тутахъ, черезъ равнину Тутахъ, на лѣвомъ берегу Мурада и низкую сѣдловину, отдѣляющую эту равнину отъ Патносской равнины, къ с. Патнось. Отъ Тутаха до Патноса этимъ путемъ—около 39 вер.; дорога аробная, доступная и для колеснаго движенія.

Всего отъ с. Чалканы, черезъ Тутахъ, до Патноса этимъ путемъ—около 66 вер. Для колеснаго обоза исправленіе дороги

<sup>1)</sup> Перечисляемые здѣсь пути, какъ равно и другія направленія, описанія которыхъ не имѣются въ матеріалахъ Отдѣла Генер. Штаба Кавказскаго военнаго округа, но которыя входятъ въ сѣть пройденныхъ мною путей, описываются по даннымъ моихъ личныхъ съемоковъ и записокъ.

необходимо, но и при настоящемъ ея состояніи по ней ходятъ четырехколесныя повозки и фургонь.

Относительно сообщенія по равнинѣ Тутахъ, см. ч. I, стр. 536 и 537.

Сообщеніе въ предѣлахъ Патносской равнины, см. ч. I, стр. 539.

б) Западнѣе пути *a*, отъ с.с. Копа и Эвда (Бедеръ), въ юго-западномъ углу Алашкертской равнины, мимо с. Бецета, черезъ переваль Мезрахъ, въ горахъ Клычъ-Гядугъ и с. Коранъ, въ долину Эсмеръ-чая и, черезъ эту послѣднюю, къ с. Тутахъ на Мурадѣ. Перевальныйъ участокъ этого пути отъ Алашкертской равнины изслѣдованъ; онъ—аробный, а съ нѣкоторою разработкою его—можно считать и колеснымъ. Труденъ переваль этотъ, благодаря большой его длинѣ и крутымъ подъемамъ со стороны Алашкерта. Отъ начала подъема изъ Алашкертской равнины, мимо с. Бецета, черезъ с. Коранъ, до развѣтвленія дорогъ на выходѣ въ долину Эсмеръ (лѣвая—на с.с. Суваръ и Тутахъ, а правая—на с.с. Кубикъ и Эсмеръ)—около 16 вер.

Отъ только что указаннаго развѣтвленія пути, долиною Эсмеръ, до с. Суваръ—около 8 вер., а до с. Тутахъ—около 14 вер. Первые 8 вер. до с. Суваръ не изслѣдованы, но, судя по общему характеру долины Эсмеръ, дорога здѣсь можетъ быть колесною. Отъ с. Суваръ до с. Тутахъ—дорога колесная.

На путь *b*, еще въ ущельѣ Эсмеръ-су, должно быть на с. Коранъ по южную сторону перевала Мезрахъ, выходитъ дорога отъ с. Козмазинъ (Позмазенъ) изъ Алашкертской равнины, но свѣдѣній о ней нѣтъ.

Отъ с. Тутахъ на с. Патносъ и въ равнину Патносъ—по пути, указанному въ предъидущемъ п. *a*.

в) Восточнѣе пути *a*, изъ равнины Алашкерта въ лощину Кара-су (правый притокъ Мурада)—цѣлая сѣть аробныхъ дорогъ, черезъ невысокій и плоскій отрогъ, вытягивающійся по правому берегу Шарьянъ-чая до устья послѣдняго. Изъ лощины рѣчки Кара-су, черезъ слѣдующій отрогъ горъ Клычъ-Гядугъ, въ лощину развалинъ с. Авди имѣется нѣсколько, вѣроятно, лишь вьючныхъ дорогъ. Изъ лощины развалинъ с. Авди на с. Демри-Тари (Авди) на правомъ берегу Мурада, выводятъ двѣ дороги: одна—восточная, мѣстами трудно-вьючная скалистая тропа, черезъ с. Гомикъ (комъ

семи братьевъ курдовъ), другая—западная, лучшая, спускается къ с. Авди почти прямо съ сѣвера.

Отъ с. Демри-Тари (Авди) по уступамъ высотъ праваго берега Мурада, черезъ с. Кешкь, къ с. Хоканъ (Оханъ)—около 6,5 вер. вьючною тропкою. Наконецъ, отъ с. Хоканъ до с. Тутахъ—около 5,5 вер.; дорога—аробная, доступная и для повозокъ.

Отъ с. Тутахъ на Патносъ по пути, указанному въ п. а.

г) Изъ Алашкертской равнины отъ с. Кара-Килиса по широкому плоскому уступу Ала-дага, развернувшемуся въ углу лѣваго берега Мурада выше р. Хамуръ-су, на с. Хамуръ—два аробныхъ, доступныхъ и для колеснаго движенія (съ исправленіями), пути: *одинъ*—черезъ с.с. Хопъ-Кранъ, Докги и Бажимасоръ—около 11 вер. и *другой*—черезъ с.с. Хопъ-Кранъ, Шейве и Хадыръ—около 13—14 верстъ.

Отъ с. Хамуръ, вьючный путь, мѣстами по карнизу лѣваго берега трещины, которою Мурадъ прорывается на Тутахъ, къ с. Батмышъ и отъ этого послѣдняго въ равнину Тутахъ или прямо внизъ по лѣвому берегу Мурада, черезъ с. Арибали, или же южнѣе на селенія названной равнины: Шехъ-Зула, Мусикъ, Кѣшкь и др. Путь этотъ не изслѣдованъ, но направленіе его лѣвымъ берегомъ Мурада, черезъ с.с. Батмышъ и Арабали, видно съ противоположнаго берега этой рѣки.

Изъ равнины Тутахъ въ равнину Патноса—по пути, указанному въ п. а.

д) Изъ Алашкертской равнины до с. Хамуръ по двумъ вѣтвямъ, указаннымъ въ предыдущемъ п. г.

Отъ с. Хамуръ, черезъ с. Иса, на с.с. Кѣшкь и Бурну-балахъ въ Тутахской равнинѣ. Путь здѣсь аробный, съ исправленіями же, могущій быть и колеснымъ, но подробныхъ и точныхъ свѣдѣній о немъ не имѣется. Изъ равнины Тутахъ на с. Патносъ по пути п. а.

е) Вьючный путь отъ Хамура, черезъ с.с. Сево, Мозтахъ, Койніе-ванъ (ванкъ) и Сулейманъ-Кюмбетъ, на с. Кули (расположенное въ верховьѣ пологой долины, изъ которой, повидимому, имѣется выходъ въ равнину Тутахъ). На с. Кули дорога эта поворачиваетъ немного не доходя сѣдловины, за которою начинается уже спускъ на с. Зомикъ и далѣе въ равнину Патноса. Участокъ этого пути между с. Сулейманъ-Кюмбетъ и спускомъ въ

лощину с. Кули, мѣстами очень каменистъ, пересѣкая здѣсь, хотя въ общемъ плоскіе, но каменистые и скалистые отроги Ала-дага.

Спустившись тропою по очень каменистому спуску въ верховье лощины с. Кули, разсматриваемая дорога своею лѣвою вѣтвью черезъ невысокую, отлогую, но каменистую сѣдловину переваливаетъ на с. Зомикъ и затѣмъ, черезъ с. Канни, уже аробною дорогою выходитъ въ Патносскую равнину.

Отъ Хамура до Патноса этимъ путемъ около 47—50 верстъ, а до поворота въ лощину с. Кули около 37—39 верстъ.

На направленіе дороги п. *г*. выходятъ слѣдующіе боковые пути, слѣва: 1) отъ с. Тододанъ (Тода), видимаго съ этого пути въ  $\frac{1}{4}$  версты влѣво, отойдя отъ Хамура на Сево или Севикъ около 10 верстъ (часа 2); 2) не доходя  $\frac{1}{2}$  версты до с. Мозтакъ (Н. Масакъ), и 3) въ краю оврага, по которому разсматриваемая дорога (п. *г*) спускается въ лощину главнаго рукава рѣчки Сулейманъ-Кюмбетъ-су, примѣрно въ 100—125 саж. ниже селенія того же названія. Всѣ эти боковые пути, повидимому, выходятъ съ поверхности плоскаго уступа Ала-дага между р.р. Манхазъ и Хамуръ-чай. Возможно, что всѣ они доступны и для аробнаго движенія, по крайней мѣрѣ на участкахъ, ближайшихъ къ названному плоскому уступу.

ж) Дорога съ поверхности того же плоскаго уступа Ала-дага, черезъ с.с. Ага-деве и Манхазъ, восточнѣе с.с. Чаврикъ и Н. Мандалыкъ и далѣе на путь п. *г*, не доходя с. Сулейманъ-Кюмбетъ. Этотъ путь съ разработкою труднаго спуска къ с. Мандалыкъ можетъ быть аробнымъ; таковымъ онъ и представляется при выходѣ на путь п. *г*.

Всѣ пути, сходящіеся съ плоскаго уступа Ала-дага къ с. Сулейманъ-Кюмбетъ, имѣютъ исключительно вьючное продолженіе на с.с. Зомикъ и Кули, за крайне каменистою и скалистою здѣсь поверхностью отроговъ Ала-дага. Лучшій, это аробный, а съ нѣкоторою разработкою и колесный путь: Хамуръ—Иса—Бандуръ, но зимою онъ закрывается. Остальные изъ перечисленныхъ путей по отрогамъ Ала-дага зимою вовсе не практикуются.

Б) Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховья Мурада на Мелязгердъ.

а) Отъ с. Эвда (Бедеръ) или отъ с. Копа, въ юго-западномъ углу Алашкертской равнины, мимо с. Бецета, на перевалъ Мезрахъ въ горахъ Клычъ-Гядугъ. Отсюда, черезъ с. Коранъ въ долину Эсмеръ-чая и далѣе на с. Эсмеръ. Отъ с. Эсмеръ пра-

вымъ берегомъ долины Мурада на г. Мелязгердъ. Этимъ направле-  
ніемъ отъ начала подъема къ перевалу Мезрахъ изъ равнины  
Алашкерта до с. Эсеръ—около 32 вер., а до города Мелязгердъ—  
около 75 верстъ.

Перевальный участокъ этого пути, между Алашкертскою рав-  
ниною и долиною Эсеръ-чая — трудно-аробный, съ нѣкоторою,  
однако, разработкою могущій стать доступнымъ и для повозокъ.  
Труднѣе подъемъ со стороны равнины Алашкерта. Долиною Эсеръ-  
чая, при условіи нѣкоторыхъ исправленій пути, возможно и ко-  
лесное передвиженіе. Наконецъ, отъ Эсера, черезъ с. Кархалу,  
и далѣе внизъ по долинѣ Мурада на Мелязгердъ—дорога колесная  
съ небольшими исправленіями.

На разсматриваемый путь еще въ верховьѣ ущелья р. Эсеръ-су,  
вѣроятно съ с. Коранъ, какъ уже сказано, выходитъ дорога отъ  
с. Козмалинъ въ Алашкертской равнинѣ; свѣдѣній объ этой дорогѣ,  
однако, не имѣется.

б) Изъ Алашкертской равнины по пути *a* п. *A* до с. Суваръ—  
около 21 вер.; дорога—доступная для колеснаго движенія съ разра-  
боткою и исправленіями на перевальномъ участкѣ. Отъ с. Суваръ  
долиною Эсеръ на предъидущій путь: переваль Мезрахъ —  
с. Эсеръ, верстахъ въ 1½—2 южнѣе с. Кубикъ, и далѣе, черезъ  
с. Эсеръ, на Мелязгердъ. Отъ с. Суваръ до с. Эсеръ—около 7—8  
вер. Дорога здѣсь не изслѣдована, но она вѣроятно, хотя бы и  
съ исправленіями, доступна и для колеснаго движенія.

Всего этимъ путемъ изъ равнины Алашкерта, черезъ с.с. Су-  
варъ и Эсеръ, до г. Мелязгердъ—около 73 верстъ.

в) Изъ равнины Алашкерта на с. Тутахъ по путямъ *a* и *b*,  
указаннымъ въ предъидущей группѣ путей *A*.

Отъ с. Тутахъ на с. Эсеръ имѣются двѣ или три дороги, но  
свѣдѣній о нихъ нѣтъ; вѣрнѣе, что онѣ только вьючныя. Для  
верховаго, отъ с. Тутахъ на Эсеръ считается около 1 часа хода,  
а съ вьюкомъ—около 1½ час., что отвѣчаетъ примѣрному разстоянію  
около 7—8 верстъ.

Отъ Эсера на Мелязгердъ по пути п. *a*.

г) Изъ Алашкертской равнины, лѣвымъ берегомъ Мурада, по  
путямъ *c*, *d* и *e*, указаннымъ въ предъидущей группѣ *A*, въ рав-  
нину Тутахъ, изъ которой, черезъ с.с. Мирза и Мулла-Гассанъ,

на с. Кесса въ долинѣ Мурадъ-чая, а затѣмъ внизъ по этой послѣдней на г. Мелязгердъ.

д) Всѣ пути, сходящіеся въ равнину Патносъ и на с. Патносъ имѣютъ выходъ на Мелязгердъ.

В) Пути отъ Патноса и изъ Патносской равнины въ долину Гекъ-су къ с. Гопаль и далѣе или на Хнысъ или на Караязы, на путь изъ долины Шарьяна въ котловину верховьевъ Аранса.

Изъ Патноса или изъ равнины Патноса, черезъ плоскую сѣдловину, связывающую массивъ Ала-дага съ горами Кара-кая, въ равнину Тутахъ, а изъ этой послѣдней правымъ берегомъ рѣки Мулла-Гассанъ, черезъ с.с. Мирза и Мулла-Гассанъ, къ с. Кесса въ долинѣ Мурада.

Отъ Патноса до с. Кесса этимъ направлениемъ около 32 вер. Отъ Патноса до с. Мирза равнинами Патносской и Тутахъ дорога колесная съ небольшими исправлениями. Отъ с. Мирза до с. Кесса—дорога аробная, но съ нѣкоторыми исправлениями она одинаково доступна и для колеснаго движенія. Лѣвая вѣтвь этого пути спускается къ с. Бане нѣсколько ниже с. Кесса. По лѣвому берегу оврага р. Мулла-Гассанъ, мимо с.с. Джабаръ-верды, Хаджусовъ и др., повидимому, тоже есть дорога, выходящая къ р. Мурадъ вѣроятно противъ или нѣсколько ниже с. Гассанъ-паша, что на правомъ берегу названной рѣки; свѣдѣній объ этой дорогѣ нѣтъ.

Отъ с. Кесса, черезъ р. Мурадъ, къ с. Аладжаханъ на правомъ берегу долины этой рѣки. Отъ с. Аладжа-ханъ или с. Карагачъ на томъ же берегу долины Мурада, черезъ с.с. Одакянъ, Пише и Мулла-Али, къ с. Закряжъ и далѣе, на перерѣзъ развѣтывающейся здѣсь плато-сѣдловины, къ с. Гопаль въ долинѣ Гекъ (Гопаль)-су. Отъ с. Кесса до с. Гопаль этимъ направлениемъ—около 41—42 вер.; дорога съ исправлениями и нѣкоторою разработкою—аробная, но можетъ стать и колесною. Трудный спускъ къ с. Закряжъ можно обойти сѣвернѣе на с. Хариръ; подъемъ же изъ оврага с. Закряжъ и переходъ черезъ оврагъ, слѣдующаго на западъ праваго притока Тузла-чая, надо разработать.

Сѣвернѣе только что указаннаго пути имѣется дорога мимо с. Мулла-Али на с. Хариръ (Хораръ) и далѣе на западъ, черезъ с.с. Алуджакъ и Али-Куларъ, въ долину Гекъ (Гопаль)-су съ выходами къ Гопалу и на путь изъ этого послѣдняго въ Караязы. Дорога эта не изслѣдована, но она нѣсколько лучше направленія черезъ Закряжъ и должна быть доступною для колеснаго движенія,

при условіи меньшихъ исправленій и разработки. Этою дорогою ходятъ арбы. Отъ с. Али-Куларь, мимо с. Кешкь, имѣется продольный путь и далѣе къ западу на с. Яйя въ верховьяхъ долины Гекъ-су. Подробныхъ свѣдѣній объ этомъ пути нѣтъ, но по показаніямъ мѣстныхъ жителей и по общему характеру мѣстности, по которой путь этотъ пролегаетъ, онъ долженъ быть аробнымъ, съ нѣкоторою же разработкою, по всей вѣроятности, можетъ стать и колеснымъ.

Отъ с. Гопаль, сначала лѣвымъ берегомъ долины Гекъ (Гопаль)-су, на с.с. Кивиль-хана и Яйя. Отъ Гопала до Кивиль-хана этимъ путемъ—около 25—26 вер., а до с. Яйя—около 27—28 вер. Дорога аробная, съ нѣкоторою же разработкою могущая стать доступною и для колеснаго движенія.

Отъ с. Гопаль, повидимому, должна существовать также дорога вверхъ по лѣвому берегу ущелья Гекъ-су, соединяющая расположенныя адѣсь с.с. Малобадинъ, Качаны, Дангивъ и Шакиръ. Весьма вѣроятно, что дорога эта, пересѣкая уступъ южнаго склона Казбель-дага, выводитъ прямо къ с.с. Кызь-хана и Яйя (въ верховьяхъ Гекъ-су), но свѣдѣній о ней не имѣется.

На разсматриваемый путь выходятъ слѣдующія дороги изъ долины Мурада и изъ долины праваго ея притока р. Эсмеръ-чай:

а) Отъ с. Тутахъ или прямо изъ долины Эсмеръ-су между с.с. Кубикъ и Кючюкъ-ней, на с. Хариръ, а отъ этого послѣдняго внизъ по оврагу Закряжъ (Загряжъ)-су на с. Закряжъ. Судя по участку этой дороги въ оврагѣ с. Заряжъ, а также по заявленію мѣстныхъ жителей—дорога эта доступна для арбы.

б) Изъ долины Эсмеръ-су: одна вѣтвь—на с. Мулла-Али, другая—къ пункту верстахъ въ  $1\frac{1}{2}$  западнѣе только что указаннаго селенія. Первая изъ этихъ дорогъ, судя по началу ея на плато-сѣдловинѣ—аробная и даже колесная. Имѣя въ виду, что выходъ въ долину Эсмеръ съ запада виденъ лишь между с.с. Кубикъ и Кючюкъ-ней есть вѣроятность предположить, что обѣ разсматриваемыя дороги соединяются съ предъидущею дорогою а, еще до спуска ея въ долину Эсмеръ-су.

в) Отъ с. Эсмеръ къ пункту въ  $1-1\frac{1}{4}$  версты восточнѣе с. Мулла-Али или прямо черезъ с. Казеръ или же черезъ с.с. Кесаба и Нахталу. Точныхъ свѣдѣній о направленіи и о качествахъ

пролегающаго адѣсь пути нѣтъ, но, судя по конечнымъ его участкамъ близъ с. Эсмеръ и на плато-сѣдловинѣ, весьма вѣроятно, что путь этотъ доступенъ для арбы.

г) Отъ с. Гассанъ-паша въ долину Мурада къ пункту верстахъ въ 4-хъ восточнѣе с. Пише на плато-сѣдловинѣ идетъ, должно быть, тоже доступная для арбы дорога.

д) Отъ с. Гассанъ-Паша на правомъ берегу Мурада, вѣроятенъ путь на западъ къ озеру Хасъ-гӱль на путь: Мелязгердъ—Нурадинъ—Беюкъ-Капхунъ—Гопаль, которымъ можно выйти или на югъ въ долину Мурада и на направленіе: Нурадинъ—Авранъ—долина Хнысъ-чая—г. Хнысъ или же на сѣверъ и сѣв.-западъ къ Гопалу, на указанный выше продольный путь п. В. Отъ оз. Хасъ-гӱль, черезъ Тортахъ, на Гопаль—около 18—19 вер. Отъ оз. Хасъ-гӱль до оврага Тузла-чая—дорога вьючная, требующая мѣстами разработки для арбы. Отъ названнаго оврага, черезъ с. Тортахъ—дорога аробная, но тоже требующая разработки на переходахъ черезъ оврагъ р. Тузла-су и оврагъ лѣваго притока р. Гекъ-су, выше с. Тортахъ.

Отъ оз. Хасъ-гӱль, черезъ с. Буюкъ-Капхунъ, до с. Нурадинъ—около 17—18 вер.; дорога вьючная. На перевальномъ участкѣ, южнѣе с. Б. Капхунъ, она частью крута и камениста, но съ разработкою можетъ стать доступною и для арбы. Отъ оз. Хасъ-гӱль (сѣвернѣе его) имѣется выходъ и прямо на западъ въ долины р.р. Гекъ-су и Хнысъ-чая, но свѣдѣній о пролегающей здѣсь дорогѣ нѣтъ.

Выходы изъ верховьевъ долины Гекъ (Гопаль)-су: на сѣверъ — въ Караязы и въ котловину верхов. Аракса и на западъ—на г. Хнысъ и въ верховья долины Хнысъ-чая.

Отъ с.с. Кызъ-хана въ верховьяхъ Гекъ-су имѣются слѣдующіе выходы: на *сѣверъ*—въ Караязы и въ котловину верховьевъ Аракса и на *западъ*—на г. Хнысъ и въ верховья долины Хнысъ-чая.

*Выходы на Караязы и въ котловину верховьевъ Аракса:*

а) Отъ с.с. Кызъ-Хана и Яйя, черезъ короткую, пологую и мало превышающую общую поверхность Караязъ сѣдловину между восточнымъ концомъ горъ Кара-Кая и Казбель-дагомъ, мимо с. Караязъ, къ мельницѣ ниже с. Коче (Киса). Отъ с. Кызъ-Хана до выхода на Караязы—около 5—6 вер., а отъ этого выхода до мельницы, считая на прямикъ, чрезъ Караязы—около 8—9 вер. Дорога



аробная, но съ небольшими исправленіями и разработкою можетъ быть и колесною.

Отъ с. Кызъ-Хана тѣмъ же переваломъ на с. Сойламазъ—тоже аробная дорога, около 13—14 вер.

б) Восточнѣе только что указаннаго пути изъ долины Гекъ-су, черезъ переваль Чаушъ-Гядугъ, на Караязы тоже аробная дорога. Въ долинѣ Гекъ-су дорога эта сливается изъ нѣсколькихъ вѣтвей, каковы: вѣтвь отъ с.с. Яйя и Кызыль (Кызъ)-хана, затѣмъ вѣтвь отъ с.с. Шакиръ, Дангизъ, Кюмбетъ и др.

*Выходы въ верховья долины Хнысъ-чая, черезъ хребетъ Акъ-дагъ:*

а) Изъ лоцины р. Гекъ-су, въ изгибѣ послѣдней выше с.с. Дангизъ и Шакиръ, близъ брода на дорогѣ изъ с. Кызыль-хана (Кызъ-хана) въ с.с. Кюмбетъ и Гопаль, отдѣляется дорога, которая должна выводить, черезъ с. Хыртъ, на с. Козлы въ долинѣ р. Кара-кѣпрю, лѣваго притока Хнысъ-чая. Свѣдѣній объ участкѣ этой дороги въ долинѣ Гекъ-су до перевала Козлу-гядугъ нѣтъ; вѣрнѣе, что онъ только вьючный, по крайней мѣрѣ безъ разработки.

б) Отъ с. Яйя въ верховьяхъ Гекъ-су, черезъ переваль Козлу-гядугъ и с. Хыртъ, на с. Козлы. При нѣкоторой разработкѣ дорогу эту можно считать аробною.

в) Отъ с. Яйя въ верховьяхъ Гекъ-су, вверхъ по лоцинѣ послѣдней, на Комъ-Абдуль-ага видна аробная дорога; имѣетъ ли дорога эта продолженіе черезъ кряжъ Акъ-дагъ, сѣвернѣе перевала Козлу-гядугъ, въ верховья Кара-кѣпрю-чая—неизвѣстно.

*Изъ долины р. Кара-кѣпрю имѣются выходы:*

На сѣверъ—черезъ Хныскія горы въ котловину верховьевъ Аракса: *одинъ* (восточный)—отъ с. Козлы, черезъ переваль Дегъ (Техъ)-Табъ, на с. Кюлли—хорошій аробный, доступный и для колеснаго движенія; *другой*—черезъ с. Агверанъ и Агверанскій переваль, на тоже с. Кюлли. На этомъ направленіи переваль колесный, частью разработанный.

На западъ—черезъ плоскій террасообразный отрогъ южнаго склона Хныскихъ горъ, въ долину верховьевъ Хнысъ-чая и на г. Хнысъ. Свѣдѣній о пролегающихъ здѣсь путяхъ нѣтъ, но поперечное сообщеніе по террасообразному отрогу Хныскихъ горъ, спускающемуся между р.р. Кара-кѣпри-(Козлу)-су и Пармаксиазъ-

чай, должно затрудняться мѣстами каменистою поверхностью названнаго отрога, а главное, благодаря преимущественно глубокимъ, частью со скалистыми и обрывистыми боками, трещинамъ-балкамъ, по которымъ притоки Пармаксизъ-су и Харамыкъ-чая прорѣзываютъ террасообразную поверхность того же отрога.

На югъ—къ с. Кара-кѣпру и въ другіе пункты долины Хнысъ-чая; пути здѣсь аробные, а при условіи нѣкоторыхъ исправленій и колесные.

Г) Отъ Патноса, черезъ с. Кара-Кая, въ долину Хнысъ-чая, на г. Хнысъ.

Отъ Патноса и изъ Патносской равнины на с. Кара-Кая, двумя вѣтвями: *одна*—главная, лучшая, вѣтвь—правымъ берегомъ Патносъ-чая, черезъ сѣдловину на южномъ концѣ горъ Кара-Кая, къ с. Кара-Кая.

Эта вѣтвь представляетъ участокъ караванной аробной, а съ небольшими исправленіями и колесной дороги изъ Патноса на Мелязгердъ. Отъ Патноса до с. Кара-Кая—по этой вѣтви около 24—25 верстъ.

*Другая* вѣтвь—по равнинѣ Патносъ, на с. Мармусъ, а отъ этого послѣдняго, черезъ Мармусскій перевалъ, въ долину Караджанъ (Патносъ)-чая и далѣе къ с. Кара-Кая. Равниною Патноса возможно и колесное передвиженіе. Отъ с. Мармусъ до с. Кара-Кая—около 12—13 вер.; дорога—вьючная, мѣстами узка и очень камениста, но подъемы не особенно круты; для арбы необходимо исправленіе и разработка на каменистыхъ участкахъ.

Отъ Патноса можно идти также лѣвымъ берегомъ Патносъ-чая къ броду противъ с. Кнанышъ, а отъ этого послѣдняго по аробной вѣтви на указанный выше путь Патносъ—Кара-Кая. Свѣдѣній о пути лѣвымъ берегомъ р. Патносъ-чай не имѣется, но внѣ встрѣчающихся здѣсь болотистыхъ участковъ, весьма вѣроятно, что онъ доступенъ и для повозки.

Отъ с. Кара-Кая къ с. Нурадинъ (Норадинъ) два направленія: *одно*, кратчайшее—мимо с. Долубашъ, прямо на западъ, черезъ Мурадъ и с. Киралу—около 18—19 вер.; дорога—аробная, съ исправленіями же и небольшою разработкою на нѣсколькихъ участкахъ—могущая стать доступною и для колеснаго движенія.

*Другое*, болѣе кружное—черезъ г. Мелязгердъ. Этимъ направлениемъ отъ с. Кара-Кая до г. Мелязгерда—около 9—10 верстъ; до-

рога—колесная, съ небольшими исправленіями. Отъ Мелязгерда, западнѣе с. Ханыкъ, на Нурадинъ—16—17 вер.; дорога—аробная, а съ исправленіями и небольшою разработкою—и колесная.

Отъ с. Нурадинъ черезъ с. Авранъ, въ долинѣ низовья Хнысь-чая, затѣмъ черезъ восточный конецъ хребта Хамуръ—Зернакъ-дагъ, въ долину Хнысь-чая и далѣе—вверхъ по этой послѣдней на г. Хнысь.

Отъ с. Нурадинъ, черезъ Авранъ, до г. Хнысь этимъ направлениемъ—около 70—72 вер. Между Нурадиномъ и с. Авранъ—около 17—18 верстъ; дорога—аробная, съ исправленіями же и колесная.

Отъ с. Авранъ (Аврангъ, Хаврангъ), черезъ восточную часть хребта Хамуръ—Зернакъ-дагъ, мимо Комъ Кара-Чобанъ, на с. Кара-Чобанъ—около 17—18 верстъ; дорога—вьючная, но доступная для арбы, а съ исправленіями и нѣкорою разработкою и для колеснаго движенія. Изъ долины низовья Хнысь-чая отъ с. Кара-агылъ, мимо с. Кермали, и далѣе, черезъ Зернакъ-дагъ, можно одинаково выйти къ с. Кара-Чобанъ; дорога—вьючная, но тоже доступная для аробнаго движенія.

Наконецъ, отъ с. Авранъ (Аврангъ) на с. Кара-Чобанъ, можно выйти, слѣдуя сперва трещиною прорыва Хнысь-чая къ сторонѣ Мурада, а далѣе вверхъ по долинѣ Хнысь-чая. Дорога трещиною прорыва, вѣроятно, только вьючная, а далѣе, быть можетъ, и аробная.

Отъ с. Кара-Чобанъ долиною Хнысь-чая, черезъ с.с. Кѣприкѣй, Харамыкъ и Чевюрме (Чавельма), на г. Хнысь—дорога доступная для колеснаго движенія, при условіи нѣкоторыхъ исправленій. Отъ с. Кара-Чобанъ до Хныса этимъ путемъ—около 38—39 вер.

Съ направленія этого пути отъ с.с. Харамыкъ и Чавельма (Чавюрме) имѣется вѣтвь на г. Хнысь вверхъ по лѣвому берегу Хнысь-чая, черезъ с. Эльписъ и мимо с. Аросъ. Эта вѣтвь тоже колесная.

Прямо на западъ, черезъ массивъ Бинголь-дагъ, отъ г. Хнысь выходовъ нѣтъ, за исключеніемъ трудно-вьючной тропы, черезъ самую вершину этого массива и то доступную лишь въ теченіе нѣсколькихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ. Для того же, чтобы выйти отъ

Выходы отъ г. Хнысь въ западномъ направленіи.

Хныса въ западномъ направленіи, надо обойти Бингӧль-дагъ или съ сѣвера котловиною верховьевъ Аракса, или же съ юга—долиною р. Чарбугуръ.

Пути отъ Хныса на сѣверъ и сѣв.-западъ въ котловину верховьевъ Аракса, слѣдовательно на продольное направленіе, выходящее сюда изъ долины Шарьянъ-чая, черезъ Караязы, слѣдующіе:

а) Отъ г. Хнысъ, на сѣверъ, къ перевалу Агверанъ въ Хныскихъ горахъ двумя путями: *восточнымъ*—черезъ с.с. Пармаксизъ и Агверанъ, и *западнымъ*—черезъ с. Меженгердъ и далѣе мимо, западнѣе, с. Агверанъ.

Отъ перевала Агверанъ главное направленіе въ долину Аракса, черезъ с.с. Хорсу и Хаджи-Омеръ. Сѣвернѣе Агверанскаго перевала есть частью аробные, частью вьючные пути, выходящіе къ правому берегу Аракса, между с. Чаурме и р. Корсу.

Отъ Хныса, черезъ с.с. Пармаксизъ и Агверанъ, къ Агверанскому перевалу и далѣе въ долину Аракса, черезъ с.с. Корсу и Хаджи-Омеръ—дорога колесная, частью разработанная, но, какъ всѣ другіе пути вообще, требующая исправленій.

Отъ Хныса до с. Хаджи-Омеръ въ долину Аракса этимъ направленіемъ—около 32—33 вер., а до с. Кюлли—около 37—38 вер.

Вѣтъ отъ Хныса къ Агверанскому перевалу, черезъ с. Меженгердъ аробная, а съ нѣкоторыми исправленіями, вѣроятно, одинаково доступная и для колеснаго движенія.

б) Отъ г. Хнысъ къ с.с. Корсу и Хаджи-Омеръ въ котловинѣ верховьевъ Аракса, на предъидущемъ направленіи, можно выйти и восточнѣе, черезъ перевалъ Дегъ (Техъ)-табъ. Переваломъ Дегъ-табъ, какъ извѣстно, пролегаетъ хорошій аробный, но доступный и для колеснаго движенія путь изъ котловины верховьевъ Аракса въ долину р. Кѣпри-кѣй-су, лѣваго притока Хнысъ-чая.

в) Отъ г. Хнысъ, вверхъ по ущелью Килиса-су, черезъ с.с. Орта-кѣй и Башъ-кѣй, на перевалъ въ лоцину с. Терпе-кѣй и далѣе, на перерѣзъ этой послѣдней, къ Араксу по ущелью западнѣе вершины Куруджа-дагъ. Въ нижней части спуска этимъ ущельемъ отходитъ вьючная тропа на сѣверо-западъ, которая, вѣроятно, выходитъ къ Араксу нѣсколько выше, къ с. Хербехало.

Отъ с. Терпе-кѣй, внизъ по лоцинѣ мимо Кома, есть вьючная дорога, которая должна выводить, черезъ с. Арнисъ, на дорогу Тотосъ—Зогни—Чаурме.

Весьма вѣроятно также предположеніе вьючной дороги отъ с. Зогни на Терпе-кѣй и далѣе къ сторонѣ Бингӧль-дага.

Отъ Хныса разсматриваемымъ направлениемъ до берега Аракса, западнѣе вершины Куруджа-дагъ—около 45—46 вер., а до с. Тотосъ—около 49—50 вер. Дорога до лѣваго берега Аракса вьючная, а на правомъ берегу этой рѣки до с. Тотосъ—аробная.

г) Отъ г. Хнысъ вверхъ по ущелью р. Килиса-чай, черезъ с.с. Орта-кѣй и Башъ-кѣй, къ с. Алтунанъ, на Араксѣ (должно быть, черезъ с. Калайчи)—вьючная тропа, но свѣдѣній о ней нѣтъ.

Пути отъ г. Хнысъ, черезъ западную часть кряжа Хамуръ—Зернакъ-дагъ, въ долину Чарбугуръ, на пролегающее здѣсь продольное направленіе изъ долины Мурада, на западъ, въ долины р.р. Гойнукъ и Пери-су:

а) Отъ г. Хнысъ, черезъ с.с. Аросъ и Бегурда, на с.с. Ягмалъ и Чарбугуръ, въ долину Мурада—около 45—46 вер.; дорога колесная, при условіи нѣкоторыхъ исправленій.

б) Отъ г. Хнысъ, черезъ с.с. Аросъ, Бегурда и Гёмъ-Гёмъ, на с. Тепе-кѣй въ долину р. Чарбугуръ; дорога здѣсь аробная, при нѣкоторой же разработкѣ могущая стать доступною и для колеснаго движенія.

Между с.с. Аросъ и Гёмъ-Гёмъ, западнѣе пути б, въ 2—5 верстахъ отъ него, предгорьями Бингӧля пролегаетъ еще дорога, которая первые три часа (15 вер.) частью аробная, частью колесная, а далѣе—вьючная.

Южнѣе аробно-колеснаго пути Аросъ—Гёмъ-Гёмъ имѣется еще вьючная дорога изъ Ароса на Гёмъ-Гёмъ<sup>1)</sup>, черезъ с.с. Халиль-Чаушъ, Димизъ, Тркашъ, Маглесеръ, Кизилджа, горный проходъ Коновъ и с. Маргемышъ.

в) Отъ г. Хнысъ, черезъ с. Гёмъ-Гёмъ на с. Гундемиръ<sup>2)</sup> въ долину р. Чарбугуръ—49½ вер.; дорога первые 15 верстъ—колесная, а далѣе—аробная съ исправленіями.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, ч. I, томъ II, стр. 21.

<sup>2)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 52 и 53. Маршрутъ А. М. Колюбакина.

г) Отъ г. Хнысь, по предгорьямъ Бингӧль-дага въ 10—15—20 верстахъ сѣвернѣе пути б, на с. Амеранъ въ верховьяхъ р. Мингӧль-су (лѣвый притокъ или рукавъ Чарбугура)—имѣется хорошая вьючная тропа, направленіе которой извѣстно подъ названіемъ: пути Хормудзъ.

Д) Отъ Патноса и изъ Патносской равнины, на западъ, сперва долиною Мурадъ-чая, а далѣе—долиною р. Чарбугуръ къ с. Гундемиръ. Выходы отъ с. Гундемиръ въ равнину Гойнукъ-Ова.

Изъ Патноса или изъ Патносской равнины въ долину р. Чарбугуръ имѣются пути, какъ по правому, такъ и по лѣвому берегу долины Мурада.

*По правому берегу Мурада.* Изъ Патноса или изъ Патносской равнины, черезъ с.с. Кара-жая и Нурадинъ, къ с. Авранъ въ долинѣ низовья Хнысь-чая. Въ эту долину можно выйти отъ Патноса и черезъ Мелязгердъ, а затѣмъ—по уступу высотъ праваго берега Мурада, черезъ с.с. Султаны, Мулла-Мустафа и Шерванъ-Шехъ. Въ долинѣ низовьевъ Хнысь-чая имѣются пути къ с. Кара-агылъ, на правомъ берегу Мурада, что почти противъ с. Тегуть на лѣвомъ берегу этой рѣки.

Оба указанная направленія на всемъ протяженіи отъ Патносской равнины до с. Кара-агылъ—аробныя, съ разработкою же, вѣроятно, и колесныя.

Между с. Кара-агылъ и мостомъ Шейха (въ трещинѣ скалистаго ущелья Мурада, ниже с. Тегуть), на правомъ берегу Мурада, на протяженіи нѣсколькихъ верстъ дороги, видимо, нѣтъ, благодаря крутости и скалистости здѣсь южнаго склона кряжа Зернакъ-дагъ, обрывающагося къ самому берегу рѣки.

Отъ моста Шейха, внизъ по правому берегу Мурада, до с. Чарбугуръ существуетъ сплошной вьючный путь, связывающій расположенныя здѣсь селенія. Участокъ этого пути между с.с. Герикъ (Дерикъ) и Акракъ не изслѣдованъ, но онъ имѣется и, вѣроятно, только вьючный.

Ниже с. Герикъ по южному склону Хамуръ-дага, правымъ берегомъ Мурада возможно и аробное сообщеніе, конечно съ исправленіями, а мѣстами и съ нѣкоторою разработкою.

Близъ селеній этотъ главный сплошной продольный путь обыкновенно развѣтвляется, при чемъ отъ него отходятъ также вьючныя дороги на югъ, въ селенія лѣваго берега Мурада и далѣе къ сторонѣ Мушской равнины.

Подходя съ востока къ оврагу ручья Ханзурикъ, этотъ, главный здѣсь, продольный путь разбивается на двѣ вѣтви, обѣ выводящія къ с. Чарбугуръ: *одна*—лучшая, вѣтвь идетъ черезъ с. Н. Ханзурикъ, *другая*—вытягивается сѣвернѣе, черезъ с. В. Ханзурикъ.

Отъ с. Чарбугуръ, вверхъ по самому правому берегу Мурада, есть мѣстами трудная верховая тропа, выводящая къ каменистому броду черезъ Мурадъ непосредственно ниже скалистой трещины, которою рѣка эта прорывается на участкѣ между устьями ручьевъ Шипъ и Алмамъ.

*По твоему берегу Мурада.* Отъ Патноса до Мелязгерда два направленія: *одно*—черезъ с. Кара-Кая—около 33—35 вер.; дорога аробная, съ исправленіями же и колесная. *Другое*—отъ Патноса до с. Кънамышъ правымъ или лѣвымъ берегомъ Патнось-чая, а затѣмъ кратчайшимъ направлениемъ на Мелязгердъ, черезъ каменистую, мѣстами обработанную поверхность плоскихъ высотъ лѣваго берега р. Караджанъ (Патнось)-чай, мимо с.с. Тузикъ и Мызре. По этому направленію дорога тоже аробная, въ предѣлахъ же Патноской равнины, при условіи исправленій, и колесная. На протяженіи поверхности указанныхъ плоскихъ высотъ лѣваго берега р. Караджанъ (Патнось)-чая, за исключеніемъ трудныхъ спусковъ и подъемовъ при переходѣ овраговъ близъ с.с. Тузикъ и Мызре, возможно и колесное передвиженіе, хотя мѣстами дорога не наѣзжана.

На это направленіе можно выдти и отъ с. Султанъ-Мутъ въ юго-западномъ углу Патноской равнины.

Отъ с. Султанъ-Мутъ, черезъ с.с. Тузикъ и Мызре, до Мелязгерда—около 18—19 вер.

Отъ Мелязгерда лѣвымъ берегомъ долины Мурада до изгиба этой рѣки близъ устья р. Чарбугуръ извѣстны слѣдующіе пути:

а) Отъ г. Мелязгердъ внизъ по лѣвому берегу Мурада, черезъ с.с. Охчіа, Рустемъ-Гядугъ, Котранлы и Юнжалы (Юнджалы), до с. Одончоръ—около 33—34 верстъ; дорога—колесная, надо разработать лишь спускъ къ берегу Мурада, пройдя каменный мостъ, западнѣе Мелязгерда.

Отъ с. Одончоръ этотъ продольный путь разбивается на два, выводящія, уже на западномъ склонѣ Копскихъ горъ, къ с. Шехвали въ долинѣ р. Лиза-чай, изъ коихъ: *левый*—аробный, съ нѣко-

торую же разработкою и колесный, через с.с. Лиза и Хошъ-Гялди, протяженіемъ около 25—26 вер., и *правый*—аробный, через с. Тегуть. Отъ этой послѣдней, правой, вѣтви отдѣляются вьючныя дороги: *одна*—на мостъ Шейха, что ниже с. Тегуть, а *другая*—внизъ по склону высотъ лѣваго берега Мурада, выводящая какъ къ с. Говхакъ—на лѣвомъ берегу, такъ и къ с. Акракъ—на правомъ берегу этой рѣки.

Отъ с. Шехвали внизъ по долинь р. Лиза-чай до с. Говхакъ и отсюда на с. Бостакянъ—около 12—13 вер.; дорога—аробная, а съ исправленіями и колесная.

Отъ с. Бостакянъ, внизъ по лѣвому берегу Мурада, через с. Мулла, до с. Кизилъ-Мечеть—около 12—13 вер. дорога—аробная, съ исправленіями.

Отъ с. Кизилъ-Мечеть, далѣе на западъ, через с.с. Карагачъ и Фондаклу, до с. Али-Гядугъ—около 14—15 верстъ; дорога—вьючная, мѣстами же каменистая, трудно-вьючная тропа.

Наконецъ, отъ с. Али-Гядугъ, через с. Котранлы, къ броду черезъ Мурадъ, въ изгибѣ его близъ устья р. Чарбугуръ—около 10—11 вер.; дорога—аробная.

б) Изъ Мелязгерда, через с.с. Дерикъ и Мечетли, на с. Копъ, а отъ этого послѣдняго, черезъ Казанъ-Гольскій и Абринскій перевалы въ Копскихъ горахъ, къ с. Абри и далѣе къ с. Лиза—около 45—46 верстъ. Первыя 24—25 верстъ отъ г. Мелязгерда до Копа—дорога колесная, съ исправленіями; а отъ Копа до с. Лиза—дорога аробная, при условіи же нѣкоторыхъ исправленій и разработки—могущая стать доступною и для колесныхъ передвиженій. Затрудненія могутъ встрѣтиться на мостахъ и гатяхъ, черезъ болотистые ручьи, западнѣе с. Копъ, а также на подъемѣ къ Абринскому перевалу со стороны Копа, благодаря глинистому, мѣстами тяжелому, вязкому грунту, особенно весною и въ дождливое время.

Отъ с. Лиза имѣется аробная дорога, через с. Отгонъ (Нотгонъ) или Поркашенъ, къ Абульвартскому перевалу. Нѣсколько недоходя до перевала, по сѣверную его сторону, отходитъ дорога на западъ къ близъ лежащему здѣсь с. Расуръ, отъ котораго, по всей вѣроятности, можно спуститься къ с. Котранлы, на предъидущемъ продольномъ пути.



Отъ Абульвартскаго перевала, мимо с.с. Кджихъ и Карамышь, на с. Абульвартъ въ Мущской равнинѣ—около 17—18 вер., а до селенія Сулукъ—около 32—33 верстѣ.

До с. Абульвартъ—дорога аробная, съ исправленіями же и нѣкоторою разработкою могущая стать доступною и для колеснаго движенія. Въ предѣлахъ Мущской равнины—дорога колесная, съ исправленіями.

Отъ с. Лиза на западъ, въ промежуткѣ между западнымъ продолженіемъ путей *a* и *b*, имѣется дорога, черезъ с. Отгонъ, мимо с. Поркашенъ, на с.с. Кара-Кая и Копи.

Сначала дорога эта совпадаетъ съ путемъ *b* и здѣсь она—аробная, а съ исправленіями—колесная. Миновавъ (сѣвернѣе) с. Поркашенъ, разсматриваемая дорога вытягивается, на западъ, вверхъ по очень каменистой балкѣ на с.с. Кара-Кая и Копи, при чемъ мѣстами она имѣетъ здѣсь характеръ трудной каменистой тропы.

За с. Копи тропа эта идетъ лугомъ и скоро выводитъ на поперечный аробный, а съ исправленіями и колесный путь отъ с. Бостакянъ на Абульвартскій перевалъ. Легко можетъ быть, что только что указанная тропа далѣе, на западъ, прямого продолженія себѣ и не имѣетъ, вслѣдствіе крайней каменистости здѣсь сѣвернаго склона горъ Куруръ-дагъ (Лизскихъ).

Отъ Лизы до поперечной дороги изъ Бостакяна на Абульвартскій перевалъ—около 24—25 верстѣ, а до этого послѣдняго перевала—около 34—35 верстѣ.

в) Изъ Патносской равнины на западъ, черезъ с.с. Бакра, къ с. Лятеръ. Отъ с. Лятеръ по плоской и широкой сѣдловинѣ, между этимъ селеніемъ и большимъ армянскимъ с. Тундрось, къ сѣверовостоку отъ него.

С.с. Лятеръ и Тундрось связаны аробною дорогою. На западъ отъ линіи с.с. Лятеръ—Тундрось, по отлогой и широкой лощинѣ, спускающейся къ сторонѣ озера Казанъ-голь, должны быть продольные пути, между прочимъ, и отъ обоихъ названныхъ селеній. Свѣдѣній объ этихъ путяхъ не имѣется, но они болѣе чѣмъ вѣроятны и, судя по даннымъ разспросовъ и по положому и доступному характеру мѣстности, падающей къ озеру Казанъ-голь, должны быть аробными и даже колесными, хотя бы при условіи нѣкоторыхъ исправленій и небольшой разработки. Дороги эти

должны имѣть поперечную связь съ продольнымъ путемъ Мелязгердъ—Дерикъ—Копъ (п. б).

Спустившись къ озеру Казанъ-гöль, западное продолженіе только что указанныхъ продольныхъ путей, двумя тоже аробными (съ исправленіями же и колесными) вѣтвями, охватываетъ озеро Казанъ-гöль съ сѣвера и юга. Сѣверная изъ этихъ вѣтвей, выводящая на с. Шехъ-ага, имѣетъ аробное, съ исправленіями же и нѣкоторою разработкою и колесное, продолженіе, черезъ Казанъ-гöльскій и Абринскій перевалы, на с. Лиза. Южная вѣтвь, спускающаяся къ озеру, черезъ с. Сагютлу, направляется по южную сторону Казанъ-гöля, черезъ с. Тортонъ, вверхъ по лощинѣ, къ перевалу, выводящему въ западный край впадины озера Назыкъ-гöль; вѣтвь эта аробная, а съ исправленіями можетъ быть доступна и для колеснаго движенія. На участкѣ этого пути, между с. Тортонъ и переваломъ къ оз. Назыкъ-гöль, отдѣляются на западъ тоже двѣ вѣтви, черезъ, небольшой относительно высоты, сѣдловины кряжа Гледжанъ-дагъ, южнѣе главнаго массива Копъ-дага. Обѣ вѣтви эти выводятъ въ обширную лощину верховья Лиза-чая.

Вѣтвь черезъ сѣверную, узкую (шаговъ 30), пологую, притомъ низжайшую изъ двухъ указанныхъ сѣдловинъ, переваливаетъ на куртинское с. Пализъ и затѣмъ уже аробнымъ (съ исправленіемъ же и колеснымъ) путемъ спускается къ с. Лиза, соединяясь здѣсь съ пролегающими черезъ это селеніе и помянутыми выше (п.п. а и б) продольными путями. Вѣтвь эта и на перевальномъ участкѣ черезъ сѣдловину доступна для арбы, съ небольшими же, повидимому, исправленіями, а мѣстами, быть можетъ, и съ нѣкоторою помощью, отъ с. Тортонъ на с. Пализъ можно проѣхать и колесно.

Другая вѣтвь отдѣляется отъ пути: с.с. Тортонъ—Назыкъ южнѣе только что указанной сѣдловины и, переваливъ черезъ слѣдующую, выше расположенную, сѣдловину кряжа Гледжанъ (Копъ-дагъ) по пологой лощинѣ спускается тоже въ верховье долины Лиза-чая, къ видимой съ перевала поперечной аробной дорогѣ отъ Назыкъ-гöльскаго перевала на с. Пализъ.

Обѣ только что указанные вѣтви не только выводятъ въ верховье долины Лиза-чая, но, судя по общему характеру мѣстности, открывающейся съ переваловъ, онѣ должны имѣть и прямое

аробное или вьючное продолженіе на западъ къ Абульвартскому перевалу или же на дороги, подходящія къ нему отъ с.с. Лиза, Отгонъ и Парнашенъ (Поркашенъ). Въ районѣ верховья долины Лиза-чая, видимо, возможно аробное сообщеніе. Только на подъемѣ къ Абульвартскому перевалу и, вообще, къ гребню кряжа Коруръ-дагъ или Лизскихъ горъ, со стороны Мурада, должна сказываться и затруднять движеніе каменистость этого склона названныхъ горъ.

г) Отъ с. Султанъ-Муть (въ Патносской равнинѣ), на западъ, черезъ лощину с.с. Агверанъ—Шебо—Оворъ, имѣется дорога во впадину с. Хуликъ, а отъ этого послѣдняго—на с. Прхосъ и далѣе, южнымъ берегомъ оз. Назыкъ-гӧль, къ с. Назыкъ.

Дорога эта аробная съ исправленіями; при условіи же нѣкоторой разработки, а мѣстами и съ помощью—она можетъ стать доступною и для колеснаго движенія.

На участкѣ отъ с. Султанъ-Муть до с. Хуликъ, объ этомъ пути имѣются лишь разспросныя свѣдѣнія.

Отъ с. Хуликъ до с. Назыкъ, черезъ с. Прхосъ—около 28—30 вер.

Отъ с.с. Прхосъ и Назыкъ имѣются аробные, съ исправленіями же и колесные пути, на югъ, къ берегу Ванскаго озера на с.с. Ахлатъ, Тадванъ и далѣе къ г. Битлису.

Отъ с. Назыкъ дорога поднимается полого къ невысокой, но каменистой сѣдловинѣ въ кряжѣ горъ Гледжанъ (Копскихъ), переваливъ черезъ которую, по очень каменистому и извилистому спуску, она выводитъ въ долину верховья Лиза-чая, гдѣ одною—аробною (съ исправленіями же, должно быть, и колесною) вѣтвью спускается, черезъ с. Пализъ, до с. Лиза, а затѣмъ, вѣроятно, имѣетъ и прямое (аробное или вьючное) продолженіе по направленію къ Абульвартскому перевалу. Свѣдѣній объ этомъ прямомъ продолженіи пути къ Абульвартскому перевалу нѣтъ, но оно должно быть очень каменисто, хотя, быть можетъ, и не недоступно для арбы.

Продолженіемъ путей, указанныхъ выше группъ А и Б, отъ с. Чарбугуръ и отъ берега Мурада при устьѣ р. Чарбугуръ, вверхъ по долинямъ этой послѣдней въ равнину с. Гундемиръ—служить пролегающая здѣсь вьючная дорога, которая съ разработкою можетъ стать и аробною.

Сообщеніе въ предѣлахъ равнины Гундемиръ—см. ч. I, стр. 564.

Выходы из равнины  
Гундемиръ.

Изъ равнины Гундемиръ имѣются слѣдующіе выходы въ сѣверо-западномъ, западномъ и юго-западномъ направленіяхъ:

а) Отъ с. Гундемиръ, вверхъ по долину р. Менгӧль-су къ верховьямъ послѣдней, въ котловину с.с. Катанъ (Татанъ)—Аскуръ—Чалекъ—Харенъ—Амеранъ, а отсюда, черезъ отрогъ Цапаны-дагъ и далѣе по западному склону Бингӧль-дага, на с. Гекъ-Огланъ въ котловинѣ верховьевъ Аракса.

Долиною р. Менгӧль-су—дорога аробная, доступная и для колеснаго движенія; далѣе же—путь исключительно вьючный.

б) Отъ с. Гундемиръ вверхъ по Менгӧль-су до с. Амеранъ дорога аробная, доступная и для колеснаго движенія.

Отъ с. Амеранъ, черезъ сѣдловину между Цапаны-дагомъ и Джанарыкомъ, въ равнину Гайнукъ—имѣется дорога, которая доступна и для орудій съ разработкою спуска въ равнину Гайнукъ; дорога эта легко можетъ быть разработана и въ колесный путь.

в) Отъ с. Басканъ (на западной крайнѣ равнины Гундемиръ) на западъ въ с. Чатахъ, въ котловинѣ верховьевъ р. Мергемеръ или Шеравди-чай—вьючная каменистая тропа. Отъ с. Басканъ до с. Чатахъ по этой тропѣ—около  $3\frac{3}{4}$ —4 вер. ( $\frac{3}{4}$  часа).

г) Отъ того же с. Басканъ, на юго-западъ, въ с. Селиканъ (Салаганъ)—аробная дорога, протяженіемъ около  $7\frac{1}{2}$  вер. ( $1\frac{1}{2}$  час.).

*Примѣчаніе.* Продольные пути *в* и *г* не сквозные, а лишь связываютъ равнину Гундемиръ съ котловиною верховьевъ Шеравди (Мергемеръ)-чая и съ пролегающимъ здѣсь поперечнымъ путемъ изъ равнины Гойнукъ, черезъ с.с. Чатахъ, Боглу и Селиканъ, на Сурпъ-Карпетъ и въ Мушскую равнину.

д) Изъ равнины Гундемиръ, отъ с. Діадинъ и, вѣроятно, еще ниже послѣдняго изъ долины Чарбугуръ на вѣтвь поперечнаго пути отъ с. Селиканъ въ Мушскую равнину, съ востока—выходятъ еще два продольныхъ вьючныхъ пути (изъ нихъ сѣверный, вѣроятно, отъ с. Діадинъ), которые пересѣкаютъ названную вѣтвь поперечной дороги и продолжаются къ монастырю Сурпъ-Карпетъ.

1) Изъ Баязетской равнины, черезъ с. Тапаризъ и Тапаризскій перевалъ (8480 ф.) въ равнину Абага; дорога—аробная, съ разработкою же и колесная. Перевальныйъ участокъ этого пути, черезъ Тапаризъ, труденъ на подъемѣ и спускѣ, при томъ требуетъ какъ разработки, такъ и помощи.

Е) Продольные пути съ востока, впадиною Ванскаго озера въ Мушскую равнину, съ выходами изъ этой послѣдней въ западномъ направленіи.

Въ равнину Абага (магометова долина) можно выдти еще по трудному, но всетаки аробному, пути отъ персидскаго селенія Белясоръ. Собственно переваль Белясоръ—аробный и даже колесный, при томъ онъ ниже Тапаризскаго.

Отъ с. Тапаризъ въ Баязетской равнинѣ, черезъ Тапаризскій переваль, до источника Соукъ-су (источникъ холодной воды) въ равнинѣ Абага—около 27—28 верстъ ( $26\frac{1}{4}$ )<sup>1)</sup>.

По равнинѣ Абага и внизъ по ущелью р. Бендемагу (Бендимаху, Бергри)-чай въ долину нижняго теченія этой рѣки или въ равнину Бергри-ова — сообщеніе аробное и даже колесное, съ исправленіями. Отъ источника Соукъ-су до Бергри-кала—около 48 верстъ.

Аробные, а съ исправленіями и колесные пути имѣются также и по обоимъ берегамъ р. Бендемагу на протяженіи довольно широкой долины нижняго теченія этой послѣдней.

Изъ долины Бендемагу по узкой прибрежной полосѣ вдоль сѣвернаго берега Ванскаго озера до Арджеша пролегаеть участокъ разработывавшагося шоссе, имѣющій свойства хорошей колесной грунтовой дороги.

Отъ Бергри-Кала до моста черезъ Бендемагу-чай, противъ с. Пеша-Кюмбетъ — около  $10\frac{1}{2}$  верстъ, а отъ только что указаннаго моста на р. Бердемагу-чай до Арджеша — около 27—28 верстъ.

Поперечное (съ востока на западъ) аробное, а съ исправленіями и колесное сообщеніе черезъ долину Ороранъ или Арджешъ-чая возможно по нѣсколькимъ направленіямъ; мѣстами такое сообщеніе затрудняется болотистыми и довольно глубокими ручьями и канавами лѣваго берега долины. Лучшій и наиболѣе практикующійся аробный переходъ черезъ Ороранъ-чай—это переходъ на пути изъ Арджеша въ с. Ороранъ. По спускѣ отъ с. Арджешъ въ долину какъ для аробнаго, такъ и для колеснаго движенія придется устроить здѣсь два небольшихъ мостика, черезъ водную канаву и ручей. Затѣмъ, черезъ р. Ороранъ-чай лѣтомъ и осенью существуетъ переправа въ бродъ; весною же здѣсь необходимъ мостъ, для котораго каменные устои близъ с. Ороранъ есть и надо лишь устроить настилку.

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 64 и 65. Маршрутъ А. И. Гиппиуса.

Отъ Арджеша до с. Ороранъ—около 4 верстѣ.

Отъ с. Ороранъ, черезъ с.с. Асравъ, Норшинъ, Пешнакомъ, Н. и В. Сипханъ, на с. Альджевасъ-кала ведетъ аробная дорога, которая, съ нѣкоторою разработкою, можетъ стать годною и для колеснаго движенія. Выше этой дороги отъ с. Пешнакомъ на с. Норшинджукъ есть вьючная, мѣстами каменистая, дорога. Отъ с. Ороранъ до Альджеваса, черезъ с.с. Пешнакомъ, Н. и В. Сипханъ—около 50—51 вер. (по пятиверстной картѣ), а черезъ с. Пешнакомъ и далѣе по вьючной дорогѣ, сѣвернѣе с.с. Н. и В. Сипханъ, до Альджеваса—около 60 верстѣ.

Отъ Альджеваса до Ахлата—около 21—22 верстѣ.

Отъ Ахлата, черезъ с. Тегуть, по западному берегу Ванскаго озера на Тадванъ, или мимо этого селенія, къ сѣдловинѣ, что южнѣе Нимрудъ-дага и далѣе, черезъ только что указанную сѣдловину, въ Мушскую равнину—дорога аробная, а съ исправленіями и колесная.

Отъ Ахлата до Тадвана—около 32—33 верстѣ (по 5 верстной картѣ). Мушскою равниною пролегаетъ нѣсколько продольныхъ аробныхъ, а съ исправленіями и колесныхъ путей (ч. I, стр. 569 и 570).

Отъ Тадвана, мимо с.с. Махра и Норшинъ, на с.с. Мушахшенъ, Вартенисъ, Харсъ, Аликырна и Мукрашуръ, и далѣе до Муша—около 86—88 верстѣ.

2) Продольные пути отъ восточной границы района на г. Ванъ и продолженіе ихъ южнымъ берегомъ Ванскаго озера на Тадванъ, а отсюда или къ югу на Битлисъ или же прямо на западъ въ Мушскую равнину и на г. Мушъ.

Отъ восточной границы района на г. Ванъ имѣются слѣдующіе пути:

а) Отъ с. Тапаризъ въ Баязетской равнинѣ, черезъ Тапаризскій и Белясорскій перевалы, въ равнину Абага; далѣе, внизъ по ущелью р. Бендемагу на с. Бергри-кала; отъ послѣдняго селенія, черезъ равнину Бендимагу (Бергри-ова), затѣмъ восточнымъ берегомъ Ванскаго озера на с. Джаникъ.

Отъ с. Тапаризъ, черезъ Бергри-кала, до Джаника—около  $103\frac{3}{4}$  верстѣ <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Сводъ маршрутовъ, стр. 64 и 65. Маршрутъ А. И. Гиппиуса.

Дорога частью аробная, частью колесная, съ исправленіями же и нѣкоторою разработкою—могущая стать доступною для колеснаго передвиженія и на всемъ протяженіи.

Отъ Джаника на г. Ванъ имѣются двѣ вѣтви: *Одна*—колесная, черезъ с.с. Шахъ-гельды, Гӧлли и Авансъ; этою вѣтвью отъ Джаника до Вана около 40 верстѣ. *Другая*—отъ с. Джаника на г. Ванъ идетъ черезъ с.с. Пиркарикъ (Пиркарибъ), Кесимъ-оглы, Юганць и Аверакъ къ с.с. Шахъ-бага, въ равнинѣ г. Ванъ. Между с.с. Джаникъ и Кесимъ-оглы, въ долиинѣ Кара-су, дорога эта—аробная; съ небольшою разработкою и помощью въ нѣсколькихъ мѣстахъ—она можетъ стать доступною и для повозки. При началѣ спуска разсматриваемой дороги къ с. Пиркарикъ отъ нея отходитъ вѣтвь на предъидущій колесный путь (изъ Джаника на Ванъ) къ с. Шахъ (Шехъ)-гельды.

По долиинѣ р. Кара-су отъ с. Кесимъ-оглы есть частью аробные, частью доступные и для колеснаго движенія выходы: внизъ—по рѣкѣ къ с. Гӧлли (Гӧллу) и др. на предъидущемъ колесномъ пути Джаникъ—Ванъ, а равно и вверхъ—по рѣкѣ, мимо с. Сатыбекъ, во впадину Арчакскаго озера.

Отъ с. Кесимъ-оглы идетъ аробный подъемъ по террасообразному склону на перевалѣ и затѣмъ—тоже аробный, но мѣстами трудноватый спускъ, мимо с. Юганць, въ долину с. Аверакъ, по которой пролегаютъ аробные, частью же и колесные пути, связывающіе разсматриваемую вѣтвь съ предъидущею вѣтвью, черезъ с. Шахъ-гельды. Въ противоположную сторону имѣется въючная дорога на с. Мхнеръ, въ западной части впадины Арчакскаго озера.

При нѣкоторой разработкѣ и при помощи на подъемахъ и спускахъ, участокъ пути Кесимъ-оглы—Юганць—Аверакъ можетъ стать доступнымъ и для повозки.

Отъ с. Аверакъ къ с. Шахъ-бага, въ Ванской равнинѣ, имѣется аробная, а съ исправленіями и колесная дорога.

Отъ с. Джаникъ, черезъ с. Кесимъ-оглы, до с. Аверакъ—около 27—28 верстѣ, а до с. Шахъ-бага—около 32—33 верстѣ.

б) Отъ с. Тапаризъ, въ Баязетской равнинѣ, черезъ Бергрикала въ равнину Бендимагу—по дорогѣ, указанной въ предъидущемъ пунктѣ а.

Изъ равнины Бендимагу на Ванъ, мимо озера Арчакъ, двѣ дороги:

*Одна*—аробная, а съ нѣкоторою разработкою могущая быть и колесною, отъ с.с. Шевякеръ и Ангюзакъ, черезъ с.с. Кебабыкъ и Аспишатъ, по западному берегу Арчакскаго озера, на с. Кизилджа и, черезъ это послѣднее, къ с. Шахъ-бага, въ Ванской равнинѣ. Для повозокъ дорога эта требуетъ мѣстами исправленій и помощи.

*Друая*—аробная отъ с. Гордоць, въ долиинѣ Бендемагу, черезъ с. Акъ-Булакъ (въ долиинѣ Кара-су), на с. Кара-Гюндюзъ (Гюндузъ) и отсюда восточнымъ и южнымъ берегомъ озера Арчакъ, черезъ с. Арчакъ, на соединеніе съ предъидущею дорогою.

Отъ с. Кара-Гюндюзъ на г. Ванъ имѣется аробная дорога, которая, съ нѣкоторыми исправленіями, можетъ стать и колесною.

в) Изъ впадины Арчакскаго озера въ равнину Ванъ имѣются еще двѣ вьючныя дороги, изъ которыхъ: *восточная*, черезъ с. Андзевъ, во впадинѣ оз. Арчакъ и *западная*—черезъ невысокій, но каменистый перевалъ Хашъ-Гядугъ.

Наконецъ, на Ванъ изъ впадины Арчакскаго озера есть еще аробная дорога: отъ с.с. Кизилджа и Арчакъ, черезъ невысокую и пологую сѣдловину отрога, окаймляющаго Арчакское озеро съ юга, въ лощину с.с. Дегерманъ-дере и Копанецъ, образующую сѣверо-восточный уголъ Ванской равнины.

Вьючные пути, переваливающіе изъ Персіи, на западъ въ долину верховьевъ Кара-су, имѣютъ себѣ вьючное же продолженіе внизъ по ущелью Кара-су. Путь по ущелью Кара-су участками представляется тропою въ одинъ слѣдъ, каковъ, между прочимъ, и участокъ его отъ с. Дамботъ (ниже Кебабыкъ) внизъ по рѣкѣ до с. Артаверъ. Ниже с. Артаверъ ущелье р. Кара-су расширяется и дорога правымъ берегомъ этой рѣки, вѣроятно вплоть до ея устья, становится аробною, а съ исправленіями—даже и колесною.

Съ направленія разсматриваемой дороги ущельемъ Кара-су есть нѣсколько выходовъ на г. Ванъ, а именно: отъ с.с. Ахъ-Булахъ, Кебабыкъ и Сатыбекъ, въ долиинѣ р. Кара-су, во впадину Арчакскаго озера и отсюда пролегающими здѣсь путями на г. Ванъ; отъ с. Несимъ-оглы, черезъ с.с. Юганць и Аверакъ, на Ванъ и, наконецъ, отъ моста на колесной дорогѣ отъ с. Гѣлли на Ванъ, черезъ с. Аванць.



г) Вьючные пути изъ предѣловъ Персіи на западъ, мимо горы Бевра-бекъ-Заданъ, во впадину с. Сарай; отъ Сарая же внизъ по долину р. Махмедикъ къ Арчакскому озеру имѣется аробная дорога, совпадающая у с. Арчакъ съ южною вѣтвью пути б, южнымъ берегомъ озера Арчакъ и уже по этому послѣднему, выводящая въ равнину г. Ванъ.

Отъ с. Сарай до с. Арчакъ во впадинѣ озера Арчакъ—около 38—39 верстъ. Отъ с. Арчакъ до спуска въ равнину Вана—около 23—24 верстъ.

д) Дорога отъ г. Хой въ Персіи вверхъ по ущелью р. Котуръ-чай, черезъ персидскій же г. Котуръ. На протяженіи ущелья Котуръ-чая, выше г. Котуръ, дорога эта вьючная; на участкѣ же отъ Котура внизъ по ущелью до персидскаго с. Реханы (Рейхани), гдѣ ущелье развѣтвляется въ равнину, разсматриваемая дорога непроходима для артиллеріи.

Изъ верховьевъ ущелья Котуръ-чая нѣсколько вьючныхъ путей переваливаютъ во впадину озера Арчакъ и выводятъ на аробный, а частью и колесный путь Сарай—Арчакъ—Ванъ: *одинъ* изъ этихъ путей пролегаетъ черезъ с. Сейванъ-Кала, *другой*—черезъ с. Миснавія, *третій*, при томъ лучшій, черезъ Сарай и, наконецъ, повидимому, долженъ имѣться и еще путь, хотя бы исключительно въ видѣ вьючной тропы въ верховья ущелья оз. Кешишъ-гѳль и внизъ по этому послѣднему, или къ озеру Арчакъ, или же прямо въ равнину г. Ванъ.

е) Изъ долины Башъ-калы (долина р. Б.-Забъ) на западъ, по мѣстами трудному и скалистому перевалу черезъ горы Чухъ (Чохъ), имѣется вьючная дорога, черезъ с.с. Чухъ и Хошабъ-Кала, на с. Норкѳхъ.

Отъ с. Хошабъ-Кала разсматриваемая дорога доступна для арбы.

Отъ с. Норкѳхъ идутъ двѣ аробныя вѣтви: *одна*—на г. Ванъ, *другая*—внизъ по долину Хошабъ-чая, къ устью этой рѣки на путь изъ г. Ванъ, южнымъ берегомъ Ванскаго озера, въ Мушскую равнину.

Отъ Башъ-Калы, мимо с. Чухъ, до с. Хошабъ-кала—около 53—54 верстъ, а отъ Хошабъ-калы до г. Ванъ—около 47—48 верстъ.

ж) Сѣвернѣе пути *e* имѣется еще вьючная дорога, выходящая изъ долины Башъ-калы и отъ с. Сатманисъ, въ верховьѣ р. Котуръ-чай, въ ущелье Хошабъ-чая, гдѣ по высотамъ праваго берега этой рѣки она выводитъ на предъидущій путь *e*, вѣроятно, черезъ с. Орыхъ, лежащее на правомъ же берегу Хошабъ-чая нѣсколько выше с. Норкѣхъ. Свѣдѣній объ этомъ пути, кромѣ только того, что онъ вьючный и, во всякомъ случаѣ, хуже предъидущаго—нѣтъ.

Продолженіемъ путей *a*, *b*, *v*, *z*, *d*, *e* и *ж*, отъ г. Ванъ на с. Тадванъ, служить дорога по южному берегу Ванскаго озера <sup>1)</sup>. Этотъ путь предполагалось разработать въ шоссе, небольшой участокъ котораго отъ г. Ванъ къ ближайшему с. Ардаметъ (Ардамитъ) былъ даже начать разработкою осенью 1892 года.

Отъ Вана, мимо с. Вастанъ, до мон. Ахтамаръ—около 55 вер.; дорога аробная съ разработкою. Отъ мон. Ахтамаръ до пункта противъ с. Тахманесъ—около 16<sup>3</sup>/<sub>4</sub> верстъ; дорога—аробная. Слѣдующія 82 версты до с. Тадванъ—дорога вьючная съ аробными участками.

Отъ Тадвана можно идти или прямо въ равнину Муша по направленію, указанному въ п. 1 или же на г. Битлисъ.

Отъ Тадвана до Битлиса около 24 верстъ; дорога—колесная, ближе къ Битлису—шоссированная.

Отъ Тадвана, мимо Битлиса, въ Мушскую равнину и далѣе южнымъ краемъ этой послѣдней на г. Мушъ—87 вер.; дорога—колесная <sup>2)</sup>.

Выходы изъ равнины Муша въ западномъ и сѣв.-западн. направленіи (ч. I, стр. 96 и 97, п.п. 8 и 9, и стр. 98—пути поперечные).

Изъ Мушской равнины на западъ и сѣв.-западъ имѣются слѣдующіе выходы:

1) Изъ Мушской равнины, внизъ по лѣвому берегу Мурада, на Палу—вѣроятно, включительно вьючная дорога.

2) Отъ Муша, черезъ м. Сурпъ-Карапетъ и равнину Чабахчуръ, на Палу—около 181<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. <sup>3)</sup> (ч. I, стр. 246, п. 6 продолженіе пути отъ м. Сурпъ-Карапетъ).

По равнинѣ Муша—дорога колесная; далѣе—частью аробная и даже колесная съ разработкою, частью же вьючная.

<sup>1) и 2)</sup> Сводъ маршр., стр. 62 и 63. Маршр. А. И. Гиппіуса.

<sup>3)</sup> " " " 68 и 69.

3) Южнѣе предъидущей дороги (п. 2) изъ Мушской равнины, черезъ тотъ же отрогъ, замыкающій эту послѣднюю съ запада, имѣется аробная дорога, выводящая на дорогу п. 2, въ долину Богланъ-чаиръ, близъ с. Хараба.

4) Отъ м. Сурпъ-Карапетъ, черезъ с. Богланъ (на пути Сурпъ-Карапетъ—Богланъ—Чабахчуръ, п. 2), на с. Огнуть на лѣвомъ берегу Гойнукъ-су и далѣе въ равнину Гойнукъ-ова <sup>1)</sup> должно быть трудная вьючная дорога (ч. I, стр. 597, „пути поперечные“—п. 2).

Отъ монастыря Сурпъ-Карапетъ имѣется дорога и прямо на с. Огнуть (ч. I, стр. 297, п. 3); дорога эта считается аробной и, какъ кажется, она проходима полевой артиллеріей съ небольшою разработкой въ труднѣйшихъ мѣстахъ <sup>2)</sup>.

5) Отъ м. Сурпъ-Карапетъ идетъ прекрасный вьючный путь на с. Боглу, въ котловинѣ истоковъ р. Шеравди. Отъ с. Боглу дорога мѣстами аробная, далѣе—вьючная тропа, черезъ с. Чатахъ, на с. Кара-амза въ той же котловинѣ. Отъ с. Кара-амза по тремъ вьючнымъ путямъ, черезъ кряжъ Али-Пиранъ, къ с.с. Сахавеланъ, Кале (Гелянъ) и Али-Пиранъ на южной крайнѣ равнины Гойнукъ-ова.

Отъ с. Боглу до выхода въ равнину Гойнукъ, западнѣе с. Сахавеланъ—около 20—21 вер.

6) Изъ Мушской равнины, отъ с. Сулукъ, черезъ с.с. Адали и Кешихъ, вверхъ по ущелью р. Хазіанъ, на с. Бозлу въ котловинѣ м. Сурпъ-Карапетъ—с. Канышлу—около 34—35 верстъ; по равнинѣ Муша—дорога колесная, далѣе—аробная, при условіи разработки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (см. ч. I, стр. 298, Б).

Отъ с. Бозлу (Базанъ) вьючный подъемъ на массивъ Зіаретскихъ горъ, на пролегающую здѣсь аробную дорогу изъ котловины Сурпъ-Карапетъ—Канышлу на с.с. Селиканъ и Боглу, послѣ чего слѣдуетъ спускъ по этой аробной дорогѣ къ с. Боглу.

Отъ с. Бозлу (Базанъ) до с. Боглу въ котловинѣ истоковъ р. Шеравди—около 19—20 верстъ.

Отъ с. Боглу, черезъ с.с. Чатахъ и Кара-амза, до выхода въ равнину Гойнукъ-ова, западнѣе с. Сахавеланъ—около 21—22 вер.; дорога—преимущественно вьючная.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 102 и 103.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 103.

7) Изъ Мушской равнины, вверхъ по ущелью р. Хазіанъ—аробная дорога въ котловину с. Канышлу—мон. Сурпъ-Карапетъ, а отсюда, мимо (восточнѣе) с. Канышлу, на перерѣзъ названной котловины, аробною же дорогою, довольно трудный подъемъ на массивъ Зіаретскихъ горъ, гдѣ къ ней выходитъ слѣва путь отъ с. Бозлу (п. 6).

Далѣе уже по указанной выше аробной дорогѣ на с.с. Селиканъ и Боглу.

Отъ Боглу въ равнину Гойнукъ-ова по пути, указанному въ п. 6.

Продольные пути IV  
группы къ западу отъ  
Бингӱль-дага.

1) Какъ западное продолженіе продольныхъ путей по луговой котловинѣ верховьевъ Аракса—дорога тѣсною Перису отъ ея истоковъ (р. Кара-гӱль-су), черезъ с.с. Кочелукъ, Хамзанъ (Гамзыкъ), Чифтликъ, Личекъ, на с. Арнисъ въ равнинѣ Хандрисъ-ова <sup>1)</sup> и далѣе къ западу, черезъ Дерсимъ.

Отъ с. Алтунанъ въ котловинѣ верховьевъ Аракса до с. Чифтликъ, по этому направленію—27<sup>3</sup>/<sub>4</sub> верстъ <sup>2)</sup>.

Отъ с. Алтунанъ до брода на р. Кара-гӱль-су, въ 4—4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. ниже с. Кочелукъ, дорога колесная, при условіи исправленій и небольшой разработки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

Отъ только что указаннаго брода на Кара-гӱль-су до с. Чифтликъ—дорога преимущественно вьючная; лишь подходя къ с. Чифтликъ она становится аробною. Для прохода орудій необходима, хотя и небольшая, разработка. Сдѣлать путь этотъ колеснымъ трудно, а средствами войскъ и невозможно <sup>3)</sup>.

Отъ с. Чифтликъ, черезъ с. Личекъ, къ с. Арнисъ (Аринцъ) <sup>4)</sup>—около 53 верстъ. Первые 13 верстъ отъ с. Чифтликъ, черезъ с. Веранъ-Шеиръ, до с. Керанъ—дорога колесная, вполнѣ проходима артиллерією, а съ незначительною разработкою въ 2—3 мѣстахъ и обозами.

Между с.с. Керанъ и Личекъ—около 13<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ. Тѣсною Пери-су—дорога вьючная, непроходима колеснымъ обозомъ, а во многихъ мѣстахъ и орудіями.

<sup>1</sup> и <sup>2)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. I, ч. II, стр. 134—148.

<sup>3)</sup> Тоже, стр. 111 и 112.

<sup>4)</sup> „ „ 252 и 278.

Отъ с. Личекъ до с. Арнисъ—около 26<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.; дорога проходима только орудіями и то съ разработкою въ 3—4 мѣстахъ.

*Примѣчаніе.* Кромѣ только что указаннаго пути, приводимаго въ матеріалахъ А. М. Колюбакина, общій характеръ сообщеній по долинѣ Пери-су, см. ч. I, стр. 231—233; стр. 246 „продольные пути по склонамъ массива Мызре“ и стр. 275 и 276 „пути продольные“.

Изъ равнины Хандрисъ-ова имѣются слѣдующіе выходы на западъ:

а) Вьючная дорога вверхъ по ущелью р. Кара-Дервентъ-су, черезъ с.с. Фемъ и Кара-дервентъ, на с. Пергиня (Пергри) и далѣе къ западу, на с. Пельмюръ, главный пунктъ казы Козличанъ (Козучанъ) съ выходами въ Эрзингянскую равнину, а также на поперечное направленіе: Эрзингянъ — перевалъ Мерджанъ — г. Хозать.

б) Два пути на г. Кеги-Кассаба: *одинъ*—отъ с. Арнисъ, черезъ вершину Кошмюръ-дагъ и с. Кошмюръ, на г. Кеги-Кассаба. Протяженіе этого пути—29<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ; дорога здѣсь крайне трудна, мѣстами даже для вьюковъ и одиночныхъ всадниковъ и въ военное время совершенно не можетъ быть разработана не только для колеснаго обоза, но и для полевой артиллеріи. Дорога становится лучше уже ниже с. Кошмюръ; здѣсь, она хоть еще и камениста, но проходима орудіями и безъ разработки; еще ниже, въ устьѣ ущелья до выхода въ ущелье Пери-су, дорога—колесная. Участокъ отъ берега р. Пери-су до г. Кеги-Кассаба труденъ на подъемѣ изъ ущелья Пери-су, хотя и не каменистъ, разработка его трудна особенно въ сырое время года. Спускъ къ г. Кеги-Кассаба значительно отложе подъема, но одинаково требуетъ улучшеній.

*Другой* путь изъ равнины Хандрисъ-ова, на югъ, внизъ по тѣснинѣ Пери-су, въ обходъ Кошмюръ-дага съ запада; это трудная каменистая тропа, мѣстами опасная для вьюковъ. Въ древнія времена дорога эта была разработана и, какъ говорятъ, и въ настоящее время съ разработкою она можетъ быть сносною, при томъ даже лучше всѣхъ остальныхъ путей, ведущихъ въ г. Кеги-Кассаба. Дорога имѣетъ значеніе зимою, такъ такъ въ теченіе 2-хъ—3-хъ и болѣе мѣсяцевъ она представляетъ единственный здѣсь путь, не закрываемый снѣгами для пѣшеходовъ. Всѣ остальные пути, въ

томъ числѣ и путь черезъ Кошмюръ-дагъ, зимою совершенно закрываются даже для пѣшеходовъ, при чемъ вьючное сообщеніе г. Кеги-Кассаба съ Эрзерумомъ прекращается на 2, на 3 и болѣе мѣсяцевъ.

Отъ г. Кеги-Кассаба имѣются дороги: *одна*—вьючная на сѣв.-западъ къ с. Пельмюръ на путь, указанный выше въ п. а; *другая*—тоже вьючная, прямо на западъ въ м. Кизиль-Килиса. Отъ Кизиль-Килисы, повидимому, существуетъ вьючный путь въ ущелье Куттудере, откуда: *одна* вѣтвь, направляясь вверхъ по названному ущелью, должна выводить на с. Пельмюръ, а *другая*—тоже исключительно вьючная, черезъ монастырь Гальвари-ванкъ (Сурпъ-Карапеть), вытягивается на западъ къ г. Хозатъ. Отъ Хазата же имѣется вьючная дорога, черезъ Безаутъ, къ г. Чемишъ-Гадзекъ, а отъ этого послѣдняго уже аробный путь выводитъ къ г. Егину, въ долину С.-Ефрата.

2) Путь изъ равнины Гойнукъ-ова, въ которой сходятся пути изъ долины Хнысъ-чая, Мурада и изъ Мушской равнины, черезъ Комъ и с. Дуранъ, внизъ по долину р. Гойнукъ, а затѣмъ на западъ, черезъ с.с. Сучызъ (Сагнизъ, Сукызъ), Кевекъ (Гевекъ) и Джамбакъ, на с. Авзапертъ и далѣе въ долину Темранъ (Ороръ)-чая <sup>1)</sup>.

Отъ с. Кале въ равнинѣ Гойнукъ до с. Сугызъ— $5\frac{1}{2}$  часовъ или около  $27\frac{1}{2}$  верстъ.

Отъ с. Сугызъ до с. Авзапертъ—7 часовъ или около 35 верстъ. Свѣдѣній о свойствахъ этого пути не имѣется, но въ предѣлахъ равнины Гойнукъ-ова онъ доступенъ и для колеснаго движенія; далѣе же—путь этотъ, вѣроятно, исключительно вьючный.

Отъ с. Авзапертъ до с. Темранъ долиною р. Акъ-Мезаръ-чай—около 8 вер.; дорога аробная, съ нѣкоторыми же исправленіями доступная и для колеснаго движенія.

Отъ с. Темранъ имѣются выходы на г. Кеги-Кассаба и на г. Пери.

Отъ с. Темранъ на г. Кеги-Кассаба—около 12 вер.; дорога—доступная для колеснаго движенія, при условіи небольшой разработки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> П. Чихачевъ. Журналъ путешествій по Малой Азіи.

<sup>2)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 262—268.

Отъ г. Кеги-Нассаба далѣе къ западу по путямъ, указаннымъ выше въ п. 1.

Отъ с. Темранъ на г. Пери, черезъ с. Тепе-кѣй, въ равнину Оху, въ предѣлахъ казы Палу <sup>1)</sup>—около 86 вер. Отъ с. Темранъ путь сначала доступенъ для колеснаго движенія; далѣе до с. Тепе-кѣй дорога не колесная и во многихъ мѣстахъ требуетъ серьезной разработки даже для полевыхъ орудій.

Отъ с. Тепе-кѣй до г. Пери дорога тоже не колесная <sup>2)</sup>, причемъ безъ разработки непроходима и полевыми орудіями. Съ разработкою въ нѣсколькихъ мѣстахъ средствами войскъ и на ходу, безъ продолжительныхъ остановокъ, дорога можетъ быть сдѣлана доступною для колеснаго движенія. Худшій участокъ этого пути между с. Урехъ и переправою на р. Пери-су, а лучшій—конечный, отъ этой переправы до г. Пери.

Отъ г. Пери въ сѣв.-западномъ, западномъ и юго-западномъ направленіяхъ расходятся слѣдующіе пути:

а) На г. Маагердъ—около 20 верстъ—хорошая вьючная дорога <sup>3)</sup>; отъ Маагерда же имѣется, вѣроятно, только вьючная дорога на Хозатъ и далѣе, черезъ г. Чимишъ-гадзекъ, въ долину С.-Ефрата: или къ Егину или ниже, къ с. Чаганикъ.

Отъ с. Маагердъ существуютъ двѣ вѣтви: *одна*—южнѣе предъидущаго пути, черезъ с.с. Балишуръ и Арзунникъ (Авзеникъ), мимо с.с. Эйриндекъ и Эринко, и далѣе, черезъ с. Ергенъ (Эйргинъ), на Хозатъ—вьючная, протяженіемъ около 51—52 вер.; *другая*—по только что указанной вьючной дорогѣ до с. Ергенъ, а отъ этого послѣдняго прямо на западъ по крутому спуску въ живописную, но узкую долину р. Акъ-су. Затѣмъ, крутой подъемъ къ с. Инджейра, расположенному въ полу-горѣ. Отъ с. Инджейра дорога идетъ, черезъ с. Сурбіянъ (Сурпіянъ), къ с. Арзунникъ. Отъ с. Арзунникъ можно: или, продолжая двигаться на западъ, выдти (черезъ часть) къ с. Авшекеръ, на аробной дорогѣ Пертекъ—Чимишъ-гадзекъ, или же, свернувъ на сѣв.-западъ, слѣдовать на г. Чимишъ-гадзекъ, черезъ с. Безаутъ.

Отъ г. Маагерда на м. Пертекъ, черезъ с.с. Балишуръ и

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 268—318.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 215.

<sup>3)</sup> " " 313.

Танца—около 40 вер.; дорога до начала спуска въ долину Пертекъ преимущественно только вьючная.

б) На сѣв.-западъ въ г. Хозатъ—около 55—60 вер.; дорога вьючная <sup>1)</sup>).

в) Въ м. Пертекъ (Пертакъ) и далѣе или на г. Харпутъ <sup>2)</sup> или на г.г. Чимишъ-гадзекъ и Егинъ.

Отъ Пери до м. Пертекъ—около 35 вер. По разпросамъ путь этотъ не аробный; пролегаетъ онъ по мѣстности гористой съ длиннымъ подъемомъ и такимъ же спускомъ къ м. Пертекъ. Противъ Пертека переправа черезъ Мурадъ—паромъ-лодка.

Отъ переправы черезъ Мурадъ до Харпута, сносное шоссе—около 20 вер. Всего отъ Пери, черезъ Пертекъ, до Харпута—около 50—60 верстъ.

Отъ Пертека имѣется также дорога на г. Чимишъ-гадзекъ и черезъ с. Авшекеръ (Авшекръ) и далѣе къ Егину. Подробныхъ свѣдѣній объ этой дорогѣ нѣтъ, но известно, что она доступна для аробнаго, съ нѣкоторою же разработкою, быть можетъ, и для колеснаго движенія.

г) Отъ Пери—по ущелью Пери-су, къ устью этой рѣки, въ селенія участка Кошеръ—до 25 верстъ <sup>3)</sup>); дорога—сносная вьючная тропа.

Выхода на Харпутъ тропа эта не имѣетъ за отсутствіемъ здѣсь переправы черезъ Мурадъ.

д) Отъ г. Пери, черезъ хребетъ Магара-дагъ и с. Кянгарли, къ берегу Мурада—къ переправамъ у с.с. Бестакъ и Ахоръ <sup>4)</sup>).

Отъ Пери до переправы у с. Бестакъ—26 вер., а у с. Ахоръ—25 верстъ. Участокъ прохода черезъ Магара-дагъ наиболѣе труденъ. На этомъ участкѣ необходимы порохо-стрѣльные работы и при томъ въ значительныхъ размѣрахъ. Особенно труденъ спускъ съ гребня Магара-дага въ ущелье Хазанъ-дере. Въ настоящемъ видѣ путь здѣсь совершенно недоступенъ для орудій и требуетъ огромныхъ усилій для разработки его въ сносный колесный путь. На остальномъ протяженіи путь изъ Пери на с.с. Бестакъ и Ахоръ преимущественно доступенъ для колеснаго движенія, при томъ

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 313.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 313—315.

<sup>3)</sup> " " 315.

<sup>4)</sup> " " 314—327.



лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ требуетъ исправленія и незначительной разработки для прохода повозокъ.

Отъ переправъ противъ с. Ахоръ и у с. Бестакъ, черезъ с.с. Хошъ и Мги, въ Харпуть <sup>1)</sup>).

Отъ переправы противъ с. Ахоръ до Харпута 22 вер., а между переправою у с. Бестакъ и Харпутомъ 21<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. Дорога на всемъ протяженіи можетъ считаться колесною, но требуетъ мѣстами несложной разработки для орудій и для обозовъ.

*Примѣчаніе.* Въ промежуткѣ между продольными путями, указанными въ п.п. 1 и 2, имѣются слѣдующіе продольные выходы изъ равнины Гойнукъ-ова на западъ, къ сторонѣ долины Пери-су, см. ч. I, стр. 276.

3) Пути отъ г. Мушъ и изъ Мушской равнины къ западу на г. Палу—см. выше стр. 266, п.п. 1, 2 и 3.

Отъ г. Палу, черезъ с. Гюлюшгеръ, къ переправѣ черезъ Мурадъ и далѣе, черезъ с. Гаукъ, въ равнину Харпута и на г. Харпуть—67<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ <sup>2)</sup>).

Отъ Палу до переправы черезъ Мурадъ—дорога колесная (22<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.); далѣе, 6<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер., до с. Гаукъ—она въючная и, наконецъ, на остальныхъ 38<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. до Харпута—снова колесная.

По даннымъ матеріаловъ А. М. Коллюбакина <sup>3)</sup>, отъ г. Палу, черезъ с. Гюлюшъ-кере (Гюлюшгеръ) до переправы черезъ Мурадъ противъ с. Хавукъ (Гаукъ)—18<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер.; дорога—колесная, требующая мѣстами улучшеній.

Отъ только что указанной переправы, черезъ с. Хавукъ (Гаукъ), до г. Харпуть по тѣмъ же свѣдѣніямъ А. М. Коллюбакина—42<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. Такимъ образомъ, всего отъ Палу до Харпута, по этимъ свѣдѣніямъ—61 верста.

Отъ переправы, черезъ Мурадъ, до с. Конакъ-Алмасъ, по свѣдѣніямъ А. М. Коллюбакина, дорога вообще нехороша, главнымъ образомъ, узка и камениста; здѣсь необходимы улучшенія для прохода полевой артиллеріи и разработка (неисключая и порохо-стрѣльныхъ работъ) въ нѣсколькихъ мѣстахъ для тяжелыхъ обозовъ.

<sup>1)</sup> А. М. Коллюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 337—359.

<sup>2)</sup> Сборникъ маршрутовъ А. И. Гиншуса, стр. 68 и 69.

<sup>3)</sup> А. М. Коллюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 143—185.

Дальше до с. Курбетъ-Мызре дорога лучше; она тутъ ровная, достаточно широкая и была бы вполне удобна для колеснаго движенія при болѣе твердомъ грунтѣ.

Отъ с. Курбетъ-Мызре до Харпута дорога для полевой артиллеріи проходима безъ особенныхъ затрудненій. Для обозовъ этотъ участокъ дороги можетъ быть грязенъ и тяжелъ въ сырое время года, благодаря обилію здѣсь ручьевъ и оросительныхъ канавъ. На послѣднихъ 10-ти верстахъ передъ Харпутомъ дорога отличная грунтовая колесная, а между г.г. Мызре и Харпутомъ она даже шоссирована.

Отъ Харпута къ переправѣ на паромѣ черезъ Ефратъ <sup>1)</sup> у Кебанъ-Маденъ—55 вер. Первые двѣ версты отъ Харпута—шоссе; слѣдующія 18 верстъ—дорога аробная и, наконецъ, остальные 35 вер. до берега Ефрата—дорога шоссированная, но безъ мостовыхъ сооруженій.

Отъ Харпута, черезъ Кебанъ-Маденъ и Арабкиръ, до Егина (Эгина)—160 верстъ.

Выходы отъ г. Харпута, см. ч. I, стр. 47 и 48, „пути, сходящіяся къ Харпуту“.

Отъ Харпута до переправы на паромѣ, черезъ Ефратъ у Изоглу—68<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер., и отъ этой переправы до г. Малатія—33<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Дорога на всемъ протяженіи—шоссированная.

Отъ Харпута, черезъ Маздаръ-дагъ до Діарбекира—161<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер.; дорога—шоссе. Отъ Харпута до перевала на Маздаръ-дагъ—33<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.

*Примѣчаніе.* Въ промежуткѣ между продольными путями изъ равнинъ Гойнукъ-ова и Мушской, къ западу, которые указаны выше въ п.п. 2 и 3, существуетъ еще нѣсколько продольныхъ направленій, изъ долины Гойнукъ-су, на западъ, къ сторонѣ долины Пери-су, см. ч. I, стр. 278—281 отъ 2 до 8 п. включительно.

**Пути поперечные въ предѣлахъ раіона.**

Подъ поперечными въ предѣлахъ раіона путями надо разумѣть пути, пересѣкающіе хребты извѣстныхъ намъ продольныхъ поднятій и, такимъ образомъ, связывающіе между собою системы продольныхъ направленій, вытягивающихся по ту и по другую сторону хребтовъ означенныхъ поднятій. Отсюда, сообразно числу

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 78 и 79. Маршр. А. И. Гилпіуса.

продольныхъ поднятій, пролегающихъ на поверхности рассматри-  
ваемого района, поперечные пути въ предѣлахъ этого послѣдняго  
можно разбить на слѣдующія группы:

*I. Поперечные пути черезъ 1-ю продольную цѣпь, или, что то же,  
черезъ системы горъ Понтійскаго Тавра.*

Поперечные пути этой группы связываютъ путь вдоль берега  
Чернаго моря съ продольными направленіями между 2-й и 3-й  
продольными цѣпями.

*II. Поперечные пути черезъ систему кряжей 2-й продольной цѣпи или  
черезъ сѣверный окраинный хребетъ.*

Поперечные пути этой группы связываютъ систему продоль-  
ныхъ направленій между 1-й и 2-й продольными цѣпями съ систе-  
мою таковыхъ же направленій между 2-ю продольною цѣпью,  
на сѣверѣ и сперва 3-ю продольною цѣпью, а отъ западнаго конца  
этой послѣдней—4-ю продольною цѣпью, на югѣ.

*III. Поперечные пути черезъ 3-ю продольную цѣпь.*

Поперечные пути этой группы на участкѣ 3-й продольной  
цѣпи отъ Арарата до Кесса-дага связываютъ наше Закавказье съ  
продольнымъ направлениемъ, между 3-й и 4-й продольными цѣпями,  
въ предѣлахъ района. На участкѣ же 3-й продольной цѣпи отъ  
Кесса-дага, до ея западнаго конца, поперечные пути рассматри-  
ваемой группы связываютъ продольныя направленія между 2-й и  
3-й продольными цѣпями, на сѣверѣ съ таковыми же направле-  
ніями между 3-й и 4-й продольными цѣпями, на югѣ.

*IV. Поперечные пути черезъ 4-ю продольную цѣпь.*

Поперечные пути этой группы связываютъ систему продоль-  
ныхъ направленій, между 4-ю продольною цѣпью, на югѣ и сперва  
3-ю продольною цѣпью, а отъ западнаго конца этой послѣдней—  
2-ю продольною цѣпью, на сѣверѣ, съ системою продольныхъ же  
направленій между 4-ю и 5-ю продольными цѣпями.

*V. Поперечные пути черезъ 5-ю продольную цѣпь или черезъ южный  
окраинный хребетъ плоскогорій.*

Поперечные пути этой группы даютъ выходъ изъ предѣловъ  
района, на югъ, къ сторонѣ Мессопотаміи и Сиріи.

**I. Поперечные пути через 1-ю прод. цѣпь.**

**А) Пути отъ берега Чернаго моря въ долину Чороха, ниже устья Балахоръ-чая.**

Въ этой группѣ поперечныхъ путей можно разсматривать:

1) Двѣ тропы: *одна*—отъ самаго с. Атина, на берегу Чернаго моря, по Циварской долины и далѣе въ долину Чороха; *другая*—отъ берега же моря, восточнѣе с. Атина, вверхъ по Буюкъ-дере. Обѣ эти тропы ведутъ въ Хамшинъ, но, будучи очень круты и пролегая густыми лѣсами, онѣ едва доступны и для пѣшеходовъ.

2) Отъ берега Чернаго моря, вѣроятно, тоже нѣсколько восточнѣе с. Атина, на перевалъ въ Лазистанскихъ горахъ близъ вершины Качгаръ и далѣе, внизъ по ущелью р. Пархаль, въ долину Чороха къ с.с. Киспоротъ и Петегрекъ. О подъемѣ этой дороги изъ долины Чороха, вверхъ по ущелью р. Пархаль, упоминается въ запискахъ г.-м. Проскурякова <sup>1)</sup>. Болѣе подробныхъ свѣдѣній объ этомъ пути нѣтъ, но онъ, вѣроятно, исключительно трудно-вьючный и доступный всего въ теченіе нѣсколькихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ.

3) Отъ Ризы, черезъ Лазистанскій хребетъ, къ м. Петегрекъ на лѣвомъ берегу Чороха. Свѣдѣній о свойствахъ этого пути нѣтъ; вѣроятнѣе, что онъ тоже исключительно вьючный, хотя г.-м. Проскуряковъ, упоминая объ этомъ пути, называетъ его хорошою караванною дорогою.

4) Отъ Ризы вверхъ по ущелью р. Аскарось идетъ вьючная тропа къ с. Антонъ <sup>2)</sup>, откуда она, по крайне трудному, крутому и скалистому подъему подходитъ къ перевалу черезъ горы Демиръ-дагъ; спустившись съ этого перевала, тропа выводитъ къ большому с. Джемилъ (Джамиль—7 т. ф.) на Хамшинскомъ плато. Отсюда тропа раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ: *одна*—черезъ перевалъ горъ Чапансъ-дагъ спускается въ ущелье Шайтан-дере и по этому послѣднему мимо с. Чапансъ-кѣй, выходитъ къ г. Испиръ, до котораго отъ Ризы—70 англ. миль или около 100 верстъ; а *другая*—идетъ нѣсколько западнѣе и спускается къ берегу Чороха, противъ с. Норкягъ. Послѣдняя вѣтвь нѣсколько длиннѣе, но удобнѣе первой.

<sup>1)</sup> Записки г.-м. Проскурякова хранятся въ Отдѣлѣ Генер. Штаба Кавказскаго военнаго округа.

<sup>2)</sup> Свѣдѣнія объ этомъ пути даетъ В. Д. Пальгревъ, въ его отчетахъ о провинціяхъ Анатолиі; объ этомъ же пути, въ Штабѣ Кавказскаго военнаго округа, имѣется записка г.-м. Чарковскаго.

Въ теченіе 7 мѣсяцевъ въ году рассматриваемое направленіе, какъ кратчайшее между Ризою и Эрверумомъ, въ большомъ употребленіи, хотя участокъ между с. Антонъ и переваломъ Демиръ-дагъ очень труденъ. На этомъ протяженіи тропа идетъ какъ бы лѣстницей въ 4000<sup>1</sup> высотой по обрывистымъ уступамъ разрозненныхъ скалъ.

Отъ Антона къ морю дорога входитъ въ широкую долину р. Аскарось (Аширосъ) и оттуда вплоть до Ризы представляетъ уже довольно удобный путь, который, впрочемъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ портится разливами р. Аскарось. Зимомъ и раннею весною дорога здѣсь завалена снѣгомъ.

5) Отъ берега Чернаго моря, вверхъ по ущелью Калопатами-су, съ выходами въ долину Чороха на г. Испиръ, а, вѣроятно, также и ниже этого города. Объ этомъ пути извѣстно только, что онъ доступенъ лишь для пѣшихъ и къ тому же привычныхъ мѣстныхъ горцевъ.

1) Отъ м. Офъ, вверхъ по ущелью Огене-дере-су, черезъ перевалъ Саганлы (Суракли)-дагъ 7770<sup>1</sup>, на г. Байбуртъ—около 81—85 верстъ; дорога—вьючная тропа. Относительное удобство этой дороги состоитъ въ томъ, что горы здѣсь сравнительно съ горами на остальныхъ участкахъ Понтійскаго хребта невысоки и не такъ круты.

Б) Пути отъ берега Чернаго моря въ долину Балахоръ-чая, а равно въ равнины Байбурта и Сюнюръ-Оваси.

2) Отъ берега моря, близъ устья р. Манахось, вверхъ по ущелью этой послѣдней, или на перевалъ въ горахъ Натехилеби или же черезъ горы Салыги-дагъ, и далѣе, въ равнину Байбурта и на г. Байбуртъ, вѣроятно, исключительно вьючная тропа; свѣдѣній о свойствахъ этой дороги не имѣется.

3) Дорога отъ м. Сюрмене вверхъ по ущелью Кара-дере на Байбуртъ, черезъ перевалъ горъ Салыги-дагъ. Направленіе этой дороги кратчайшее изъ всѣхъ путей отъ берега моря до Байбурта, при этомъ зимою, даже на перевалѣ, путь этотъ не закрывается снѣгомъ. Самыя трудныя участки этого пути находятся въ ущельѣ Кара-дере, гдѣ дорога мѣстами извивается въ видѣ узкой тропы, высѣченной въ гранитныхъ и далеритовыхъ скалахъ.

Отъ Сюрмене до Байбурта по этой дорогѣ—около 85 верстъ, считая по 5 вер. картѣ <sup>1</sup>).

<sup>1</sup>) Разстояніе между Сюрмене и Байбуртомъ по Пальгреву—нѣсколько болѣе 40 англійскихъ миль или немного болѣе 60—65 вер.—надо считать менѣе дѣйствительнаго. Авторъ.

4) Шоссе: Трапезондъ—Гюмюшъ-ханэ—Байбуртъ. Отъ Трапезонда до пункта противъ Гюмюшъ-ханэ—121<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер., а отъ Трапезонда до Байбурта—204<sup>3</sup>/<sub>4</sub> версты.

Отъ этого шоссе въ 2-хъ мѣстахъ отдѣляются кратчайшія, но только выючныя дороги на Байбуртъ: *одна*—вверхъ по ущелью р. Киліюнъ (Амбарларъ) <sup>1)</sup>, *другая*—отъ с. Дживизликъ вверхъ по ущелью р. Марьямъ-ани.

Обѣ эти дороги соединяются тотчасъ же на перевалѣ черезъ хребетъ Казыклы-дагъ и отсюда слѣдуютъ общею выючною дорогою, пересѣкая сперва верховье р. Ямболи, а потомъ—ущелья лѣвыхъ притоковъ р. Кара-дере. У верховьевъ р. Кара-дере эта общая вѣтвь соединяется съ указанною выше выючною дорогою отъ м. Сюрмене.

На шоссе Трапезондъ—Гюмюшъ-ханэ—Байбуртъ, у хана-Ардосъ (Ардосса), выходятъ два выючныхъ пути: отъ г. Тиреболи—вверхъ по ущелью р. Каршутъ-чай <sup>2)</sup>; отъ Тиреболи—ущельемъ Каршутъ-чая до г. Гюмюшъ-ханэ—около 100—110 верстъ.

В) Пути отъ берега Чернаго моря, черезъ Гюмюшъ-ханэ, въ долину р. Кялькитъ-чай.

Отъ г.г. Трапезондъ и Тиреболи на г. Гюмюшъ-ханэ.

Отъ Трапезонда до Гюмюшъ-ханэ—шоссе 121<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. Отъ Тиреболи двѣ выючныя дороги: вверхъ—по ущелью Каршута до хана Ардосъ и далѣе—по шоссе на Гюмюшъ-ханэ.

Отъ Тиреболи до Гюмюшъ-ханэ здѣсь около 100—110 вер.

Отъ Гюмюшъ-ханэ въ долину р. Кялькитъ, ведутъ слѣдующіе пути:

а) Отъ Гюмюшъ-ханэ до с. Теке по Трапезондскому шоссе и далѣе, черезъ с.с. Пиръ-Ахмедъ и Кесе, къ броду на р. Кялькитъ-чай—47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. <sup>3)</sup>. На первыхъ 31<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. отъ г. Гюмюшъ-ханэ—шоссе со всѣми мостовыми сооруженіями; далѣе—дорога грунтовая колесная.

б) Отъ Гюмюшъ-ханэ, черезъ с. Породоръ, на г. Кялькитъ-Чифтликъ—47<sup>1</sup>/<sub>2</sub> <sup>4)</sup> вер. Первые 13<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. отъ Гюмюшъ-ханэ—дорога

<sup>1)</sup> Дорога эта, по свѣдѣніямъ полк. Линдеквиста, можетъ быть сравнительно небольшими средствами разработана въ колесную, а въ крайнемъ случаѣ—и въ настоящемъ состояніи годна для прохода артиллеріи.

<sup>2)</sup> Существуетъ указаніе, что по направленію дороги по дну ущелья Каршутъ-чая будто бы даже окончены изысканія для проложенія шоссе.

<sup>3)</sup> Сборникъ маршр., стр. 104 и 105. Маршр. А. И. Гиппіуса.

<sup>4)</sup> " " " 106 и 107. " А. С. Зеленого.

колесная съ исправленіями; слѣдующій участокъ около 100 шаговъ — вьючный, для разработки котораго необходимы порохо-стрѣльные работы. Далѣе—дорога аробная, съ исправленіями же и колесная.

в) Вьючная тропа изъ Гюмюшъ-ханэ, черезъ Гяуръ-дагъ, въ долину Чардамъ-оваси, на пролегающую здѣсь дорогу изъ г. Кялькитъ-Чифтликъ въ г. Кара-Гисаръ.

Поперечные пути черезъ систему кряжей 2-й продольной цѣпи можно разбить на слѣдующія группы:

Относящіеся сюда пути — см. ч. I, стр. 163, п. 5, дороги *a*, *б* и *в*.

О путяхъ по ущелью Тортумъ-чая подробныхъ свѣдѣній нѣтъ. Известно только, что по ущелью праваго его истока, р. Казаресъ-дере, пролегаетъ аробная дорога, которая продолжается далѣе внизъ по Тортумъ-чаю, примѣрно до с. Выхыкъ-Капасы. Затѣмъ, на остальномъ протяженіи ущелья Тортумъ-чая, до самаго устья этой рѣки, особенно ниже оз. Тортумъ, существуетъ исключительно вьючная тропа; мѣстами тропа эта пролегаетъ по такимъ страшнымъ обрывамъ и рытвинамъ, что она должна представлять затрудненія даже для пѣшеходовъ.

Выходы изъ долины Тортумъ-чая въ Эрзерумскую равнину и въ долину верховьевъ Кара-су, см. ч. I, стр. 163 и 164, п.п. 6, 7 и 8.

См. часть I, стран. 147 и 148, „доступность Севричайскихъ горъ“.

См. ч. I, стр. 145 и 146, „доступность Севри-дага“.

Путей таковыхъ почти нѣтъ, за исключеніемъ развѣ трудно вьючныхъ тропъ, которыя къ тому же не изслѣдованы.

Отъ с. Акрякъ (Акракъ) на р. Олты-чай, вверхъ по ущелью р. Акрякъ (Курдъ-ташъ) на с. Комъ, гдѣ путь этотъ разбивается на

II. Поперечные пути черезъ систему кряжей 2-й продольной цѣпи.

А) Пути изъ долины Чороха, ниже г. Испиръ, въ долину Тортумъ-чая.

Б) Пути долиною Тортумъ-чая, съ выходами въ долину Эрзерума.

В) Пути изъ долины Тортумъ-чая, черезъ хребетъ Севричайскихъ горъ, въ долину Севри-чая.

Г) Пути изъ долины Севри-чая, черезъ Севри-дагъ, въ долину Олты-чая.

Д) Пути изъ долины Олты-чая, черезъ хребетъ Чахырбаба, въ равнину Н. Пассина.

Е) Пути изъ долины Олты-чая въ равнину В. Пассина.

двѣ вѣтви, изъ которыхъ: *одна*—какъ говорятъ, лучшая проходитъ восточнѣе вершины Сыври-дагъ и спускается въ В. Пассинъ къ с. Сырбаханъ; *другая*—частью вьючная, частью аробная и даже колесная (съ разработкою) дорога отъ с. Кошъ на с.с. Подыжванъ и Кебри-кѣй въ равнинѣ В. Пассина. Отъ с. Акрыкъ, черезъ с.с. Кошъ и Подыжванъ до Кебри-кѣя—65<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер.

Отъ Норимана до Кебри-кѣя по этой послѣдней вѣтви 90<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. Вѣтвь: Акрыкъ—Кошъ—Подыжванъ съ нѣкоторою разработкою можетъ быть сдѣлана доступною для арбы и на всемъ ея протяженіи. Пройдя с. Чермыкъ-су, почти на самомъ гребнѣ массива Джелли-гѣль отходитъ дорога, въ началѣ видимо аробная, направляющаяся на с. Кечикъ и далѣе къ с. Хоникъ, въ равнинѣ Н. Пассина. Свѣдѣній, однако, объ этой дорогѣ не имѣется.

Ж) Пути изъ долины Олтычая, черезъ массивъ высотъ Ачигинъ-дюзы, въ равнину В. Пассина.

См. ч. I, стр. 110, „проходимость высотъ Ачигинъ-дюзы“.

З) Пути изъ долины Чороха въ Эрзерумскую равнину.

См. ч. I, стр. 162 и 163, п.п. 1—4.

По пути, указанному въ п. 1, отъ Байбурта, черезъ Ханъ Массатъ и перевалъ Коша-бунаръ, до с. Илиджа въ равнинѣ Эрзерума—около 86 вер. (17 ч. 5 м. <sup>1</sup>).

Телѣжная дорога, указанная въ п. 2, отъ Испира въ равнину Эрзерума—около 55—60 вер.

И) Пути изъ Байбурта и изъ равнины Сюнюръ-Оваси въ долину р. Кара-су, между Эрзерумской равниною и устьемъ р. Пюлькъ-су.

См. ч. I, стр. 165, „пути поперечные“, п.п. 1—5.

Длина участка Трапезондскаго шоссе, указаннаго въ п. 1, между г. Байбуртъ и г. Эрзерумъ—137<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. <sup>2</sup>).

Изъ равнины Сюнюръ-оваси на с. Лори. Отъ с. Лори, черезъ сѣдловину Отлукъ (Отлукъ)-бель, въ долину Кара-су и затѣмъ, вверхъ по правому берегу этой рѣки, на с. Ашкала—89 вер.; дорога аробная <sup>3</sup>). Отъ с. Ашкала до Эрзерума шоссе—60<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Отъ с. Лори до г. Кялькитъ-Чифтликъ—42 вер. по полу-вьючной, полу-аробной дорогѣ.

<sup>1</sup>) Путевой журналъ Е. И. Чирикова, стр. 513—515.

<sup>2</sup>) Сводъ маршр., стр. 98 и 99.

<sup>3</sup>) А. С. Зеленой. Стратегическое значеніе пограничнаго театра, стр. 49.



1) Отъ брода на р. Кялькитъ-чай, черезъ с.с. Садакъ и Сепикёръ, затѣмъ, черезъ Сепикёрскій переваль и с. Румъ-сарай, на г. Эрзерумъ<sup>1)</sup>—63 вер. Дорога преимущественно аробная, частью же и колесная. Это—участокъ строящагося шоссе Гюмюшъ-ханэ—Эрзингянъ; отъ Гюмюшъ-ханэ до Эрзингяна—110<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.

И) Пути изъ долины р. Кялькитъ-чай, черезъ Эрзингянскія горы, въ равнину Эрзингяна.

2) Отъ г. Кялькитъ—вьючная дорога на с. Садакъ и далѣе на Эрзингянъ по предъидущему пути, п. 1.

Мимо с. Садакъ, на с. Сепикёръ и далѣе къ Эрзингяну проходитъ также частью колесная, частью аробная дорога изъ Байбурта. Отъ Байбурта до Эрзингяна—101 вер.<sup>2)</sup>

3) Отъ г. Кялькитъ-Чифтликъ вверхъ по лѣвому берегу р. Балахоръ-су, черезъ долину у с. Дерё-долу, далѣе долиною у с. Сюпаназатъ на с. Улія; отъ этого послѣдняго селенія на переваль въ равнину Эрзингяна и далѣе къ г. Эрзингянъ<sup>3)</sup>—50 вер.; дорога хорошая аробная, лишь съ труднымъ спускомъ въ равнину Эрзингяна.

Отъ с. Улія, кромѣ дороги прямо на югъ, есть и вѣтвь на с. Сепикёръ или Сепаръ-Кёръ.

4) Вьючный, но кратчайшій путь отъ г. Кялькитъ-Чифтликъ на г. Эрзингянъ, черезъ с. Песке.

Поперечные пути черезъ 3-ю продольную цѣпь можно разбить на слѣдующіе участки:

III. Поперечные пути черезъ 3-ю прод. цѣпь.

Поперечные пути этого участка 3-й продольной цѣпи можно раздѣлить на слѣдующія группы:

А) Участокъ между Араратомъ и вершиною Кесса-дагъ.

См. ч. I, стр. 63—65, „группа путей А“, п.п. 1—6, стр. 205.

По направленію, черезъ Чинильскій переваль, указанному въ п. 3, отъ Игдыря до г. Баязетъ—51<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.<sup>4)</sup>

а) Пути изъ Закавказья, черезъ Агри-дагъ, на участкѣ его между Араратомъ и оз. Балыкъ-гёль, въ равнину Баязета и въ долину Балыкъ-чая съ выходами на Діадиянъ и въ Діадинскую равнину.

По направленію, черезъ Зорскій переваль, указанному въ п. 4, отъ Игдыря до пункта соединенія съ большимъ транзитнымъ трактомъ Баязетъ—Алашкертъ противъ мон. Сурпъ-Оганезъ—78 вер.<sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 104—105. Маршр. А. И. Гиппіуса.  
<sup>2)</sup> " " " 102—103. " "  
<sup>3)</sup> " " " 106—107. " А. С. Зеленого.  
<sup>4 и 5)</sup> " " " 132—133.

По направленію, черезъ Караванъ-Сарайскій (Куджанскій) переваль, указанному въ п. 5, отъ Игдыря до того же пункта противъ мон. Сурпъ-Оганезъ—71 вер. <sup>1)</sup>.

По направленію черезъ Асланлинскій или Таузкульскій переваль, указанному въ п. 6, отъ Кульпы черезъ Сагутлинскій постъ и с. Таузкуль, до с. Мысунъ—56½ вер. <sup>2)</sup>.

Отъ Кульпы до Согутлинскаго поста—дорога вьючная; отъ Согутлинскаго поста до с. Таузкуль—колесная съ небольшою разработкой, недоходя до с. Молла-Камаръ. Слѣдующія 12 вер. дорога аробная и, наконецъ, остальные 18½ вер. до Мысуна—дорога колесная въ сухое время.

Кромѣ указанныхъ шести поперечныхъ путей черезъ Агридагъ, на участкѣ его между Араратомъ и оз. Балыкъ-гӱль, здѣсь имѣется и еще два поперечныхъ направленія: одно черезъ переваль *Абасъ-гӱль* (8400'), а другое—черезъ переваль Ташуджанскій.

По первому изъ этихъ направленій отъ с. Молла-Камаръ (Сурмал. уѣзда Эриванской губ.) до с. Сарибегъ въ долинѣ Балыкъ-чая—23½ вер. <sup>3)</sup>. Отъ с. Молла-Камаръ до Абасгӱльскаго перевала, дорога трудная аробная, а отъ перевала до с. Сарибегъ—вьючная. По второму направленію отъ с. Молла-Камаръ, черезъ переваль Ташуджанскій, затѣмъ вдоль восточнаго берега оз. Былыкъ-гӱль, на зим. Купшья, В. и Н. Боты, къ мон. Сурпъ-Оганезъ—44 вер. <sup>4)</sup>. Первые 13½ вер. отъ с. Молла-Камаръ до Ташуджанскаго перевала дорога аробная съ исправленіями и нѣкоторою разработкою. Остальные 30½ вер. отъ перевала до монастыря дорога—вьючная.

6) Пути изъ Закавказья, черезъ Агридагъ, на участкѣ его между оз. Балыкъ-гӱль и горою Тандурекъ, въ Алашкертскую равнину.

См. ч. I, стр. 65 и 66, группа путей Б, п.п. 1—3.

По указанному въ п.п. 2 и 3 Ахтинскому, иначе Тандурекскому, перевалу, отъ с. Парнаутъ въ Закавказьѣ, черезъ зим. Эшакъ-Майданъ и Казы-Капаранъ, мимо с. Каринлухъ, на Тандурекскій переваль и далѣе внизъ до ущелья р. Ахты-чай на с. Кара-Килиса въ Алашкертской равнинѣ—65 вер. <sup>5)</sup>.

Отъ Парнаута до Казы-Капаранъ (3¾ вер.) дорога трудная

<sup>1)</sup> Сборникъ маршр., стр. 134—135.

<sup>2)</sup> " " " 136—137.

<sup>3)</sup> " " " 138—139.

<sup>4)</sup> " " " 138—139.

<sup>5)</sup> " " " 140—141.

вьючная; слѣдующія 12 вер. до Тандурекскаго перевала дорога вьючная съ аробными участками; далѣе, на протяженіи  $28\frac{1}{2}$  вер.— дорога аробная и, наконецъ, послѣднія  $15\frac{3}{4}$  вер., въ томъ числѣ около 10 вер. равниною Алашкерта—дорога колесная.

См. ч. I, стр. 67 и 68, „пути, пересѣкающіе восточную границу на участкѣ А, ея II отдѣла“.

в) Пути изъ Закавказья, черезъ Агри-дагъ, на участкѣ его между горою Тандурекъ и вершиною Кессадагъ, въ равн. Алашкерта.

Поперечные пути на этомъ участкѣ 3-й продольной цѣпи связываютъ долину Аракса, на протяженіи равнины Н. Пассина до выхода этой рѣки изъ предѣловъ района, съ равниною Алашкерта, а равно долиною Шарьянъ-чая и съ нагорною площадью Караязъ. См. ч. I, стр. 70 и 71—пути, пересѣкающіе восточную границу по Армутлинско-Башкейскому плато, п.п. 1 и 3; стр. 197—200, Б—пути поперечные, п.п. 1—12.

Б) Участокъ между вершиною Кессадагъ—на востокъ и трещиною Аракса—на западѣ.

Въ группѣ Б. поперечныхъ путей, въ п. 1, указаны пути, черезъ хребетъ Бармахляръ; протяженіе ихъ слѣдующее:

а) Отъ с. Кара-Килиса, черезъ с. Пирали, до с. Н. Меджингердъ— $26\frac{1}{2}$  вер. <sup>1)</sup>.

б) Отъ с. Кара-Килиса, черезъ с. Ахъ-Керанъ, на с. Саркюли (Салькори) и далѣе къ с. Н. Меджингердъ— $33\frac{1}{2}$  вер. <sup>2)</sup>.

Въ п. 2 указаны пути, черезъ массивъ Булахлы-дагъ, связывающіе террасу р. Кара-Килиса-чай съ направлениемъ по ущелью Гассанъ-чая.

По направлению пути в отъ с. Кара-Килиса на с. Джерасунъ, черезъ Булахлы-дагъ и с. Хаджи-Халиль, до с. Игдали— $21\frac{1}{4}$  вер. <sup>3)</sup>.

Въ п. 3 указано поперечное направление отъ берега Аракса, черезъ с.с. Дали-баба, Даяръ и Кюрдали, къ с. Зейдеканъ въ Алашкертской равнинѣ.

Отъ берега Аракса къ с. Дали-баба имѣются слѣдующія вѣтви:

а) Отъ брода на Араксѣ противъ с. Саркюли, вверхъ по ущелью р. Дали-баба, на с. Дали-баба—около 9 вер.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. V, ч. II, стр. 91—103.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 106—117.

<sup>3)</sup> „ „ 195.

б) Отъ брода на Араксѣ противъ с. Чифтликъ на с. Алиджа-кракъ и далѣе къ с. Дали-баба—10 вер. <sup>1)</sup>).

в) Отъ Хоросана, черезъ Араксѣ и с.с. Н. и В. Тарходжа, до с. Дали-баба—16<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. <sup>2)</sup> Дорога—колесная на всемъ протяженіи въ сухое время года, но должна быть нѣсколько тяжелѣе весною, когда почва—черноземъ и суглинокъ—сильно растворяется.

г) Отъ Хоросана, черезъ Араксѣ и с.с. Хрыхъ (Кырыхъ) и Чиджа-рекъ (Чегрекъ), по оврагу р. Хосроверень-су и далѣе на с. Дали-баба—19<sup>1</sup>/<sub>4</sub> <sup>3)</sup> вер. Участокъ пути отъ Хоросана до колесной дороги—6<sup>1</sup>/<sub>4</sub> вер. Дали-баба—Кепри-кѣй могъ бы тоже считаться вполне колеснымъ, если бы не затруднялся цѣлымъ рядомъ переправъ и не былъ бы грязенъ и вязокъ въ сырое время года.

Отъ с. Дали-баба, черезъ с.с. Даяръ и Кюрдали, до с. Зейде-кянъ въ Алашкертской равнинѣ—53 вер. <sup>4)</sup>).

Въ п. 5 указано направленіе изъ долины Гассанъ (Моля-мирза)-чая, черезъ горы Чатъ, въ ущелье р. Чатъ и далѣе на с. Зейде-кянъ въ равнинѣ Алашкерта. Этимъ направленіемъ отъ с. Дали-баба, проходомъ Кизиль-Дербентъ, на с. Хаджи-Халиль, затѣмъ къ перевалу въ горахъ Чатъ и далѣе ущельемъ Чатъ на с. Зейде-кянъ—52 вер. <sup>5)</sup> Первыя 12 вер. отъ с. Зейде-кянъ до узла двухъ вѣтвей въ ущельѣ р. Моля-Мирза—дорога аробная съ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстнымъ колеснымъ участкомъ. Остальные 40 вер.—дорога аробная, а конеч- ный участокъ ея отъ начала подъема ущельемъ Чатъ до с. Зейде- кянъ—колесный.

Въ п. 6 указанъ путь б ущельемъ р. Андаркомъ, черезъ с.с. Айдаркомъ и Языль-Ташъ, на с. Деликъ, на Шарьянъ-чаѣ. По этому направленію отъ прохода Кара-Дербентъ до с. Чатъ на Шарьянъ-чаѣ, нѣсколько выше с. Деликъ—23<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. Дорога—ароб- ная съ разработкой <sup>6)</sup>).

Въ п. 9 указано поперечное направленіе отъ с. Ипки въ рав- нинѣ Н. Пассина, черезъ с. Авникъ и горы Топъ и Мергашенъ- дагъ, на путь: Зейде-кянъ—долина Шарьянъ-чая—с. Кюлли. Отъ

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. V, ч. II, стр. 126—135.

<sup>2)</sup> Тоже, стр. 145—153.

<sup>3)</sup> " Т. IV, ч. II, стр. 156—161. Св. маршр., стр. 34—35.

<sup>4)</sup> " " V, " " 185—190. Маршр. А. М. Колюбакина.

<sup>5)</sup> Сводъ маршр., стр. 32—34.

<sup>6)</sup> " " " 42—43.

селенія же Ишки, черезъ с.с. Акрякъ и с. Кюндугучъ, на Пайверанъ, а затѣмъ, черезъ бродъ на Кара-су въ Караязской равнинѣ, къ с. Киса (Кесе, Коче)—47½ вер. <sup>1)</sup> Отъ Кёпри-кёя до с. Киса этимъ направлениемъ — 60 вер. Отъ Кёпри-кёя до с. Ишки дорога колесная въ сухое время года; на остальномъ протяженіи дорога аробная съ разработкой.

Въ п. 10 указано направленіе отъ с. Яганъ въ равнинѣ Н. Пассина, черезъ г. Кялянкяръ, на с. Пайверанъ.

По этому направленію отъ моста Чобанъ-Кёпри на Араксѣ до с. Пайверанъ по съѣмкѣ около 36—37 вер. Дорога по равнинѣ Н. Пассина—колесная, далѣе—аробная, но съ нѣкоторою разработкою могущая стать доступною и для колеснаго движенія.

Отъ с. Пайверанъ къ броду на р. Кара-су, въ Караязахъ и далѣе до с. Киса—17½ вер.; дорога—аробная, съ нѣкоторою же разработкою и колесная.

Поперечные пути, черезъ этотъ участокъ 3-й продольной цѣпи, выводятъ изъ равнины В. Пассина въ луговую котловину верховьевъ Аракса. Пути эти, см. ч. 1, стр. 200—201, п.п. 13—15.

В) Участокъ между трещиною Аракса—на востокъ и вершиною Паланткенъ-баши—на западѣ.

Въ п. 13 указанъ поперечный путь отъ с. Эртефъ, черезъ с. Мечетли, на с. Кюлли; его протяженіе—45 вер. <sup>2)</sup> Отъ Эрзерума, черезъ Эртефъ и Мечетли, до с. Кюлли—86¼ вер.

1) Изъ Эрзерума ущельемъ Пиръ-Ахметъ на перевалъ черезъ Паланткенъ, между двумя Паланткентскими фортами, а засимъ, черезъ с.с. Мадракъ и Ташкесанъ, на с. Кюлли, такъ называемая Хнысская дорога—59 вер.

Г) Поперечные пути изъ Эрзерумской равнины, черезъ хребетъ горъ Паланткенъ, въ луговую котловину верховьевъ Аракса.

Отъ с. Кюлли до с. Ташкесанъ—аробная дорога, а далѣе до перевала—тяжелая аробная. Спускъ отъ перевала по ущелью Пиръ-Ахметъ до Эрзерума разработанъ въ шоссе.

2) Изъ Эрзерума вверхъ по Кыркъ-Деирманскому ущелью поднимается вьючная дорога къ перевалу черезъ Паланткенъ, въ 1½—2-хъ верстахъ на юго-западъ отъ Хныскаго пути, направляющаяся на с. Алтунанъ (Алтуна) въ котловинѣ верховьевъ Аракса.

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 42—43. Маршр. А. М. Колюбакина.

<sup>2)</sup> " " " " 60—61. Маршр. А. И. Гишiusа.

Д) Поперечные пути из Эрзерумской равнины, через хребетъ горъ Кара-ная-дагъ, въ долину р. Тузла-чая или, что тоже, въ верховье долины Терджанъ-чая.

См. ч. I, стр. 181, Б—пути поперечные, п. 1—пути а, б, в.

По направленію пути а, отъ Эрзерума, мимо с.с. Маханъ-дагъ и Теке-дере, на переваль Ташъ-агиль-гядугъ, а отсюда восточнѣе с.с. Ташагиль и Туйсузъ, до с. Кара-Шейхъ въ верховьяхъ рѣки Тузла-су—около 29 вер. <sup>1)</sup>.

Отъ с. Теке-дере до с. Кара-шейхъ около 17—18 вер., до с. Алтунанъ—56<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. <sup>2)</sup>.

По направленію пути б, отъ Эрзерума, мимо с. Тамра, на переваль Хейдаръ (Гайдаръ)-гядуги и далѣе, черезъ с. Чать, на Пармаксизъ—59 вер. <sup>3)</sup>.

Отъ Эрзерума до с. Тамра дорога—колесная; слѣдующія 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстѣ до перевала Хейдаръ-гядугъ—аробная съ вьючнымъ участкомъ на протяженіи около <sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты, на 4-й верстѣ, считая отъ перевала.

Отъ перевала до с. Чать—дорога аробная, а остальной участокъ (17 верстѣ) до с. Пармаксизъ—путь колесный въ сухое время года.

По направленію пути б, отъ Эрзерума, мимо с. Тамра на переваль Хейдаръ-гядуги и далѣе, черезъ с. Зазаларъ и переваль Джесиль, на с. Ява—51<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.

Отъ Эрзерума до Тамра дорога колесная, далѣе—аробная съ указаннымъ выше вьючнымъ участкомъ, на протяженіи <sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты.

Е) Поперечные пути черезъ участокъ 3-й продольн. цѣпи, западнѣе горъ Кара-ная.

Пути этой группы связываютъ слѣдующія продольныя направленія: долиною р. Кара-су, на сѣверѣ, долиною Терджанъ-чая, на югѣ, и промежуточное между ними—изъ Эрзерумской равнины, черезъ переваль Каурма-Чухуръ, на с.с. Каурма-Чухуръ и далѣе на западъ, черезъ с. Гюльверанъ.

См. ч. I, стр. 182 и 183, п.п. 2—4.

Въ п. 2 говорится о путяхъ черезъ сѣв.-восточный отрогъ горъ Каурма-Чухуръ, которые должны связывать направленіе по шоссе Эрзерумъ—Илиджа—Ашкала съ направлениемъ: Эрзерумъ—Хейдаръ—Каурма-Чухуръ.

Направленія, указанные въ п. 3, имѣютъ слѣдующія протяженія:

<sup>1</sup> и <sup>2</sup>) Сводъ маршр., стр. 44 и 45. Маршр. А. М. Колубакина.

<sup>3</sup>) " " " 46—47.

*Изъ долины Кара-су на с. Ени-кёй:*

1) Отъ Хана Кара-божукъ на трапезондскомъ шоссе, черезъ котловину верховья р. Дженись-кёпри-су, до с. Ени-кёй—17 вер.; дорога колесная <sup>1)</sup>.

2) Отъ с. Ашкала до с. Ени-кёй—около 8 вер.; дорога—колесная.

*Отъ с. Ени-кёй въ долину р. Терджанъ-чая.*

Направленіе *а* п. 3; по этому направленію отъ с. Ени-кёй до с. Чифтликъ—12 вер.; первая 7 верстъ до перевала (6400<sup>с</sup>) въ ущелье Чифтликъ-чая—дорога колесная; слѣдующія 5 вер. отъ перевала до с. Чифтликъ—дорога аробная <sup>2)</sup>.

Отъ с. Чифтликъ, черезъ с.с. Оваджикъ и Гюнюрджа (Гюлиджа), до с. Комсоръ—24½ вер.; дорога—аробная, требующая нѣкоторой разработки на протяженіи около 2 вер. близъ с. Гюнюрджа <sup>3)</sup>.

Отъ с. Комсоръ долиною Терджана до с. Ява—27½ вер.; дорога—хорошая аробная <sup>4)</sup>.

Направленіе *в* п. 3; по этому направленію отъ с. Ени-кёй, по пути, западнѣе, мимо с.с. Хатунджукъ (Хатунъ)-кёй и Кара-Килиса, до с. Чатверанъ—12 вер.; дорога—колесная <sup>5)</sup>, требующая исправленій.

По тому же направленію *в* отъ с. Ени-кёй, черезъ с.с. Хатунджукъ и Кара-Килиса, до с. Гюльверанъ (Гельверанъ)—около 13 вер.; дорога—колесная, требующая мѣстами исправленій.

Отъ с. Чатверанъ, по направленію *г* п. 3, черезъ с.с. Гюбливеранъ и Кизиль-Гассанъ, на Яву—24—25 вер.; дорога здѣсь собственно вьючная со многими аробными участками; впрочемъ и на остальномъ протяженіи этотъ путь безъ особаго труда можетъ быть сдѣланъ доступнымъ для аробнаго движенія.

Съ только что указаннаго пути отдѣляются вѣтви, вправо, въ долину Терджана, быть можетъ тоже доступная для арбы: *одна*—мимо лежащаго къ западу с. Халдаджи и *другая*—верстахъ въ 3½—4 южнѣе с. Гюбливеранъ. Наконецъ, отъ с. Кизиль-Гассанъ имѣется видимо аробный спускъ и прямо къ югу, непосредственно къ берегу Терджанъ-чая на дорогу Ява—Комсоръ.

По направленію *д* п. 3, отъ с. Гюльверанъ, черезъ комъ Гюльверанъ, до с. Яву—22—23 вер.; дорога вьючная, которая одинаково

<sup>1, 2, 3, и 4)</sup> Сводъ маршр., стр. 40—41. Маршр. П. А. Ильина.

<sup>5)</sup> Сводъ маршр., стр. 38—39. Маршр. Д. М. Лупандина.

можетъ быть легко разработана въ аробную. Съ этого пути отъ с. Гюльверанъ ущельемъ р. Каурма-Чухуръ до с. Чатверанъ—около 4 верстъ; дорога доступная для колеснаго движенія съ исправленіями. Отъ с. Яйла Гельверанъ, ущельемъ Чатверанъ-чая, до с. Чатверанъ—около 3½ вер.; дорога эта не изслѣдована, но она, вѣроятно, проходима для арбы.

По направленію п. 3, отъ с. Каурма-Чухуръ, черезъ с.с. Тепеджикъ и Зазаларъ, на с. Ярмага, на р. Тузла-чай, съ выходами на с. Ява, въ долину Терджана и на с. Пармаксизъ, на р. Пармаксизъ-чай. Отъ с. Каурма-Чухуръ до с. Ярмага—около 18 вер.; дорога аробная съ колесными участками, но легко можетъ быть сдѣлана колесною и на всемъ протяженіи.

Отъ с. Гюльверанъ, черезъ с.с. Каурма-Чухуръ и Зазаларъ, до с. Ярмага—около 28 верстъ.

Отъ с. Зазаларъ до с. Ява—12½ вер.; дорога аробная. Отъ с. Ярмага—до с. Ява—около 11 верстъ.

Отъ с. Ярмага, черезъ с. Хорова, до с. Пармаксизъ—около 11 вер.; дорога колесная съ исправленіями.

Всего отъ с. Каурма-Чухуръ, черезъ с.с. Зазаларъ, Ярмага и Хорова, до с. Пармаксизъ—29—30 вер.

#### IV. Поперечные пути черезъ 4-ю продольную цѣпь.

Поперечные пути, пересѣкающіе 4-ю продольную цѣпь, можно раздѣлить на слѣдующія группы:

А) Пути изъ Баязетской равнины и отъ Діадина, въ долину верховьевъ теченія Мурада, въ равнину Абага; далѣе—въ долину Бендимагу (Бендемагу)-чая и къ берегу Ванскаго озера до долины Арджешъ включительно.

См. ч. I, стр. 376, п.п. 1—4, гр. Б.—вьючная тропа отъ Діадина въ ущелье Зиланъ-дере и далѣе на Арджешъ, черезъ с.с. В. и Н. Иришатъ.

По направленію п. 1 отъ с. Тапаризъ въ Баязетской равнинѣ до источника Соукъ-су въ равнинѣ Абага—26¼ вер. <sup>1)</sup>

Вьючною тропкою, указанною въ п. Б, отъ Діадина, вверхъ по ущелью истоковъ Мурада, на с. Джабакянъ, мимо с. Ули-кѣй и далѣе, черезъ Ала-дагъ, въ ущелье Зиланъ-дере; затѣмъ, внизъ по этому послѣднему, мимо горячихъ источниковъ Илиджа, въ долину Арджешъ, гдѣ черезъ с.с. В. и Н. Иришатъ, къ г. Арджешъ—всего около 70—71 вер. Отъ Діадина до с. В. Иришатъ—около 66 вер.

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 64 и 65. Маршр. А. И. Гиппіуса.



См. выше, стр. 345—350 *А* п.п. *а—ж*.

Кромѣ путей, указанныхъ въ п.п. *а—ж*, къ поперечнымъ путямъ этой группы надо отнести также нѣсколько вьючныхъ тропъ изъ долины верховьевъ Мурада, черезъ главный массивъ Ала-дагъ, въ восточный край Патносской равнины по ущельямъ истоковъ Патносъ (Караджанъ)-чая. Свѣдѣній объ этихъ путяхъ не имѣется, но, вѣроятно, что это исключительно трудныя горныя тропы, доступныя лишь въ лѣтнее время.

*Изъ Патносской равнины къ берегу Ванскаго озера имѣются слѣдующіе пути:*

Отъ Патноса, какъ равно и изъ Патносской равнины, имѣется хорошая аробная, а съ исправленіями въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и вполне колесная дорога, черезъ перевалъ Аги или Додалу-гядугъ, въ Арджешскую долину и на с. Арджешъ. Впрочемъ, повозки по этому пути ходятъ и при настоящемъ его состояніи. Отъ Патноса до Арджеша этимъ направлениемъ—около 51—52 вер.

*Затѣмъ, еще пути изъ Патносской равнины къ берегу оз. Ванъ. (См. ч. I, стр. 377—379, группы путей Г и Д).*

По направленію пути, указаннаго въ п. 2, группы Г, можно выдти изъ Патносской равнины:

а) Отъ с. Хочлу, черезъ с. Доаданъ, на с. Зеванъ-далу и отъ этого послѣдняго на с. Зераклу. Отъ с. Хочлу до с. Зераклу этимъ направлениемъ—около 45 верстъ; дорога хорошая аробная, съ исправленіями же и небольшою разработкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вполне годная и для колеснаго движенія.

б) Отъ с. Камышлу (Канышлу), западнѣе с. Зеванъ-далу, на с.с. Бабія и Хозанъ (Хозаноръ), далѣе по крайнѣмъ впадины, что у с.с. Ташъ-хунъ, на с.с. Аштана-ханъ и Кара-булахъ, къ с. Зераклу—около 48 вер.; дорога хорошая аробная, а съ исправленіями и небольшою разработкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ доступная также и для колеснаго движенія.

Отъ с. Зераклу по направленію, указанному въ п. 2 группы Г, черезъ с.с. Пананъ и Пертякъ, на с. Ороранъ въ долину Арджеша и далѣе въ с. Аржешъ—около 32—33 вер. Дорога почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ трудно-вьючнаго перевальнаго участка, между с. Зераклу и с. Пананъ—аробная, а съ нѣкоторою разработкою даже и колесная. На участкѣ же Зераклу—Пананъ, протя-

Б) Пути изъ равнины Алашкерта и изъ долины верховьевъ Мурада въ равнину Патноса, а изъ этой послѣдней къ сѣверному берегу Ванскаго озера на пролегающей здѣсь продольный путь: Бендимагу—Арджешъ—Альджевасъ—Ахлатъ.

женіемъ около 13—14 вер., для прохода повозки и даже арбы необходима болѣе серьезная разработка, а также помощь на подъемахъ и спускахъ.

По направленію пути группы *Д*, п. 1, изъ Патносской равнины отъ с. Хочлу, черезъ с. Доаданъ или Давдукъ, до с. Зераклу—около 45 вер., а по направленію другаго пути той же группы, п. 2, отъ с. Камышлу, черезъ с.с. Бабія, Хозанъ, Аштанаханъ и Карабулахъ, до того же с. Зераклу—около 48 верстъ.

Отъ с. Зераклу имѣется, вѣроятно, аробная дорога къ с. Карашехъ на сѣдловинѣ перевала Сары-су-гядугъ, откуда спускаются тоже аробные пути къ берегу Ванскаго озера на с.с. Норшинъ и Пешнакомъ. Отъ с. Карашехъ до с. Норшинъ—около 7 верстъ.

По направленію п. 3, группы *Д*, изъ Патносской равнины отъ с. Хербейрасъ (Хороборасъ, Харабейранъ), черезъ с.с. Ташъхунъ, Коса, Коле и Агылъзакъ, до с. Карашехъ—около 28—29 верстъ.

Отъ с. Карашехъ имѣются аробные выходы къ берегу Ванскаго озера на с.с. Пешнакомъ и Норшинъ. Отъ с. Карашехъ до с. Норшинъ—около 7 верстъ.

**В) Пути изъ Алашкертской равнины и изъ долины верховьевъ Мурада на Мелязгердъ и отъ этого послѣдняго къ озеру Ванъ.**

Пути до Мелязгерда, см. выше стр. 241—242, гр. *Б*, п.п. *а—д*. Пути отъ Мелязгерда къ берегу Ванскаго озера, западнѣе Сипханъ-дага, см. выше, стр. 255. „Пути изъ равнины Патноса на Мелязгердъ“. Затѣмъ, пути изъ Патносской равнины къ озеру Ванъ, см. выше въ предъидущей группѣ путей *Б*, стр. 219—220.

*Отъ Мелязгерда къ берегу Ванскаго озера, по западную сторону Сипханъ-дага, имѣются слѣдующіе пути:*

а) Отъ Мелязгерда сперва по ровному, усѣянному лавинами уступу на с. Веранъ-Шаръ, а затѣмъ, черезъ с.с. Озоръ, Кизилъ-Хасанъ и Уранъ-Казы и сѣдловину непосредственно западнѣе Сипханъ-дага, къ с. Альджевасъ. Отъ Мелязгерда до с. Веранъ-Шаръ, этимъ направленіемъ—около 11—12 вер., а до Альджеваса—около 43—44 вер.; дорога аробная, требующая мѣстами исправленій.

Съ этого направленія отъ с. Веранъ-Шаръ (Вермишъ) есть аробная дорога на с. Хербейрасъ (Хороборасъ, Хайберапъ)—около 9—10 вер.; отъ селенія же Хербейрасъ, какъ выше сказано (стр. 220), черезъ Ташъхунъ и перевалъ Сары-су-гядугъ, на

с. Карашехъ—около 28—29 вер.; дорога сначала вьючная до западной сѣдловины отрога Сипханъ-дага, охватывающаго впадину Ташъхунъ съ сѣвера, а затѣмъ аробная, съ нѣкоторыми же исправленіями и лёгкою разработкою, доступная и для колеснаго движенія. Южнѣе указанной сѣдловины, близъ озерка, разсматриваемая дорога соединяется съ аробною дорогою изъ Патносской равнины, переваливающею къ тому же озерку по другой сѣдловинѣ, непосредственно восточнѣе. Отъ с. Карашехъ къ берегу Ванскаго озера, или на с. Пешнакомъ, или же по аробной, а съ исправленіями и колесной, дорогѣ на с. Норшинъ—около 7 верстѣ.

б) Отъ Мелязгерда, черезъ с.с. Веранъ-Шаръ (Вермишъ), Бакре и Лятеръ, во впадину с. Хуликъ, а отъ этого селенія, черезъ с. Прхосъ, къ берегу Ванскаго озера или на с. Ахлатъ, или далѣе къ югу, черезъ Тадванъ, на Битлисъ. Отъ Мелязгерда этимъ направлениемъ до с. Прхосъ—около 48—49 вер.; дорога аробная (съ исправленіями), съ нѣкоторою же разработкою, а мѣстами и съ помощью на подъемахъ и спускахъ, она можетъ стать доступною и для колеснаго движенія.

Отъ с. Прхосъ до с. Ахлатъ—около 18 вер. (по 5-ти верстной картѣ); дорога доступная для колеснаго движенія (съ исправленіями).

Отъ с. Прхосъ, мимо Ахлата и Тадвана, до Битлиса—около 58—59 вер. (по 5-ти верстной картѣ); дорога аробная, съ исправленіями же и колесная.

Поперечные пути, между направленіями только что указанными въ п.п. а и б, см. ч. I, стр. 380, ж.

См. ч. I, стр. 337—338, „доступность горъ Шарьянъ-дагъ“ и стр. 346 и 347—„пути поперечные“.

Г) Пути изъ долины Шарьянъ-чая, черезъ горы Шарьянъ-дагъ, на югъ, въ долины р.р. Гекъ-су и Тузла-су, а равно поперечные пути по отрогамъ южнаго склона горъ Клычъ-гядугъ.

См. ч. I, стр. 334, п.п. а и в—„поперечные пути черезъ горы Паиверанъ и отрогъ горъ Тюркменъ-каласи, вытягивающійся къ правому берегу Аракса между р.р. Кара-су и Чулий“.

Д) Пути съ сѣвера изъ Караязъ, черезъ горы Кара-кая и Казбель-дагъ, въ долину Гекъ (Гопаль)-су.

См. ч. I, стр. 327, „доступность горъ Кара-кая и Казбель-дагъ“, „пути поперечные“, п.п. 1—4.

По направленію пути п. 1 отъ с. Коче (Киче, Киса) на Караязахъ до с. Яйя въ долинѣ Гекъ-су—около 10 вер., а до слѣдующаго с. Кызъ-хана, въ той же долинѣ—около 11—12 вер. Отъ мельницы, что ниже с. Коче, на Караязахъ, до с. Яйя или до с. Кызъ-хана въ долинѣ Гекъ-су—около 13—15 верстѣ.

Отъ с. Кюлли, черезъ с. Н. и В. Сайломазъ, переваломъ, указаннымъ въ п. 1, въ долину Гекъ-су, къ с. Яйя—около 29 вер.

По направленію пути п. 3 отъ с. Зорова въ котловинѣ р. Ягманъ (Чатахъ—Веранъ)-су, черезъ горы Гюлли-чиманъ или сѣв.-западный отрогъ горъ Тюркменъ-Кала-си, на Караязы къ с. Алибуну-чайри; далѣе, на перерѣзъ Караязъ къ с. Саргӧль, а отъ этого послѣдняго, черезъ переваль, въ Казбель-дагъ, южнѣе с. Саргӧль, въ долину Гекъ-су, на с. Гевяри и далѣе къ с. Гопаль. Отъ с. Зорова до с. Гопаль этимъ направленіемъ—около 49—50 вер.; дорога аробная (съ исправленіями), съ нѣкоторою же разработкою, а мѣстами и съ помощію на подъемахъ и спускахъ, могущая стать доступною и для колеснаго движенія <sup>1)</sup>).

Выходы изъ долины Гекъ-су въ долину Хнысь-чая.

См. ч. I, стр. 320 и 321, „доступность края Акъ-дагъ“, „пути поперечные, п.п. 1—9“.

Выходы отъ с. Гопаль на Мелязгердъ и въ долину Мурада.

а) Отъ Гопала на с.с. Карагачъ, Аладжа-ханъ и Гассанъ-паша въ долинѣ Мурада. Отъ Гопала до с. Аладжа-ханъ 40—41 вер.; дорога, съ исправленіями и нѣкоторою разработкою, аробная, но можетъ стать и колесною. Сѣвернѣе этого направленія имѣется лучшая дорога, черезъ с.с. Али-Куларъ, Алуджакъ и Хориръ и далѣе къ с.с. Аладжа-ханъ или Карагачъ въ долинѣ Мурада.

См. стр. 352—355. „Пути изъ Патноса въ долину Гегъ-су“.

Отъ с. Карагачъ внизъ по Мураду до Мелязгерда—около 39—40 вер.; дорога колесная (съ исправленіями).

Отъ с. Гассанъ-Паша внизъ по долинѣ Мурада до Мелязгерда—около 26—27 вер.; дорога колесная (съ исправленіями).

б) Отъ Гопала, мимо оз. Хасъ-гӧль, на с. Нурадинъ, а отъ этого послѣдняго на Мелязгердъ. Отъ Гопала до Нурадина—около 44—45 вер.; дорога—сначала аробная, далѣе—вьючная.

<sup>1)</sup> Изъ долины Гекъ-су отъ с. Гопаль до с. Гевяри надо слѣдовать аробною вѣтвью восточнѣе пути, указаннаго на нашей съемкѣ. Авторъ.

Перевальный участок этой дороги южнѣе с. Буюкъ-Капхунъ частью крутъ и каменистъ, но съ разработкою можетъ стать доступнымъ для арбы.

Отъ Нурадина до Мелязгерда—около 20—21 вер.; дорога аробная, съ исправленіями же и колесная.

в) Отъ Гопала, черезъ Акъ-дагъ, къ с. Кара-Чобанъ—около 10—12 вер. (2 часа); дорога аробная, съ нѣкоторыми же исправленіями и колесная.

Отъ с. Кара-Чобанъ, черезъ восточный край Зернакъ-дага, въ низовье долины Хнысь-чая.

См. ч. I, стр. 311 и 312, п.п. 2—4.

Отъ с. Кара-Чобанъ до с. Авранъ (Хаврангъ) на Хнысь-чаѣ—около 21—22 в.; дорога—аробная, а съ исправленіями же и колесная.

Отъ Гопала въ низовья Хнысь-чая имѣются выходы и восточнѣе направленія Гопаль—Кара-Чобанъ—Аврангъ, а именно:

*Одинъ*—отъ Гопала на с. Кара-Кѣпрю и далѣе внизъ, сперва по оврагу Тузла-чая, а затѣмъ по трещинѣ, по которой Хнысь-чай прорывается въ долину Мурада. Дорога, вѣроятно, преимущественно вьючная.

*Другой*—отъ Гопала сначала по правому берегу Гекъ-су, а затѣмъ въ обходъ вершины Гранъ-кала съ востока, поперекъ разветвляющагося здѣсь уступа, по направленію къ той же трещинѣ, которою Хнысь-чай прорывается къ Мураду. Эта дорога отъ Гопала и далѣе на протяженіи всего указаннаго уступа, вѣроятно, аробная; съ небольшими же исправленіями, она можетъ быть доступною и для колеснаго движенія.

Отъ с. Аврангъ, черезъ Нурадинъ, до Мелязгерда 16—17 вер.; дорога аробная, а съ исправленіями и небольшой разработкой—колесная.

См. ч. I, стр. 316, „доступность Хнысскихъ горъ“. „Пути поперечные, п.п. 1—4“.

1) Вьючная тропа отъ с. Алтунанъ на Араксѣ къ г. Хнысь. См. выше стр. 253, п. 1.

2) Отъ с. Тотосъ на югъ, по высотамъ праваго берега Тотосъ-чая, къ броду на Араксѣ—около 4 вер.; дорога—аробная. Отъ только что указаннаго брода, западнѣе вершины Куруджа-дагъ, на пере-

Е) Пути изъ луговой котловины верховьевъ Аракса, черезъ хребетъ Хнысскихъ горъ, въ долину Хнысь-чая и на г. Хнысь-кала.

валъ мимо с. Теше-кѣй и далѣе, черезъ с.с. Башъ-кѣй и Орта-кѣй, къ г. Хнысъ—45—46 вер.; дорога—вьючная. См. выше стр. 252—253, п. в.

3) Отъ с. Кюлли Агверанскимъ переваломъ на г. Хнысъ—37—38 вер.; дорога—колесная. См. выше стр. 252—253, п. а.

4) Хорошій аробный, доступный и для колеснаго движенія, путь отъ с. Кюлли, черезъ перевалъ Дегъ (Техъ)-Табъ, въ долину Кеңри-кѣй-су и далѣе въ долину Хнысъ-чая. См. выше стр. 252, п. б.

Ж) Пути отъ г. Хнысъ, черезъ Хамуръ-дагъ, въ долину Чарбугура и далѣе, черезъ массивъ горъ Мергемеръ или Ширавди, въ Мушскую равнину.

а) Пути отъ Хныса въ долину Чарбугура, см. выше стр. 253—254. „Пути отъ Хныса, черезъ западную часть кряжа Хамуръ-Зернакъ-дагъ“, п.п. а и г.

б) Пути изъ долины Чарбугура, черезъ горы Мергемеръ, въ Мушскую равнину. См. ч. I, стр. 298 и 299, п.п. 7 и 8.

По направленію, указанному въ п. 8, отъ с. Чарбугуръ, внизъ по правому берегу Мурада до моста у с. Сулухъ—около 26—27 вер., и отъ этого моста, черезъ Сулухъ, до Муша—около 17 вер. Всего отъ с. Чарбугуръ, черезъ Сулухъ, до Муша—около 40—41 вер.

См. ч. I, стр. 311 и 312.

З) Пути изъ долины Хнысъ-чая, черезъ среднюю и восточную части кряжа Хамуръ-Зернакъ-дагъ, на югъ, въ долину Мурада.

См. ч. I, стр. 380, 3—п.п. 1 и 2.

И) Пути изъ долины Мурада, ниже Мелязгерда, въ впадину Ванскаго озера.

По направленію пути, указанному въ п. 1 отъ Тегута, черезъ с. Одончоръ, до Копа—около 14—15 вер.; дорога колесная (съ исправленіями). Отъ Копа, по восточному берегу оз. Казанъ-гӱль на с. Пиранъ—14 вер. Отъ с. Пиранъ, черезъ с.с. Керсъ и Прхосъ, на Ахлатъ или прямо мимо Тадвана къ Битлису—около 78 вер. (по 5-ти верстной картѣ); дорога аробная за исключеніемъ труднаго крутаго и каменистаго подъема отъ с. Пиранъ. Однако, на значительномъ протяженіи разсматриваемаго направленія возможно и колесное передвиженіе, при условіи нѣкоторыхъ исправленій и разработки.

На направленіи, указанномъ въ п. 2, отъ Тегута до Копа дорога та же, что и въ предъидущемъ п. 1. Отъ Копа по западную сторону оз. Казанъ-гӱль на с. Пиранъ—около 11 вер. Отъ с. Пи-

ранъ, черезъ с.с. Хачли-кѣй и Тортонъ, къ с. Назыкъ (къ юго-западному углу впадины оз. Назыкъ-гӧль)—18—19 вер. Отъ с. Назыкъ на с. Тегуть и далѣе по восточному склону Нимрудъ-дага, до г. Битлиса—около 68 вер. (по 5-ти верстной картѣ); дорога аробная, а съ исправленіями доступная и для колеснаго движенія. Участокъ, ближайшій къ Битлису, шоссированъ.

См. ч. I, стр. 380 и 381, II, п.п. 1—3.

По направленію пути п. 1, отъ с. Бостакяндъ, черезъ Абуль-вартскій переваль, на с. Абульвартъ (Абульваръ) въ Мушской равнинѣ—около 22 вер. (по 5-ти верстной картѣ).

Отъ с. Абульвартъ, черезъ с.с. Цронкъ и Унанъ, на Мушъ—около 24—28 версть.

См. ч. I, стр. 226—229. „Пути поперечные“, А—п.п. 1—13.

п. 1. Отъ с. Кара-шехъ, черезъ переваль Кара-гӧль-Тузла (8000<sup>2</sup>), на с. Алтунанъ въ котловинѣ верховьевъ Аракса—около 27<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>1</sup>) вер. Дорога колесная въ сухое время.

Отъ с. Карашехъ—до с. Мархокъ въ верховьяхъ р. Кара-гӧль-су, тѣмъ же направленіемъ, около 21—22 вер.

п. 4. Отъ с. Пармаксизъ, черезъ переваль Кизиль-гядугъ, на с. Башъ-Чифтликъ въ долинѣ Пери-су—26<sup>1</sup>/<sub>4</sub><sup>2</sup>) вер.; дорога въючная—съ аробными участками.

п. 5. Отъ с. Пармаксизъ, черезъ переваль Геленташъ-гядугъ (Кареръ-юль), на с. Башъ-Чифтликъ въ долинѣ Пери-су—31<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версть<sup>3</sup>).

Отъ с. Пармаксизъ тѣмъ же направленіемъ, черезъ переваль Геленташъ, на с. Веранъ-Шеиръ въ долинѣ Пери-су—около 32 вер., а отъ с. Пармаксизъ, черезъ с.с. Веранъ-Шеиръ и Кюмбетъ, до с. Башъ-Чифтликъ—около 40 вер.

п. 7. Отъ с. Пармаксизъ, черезъ переваль Холангъ-гядугъ, въ долину Пери-су на с. Молла-Омаръ и далѣе къ с. Личекъ<sup>4</sup>).

Отъ с. Пармаксизъ до с. Молла-Омаръ—этимъ направленіемъ—около 19 вер. Отъ с. Молла-Омаръ до с. Личекъ—около 11—12 вер.

<sup>1</sup>) Сводъ маршр., стр. 44—45. Маршр. А. М. Колюбакина.

<sup>2</sup>) " " " 36—37.

<sup>3</sup>) " " " 38—39.

<sup>4</sup>) А. М. Колюбакинъ. Матеріалы, т. IV, стр. 33—52.

К) Пути изъ долины Мурада, ниже моста Шейха (что ниже с. Тегуть), въ Мушскую равнину.

Л) Пути изъ долины р. Терджанъ-чай (истоки которой—р.р. Тузла и Пармаксизъ-су) въ долину р. Пери-су (истокъ которой — р. Кара-гӧль-су), черезъ главный кряжъ 4-й продольной цѣпи, между переваломъ Кара-гӧль-Тузла, на востокъ и переваломъ Арнезеръ-гядугъ, на западѣ.

Всего отъ с. Пармаксизъ, черезъ с. Молла-Омаръ, до с. Личекъ—30—31 вер.

Отъ с. Пармаксизъ, черезъ перевалъ Холангъ и с.с. Башъ-кѣй и Каракебекъ (Карабекъ, Харабекъ), на с. Мели-ханъ въ равнинѣ Хандрисъ-ова—около 40 вер. <sup>1)</sup>

См. ч. I, стр. 297 и 299. „Пути поперечные“, п.п. 1—8.

Протяженіе главнѣйшихъ направленій изъ долины Пери-су въ долину Мурада, слѣдующее:

а) Отъ с. Веранъ-Шеиръ въ долинѣ Пери-су, черезъ перевалъ Баяханъ-гядугъ, въ равнину Гойнукъ-ова и изъ этой послѣдней на с. Гундомиръ (Гундемиръ) въ долинѣ Чарбугура — около 38½ <sup>2)</sup> вер.; дорога колесная съ исправленіями.

Отъ с. Гундомиръ, черезъ с. Салаганъ (Селиканъ), на м. Сурпъ-Карапетъ и отъ этого послѣдняго, черезъ с.с. Зіаретъ и Шахланъ, на г. Мушъ въ Мушской равнинѣ—около 50 верстъ. Отъ Гундомира до Салагана дорога колесная съ исправленіями; отъ Салагана до с. Зіаретъ—тяжелая аробная съ разработкой и, наконецъ, отъ Зіарета до Муша—колесная съ бродомъ на Мурадъ-чаѣ <sup>3)</sup>.

б) Отъ с. Веранъ-Шеиръ или отъ с. Башъ-Чифтликъ на Пери-су, черезъ проходъ Баяханъ-гядугъ, въ равнину Гойнукъ-ова и изъ этой послѣдней, черезъ кряжъ Али-Пиранъ, въ котловину истоковъ р. Шеравди на с.с. Кара-амза—Чатахъ и Боглу.

Отъ с. Боглу или прямо на м. Сурпъ-Карапетъ по прекрасному вьючному пути и далѣе по аробной дорогѣ въ Мушскую равнину, гдѣ имѣется нѣсколько колесныхъ направленій къ Мушу, или же отъ с. Боглу на с. Салаганъ (Селиканъ), а затѣмъ или тоже къ монастырю Сурпъ-Карапетъ (см. предъидущій п. а) или же черезъ котловину монастыря Сурпъ-Карапетъ—с. Канышлу, на с. Хавіанъ и далѣе въ Мушскую равнину по дорогѣ аробной, при условіи исправленій въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Отъ с. Веранъ-Шеиръ, черезъ равнину Гойнукъ-ова и далѣе черезъ с. Салаганъ, до спуска въ котловину монастыря Сурпъ-Карапетъ—с. Канышлу—около 53—54 верстъ; отъ только что указаннаго спуска, участокъ дороги черезъ котловину монастыря Сурпъ-Карапетъ—с. Канышлу до

<sup>1)</sup> Сборникъ маршр., стр. 76—77. Маршр. А. М. Колюбакина.

<sup>2)</sup> " " " 52—53.

<sup>3)</sup> " " " 52—53.



перевала въ ущелье р. Хазіанъ—не изслѣдованъ, но онъ, вѣроятно, аробный, хотя бы съ исправленіями, и долженъ составить—около 12 вер., считая по прямому направленію. Отъ спуска въ котловину монастыря Сурпъ-Караетъ—с. Канышлу, черезъ с.с. Бозлу, Саакъ и Канышлу, къ тому же перевалу въ ущелье Хазіанъ-су—около 19 вер. Наконецъ, отъ перевальной сѣдловины въ ущелье Хазіанъ-су, внизъ по этому послѣднему, черезъ с. Хазіанъ, на с. Кешихъ и далѣе Мушскою равниною до с. Сулукъ (Сулухъ)—около 23 вер. Ущельемъ Хазіанъ-су дорога—аробная, при условіи легкой разработки въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, по Мушской же равнинѣ—дорога колесная съ исправленіями.

в) Отъ с. Веранъ-Шеиръ, черезъ горный проходъ Баяханъ-гядугъ, на с. Гелянъ въ равнинѣ Гойнукъ-ова; далѣе, внизъ по долиинѣ Гойнукъ-су или прямо къ Мураду, черезъ с. Мадракъ и Гарибъ или на с. Чевликъ въ равнинѣ Чабахчуръ.

Отъ с. Веранъ-Шеиръ, какъ прямо въ долину Мурада, такъ и до с. Чевликъ—около 78 верстъ.

Отъ с. Чевликъ, черезъ с.с. Куръ, Мензакъ, Демирги и Хомшишъ, на г. Палу—около  $56\frac{1}{2}$  вер. Всего же отъ Веранъ-Шеира, черезъ Чевликъ, до г. Палу—около  $164\frac{3}{4}$  вер. <sup>1)</sup>

Отъ с. Веранъ-Шеиръ до с. Гелянъ дорога—колесная съ аробными участками, а между с.с. Гелянъ и Чевликъ—аробная съ разработкой; отъ с. Чевликъ до с. Куръ—вьючная, мѣстами очень трудная; между с.с. Куръ и Демирги—вьючная и отъ с. Демирги до г. Палу—аробная.

Отъ с. Чевликъ, мимо с. Куръ, на Палу—около  $71\frac{1}{4}$  вер.; первая  $7\frac{1}{2}$  вер. дорога—колесная, съ разработкою; слѣдующія 29 вер. до с. Теке—дорога вьючная, но не трудная и, наконецъ, остальные 35 вер. между с. Теке и г. Палу—аробная съ исправленіями, мѣстами же и съ разработкой <sup>2)</sup>.

Отъ с. Куръ—вѣтвь, черезъ хребетъ Куръ-дагъ, на с. Оху— $14\frac{1}{2}$  вер.; дорога—трудная вьючная <sup>3)</sup>.

г) Отъ с. Личекъ, на лѣвомъ берегу Пери-су, черезъ с.с. Фырсагоръ, Узунъ-базаръ, Козлу, Хошкаръ, Шохъ—горный проходъ

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 72—73. Маршр. А. М. Колюбакина.

<sup>2)</sup> " " " 68—69. " А. И. Гипсіуса.

<sup>3)</sup> " " " 72—73. " А. М. Колюбакина.

Харыкпоръ-гядугъ, с. Оху, мимо с.с. Н. Лоханъ и Хучи, на с. Хопмать и далѣе къ г. Палу—около  $121\frac{1}{4}$  вер. <sup>1)</sup>. До селенія Фырсагоръ дорога—вьючная; слѣдующія  $52\frac{1}{2}$  вер. до прохода Харыкпоръ-гядугъ—плохая аробная, съ разработкой; далѣе 15 вер. до с. Оху—колесная съ аробными участками и между с. Оху и г. Палу ( $36\frac{3}{4}$  вер.)—дорога колесная съ разработкой въ сухое время.

д) Отъ с. Мелиханъ въ равнинѣ Хандрисъ-ова, черезъ переваль Кошмюръ-гядугъ и с. Кошмюръ, на г. Кеги-Кассаба— $32\frac{1}{2}$  вер. До с. Арнисъ (4 вер.) дорога—колесная съ разработкой, а слѣдующія  $29\frac{1}{2}$  вер. до г. Кеги-Кассаба—вьючная. Отъ г. Кеги-Кассаба, черезъ с.с. Темранъ, Ороръ, Кербосъ, нагорное плато Хыргаль или Халызави, къ с. Тепе-кѣй, отъ котораго, черезъ хребетъ Баглуагачъ, на с. Урехъ, долиною Буланыхъ-чая, а затѣмъ долиною Пери-су на г. Пери. Отъ г. Кеги-Кассаба до г. Пери этимъ направлениемъ—около  $96\frac{3}{4}$  вер. Отъ г. Кеги-Кассаба до с. Тепе-кѣй—около  $61\frac{1}{2}$  вер.; дорога—колесная съ вьючными участками. Отъ с. Тепе-кѣй до г. Пери—около  $36\frac{1}{4}$  вер.; дорога—аробная съ вьючными участками. Отъ г. Пери, черезъ Хазанъ-дагъ, къ переправѣ черезъ Мурадъ у с. Бестакъ—около 26 вер.; дорога—вьючная. Отъ с. Мелиханъ до переправы у с. Бестакъ этимъ направлениемъ—около  $157\frac{1}{4}$  вер. <sup>2)</sup>.

п. 10. Изъ долины Терджанъ-чая, черезъ с. Бардаякъ и переваль Бардаякъ-гядугъ, на с. Башъ-кѣй—около  $17\frac{1}{2}$  вер. <sup>3)</sup>. Отъ берега Терджанъ-чая (у Чихачева—Мушлу-су) до с. Бардаякъ— $\frac{1}{2}$  часа или  $2\frac{1}{2}$  вер., а отъ с. Бардаякъ до с. Башъ-кѣй—3 часа, или около 15 верстъ.

Отъ с. Башъ-кѣй до с. Личекъ по Чихачеву— $4\frac{1}{2}$  часа, или около  $22\frac{1}{2}$  вер. По матеріаламъ А. М. Колюбакина (т. IV, стр. 40—52); отъ с. Башъ-кѣй, черезъ с. Молла-Омаръ, до с. Личекъ—около 17 верстъ.

п. 12. По направлению, указанному въ этомъ пунктѣ отъ с. Каргынъ на берегу Кара-су (Кара-су), черезъ с. Чхноцъ (Чихнисъ), на переваль Гаджъ-дагъ, а съ этого послѣдняго на с. Мели-

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 74 и 75. А. М. Колюбакина.

<sup>2)</sup> " " " " 76 и 77.

<sup>3)</sup> Журналъ путешествій по Малой Азіи. П. А. Чихачевъ, стр. 44—46.

ханъ въ долинѣ Пери-су—около 60 вер., по разспроснымъ свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина <sup>1)</sup>).

п. 13. По направленію, указанному въ этомъ пунктѣ, отъ с. Чхвоць (Чихнисъ) въ долинѣ Аларыкъ на перевалъ Армезеръ-гядугъ, а съ этого послѣдняго на с. Фемъ и далѣе къ с. Мелиханъ, по разспроснымъ свѣдѣніямъ А. М. Колюбакина—около 54 вер. <sup>2)</sup>).

См. ч. I, стр. 241 и 242. „Пути поперечные“, п.п. 1—6.

п. 2. Свѣдѣнія о протяженіи пути, черезъ перевалъ Кизиль-бель, на Мазгердъ и Пертекъ и далѣе, къ Харпуту, имѣются въ запискѣ П. Линдеквиста, хранящейся въ отдѣлѣ Генеральнаго Штаба Кавказскаго Военнаго Округа.

п. 4. Отъ Эрзингяна, черезъ перевалъ Мерджанъ, въ равнину Оваджикъ и далѣе, черезъ перевалъ Казукли-дагъ, на Ховатъ и отъ этого послѣдняго, черезъ Пертекъ, къ Харпуту. Это направленіе въ 1895 г. пройдено Д. В. Путятю <sup>3)</sup>. Отъ Эрзингяна, черезъ Ховатъ, до Пертека, по свѣдѣніямъ Д. В. Путятю—около 120—125 вер. По пятиверстной картѣ разстояніе это—около 126 вер. Наконецъ, отъ Пертека до Харпута по шоссе—около 20 вер. <sup>4)</sup>. Всего же отъ Эрзингяна, черезъ Ховатъ, до Харпута—около 145—146 вер.

Восточнѣе только что указанной дороги имѣется, вѣроятно, исключительно вьючная дорога отъ Эрзингяна, черезъ с.с. Каратеюзъ, Пюльмюръ (Пулуморъ) и Хердифъ, на с. Кизиль-Килиса; отъ этого же послѣдняго селенія идетъ путь къ Мазгерду и далѣе, черезъ Пертекъ, на Харпутъ <sup>5)</sup>).

п. 5. Отъ г. Кемахъ, черезъ Урфу и Зіаретскій проходъ, въ с. Зіаретъ въ равнинѣ Оваджикъ—7 часовъ или около 35 верстѣ. Отъ с. Зіаретъ, черезъ Казуклинскій перевалъ и с. Ковличаръ, до г. Ховатъ около 21 вер. (4 ч. 5 м.). Всего же отъ г. Кемахъ до Ховата этимъ направленіемъ—около 56 вер. <sup>6)</sup>; дорога—мѣстами очень трудная вьючная тропа.

<sup>1)</sup> А. М. Колюбакина. Матеріалы, стр. 280—282.

<sup>2)</sup> „ „ „ „ 884—286.

<sup>3)</sup> Записки о Малой Азіи. Д. В. Путятю. Изд. Воен.-Учен. Комит. Глав. Штаба.

<sup>4)</sup> По 5-ти верстной картѣ около 17 верстѣ.

<sup>5)</sup> Записки о Малой Азіи. Д. В. Путятю, стр. 95.

<sup>6)</sup> Дневникъ путешествія Тейлора по верхней Арменіи.

М) Пути изъ долины С.Ефрата въ долину Мурада, черезъ участокъ главнаго кряжа 4-й продольной цѣпи, между переваломъ Армезеръ-гядугъ—на востокъ и лѣвымъ берегомъ С. Ефрата—на западѣ.

п. 6. Отъ Эрзингяна, черезъ Кемахъ, до Егина—155 вер.; дорога—вьючная, начатая разработкою въ шоссе. Отъ Егина, черезъ Арабкиръ и Кебанъ-Маденъ, на Харпуть—160 вер. <sup>1)</sup>). Отъ Егина до Арабкира—строющееся шоссе; переправа черезъ Ефратъ—на паромѣ; отъ этой переправы на протяженіи  $78\frac{3}{4}$  вер. дорога—шоссированная, далѣе 18 вер.—аробная, а остающіяся двѣ версты до Харпута—шоссе. Только что указанный аробный участокъ можно обходить нѣсколько кружно, но по прекрасному шоссе, черезъ г. Мевре.

Н) Пути изъ долины Пери-су въ долину Мурада, черезъ хребетъ Чаврашъ-дагъ и его развѣтвленія.

См. ч. I, стр. 246 и 247—„доступность массива Мызре“; „пути поперечные“—п.п. 1—3. По направленію пути, указанному здѣсь въ п. 3, отъ с. Башъ-Чифтликъ до брода на р. Шарыкъ—около 8 вер.

См. ч. I, стр. 273—275, группы поперечныхъ путей *a*, *b* и *v*; стр. 277, п.п. 1—2, и стр. 282—283 — „пути поперечные“.

У. Поперечные пути черезъ 5-ю продольную цѣпь или черезъ хребетъ южнаго Тавра.

Поперечные пути этой группы представляютъ собою связь площади разсматриваемаго района къ сторонѣ Сиріи и Мессопотаміи.

См. ч. I, стр. 54—56 — „доступность южнаго Тавра на участкѣ южной границы къ западу отъ г. Битлисъ“.

Отъ Харпута по шоссированной дорогѣ до Малатіи— $102\frac{1}{2}$  вер. <sup>2)</sup>).

Отъ Харпута по шоссе, черезъ Аргана-Маденъ, до Діарбекира— $161\frac{1}{4}$  вер. <sup>3)</sup>).

Отъ Битлиса до Серта  $86\frac{1}{4}$  вер. <sup>4)</sup>). Первые 7 верстъ отъ Битлиса—шоссе; затѣмъ, на протяженіи  $36\frac{1}{2}$  вер.—очень трудная вьючная тропа, лишь съ небольшимъ аробнымъ участкомъ въ началѣ. Слѣдующія  $36\frac{1}{2}$  вер.—тоже вьючная тропа, но менѣе трудная; послѣднія же  $6\frac{1}{4}$  вер. до Серта—дорога колесная съ исправленіями.

Отъ Серта до Редвана— $58\frac{3}{4}$  вер. <sup>5)</sup>); за исключеніемъ  $3\frac{3}{4}$  вер. вьючнаго спуска, разработаннаго въ видѣ лѣстницы, дорога колесная съ исправленіями и разработкою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

Отъ Редвана до Діарбекира— $123\frac{3}{4}$  вер. <sup>6)</sup>); дорога—колесная съ исправленіями, за исключеніемъ вьючнаго участка, протяженіемъ около  $7\frac{1}{2}$  вер. отъ с. Сатыкѣй, уже подходя къ Діарбекиру.

—\*—

<sup>1)</sup> Сводъ маршр., стр. 78 и 79. Маршр. А. И. Гишпіуса.

<sup>2)</sup> Маршр. А. И. Гишпіуса. Отчетъ о поѣздкахъ 1889 г.

<sup>3)</sup> Сводъ маршр., стр. 112 и 113. Маршр. А. И. Гишпіуса.

<sup>4)</sup> Тоже, стр. 118 и 119. <sup>5)</sup> стр. 116 и 117. <sup>6)</sup> стр. 114 и 115.

## V.

# ПОЧТА И ТЕЛЕГРАФЪ.

Почтовая часть въ предѣлахъ разсматриваемаго района находится къ крайне неудовлетворительномъ состояніи; почти тоже надо сказать и о сѣти телеграфа въ странѣ.

Почта перевозится исключительно вьючно, въ особыхъ кожаныхъ чемоданахъ, навьючиваемыхъ по два на лошадь. Почтовый поѣздъ состоитъ изъ почталіона, называемаго „татаромъ“, сюрюджи или погонщика при лошадяхъ и вьючныхъ лошадей. Для сопровожденія почты назначаются отъ 2 до 6 заптіе, которые смѣняются черезъ 2—3 часа пути, тогда какъ разстояніе между станціями для смѣны почтовыхъ лошадей колеблется отъ 4 и до 8 час. хода, со скоростью, при благопріятныхъ условіяхъ состоянія пути и погоды, до 10—12 верстъ въ часъ.

П о ч т а.

На каждой станціи имѣется до 8 лошадей. Содержаніе лошадей на станціяхъ правительство отдаетъ желающимъ съ торговъ. Болѣе надежными и аккуратными почто-содержателями являются обыкновенно татары.

Главнѣйшіе почтовые тракты въ предѣлахъ района слѣдующіе:

1) Трапезондъ, Гюмюшъ-ханэ, Байбургъ, Ашъ-кала, Эрзерумъ, Гассанъ-кала, Кебри-кѣй, Кара-дербентъ, Алашкертская равнина, Діадинъ и далѣе, черезъ Баязетъ, въ Персію. Зимой особенно часты задержки почты на перевалахъ черезъ Зигана-гядугъ, Копь-дагъ и Деве-бойну.

Отъ Гюмюшъ-ханэ вѣтвь, черезъ Кялькитъ-Чифтликъ, въ Эрзинганъ.

2) Изъ Эрзерума на Эртефъ въ равнинѣ В. Пассина, затѣмъ, третиною Аракса на Кюлли и далѣе на Хнысь, откуда имѣются двѣ почтовые вѣтви: одна—черезъ Гемъ-Гемъ, на Мушъ и Битлисъ,

а другая—на Мелязгердъ, Норшинъ, Арджешъ, Джаникъ, Ванъ, Башъ-кала, Джуламерикъ.

Задержки зимою бываютъ, главнымъ образомъ, на участкѣ между Хнысомъ и Мелязгердомъ, не считая Деве-бойну на выходѣ изъ Эрзерума.

3) Изъ Эрзерума, черезъ горы Кара-кая-дагъ, на Палу и Харпутъ.

4) Изъ Эрзерума, черезъ Мамахатунъ, на Эрзингянъ и далѣе, на Сивасъ.

5) Изъ Эрзингяна, черезъ Хозатъ, на Харпутъ.

6) Изъ Вана южнымъ берегомъ Ванскаго озера на Битлисъ.

7) Изъ Битлиса, черезъ Мушъ и Палу, въ Харпутъ.

Тамъ, гдѣ почта не сдана татарамъ или другимъ частнымъ почто-содержателямъ съ торговъ, тамъ доставка ея ввѣряется сюрюджи, сопровождаемому однимъ или двумя заптiа.

Въ главные пункты казъ, лежащiе внѣ почтовыхъ трактовъ, почта доставляется черезъ заптiа; бываютъ, однако, случаи, когда пакеты пересылаются и черезъ частныхъ проѣзжающихъ.

#### Телеграфъ.

Выше мы упомянули уже о неудовлетворительномъ состоянiи телеграфа въ странѣ, и, говоря такъ, нисколько не грѣшимъ противъ дѣйствительности.

Телеграфной проволокой, конечно, связаны всѣ главные города вилайетовъ и санджаковъ, какъ съ центральнымъ пунктомъ Эрзерумомъ, тамъ и между собой. Затѣмъ, въ каждомъ вилайетѣ большинство, въ ближайшемъ же будущемъ, вѣроятно, и всѣ главные пункты казъ будутъ связаны телеграфомъ съ главнымъ городомъ вилайета. До самаго же послѣдняго времени въ предѣлахъ разсматриваемаго раіона были и такiе главные пункты казъ, которые не имѣли телеграфнаго сообщенiя съ центромъ вилайета. Такимъ образомъ, лишь два года тому назадъ въ телеграфную сѣть Эрзерумскаго вилайета были включены такiе пункты, какъ Мелязгердъ и Тутахъ, а также с. Альджевасъ Ванскаго вилайета. Наконецъ, къ тому же времени относится и проведенiе телеграфа отъ Эрзерума, черезъ г. Гассанъ-кала и с. Хоросанъ, до с. Кетекъ, противъ с. Караурганъ на границѣ нашего Закавказья.

Но если предположить, что даже и теперь всѣ главные пункты казъ уже связаны съ центральными пунктами вилайетовъ и санд-

жаковъ, то и тогда еще нельзя признать телеграфное сообщеніе въ странѣ вполне обезпеченнымъ. Обусловливается это крайне неудовлетворительнымъ состояніемъ какъ самыхъ линій телеграфа, такъ равно телеграфныхъ станцій съ ихъ въ большинствѣ древними, притомъ донельзя запущенными аппаратами и, наконецъ, самою службою на телеграфахъ, которая не даетъ здѣсь необходимыхъ точности и аккуратности.

Пролегающая по району телеграфная сѣть—преимущественно въ одну проволоку, на кривыхъ, непрочныхъ столбахъ, очень часто со старыми, побитыми изоляторами. Наблюденіе за линіей телеграфной проволоки крайне небрежное, благодаря чему нерѣдко проволока опускается до земли и черезъ нее переѣзжаютъ верхомъ.

Случаи запаздыванія телеграммъ цѣлыми днями на разстояніи какихъ-нибудь 100 верстъ здѣсь не рѣдки. Во время сильныхъ свѣжныхъ бурь и мятелей зимою, телеграфное сообщеніе очень часто прерывается на два или на три дня, даже между такими пунктами, какъ Трапезондъ и Эрзерумъ.

Существенный недостатокъ телеграфной сѣти въ предѣлахъ района представляетъ также малое количество станцій. Сплошь и рядомъ проволока проходитъ близко около уѣзднаго города, а ближайшая телеграфная станція отъ него—въ 100—150 верстахъ. Такъ это было до послѣдняго времени, между прочимъ, и съ такимъ важнымъ пунктомъ какъ г. Мелязгердъ.

Телеграммы передаются исключительно на турецкомъ языкѣ; на французскомъ языкѣ телеграммы принимаются лишь въ Трапезондѣ, Эрзерумѣ, Ванѣ и въ Башъ-калѣ.

Свѣдѣній о количествѣ станцій и равно о протяженіи телеграфныхъ линій на всей площади района, къ сожалѣнію, не имѣется. V. Cuinet даетъ таковыя данныя лишь для вилайета Ванъ, въ которомъ имѣется всего восемь телеграфныхъ станцій, изъ коихъ двѣ: въ г. Ванѣ и въ г. Башъ-калѣ—международныя.

Общая длина телеграфной проволоки въ вилайетѣ около 1535 вер., причемъ изъ всего этого протяженія лишь на 149 вер. имѣются двѣ телеграфныя проволоки.

Ө. Грязновъ.

—\*—

